

Pfalz E.IV

Истребитель Германии первой Мировой войны

№ 72121

1:72

Pfalz E.IV

WWI German Fighter

Pfalz E.IV был одним из первых специализированных самолётов-истребителей Кайзеровской Германии.

Pfalz E.IV — одноместный истребитель-моноплан смешанной конструкции с полотняной обшивкой и металлическими капотами передней части фюзеляжа и ротативного двигателя. На некоторых самолётах устанавливался двухрядный ротативный звездообразный двигатель.

В ходе начального периода первой Мировой войны истребители Pfalz E.IV пользовались популярностью у пилотов благодаря высокой скорости, неплохой маневренности и мощному для того времени вооружению — два синхронизированных пулемёта, стреляющих сквозь плоскость вращения винта.

На истребителе Pfalz E.IV летал известный ас, кавалер высшего ордена Кайзеровской Германии «Pour le Mérite» («За заслуги»), гауптманн Рудольф Бертольд (28 побед). На своём истребителе Р. Бертольд одержал три победы в марте – апреле 1916 года.

В середине 1916 года в связи с появлением у воюющих сторон более совершенных боевых самолётов большая часть истребителей Pfalz E.IV была переведена на Восточный фронт и в учебные подразделения.

Всего за период с 1914 по 1916 год было произведено около 100 истребителей Pfalz E.IV.

Тактико-технические характеристики Pfalz E.IV

Длина, м	-	7,46
Размах, м	-	9,75
Взлётный вес, кг	-	608,7
Максимальная скорость, км/ч	-	135
Практический потолок, м	-	3.200

Двигатель: Oberursel, ротативный, 7-цилиндровый, воздушного охлаждения, мощностью 80 л.с. или двухрядный, ротативный, звездообразный, 14-цилиндровый, мощностью 160 л.с.

Вооружение: 2 x 7,92 мм пулемёта Spandau

Pfalz E.IV was one of the first specialized fighter planes of Kaiser's Germany.

Pfalz E.IV — monoplane fighter of mixed construction with fabric covering and aluminum cowlings of rotative engine and nose of fuselage. Some Pfalz E.IV were equipped with double-row radial rotative engine.

During the initial stages of WWI Pfalz E.IV fighters made itself popular with German pilots because of high speed, quite good maneuverability and powerful for that period armament — two synchronized machine guns firing through propeller disc plane.

The Pfalz E.IV was piloted by the famous ace, hauptmann Rudolf Berthold, honored by the highest German award «Pour Le Mérite» (also called the «Blue Max») for his 28 victories. He gained three confirmed kills piloting Pfalz E.IV during March and April 1916.

In mid-1916, when the new types of fighters were posted to European fronts, the Pfalz E.IV aircrafts were transferred to the Eastern (Russian) front and to pilot schools.

All in all during 1915-1916 period 100 Pfalz E.IV were built.

Technical and tactical specifications Pfalz E.IV

Length, m	-	7,46
Span, m	-	9,75
Start weight, kg	-	608,7
Maximum speed, km/h	-	135
Ceiling, m	-	3.200

Engine: Oberursel, rotative, 7-cylinder, radial, air-cooled, developing 80 h.p. or two-row rotative, 14-cylinder, developing 160 h.p.

Armament : 2 x7,92mm Spandau machine guns

	Model Master			Model Master			
A	1706	Sand	Кремовый, матовый	F	1780	Steel	Сталь
B	1768	Flat White	Белый, матовый	G	1795	Gun Metal	Темный металл
C	1749	Flat Black	Черный, матовый	H	1736	Leather	Кожа
D	1781	Aluminium	Алюминий	K	1551	Copper	Медь
E	1735	Wood	Древесина				

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct Method for Applying Decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

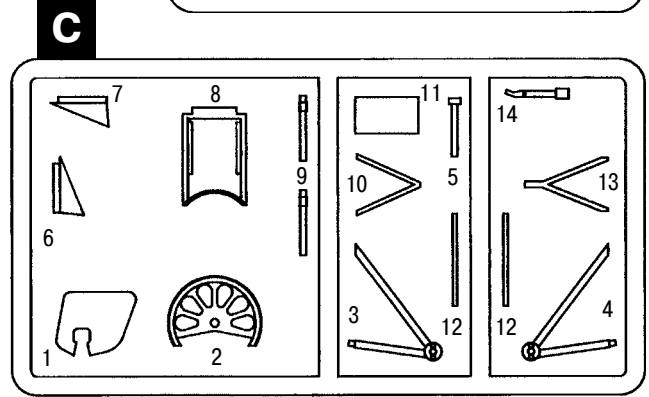
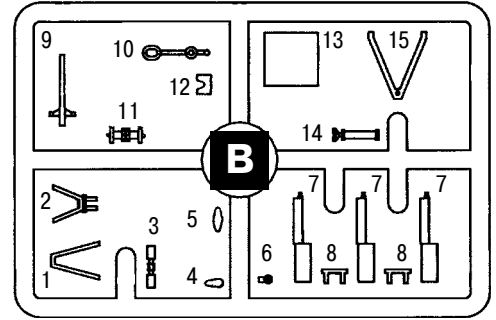
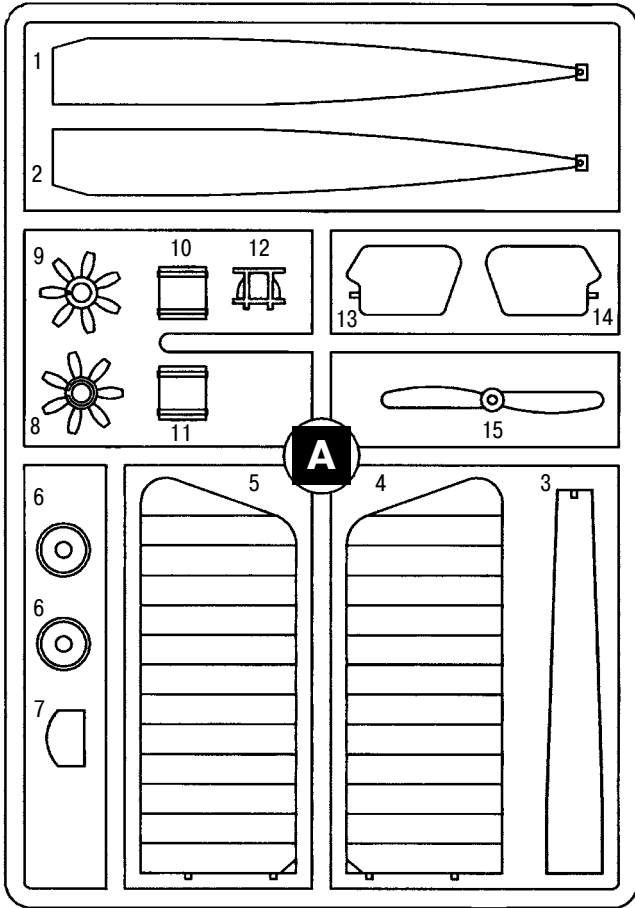
Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua



D



НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT



ПРОСВЕРЛИТЬ
OPEN HOLE

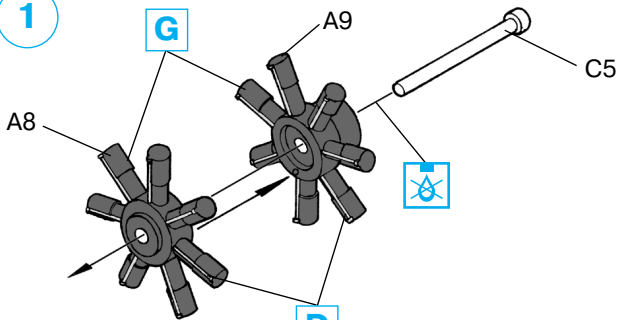


ОТРЕЗАТЬ
REMOVE

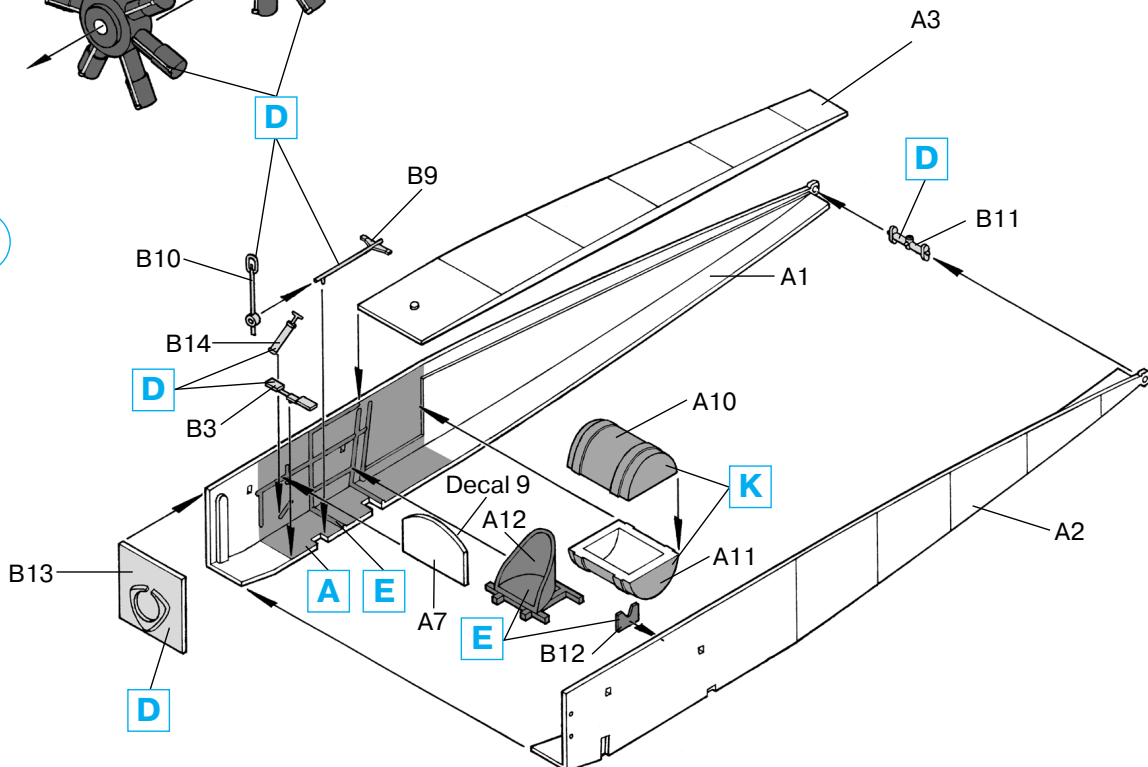


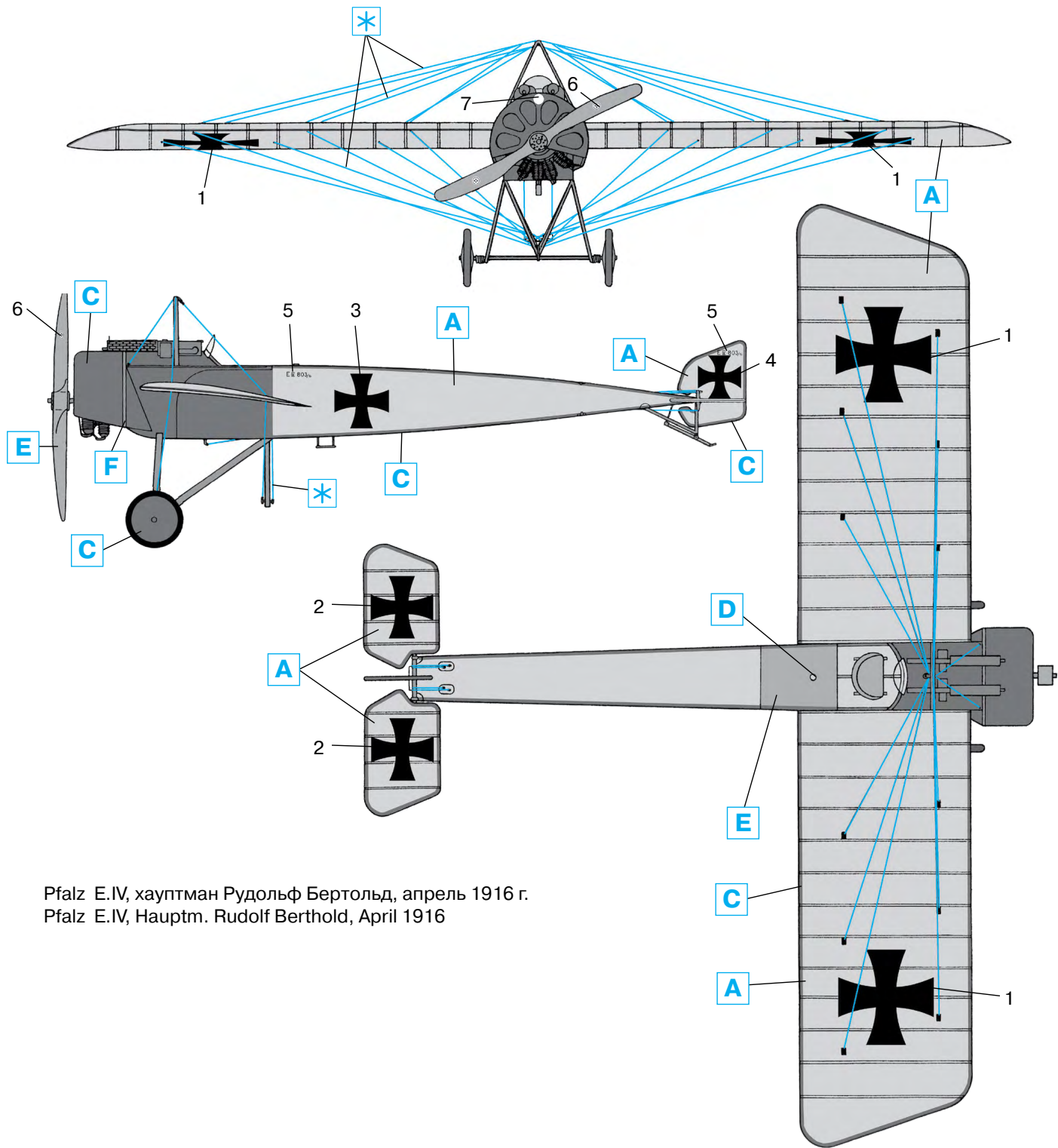
СДЕЛАТЬ САМОМУ
SCRATCHBUILT

1

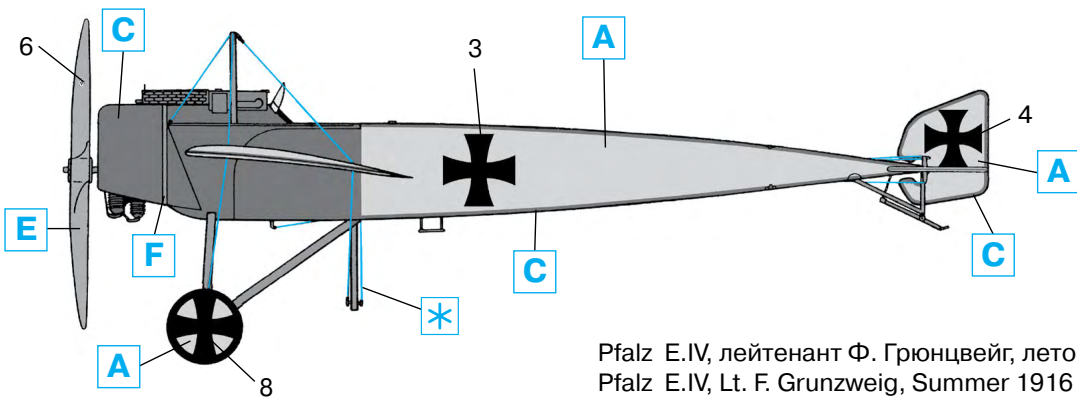


2





Pfalz E.IV, хауптман Рудольф Бертольд, апрель 1916 г.
 Pfalz E.IV, Hauptm. Rudolf Berthold, April 1916



Pfalz E.IV, лейтенант Ф. Грюнцвейг, лето 1916 г.
 Pfalz E.IV, Lt. F. Grunzweig, Summer 1916