

G7117

1/35 SCALE MODEL KIT No 35594

G7117 с советскими водителями ИМВ

Среди техники, поступавшей во время Второй мировой войны в СССР из США (в рамках поставок по ленд-лизу) были и грузовые автомобили Chevrolet. Их поставки начались в 1942 году. Эти автомобили грузоподъемностью 1,5 тонны применялись и в боевых частях и в тылу. Их использовали для перевозки пехоты, в качестве артиллерийских тягачей, санитарных автомобилей, передвижных мастерских, для доставки боеприпасов и т.д.

Кроме основной модификации, в армии использовали также модификацию G7117, которая отличалась наличием лебедки в передней части шасси.

Достаточно надежные и простые в эксплуатации, маневренные и с хорошей проходимостью, эти грузовики пользовались любовью и уважением солдат. После окончания войны они продолжали службу в Советской Армии до середины 1950-х годов.

Технические характеристики автомобиля G7117

Грузоподъемность, т	1.5
Длина, мм	5860
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2700
База, мм	3685
Двигатель	«Chevrolet BV-1001-UP», 6-цил., 3,9 л, 83 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	77
Запас хода по шоссе, км	400

G7117 with WWII Soviet Drivers

Among the equipment that came to the USSR during the Second World War from the United States (within the framework of Lend-Lease deliveries) there were also Chevrolet trucks. Their deliveries began in 1942. These vehicles with a carrying capacity of 1.5 tons were used both in combat units and in the rear. They were used to transport infantry, as artillery tractors, ambulances, mobile workshops, to deliver ammunition, etc.

In addition to the main modification, the army also used the G7117 modification, which was distinguished by the presence of a winch in the front of the chassis.

Reliable enough and easy to operate, maneuverable and with good maneuverability, these trucks were loved and respected by the soldiers. After the end of the war, they continued to serve in the Soviet Army until the mid-1950s.

Technical Specifications of G7117 truck

Full load, t	1.5
Length, mm	5860
Width, mm	2200
Height, mm	2700
Wheel base, mm	3685
Engine	Chevrolet BV-1001-UP 6-cylinder, 3.9 l, 83 hp
Max. Speed, km/h	77
Range, km	400

ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ КРАСКИ / USED COLORS:

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
A Зеленый камуфляжный Camouflage Green	1071	167	XF81
B Российский танковый зеленый Russian Green	1073	-	XF62
C Черный Black	1002	106	XF85
D Алюминий Aluminium	1023	199	XF16
E Коричневый земляной Tan Earth	1058	189	XF78
F Сталь Natural Steel	1025	191	X32

COLOR	ICM	Revell	Tamiya
G Зеленый Deep Green	1009	168	XF67
H Серый теплый Warm Grey	1031	159	XF20
J Ржавчина Medium Rust	1049	183	XF64
K Серебро Silver	1024	190	X11
L Полупрозрачный красный Clear Red	1011	731	X27

Для получения глянцевого, сатинового или матового эффекта - используйте наши лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!



01 СТАДИЯ СБОРКИ
ASSEMBLY STEP

NE НЕ КЛЕИТЬ
DO NOT CEMENT

GL КЛЕИТЬ
GLUE

PU ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЪЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

CO ОТРЕЗАТЬ
CUT OFF

03 СБОРОЧНАЯ ЕДИНИЦА
ASSEMBLY UNIT

x2 СДЕЛАТЬ ДВЕ ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCS

? ПРОИЗВОЛЬНЫЙ ВЫБОР
OPTIONAL

A ИСПОЛЪЗУЕМАЯ КРАСКА
USED COLOR

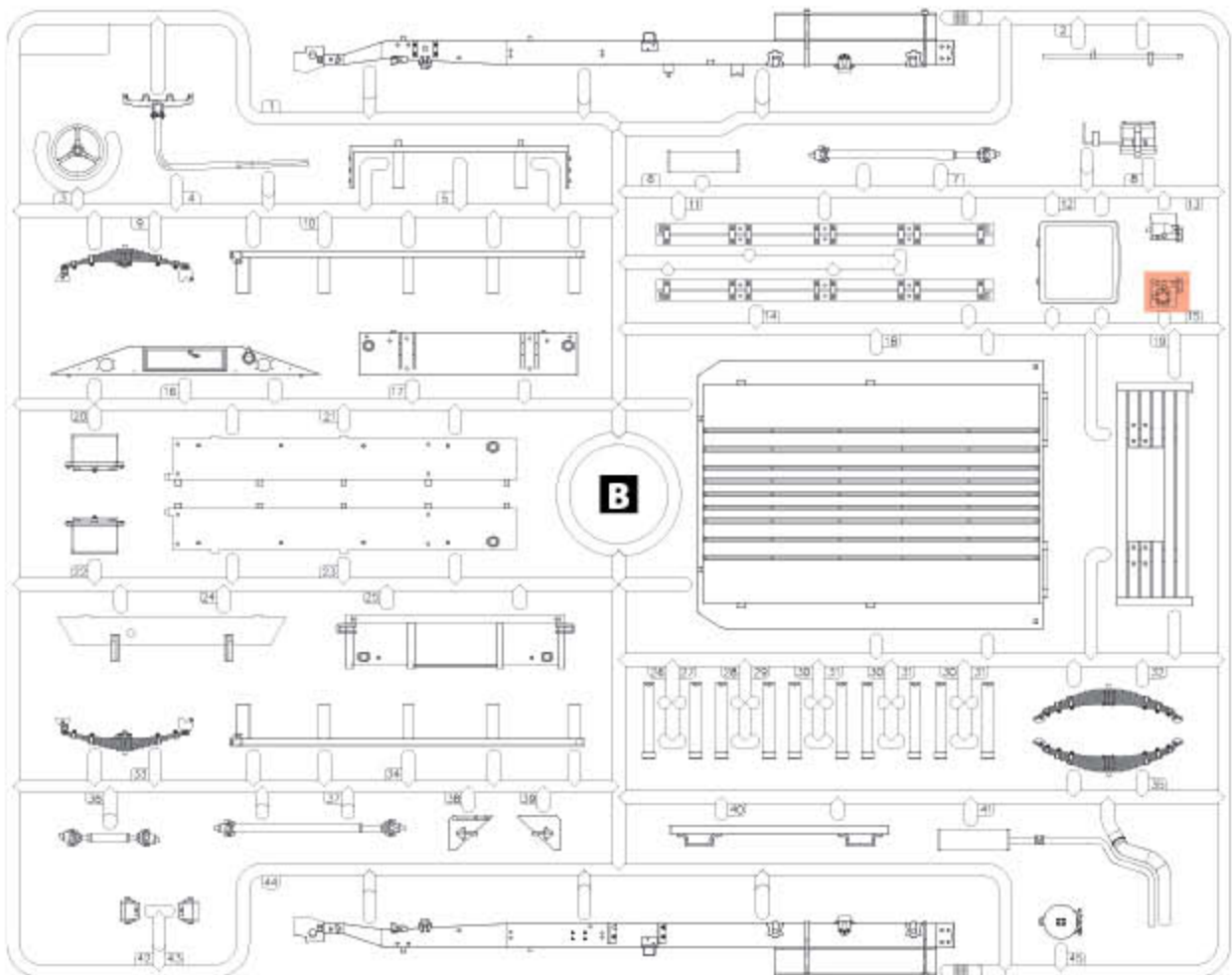
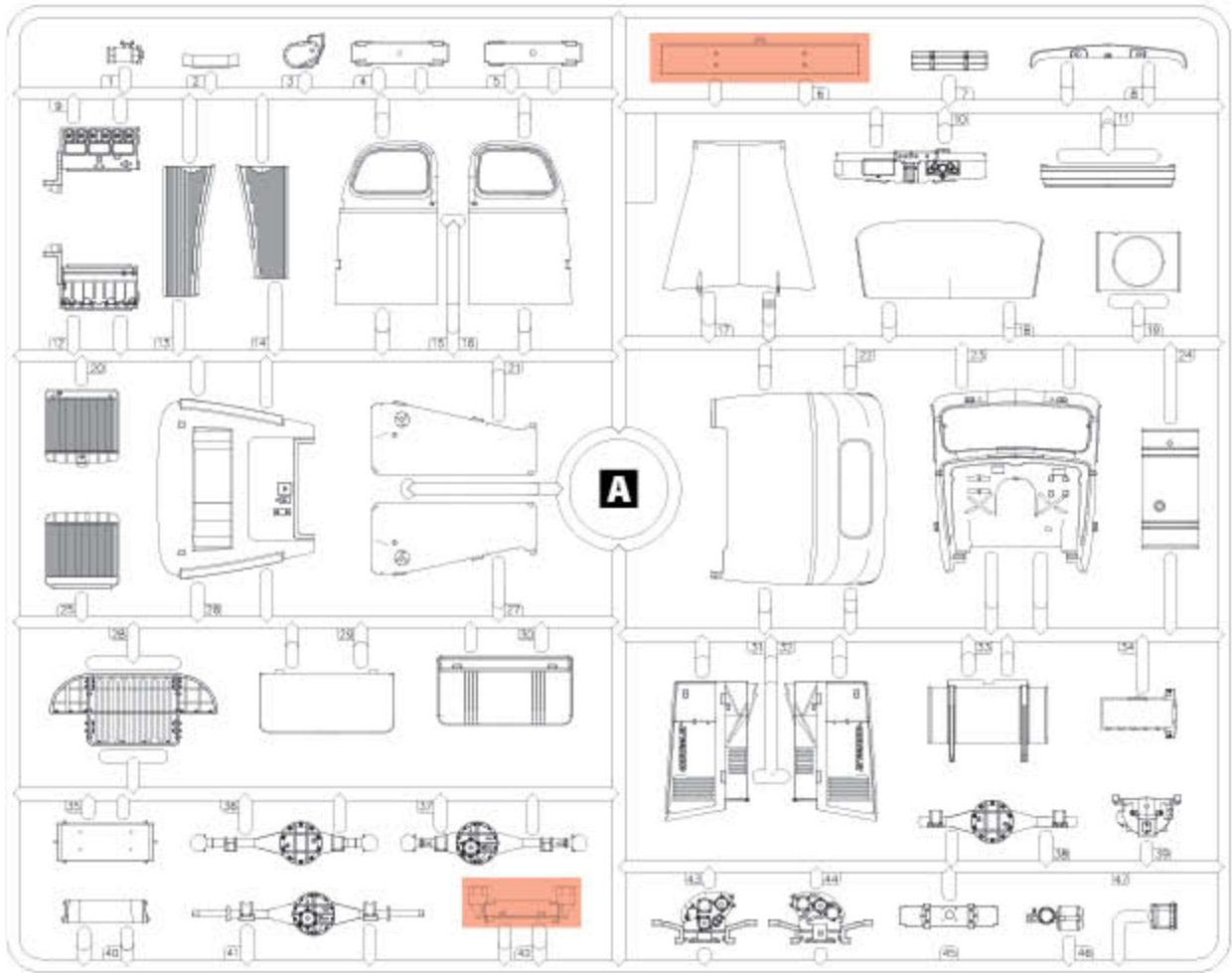
ВНИМАНИЕ!
Перед сборкой внимательно прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована. Соблюдать последовательность монтажа. Необходимы рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей; резиновая лопатка, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых деталей. Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилигали. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок. Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд опустить в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

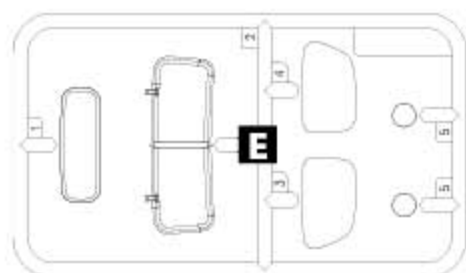
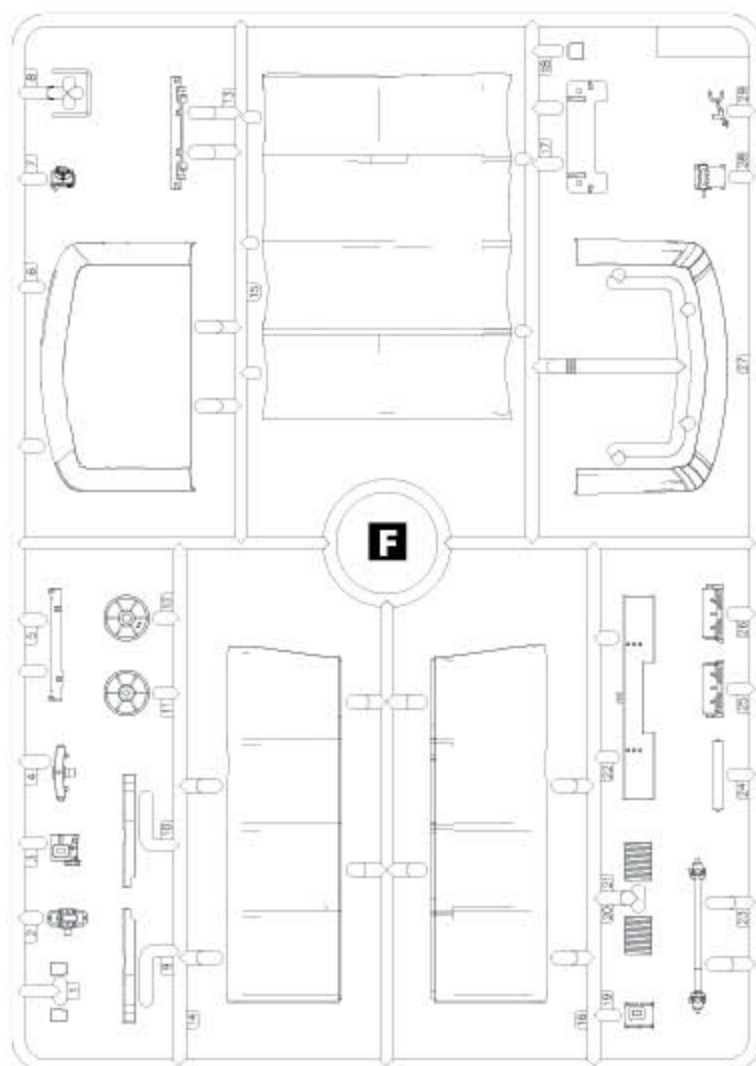
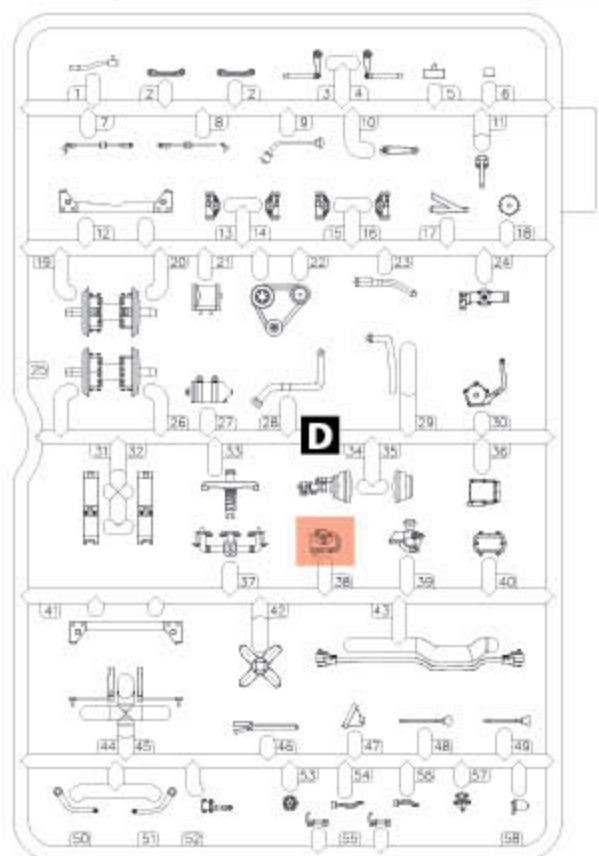
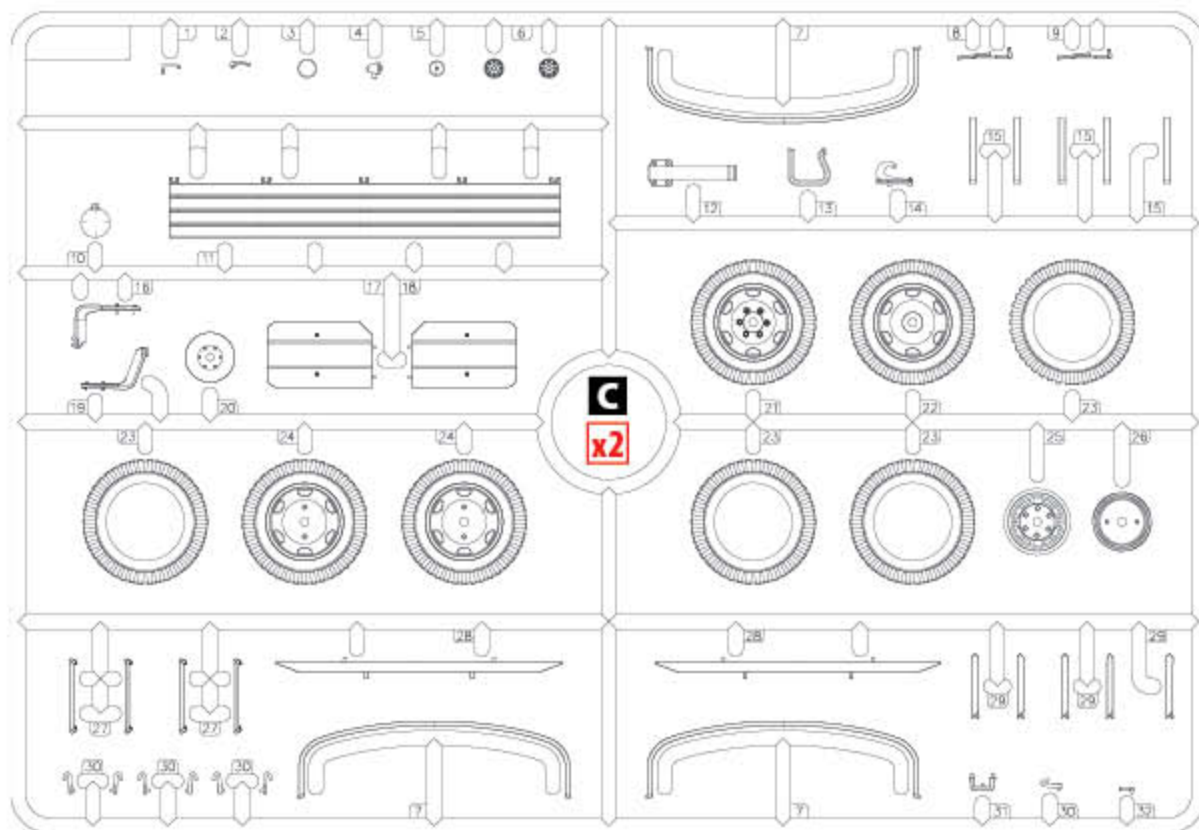
CAUTION!
Read the Instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

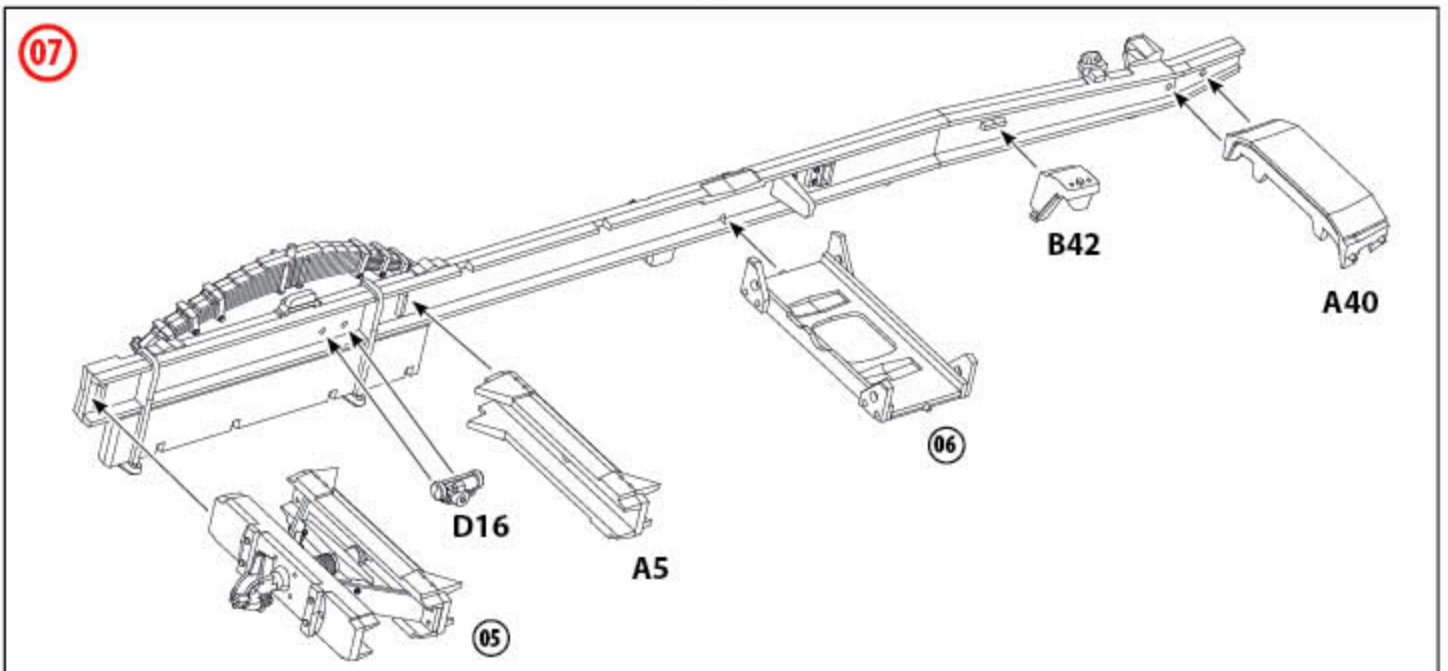
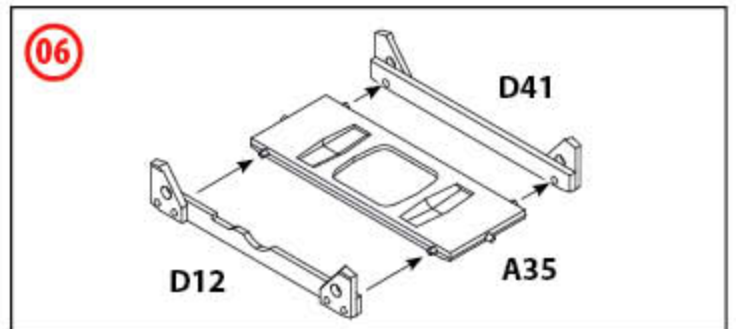
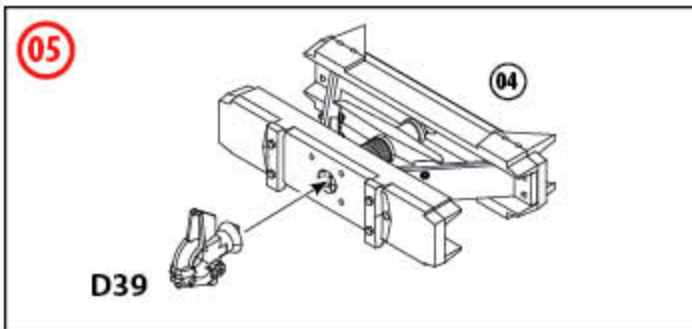
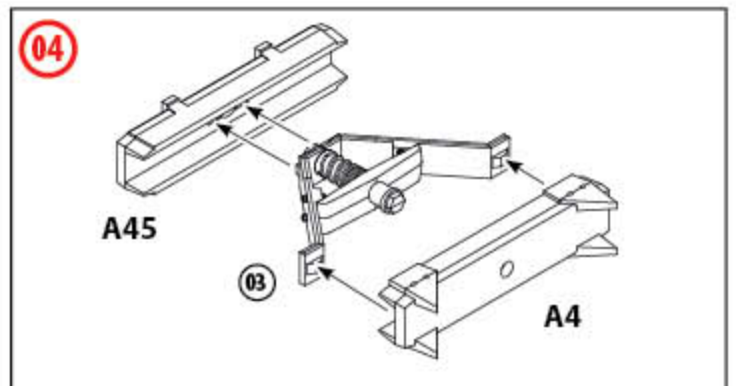
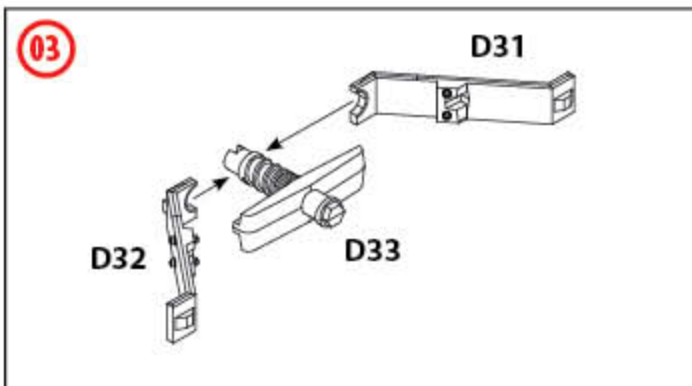
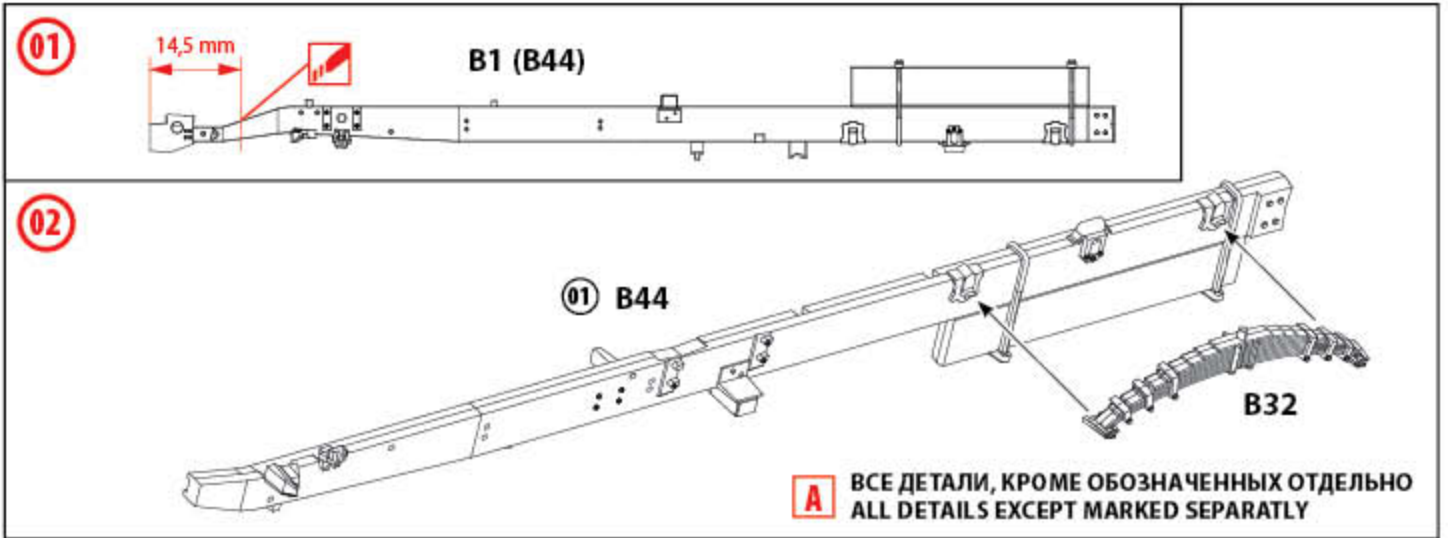
ООО ICM Холдинг
ул. Бориспольская 9, строение 64,
02099, Киев, Украина
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

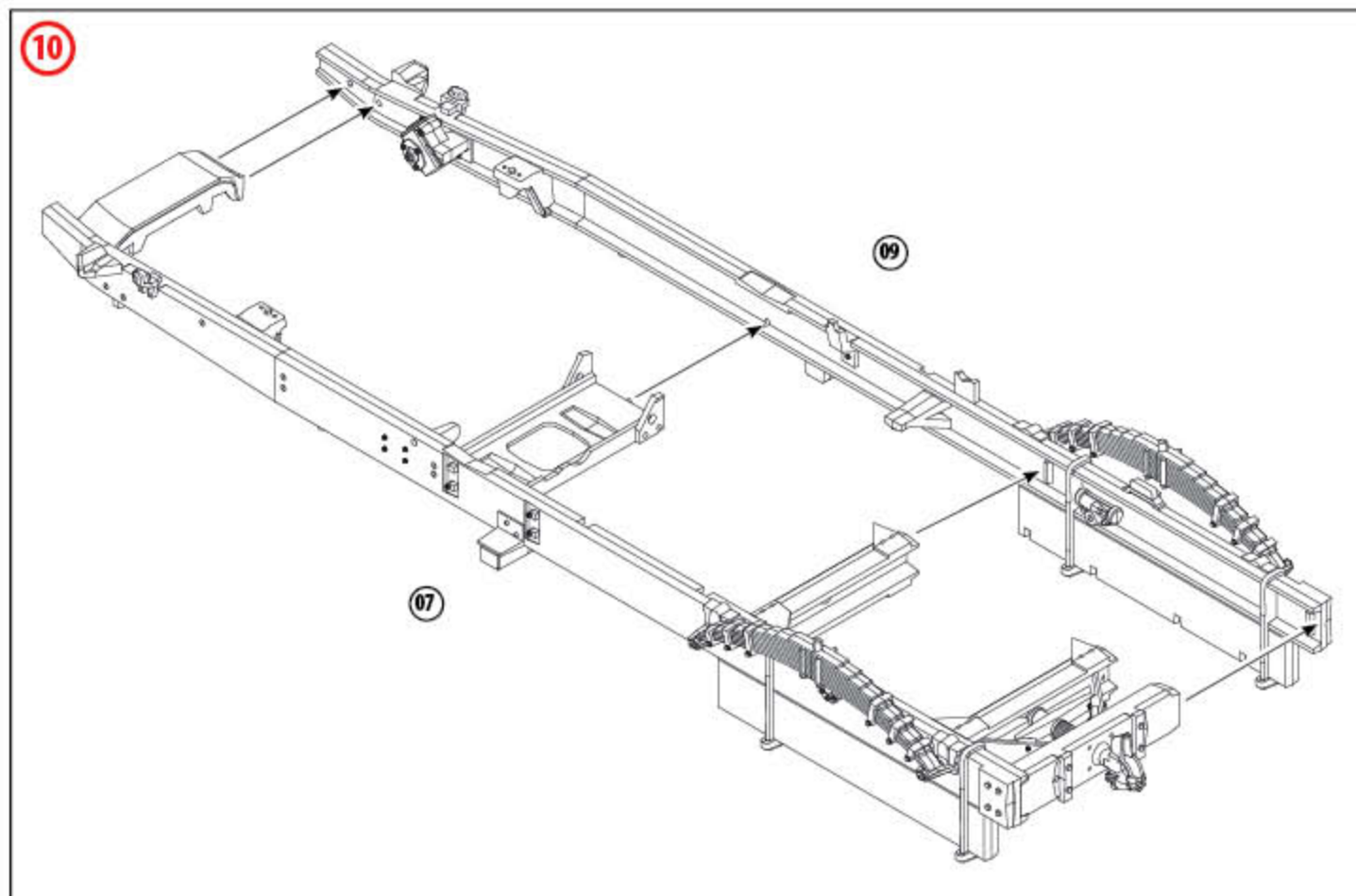
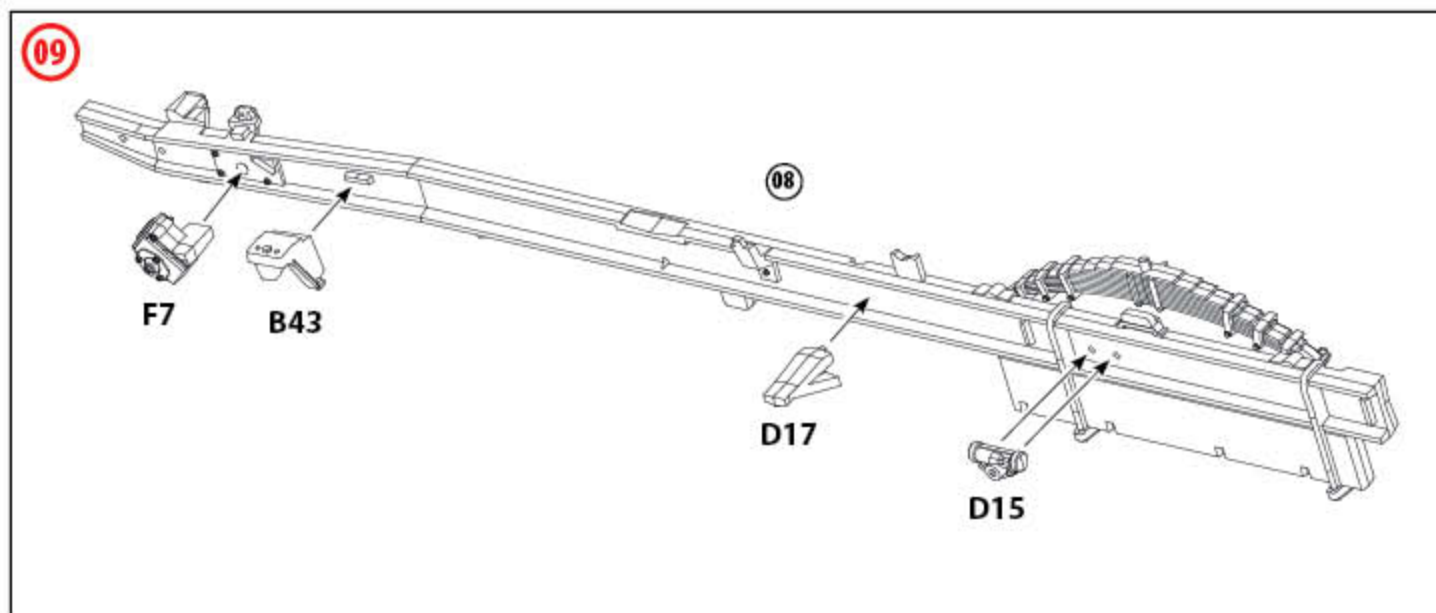
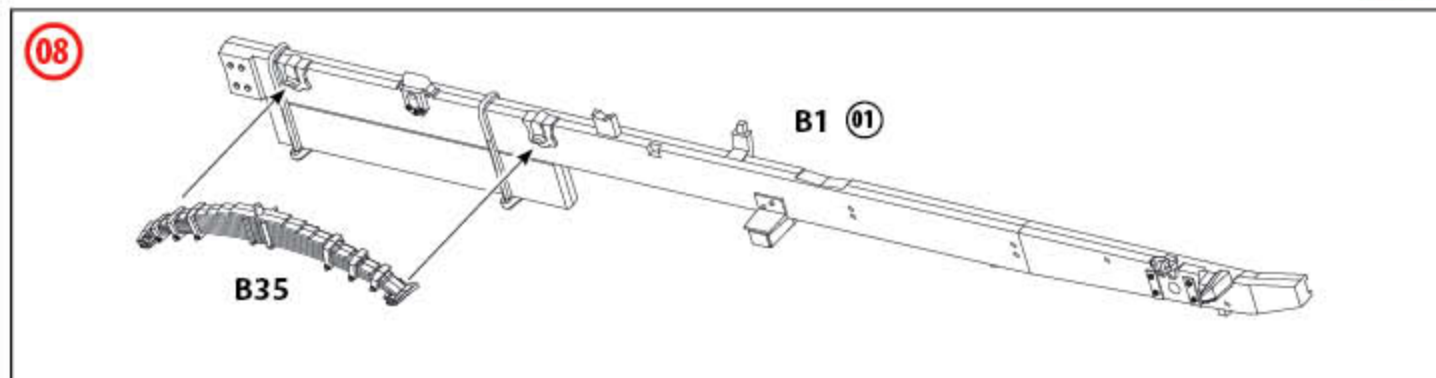


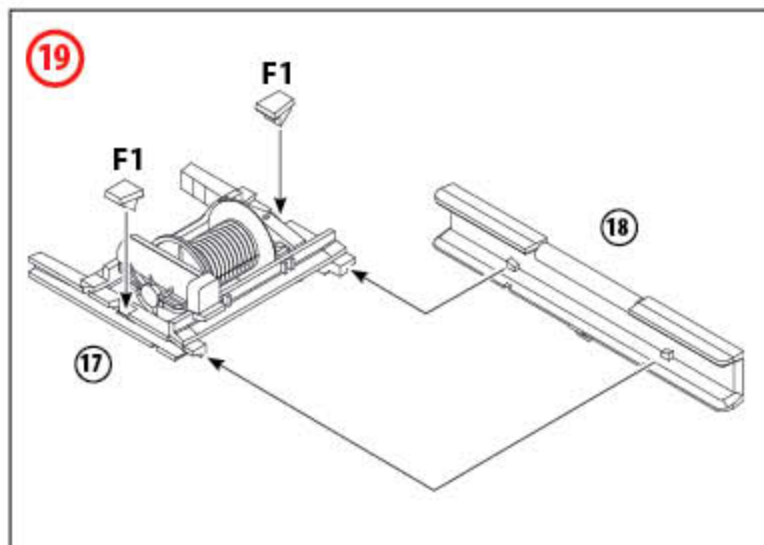
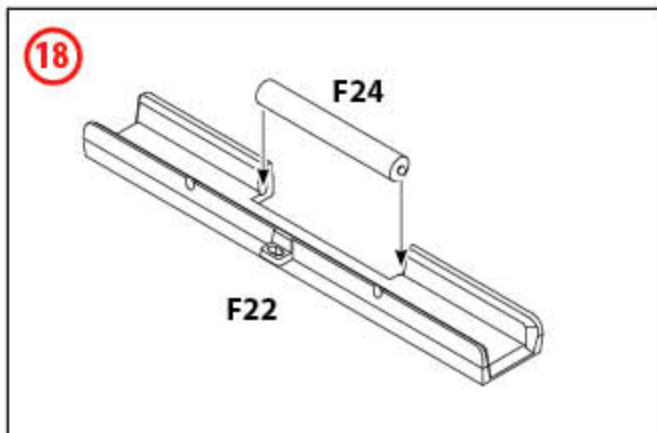
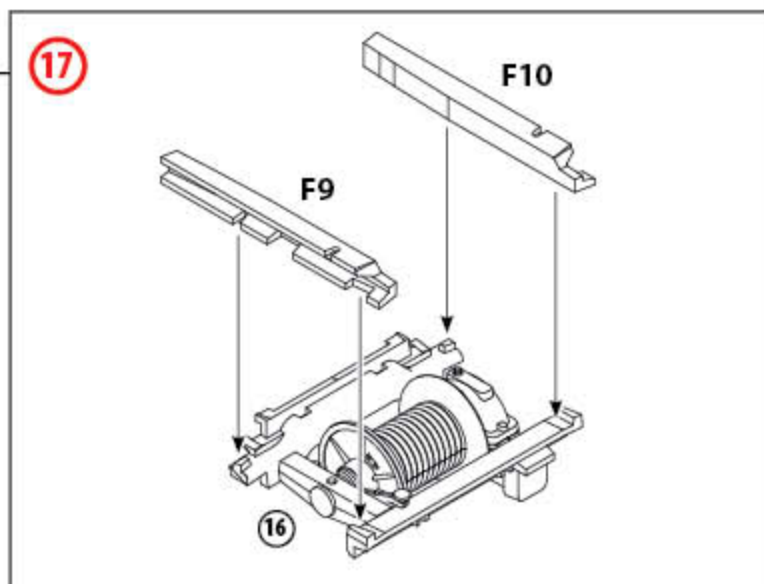
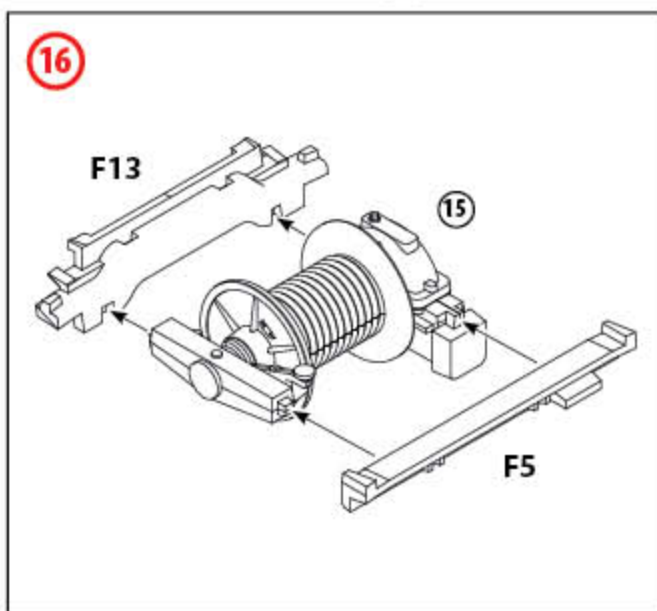
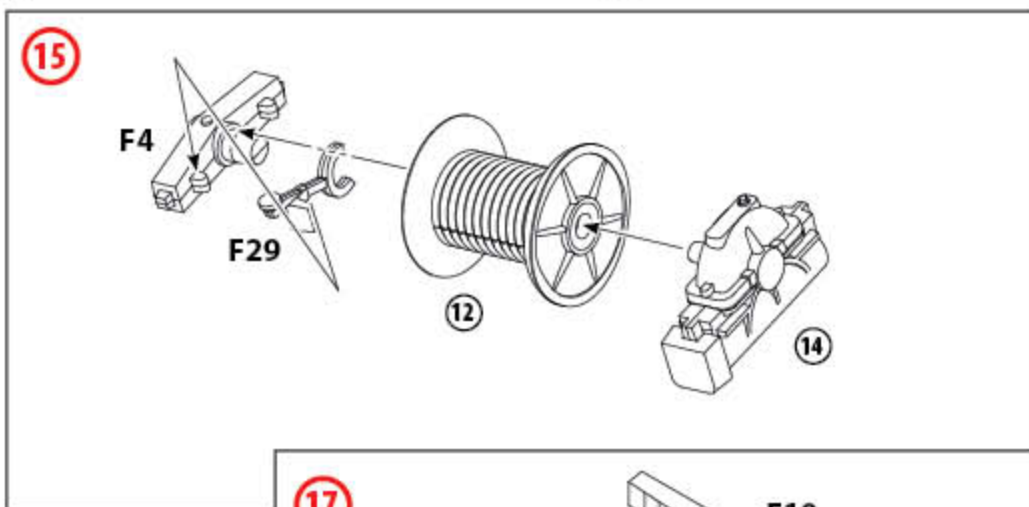
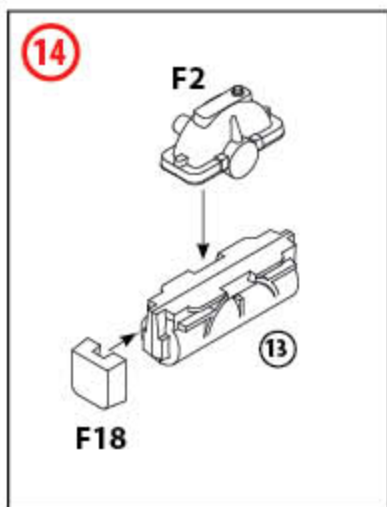
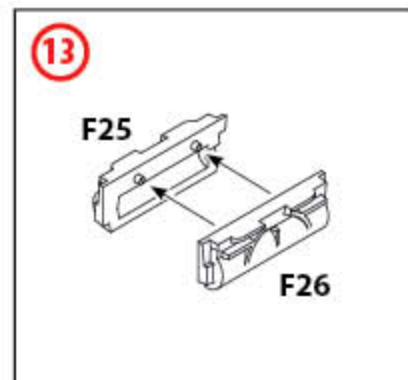
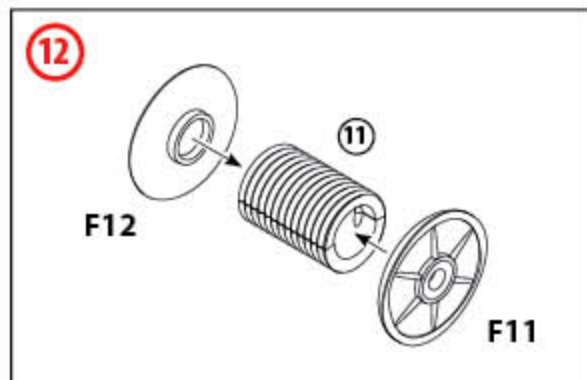
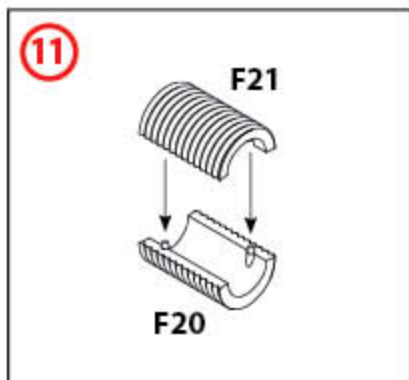
ICM Holding
Borispolskaya, 9, build. 64,
02099, Kiev, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

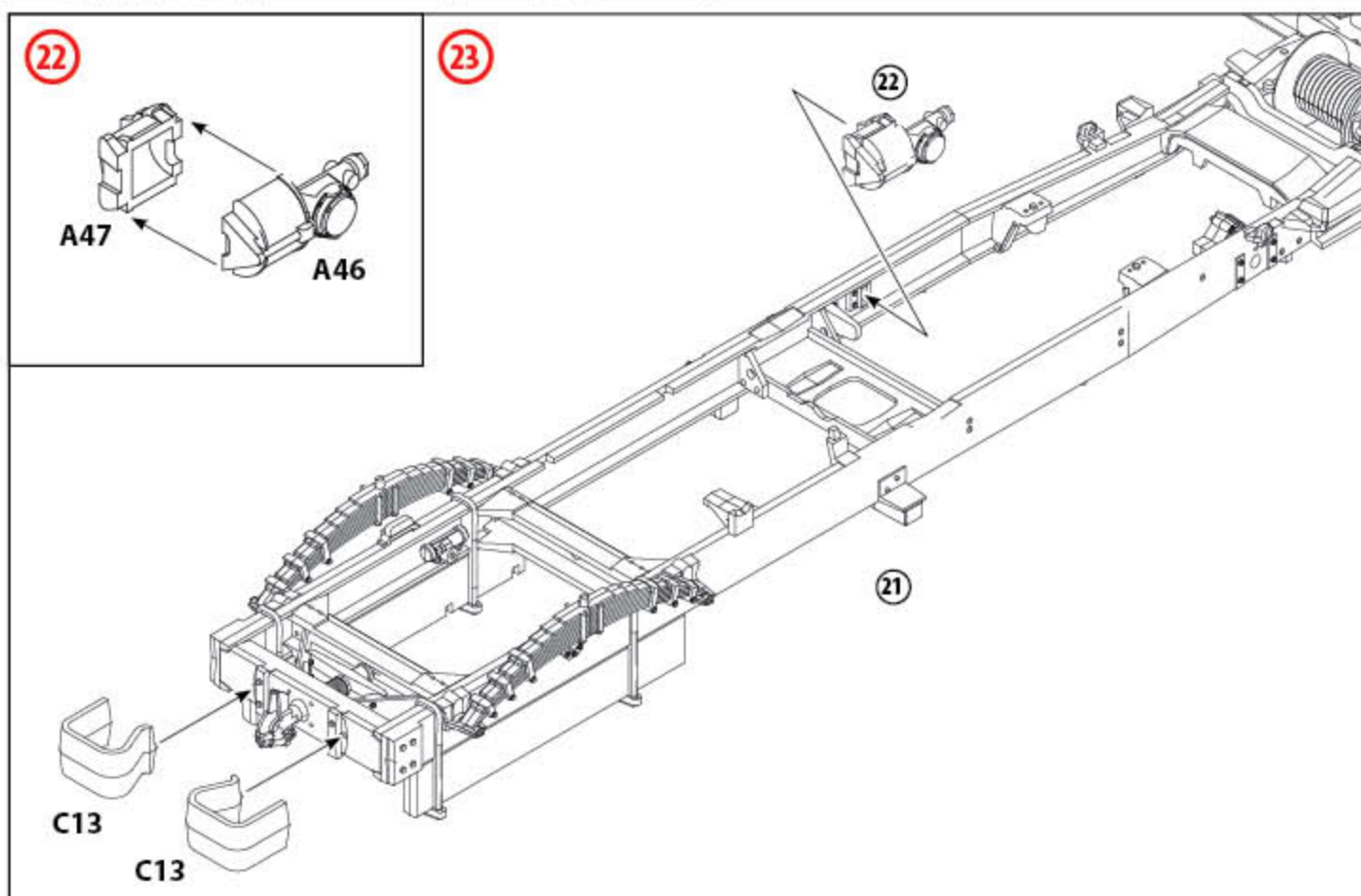
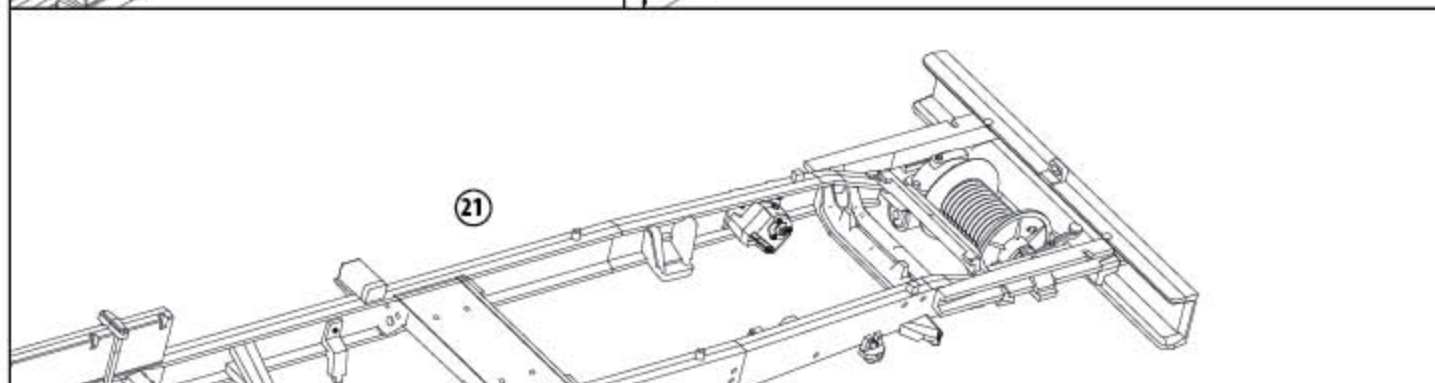
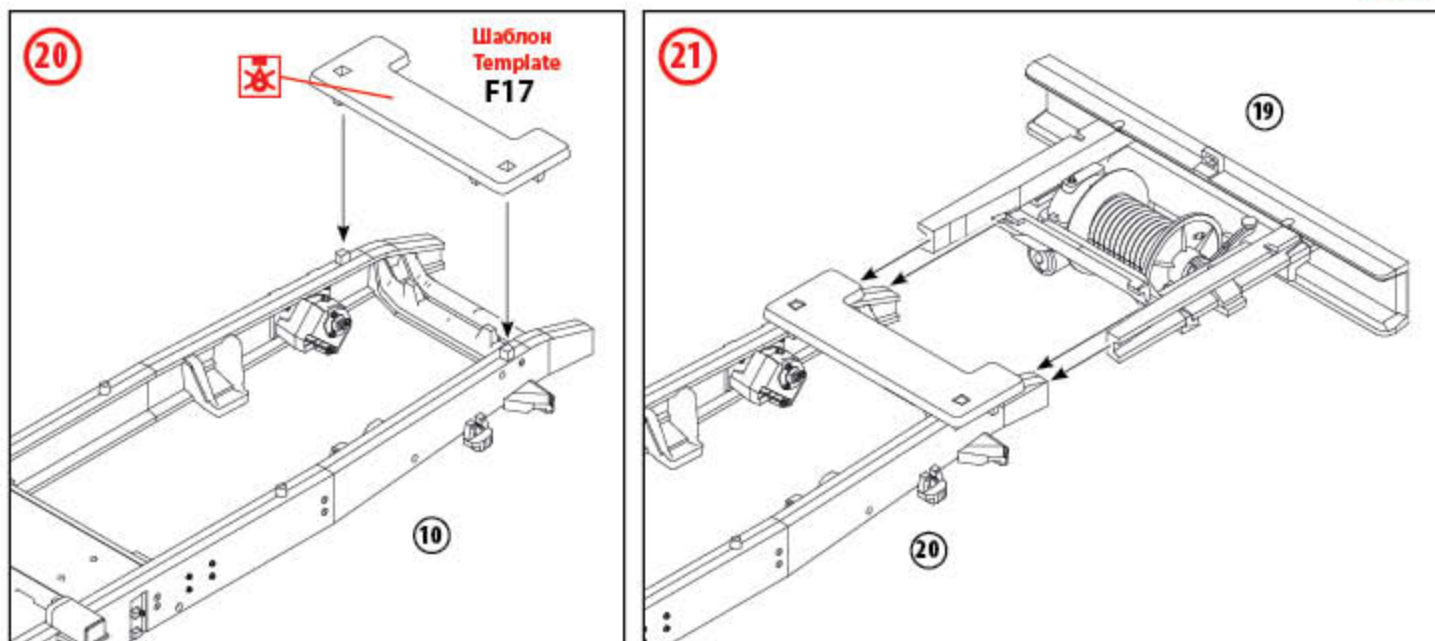


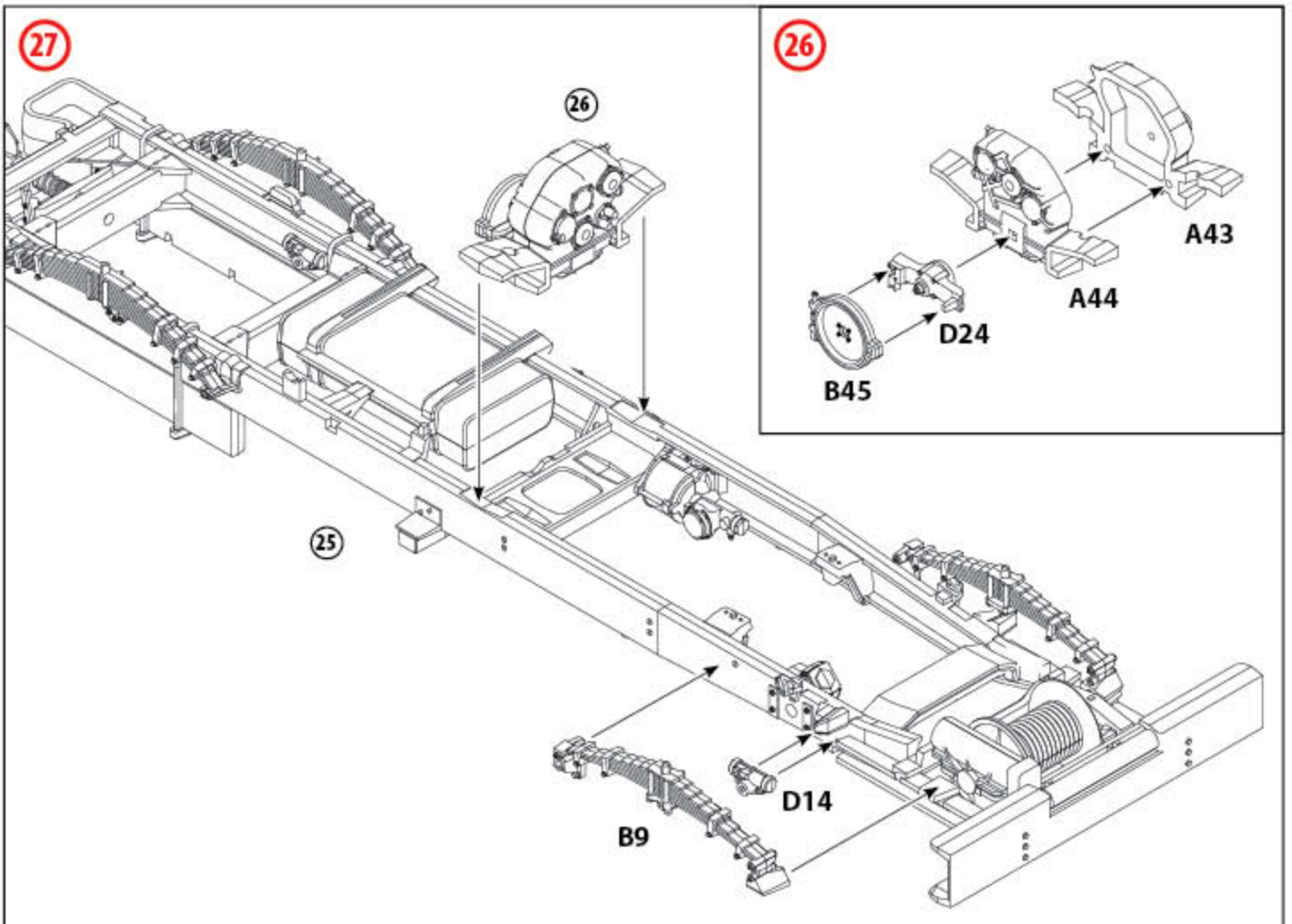
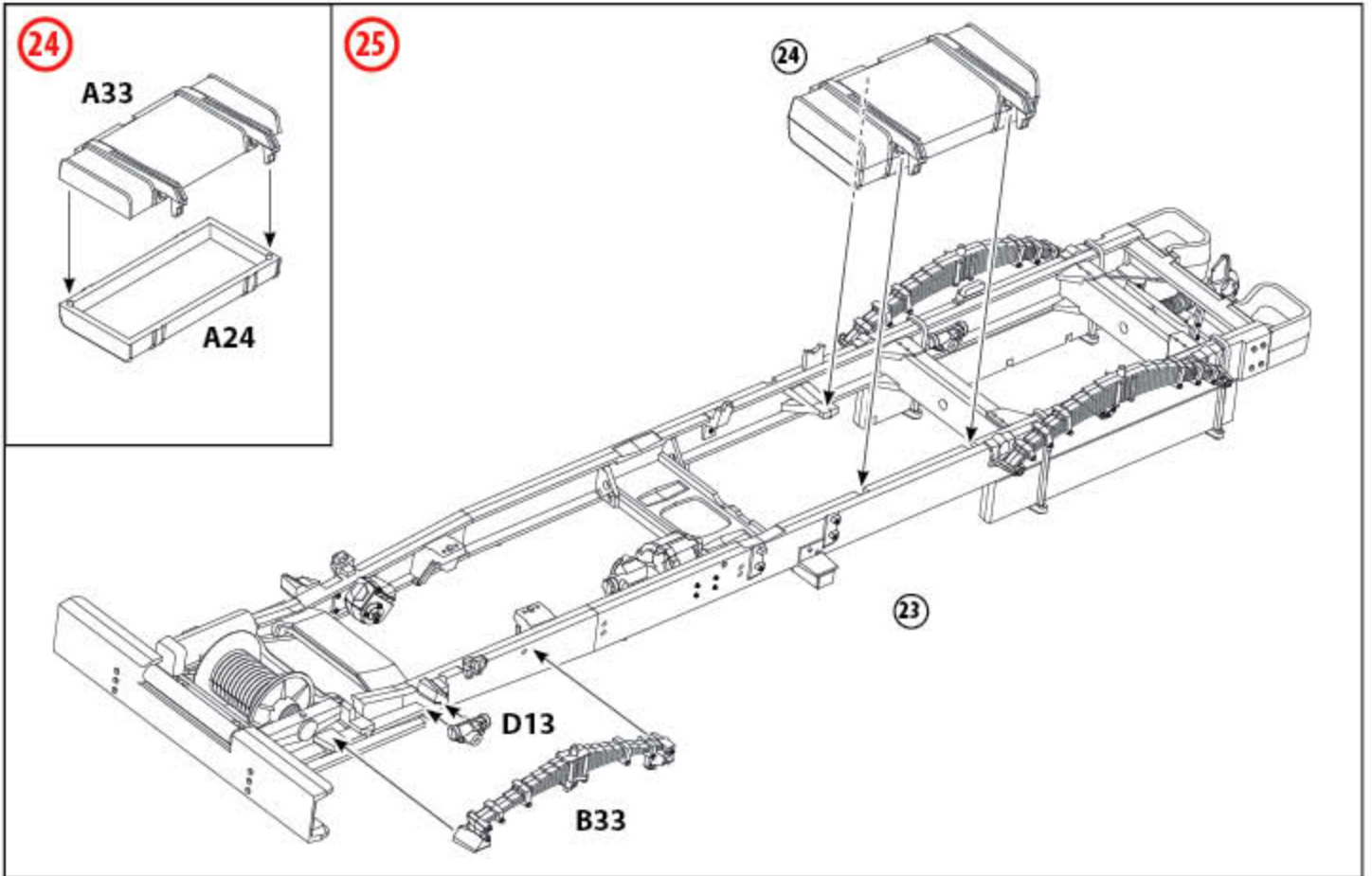


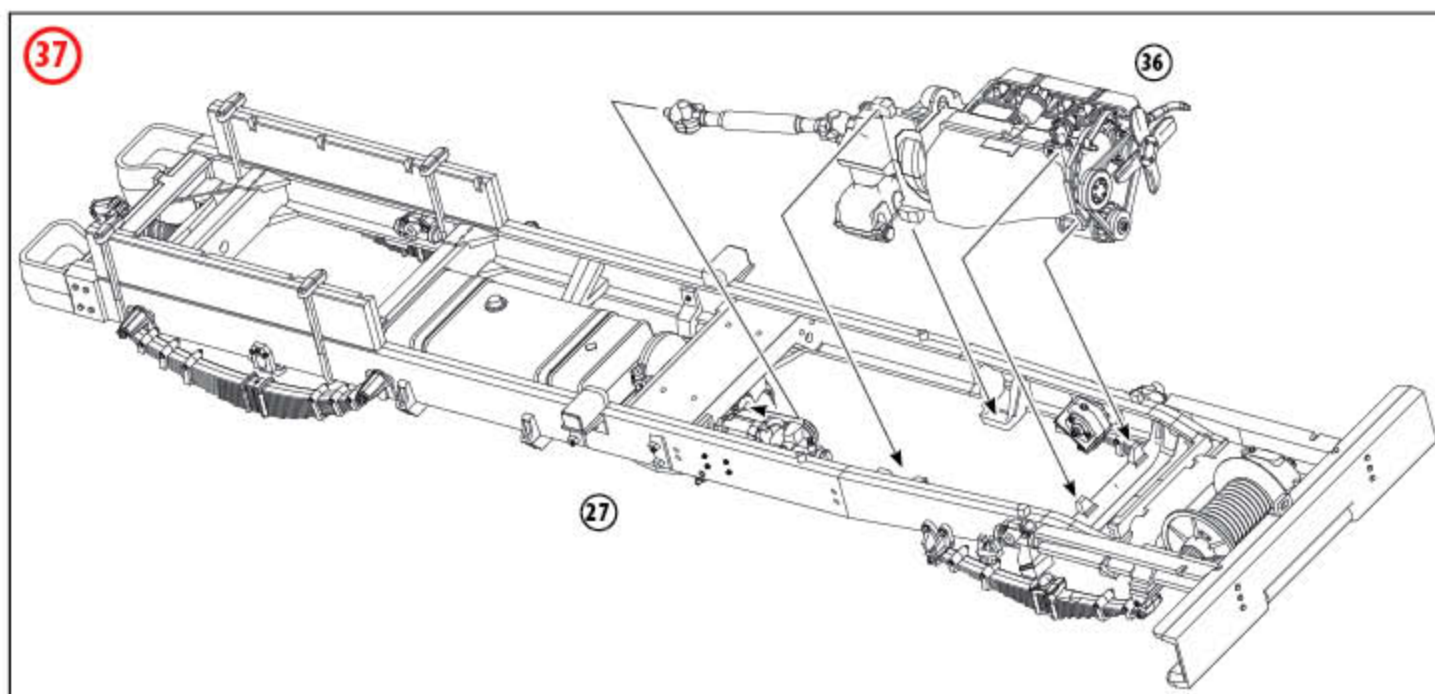
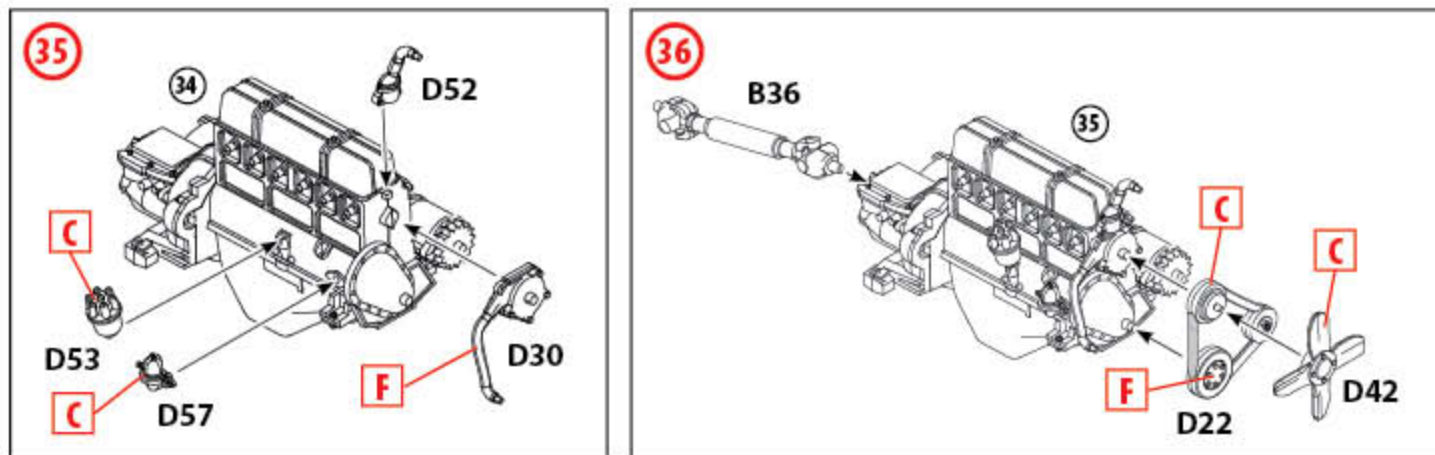
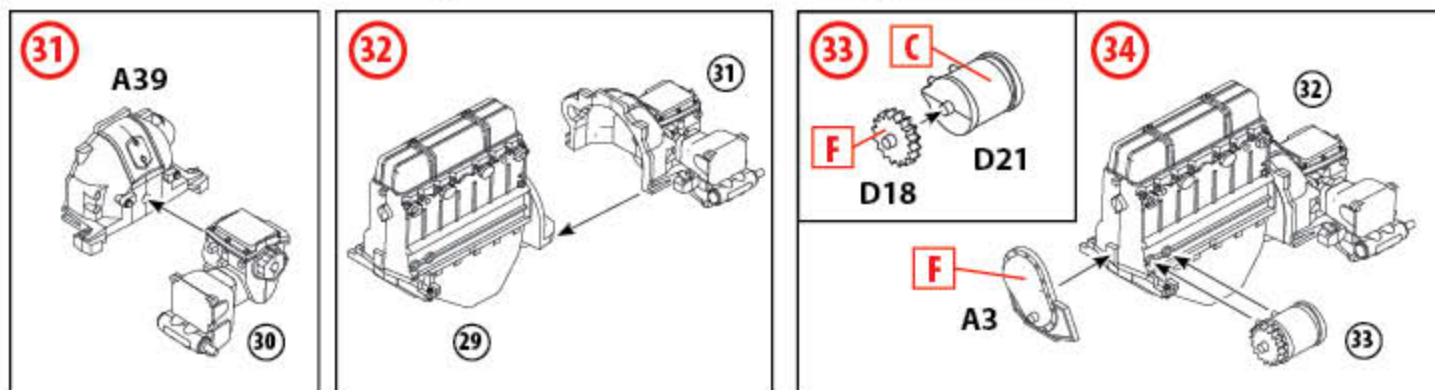
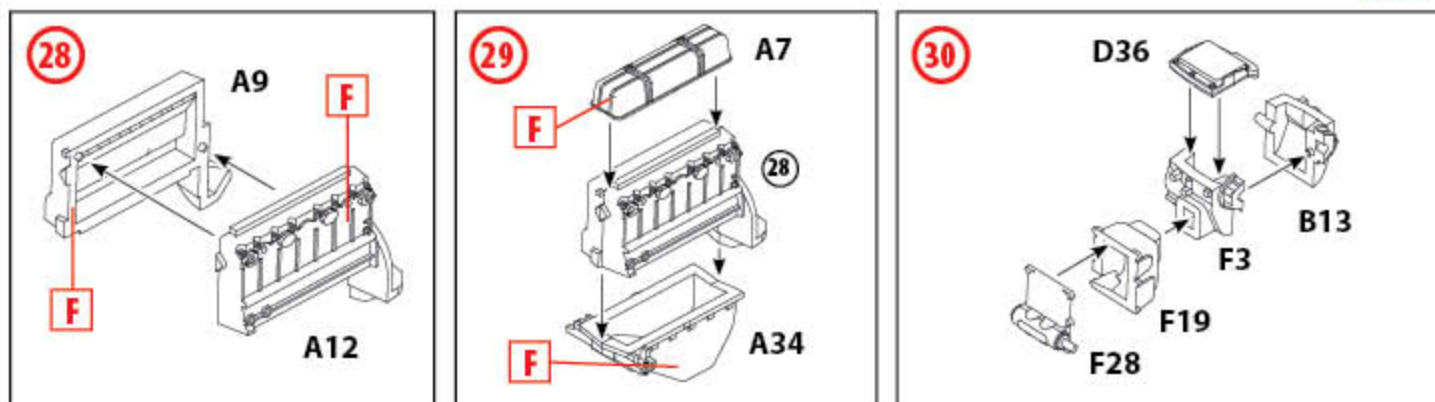


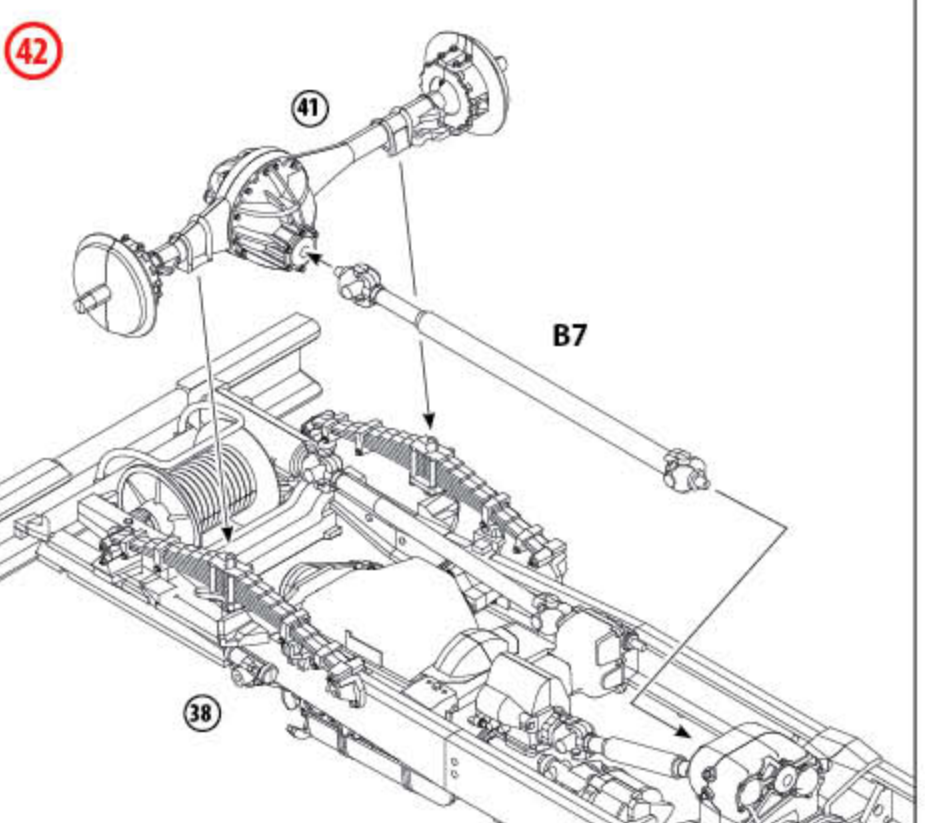
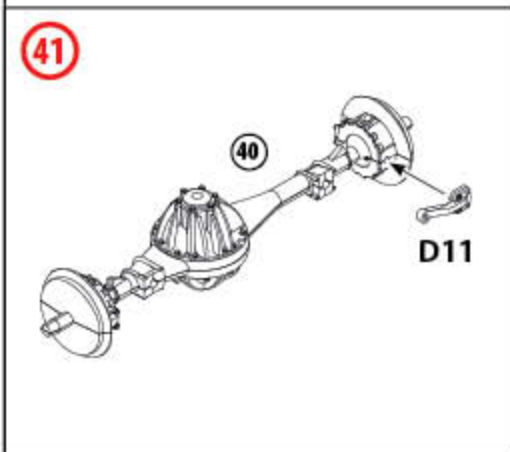
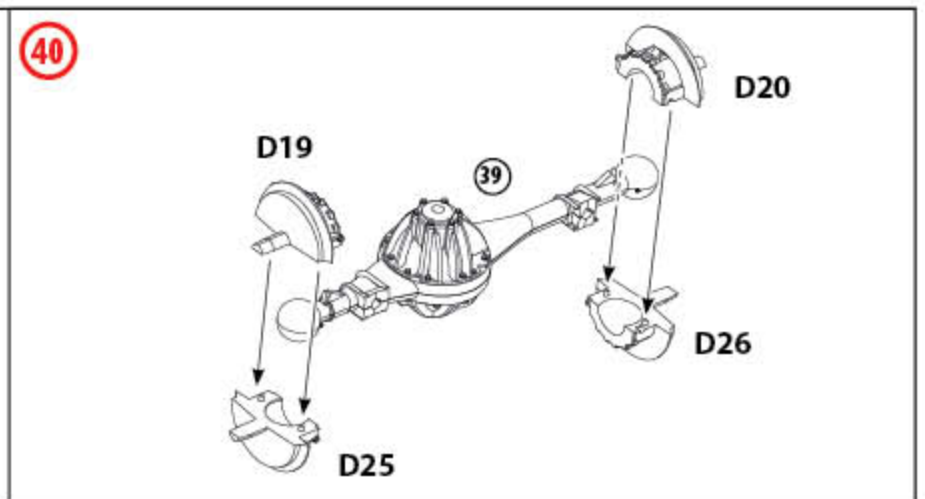
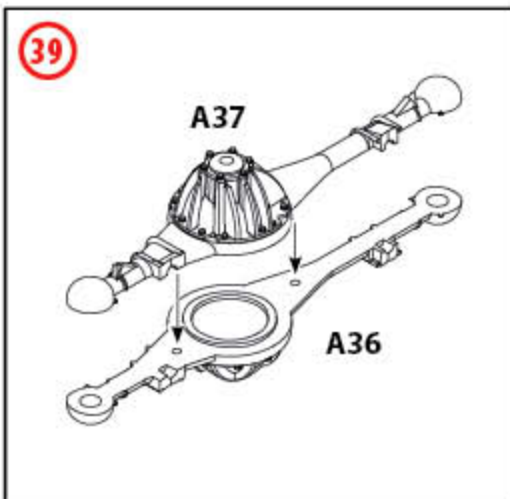
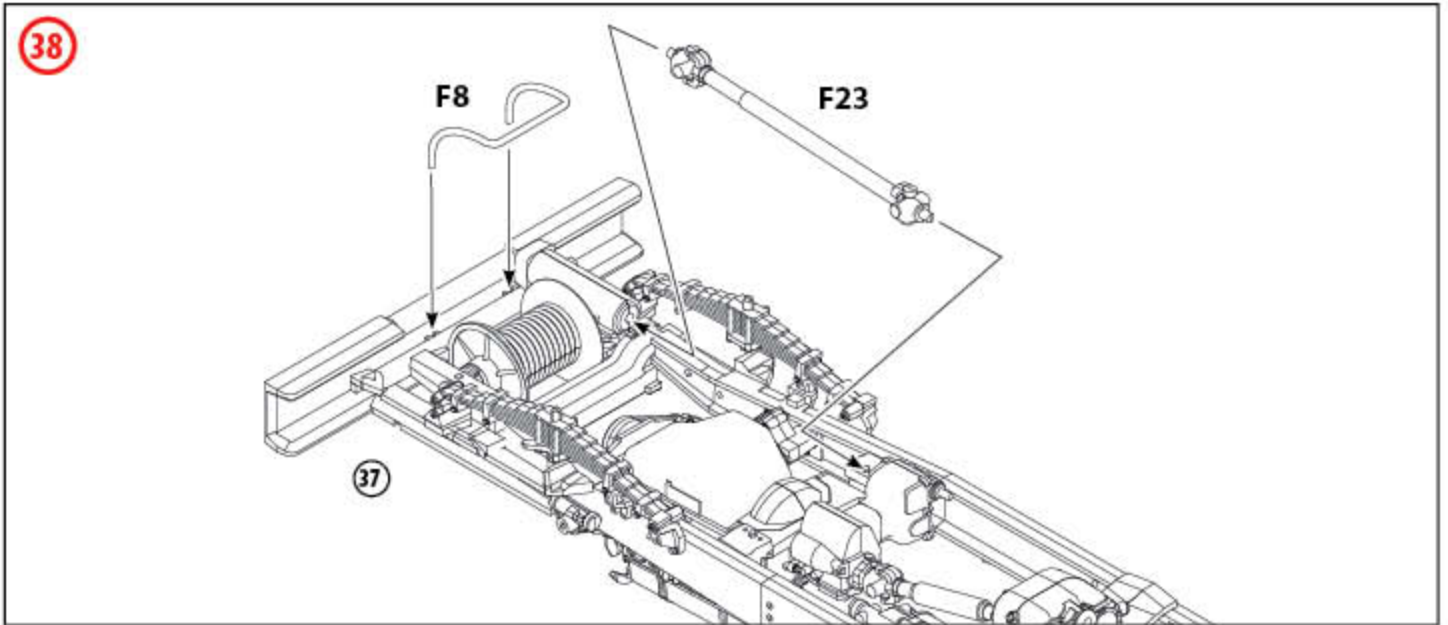


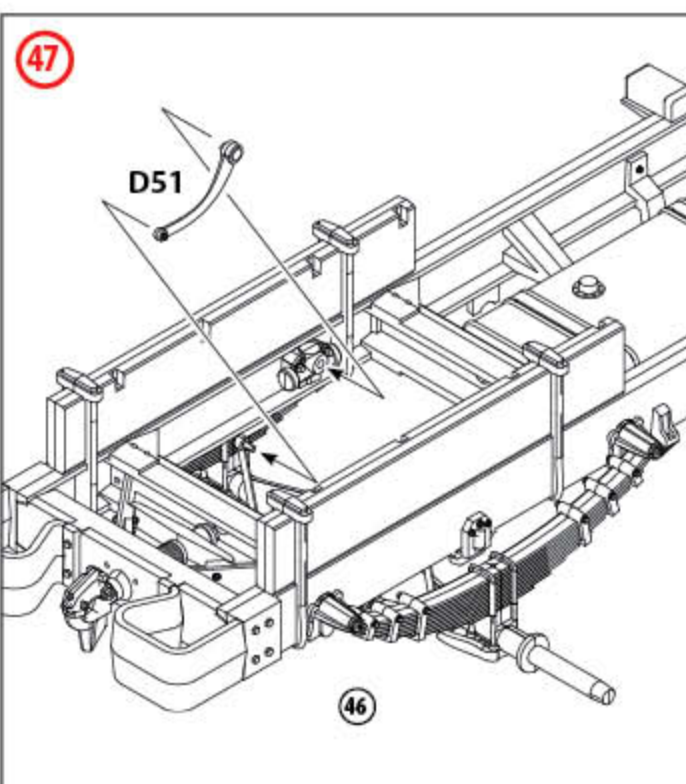
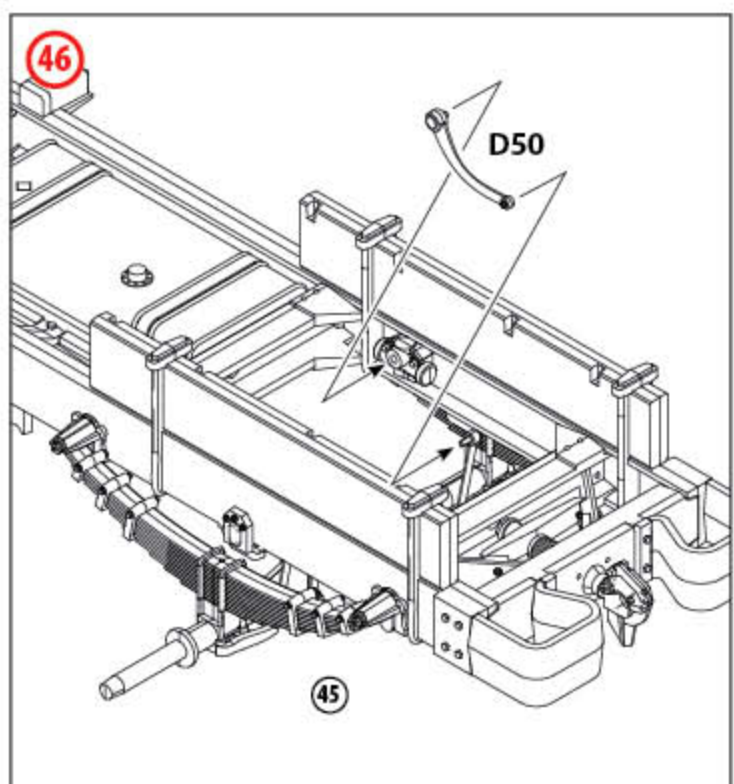
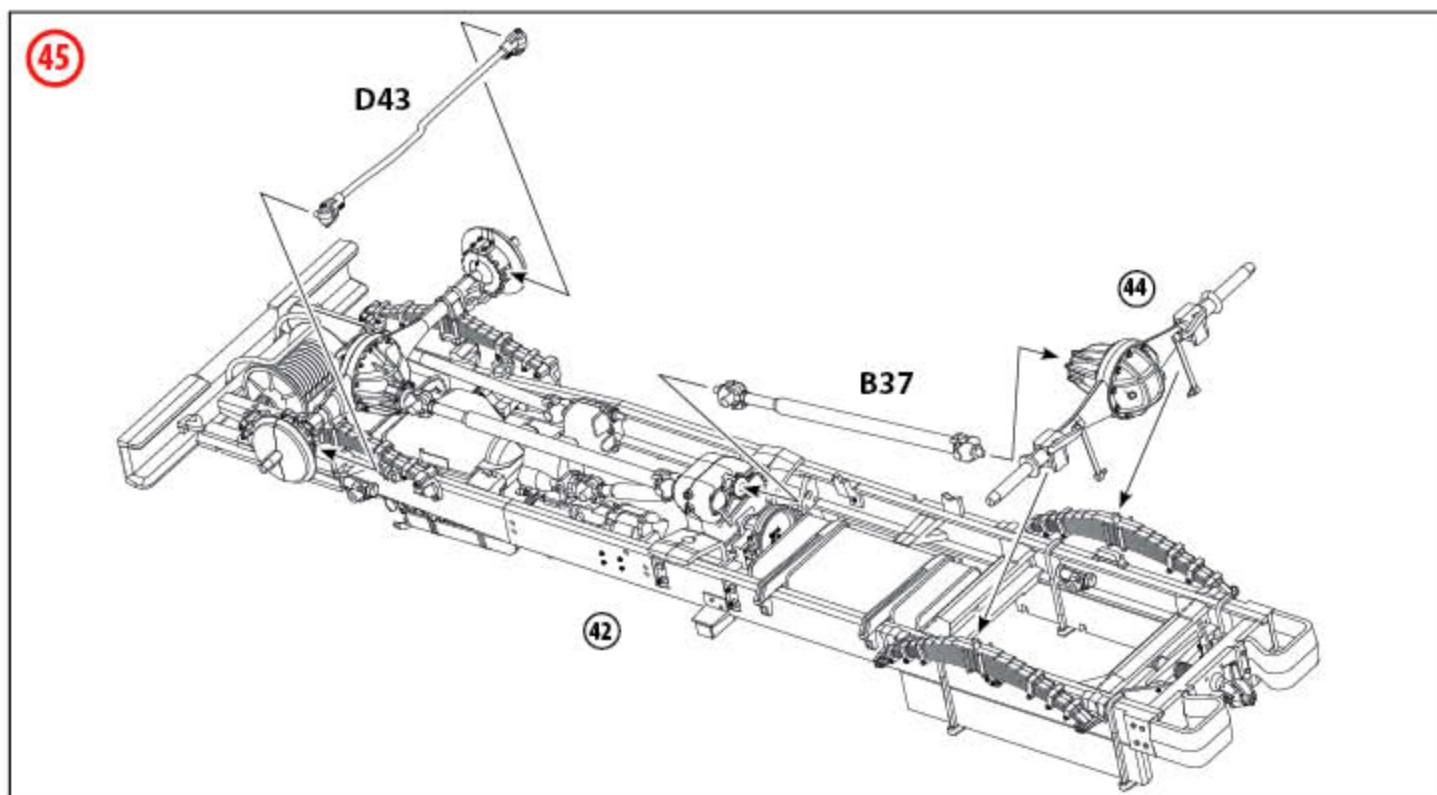
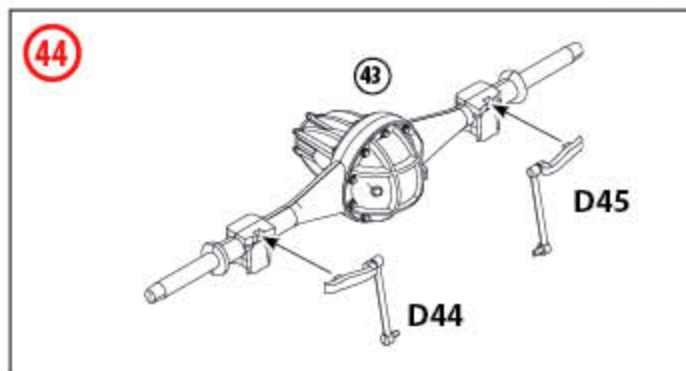
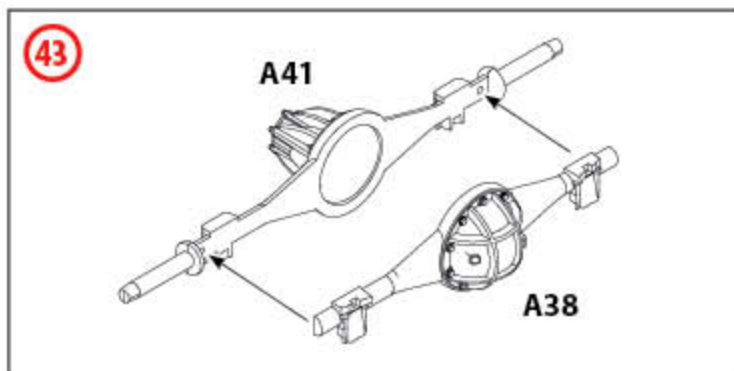


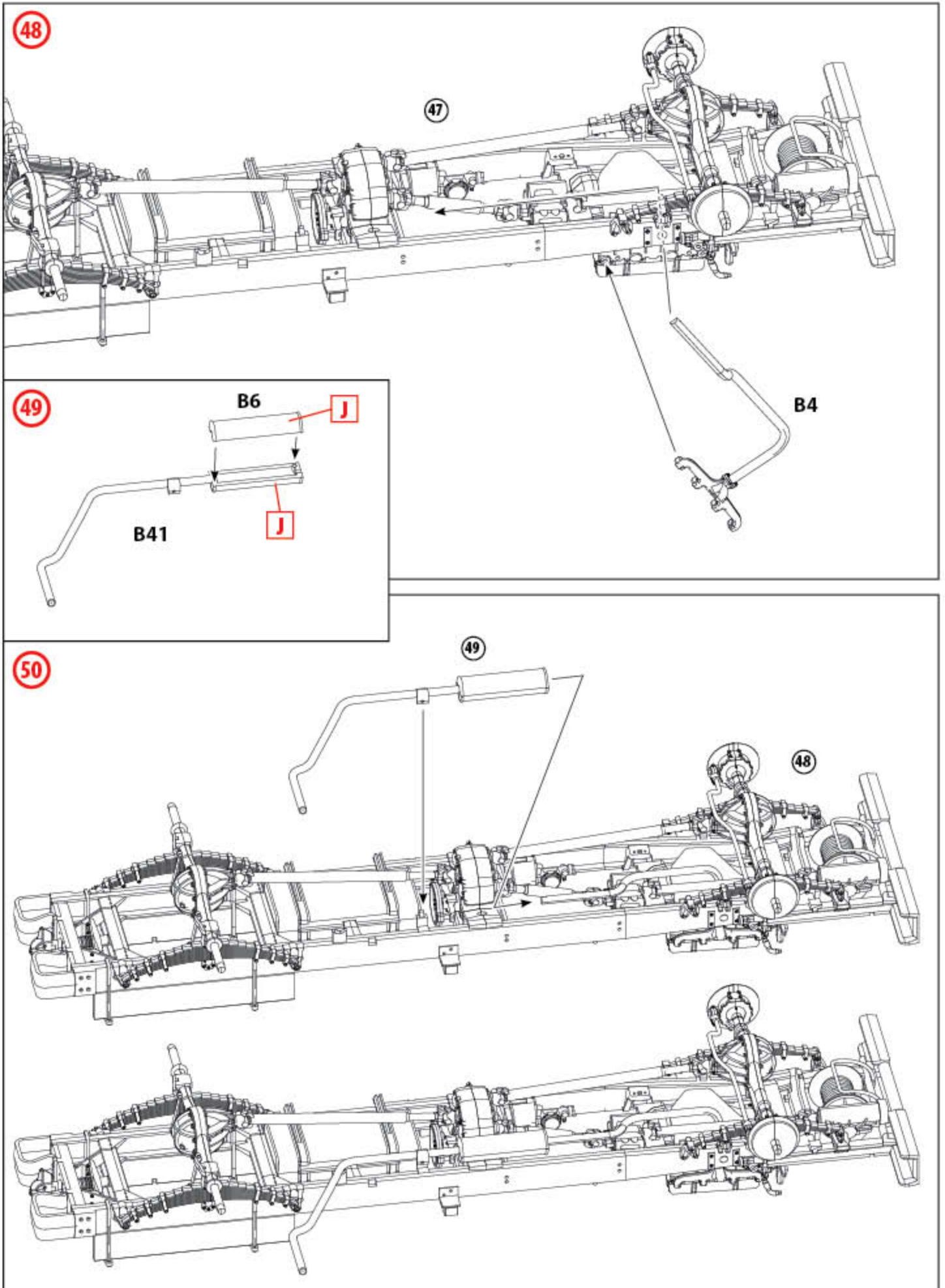


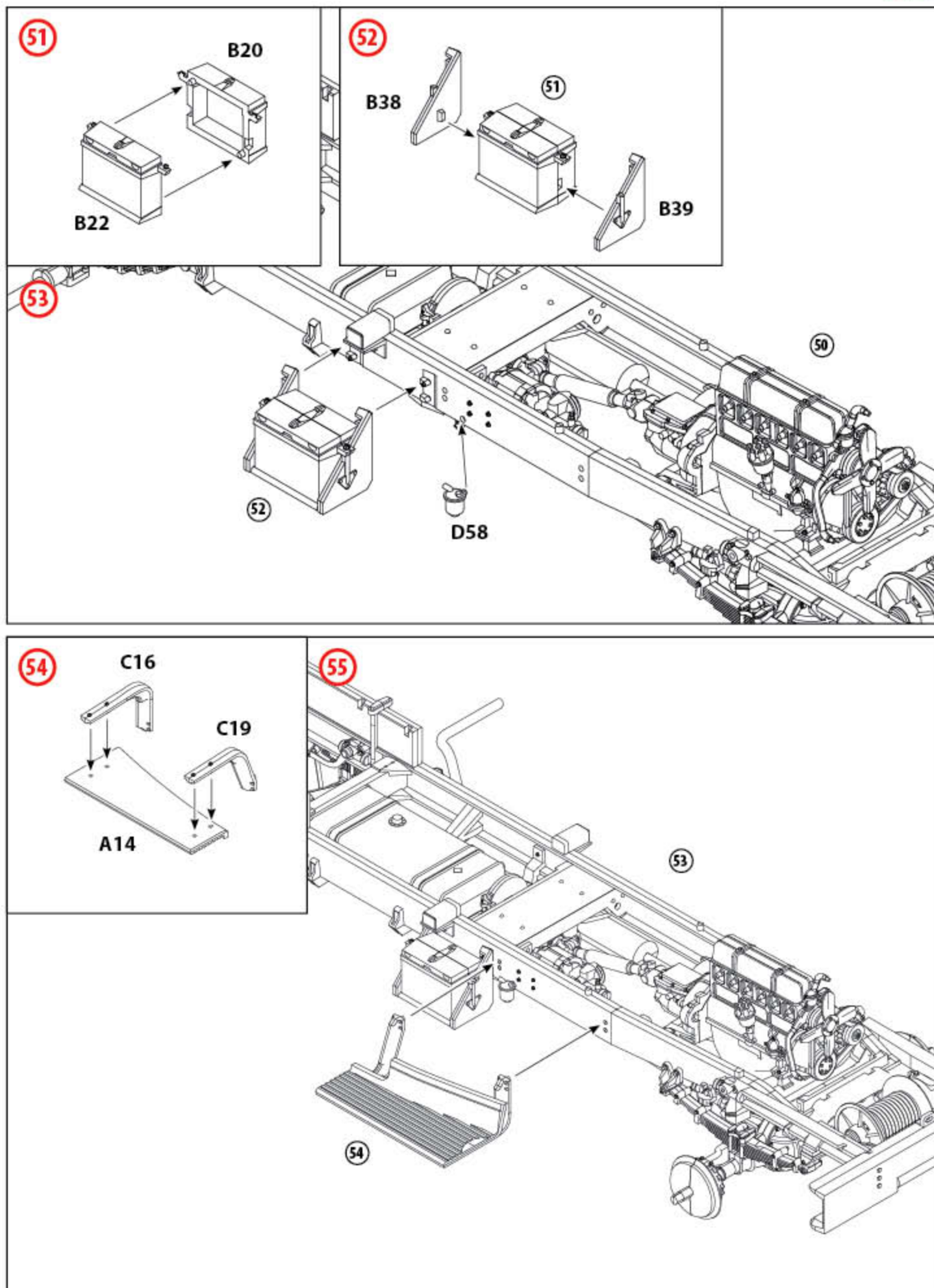


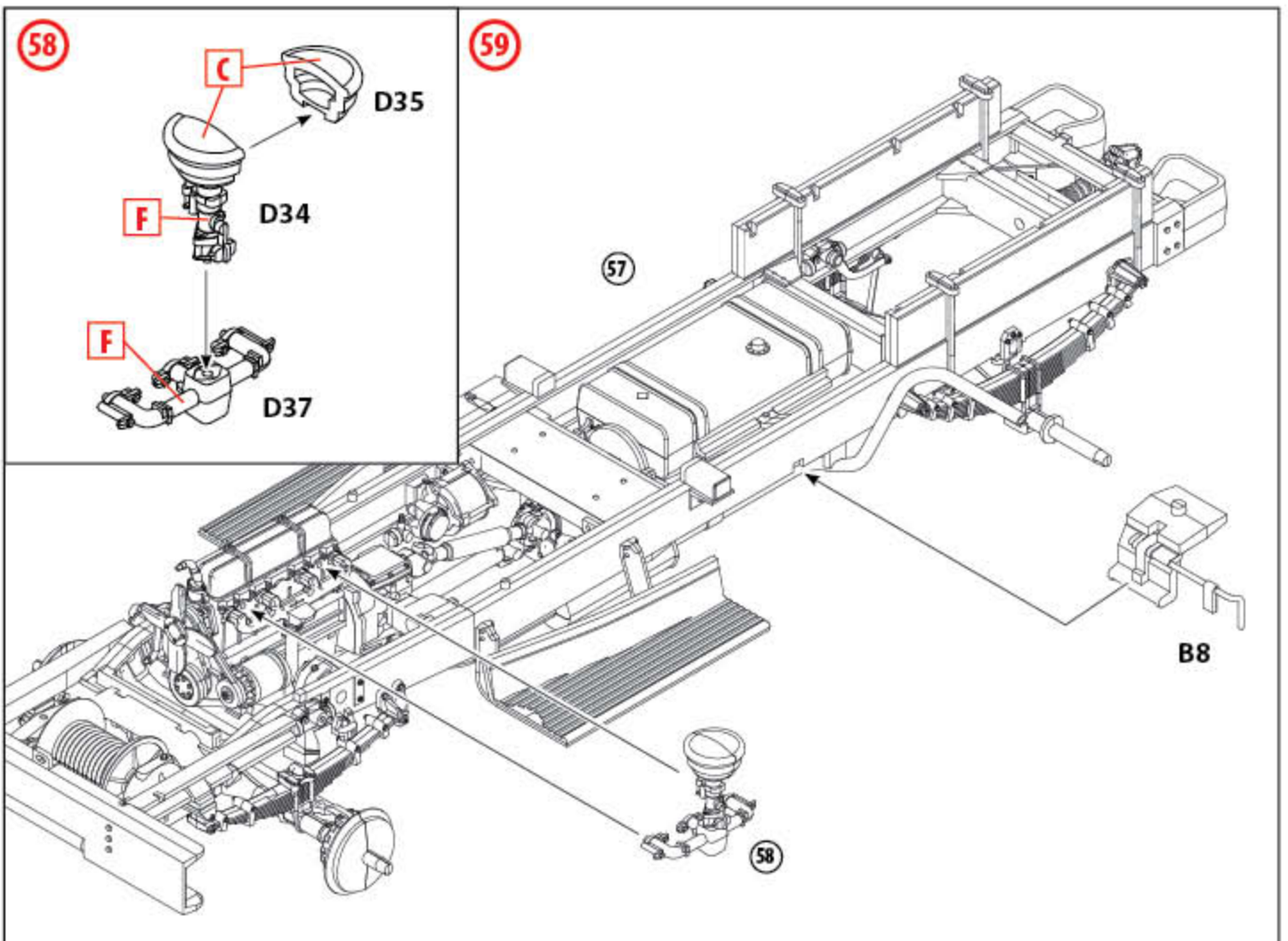
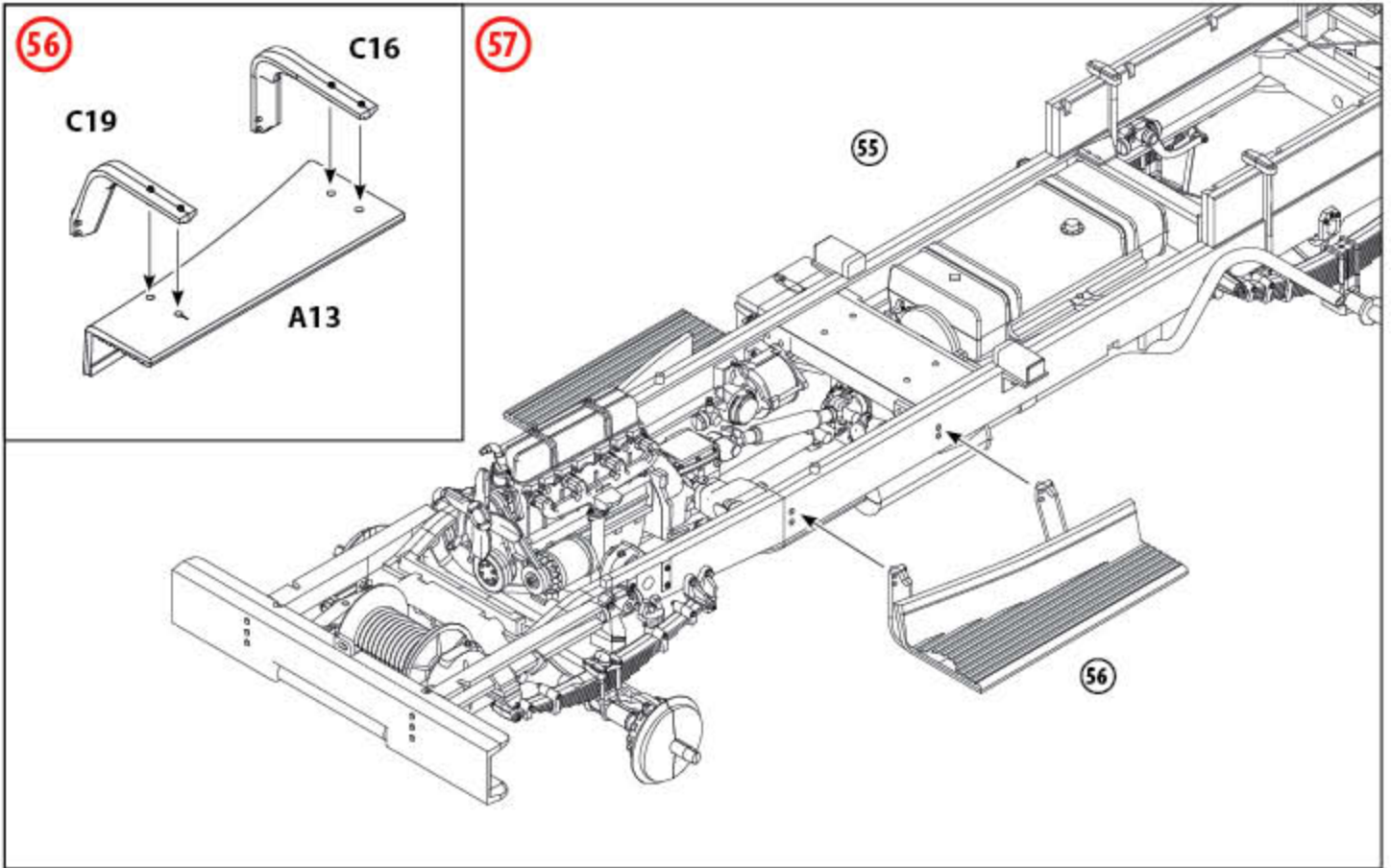


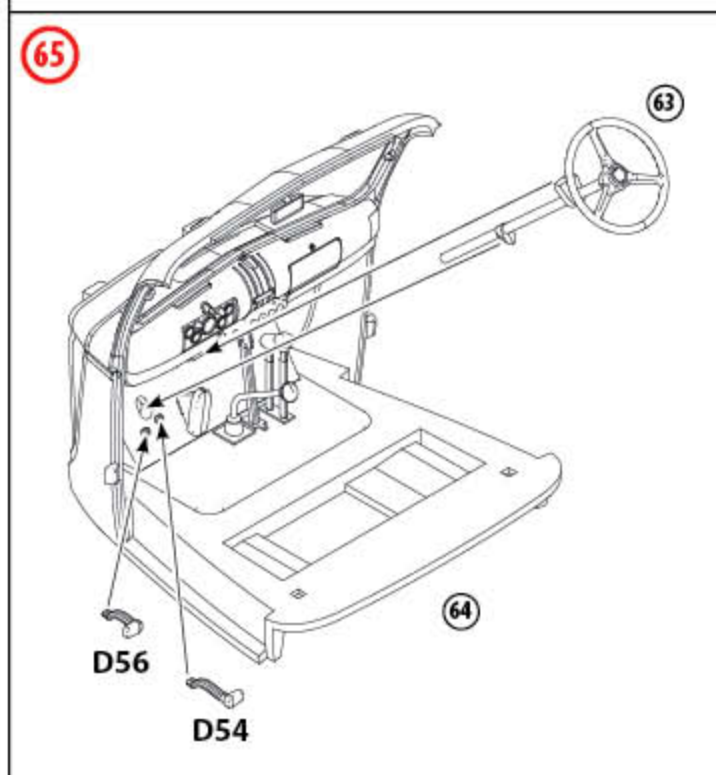
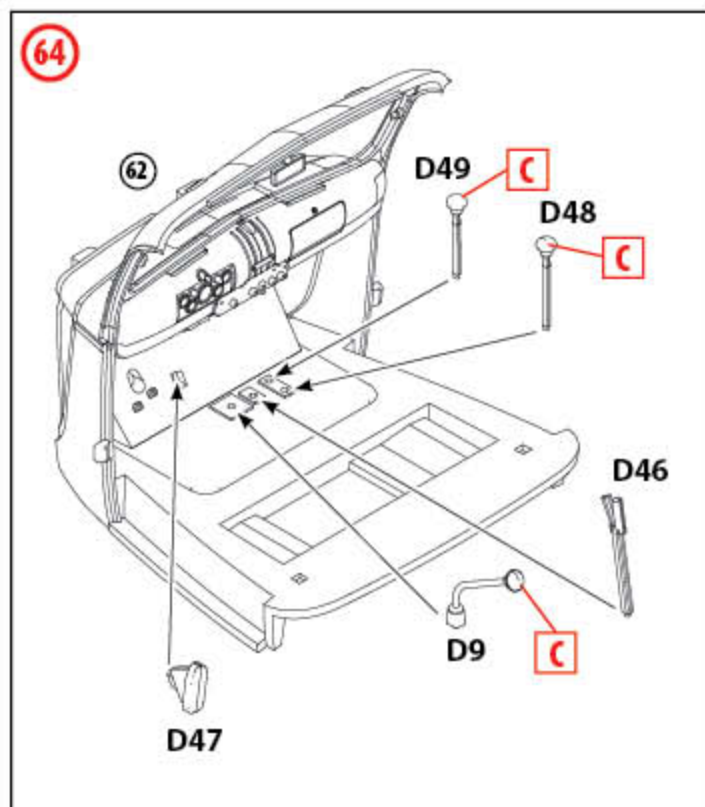
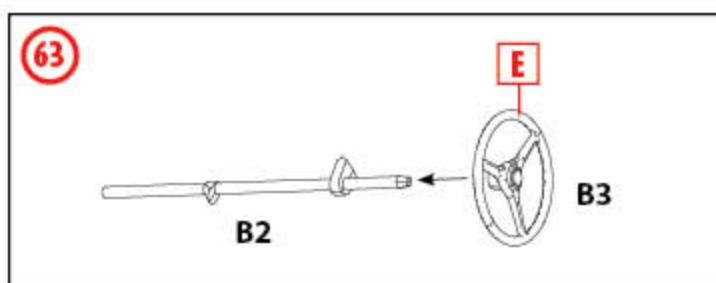
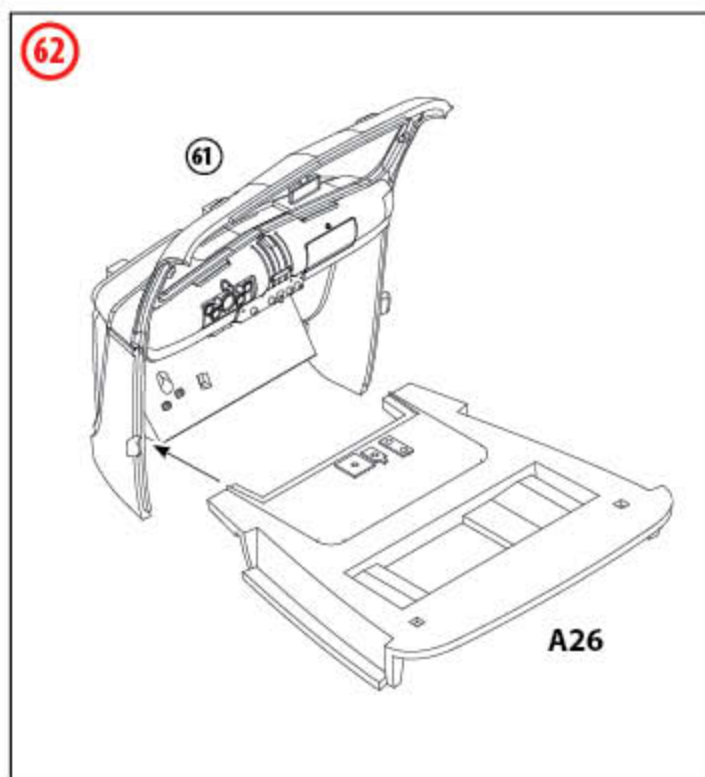
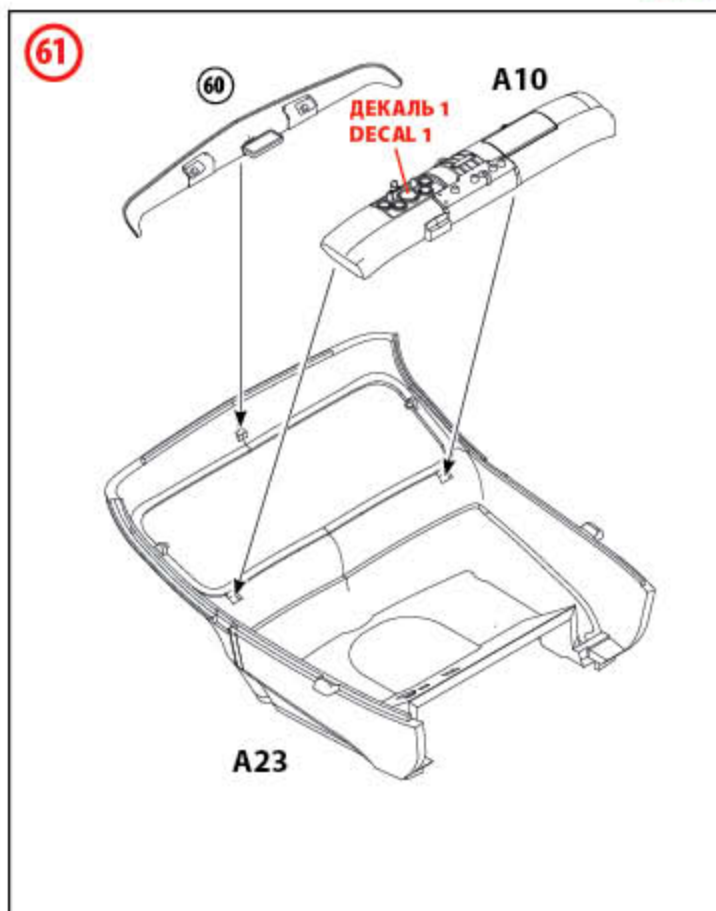
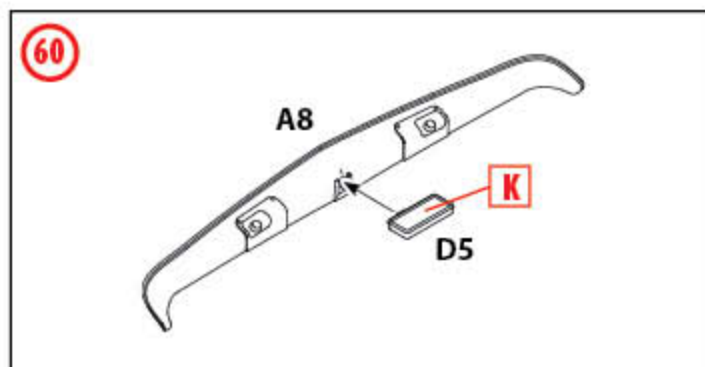


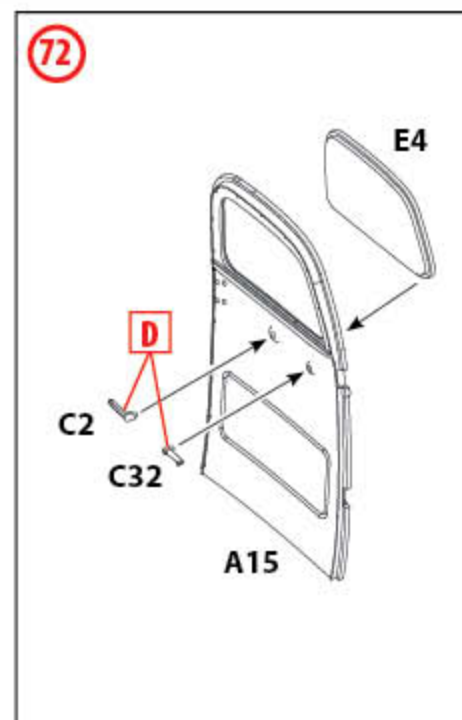
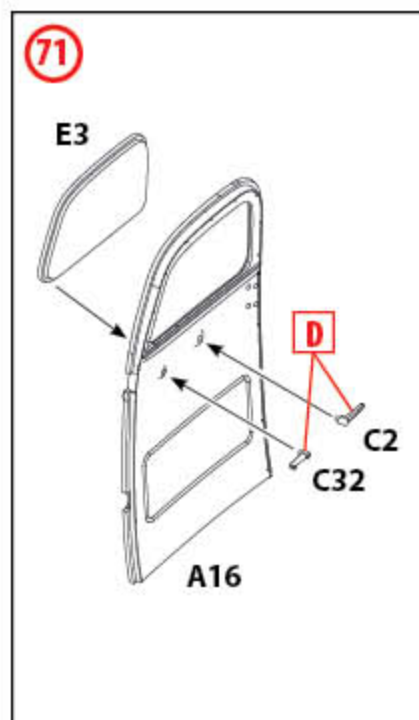
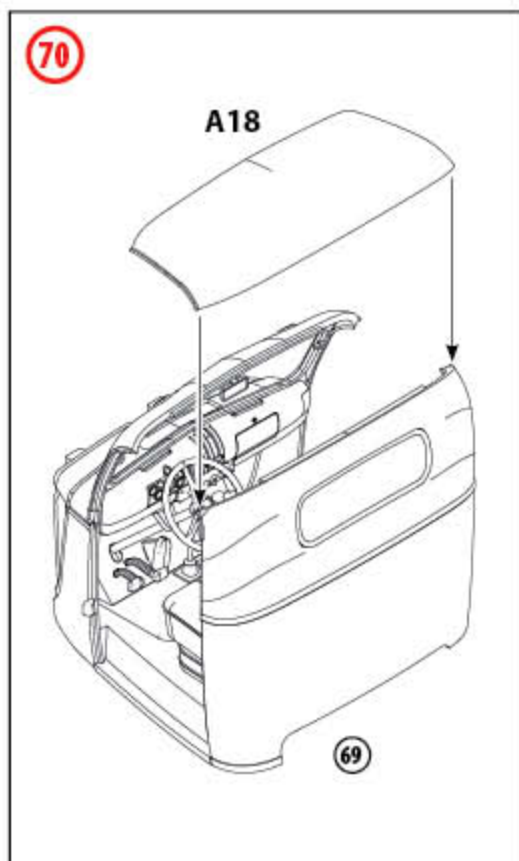
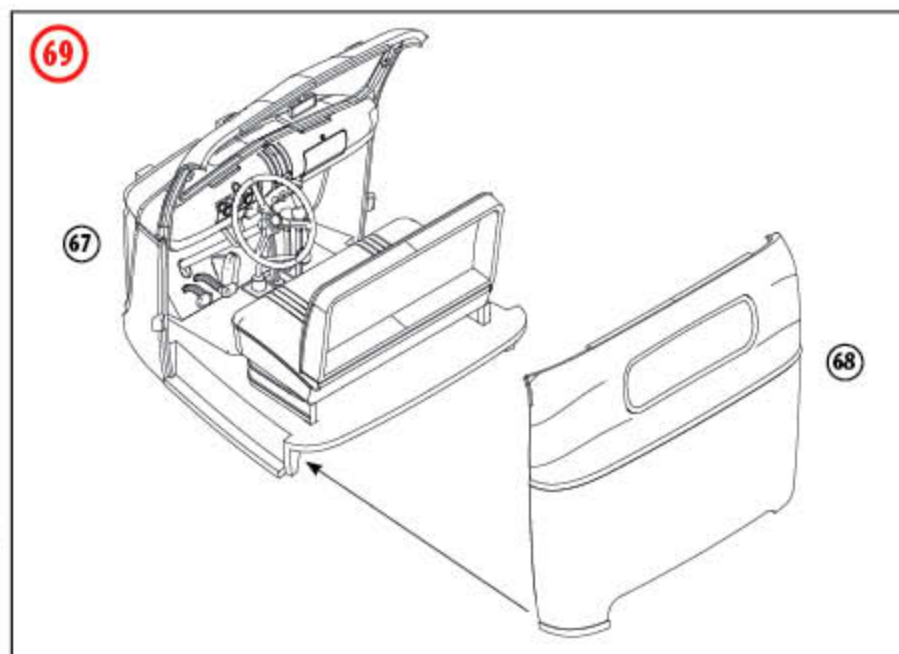
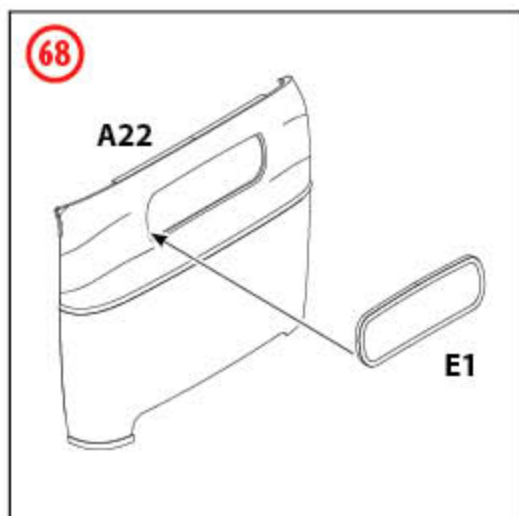
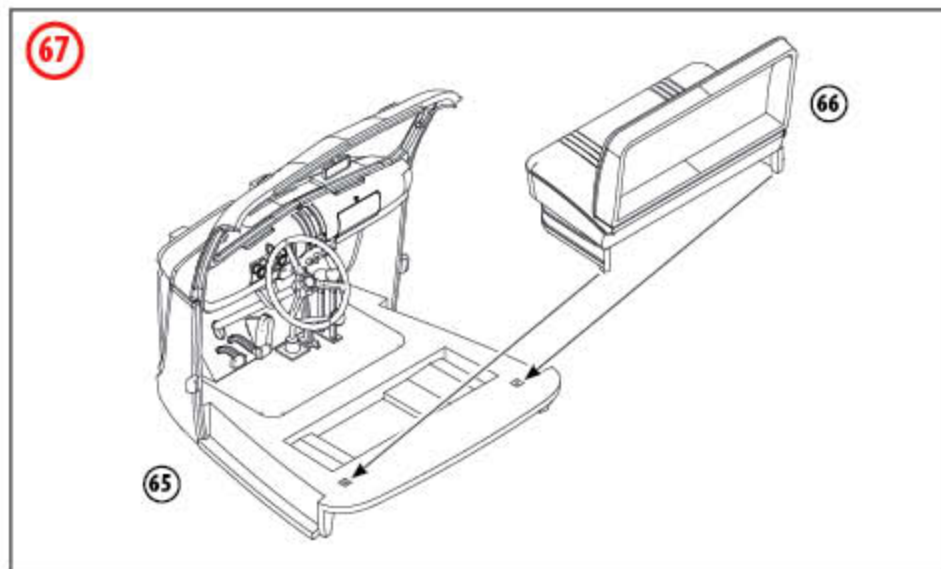
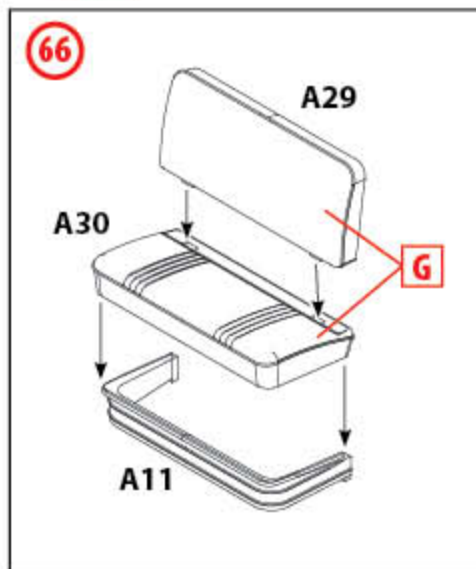


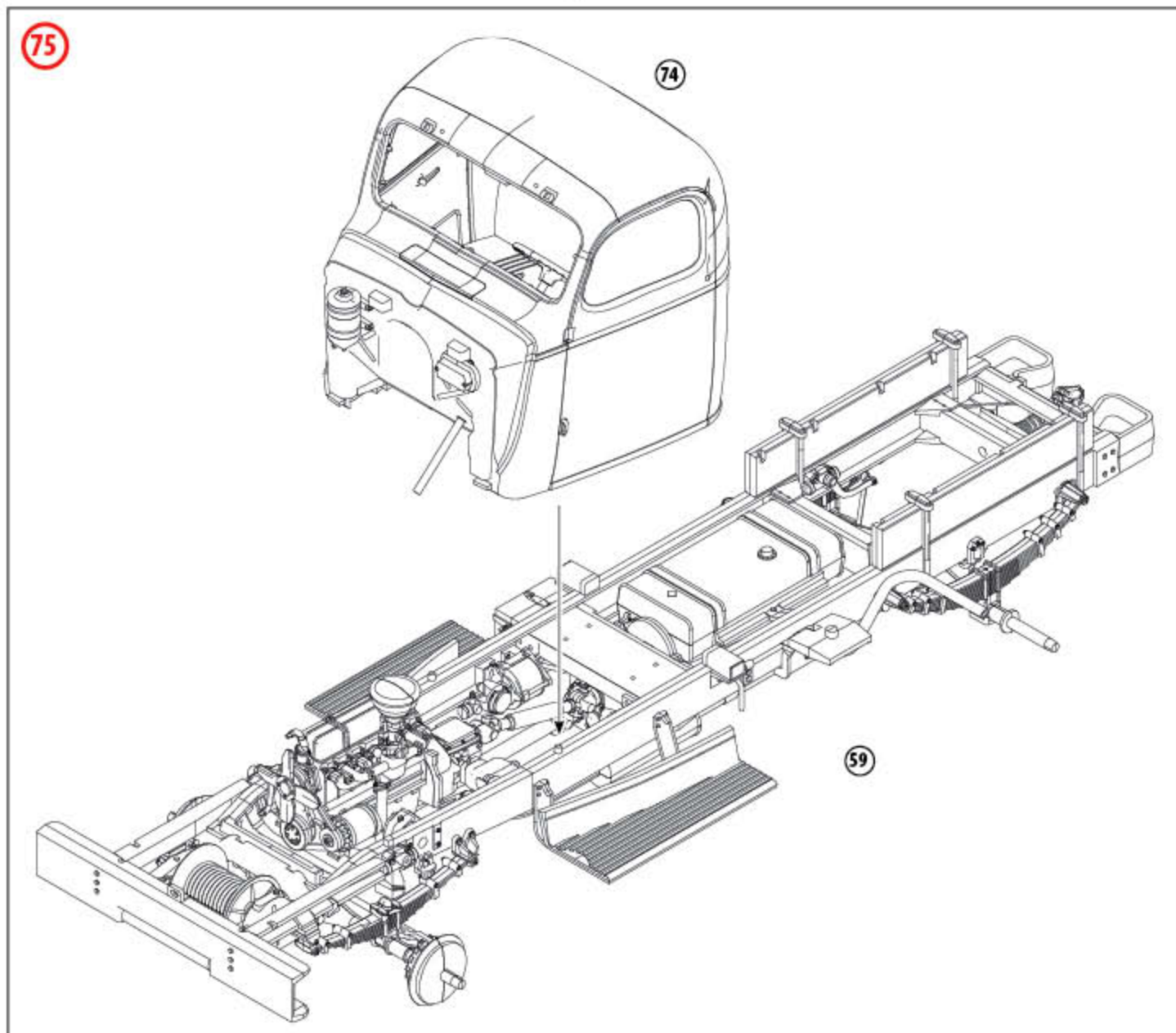
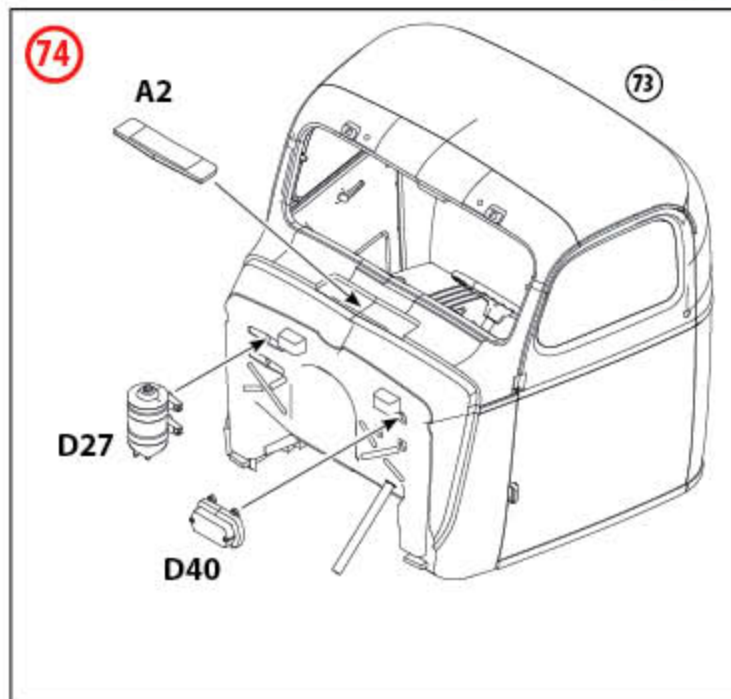
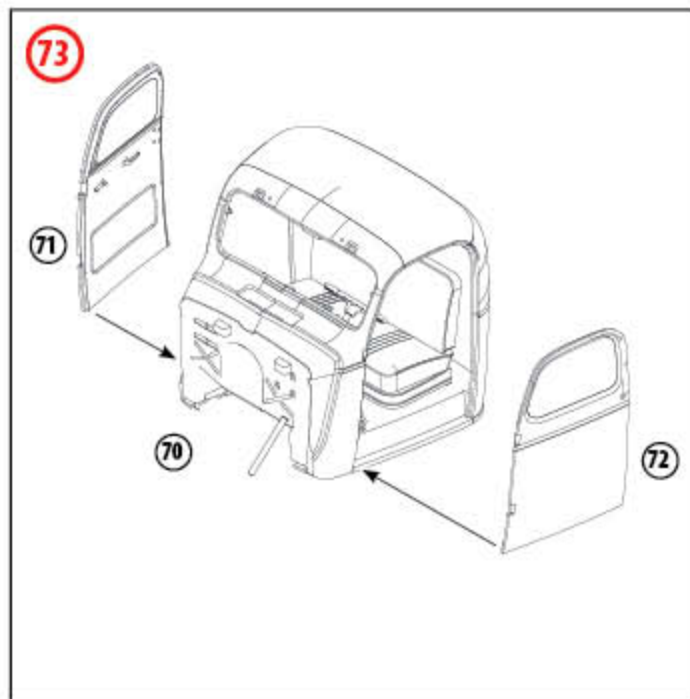


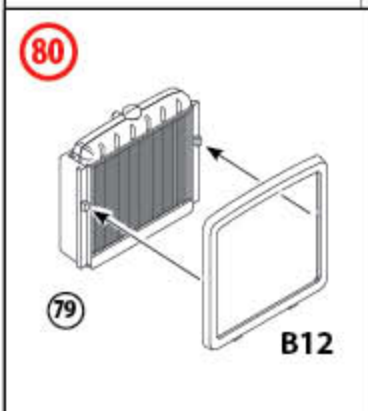
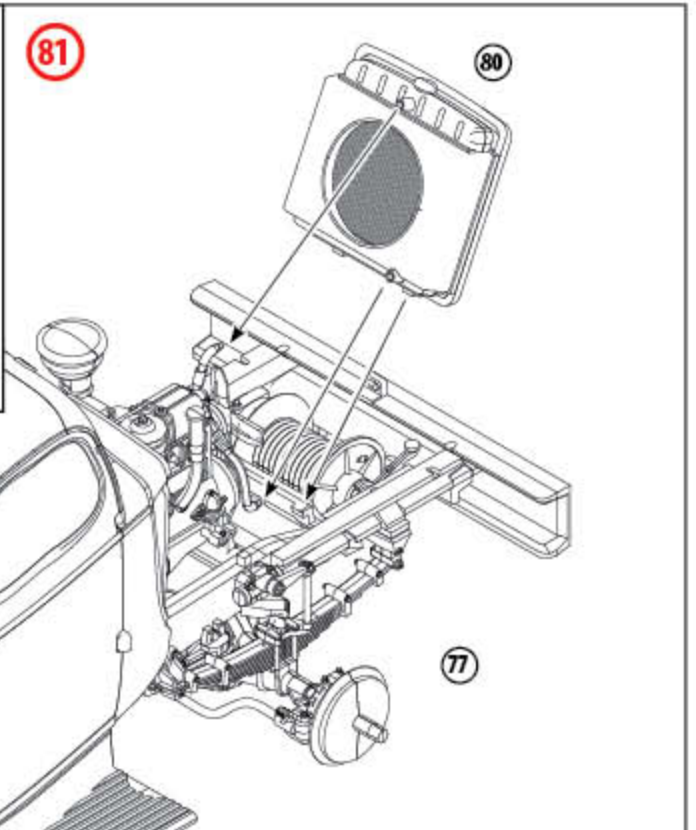
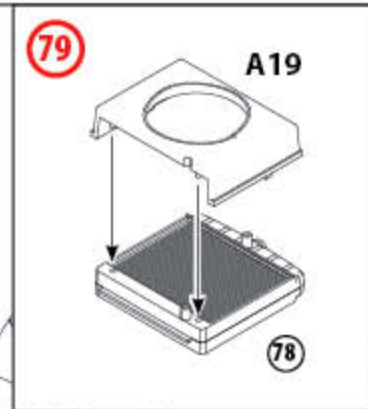
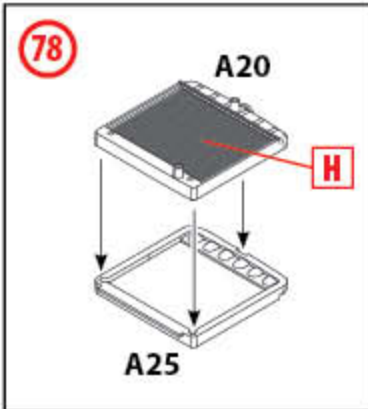
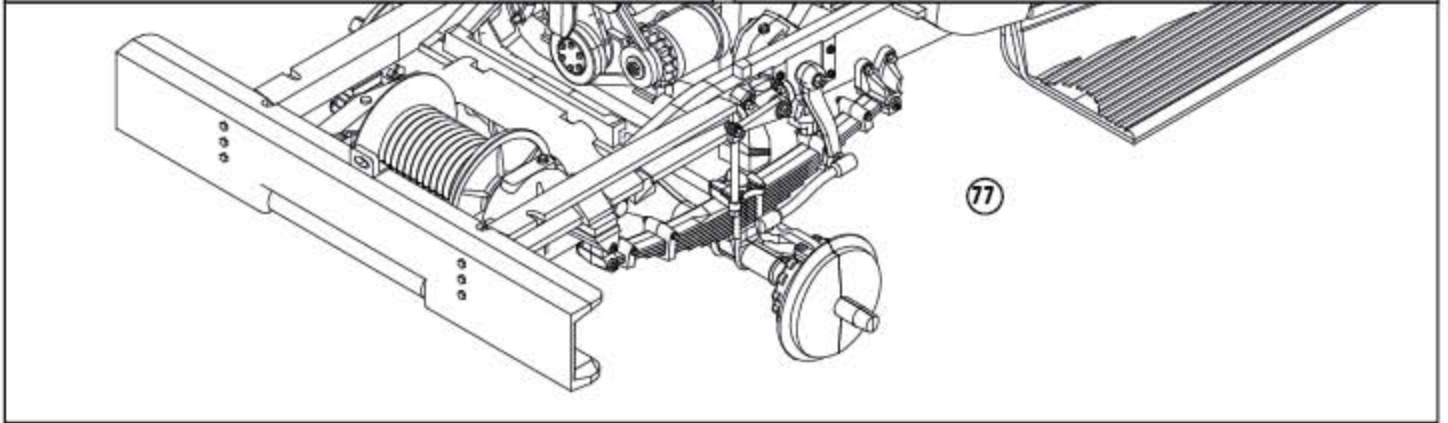
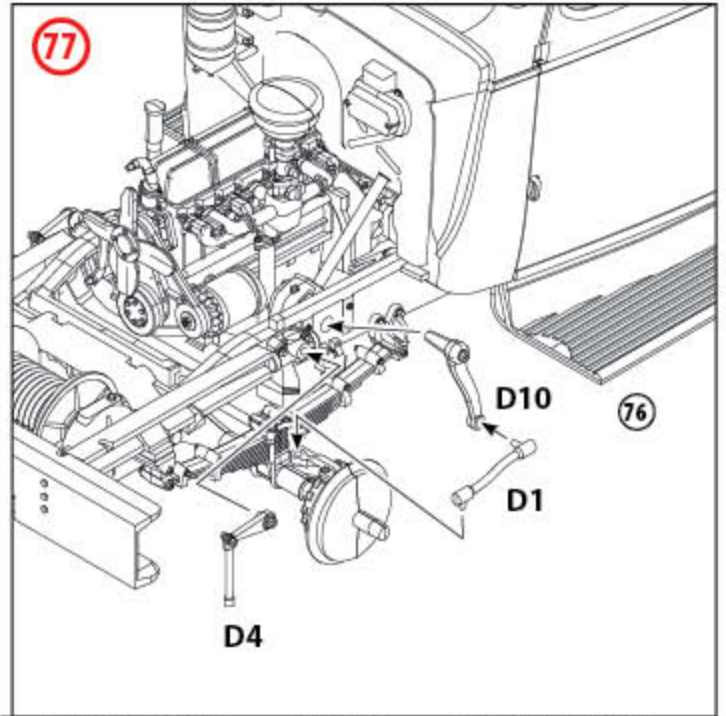
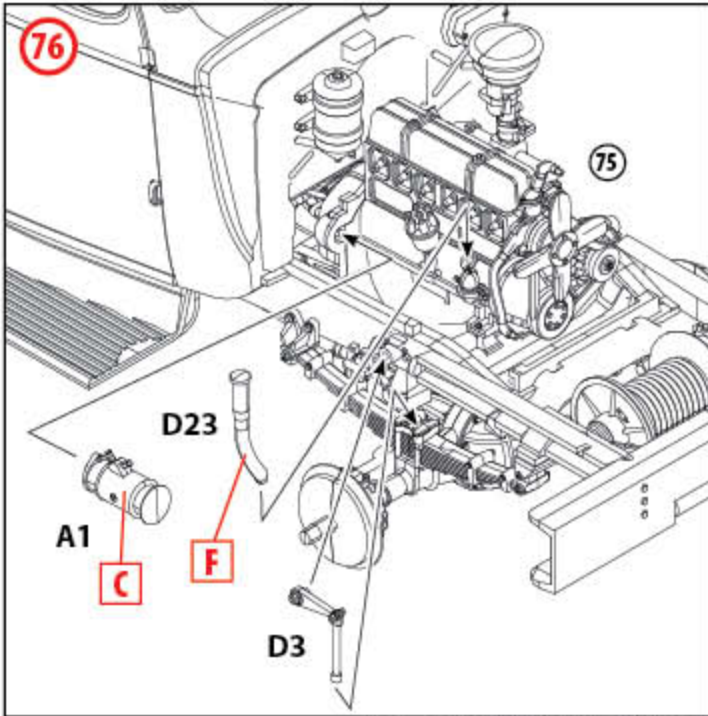


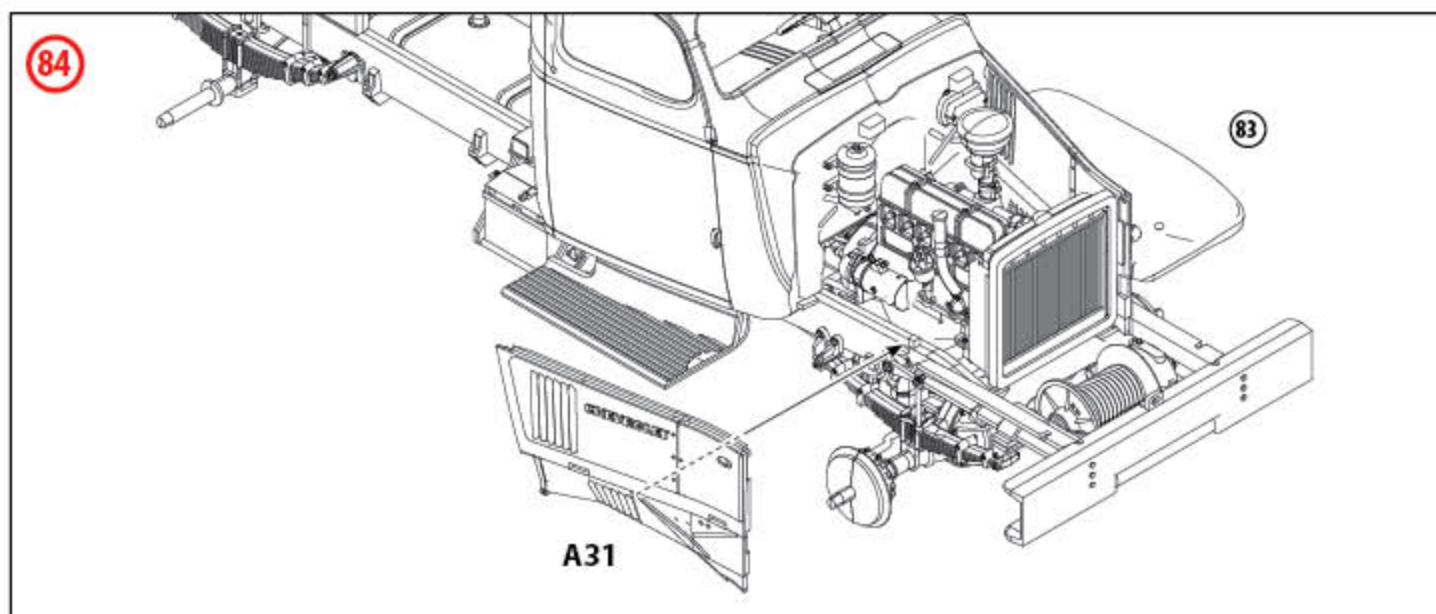
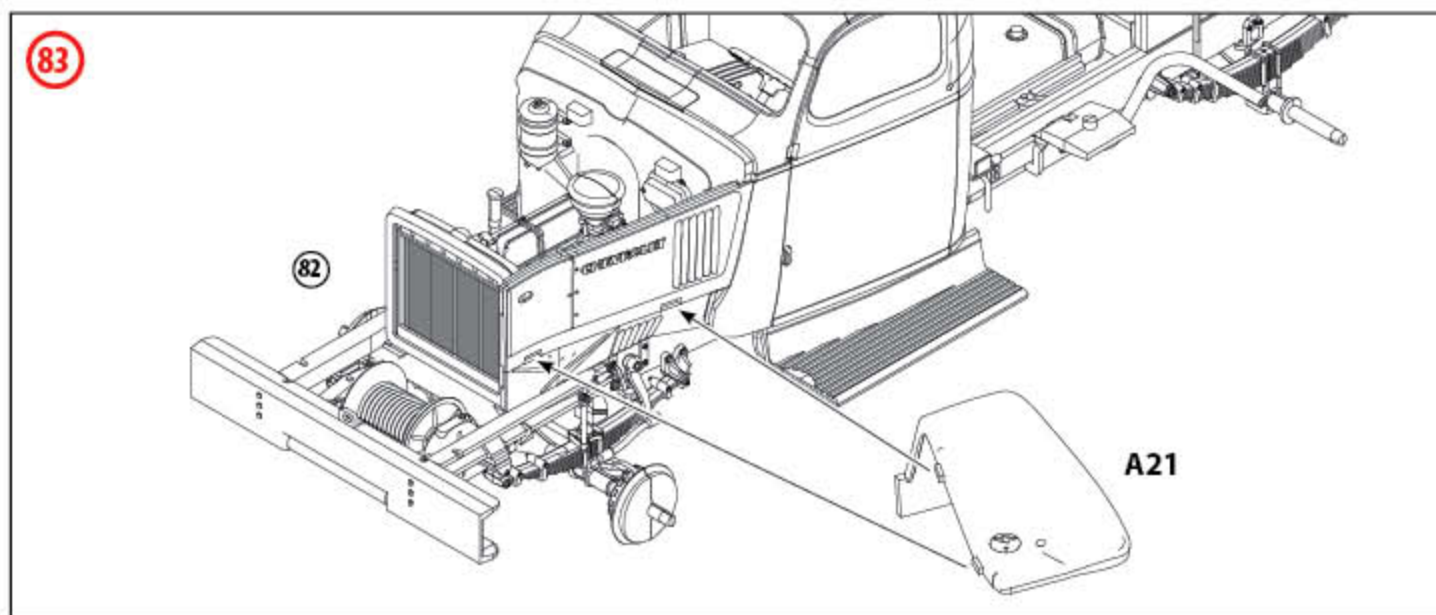
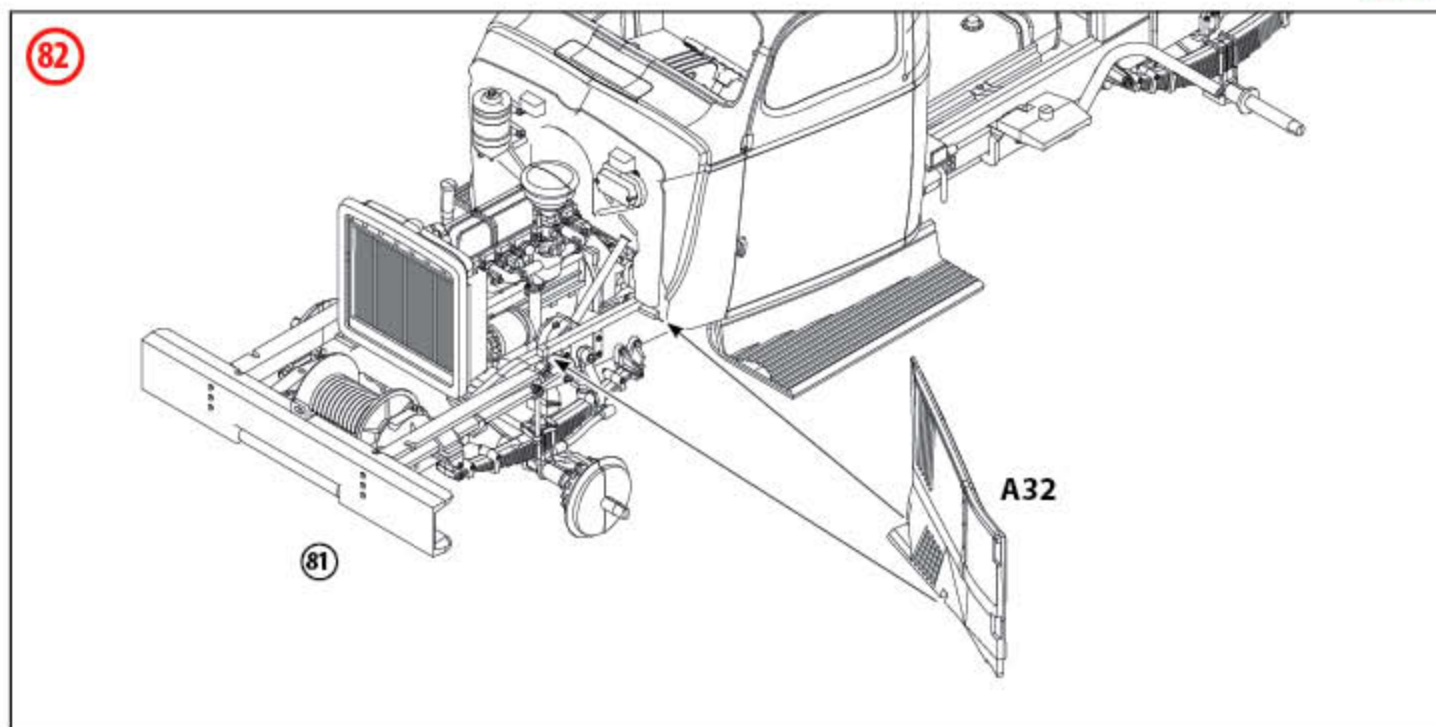


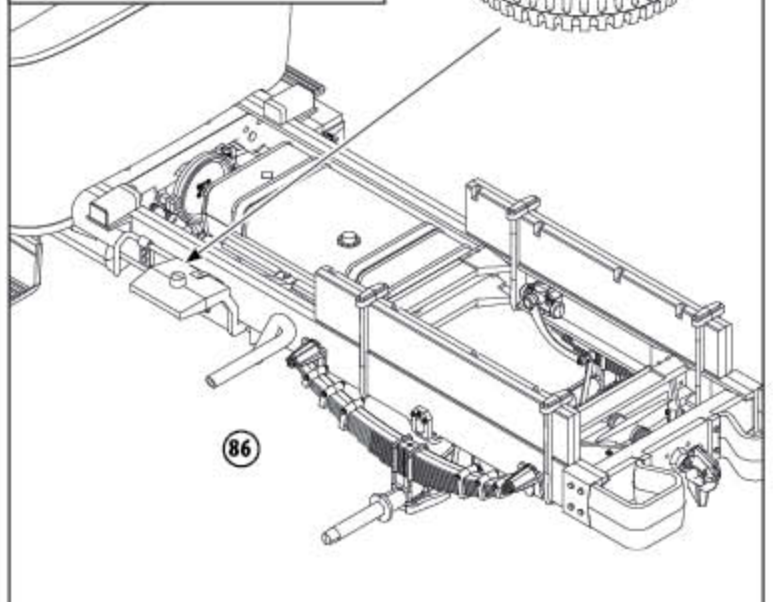
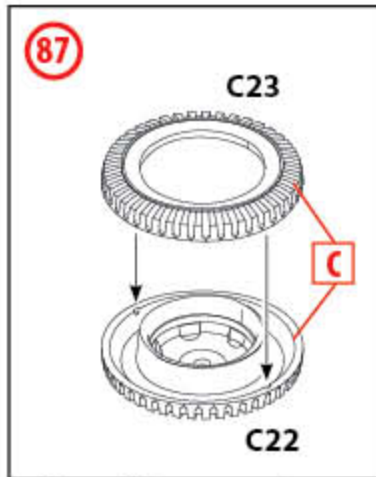
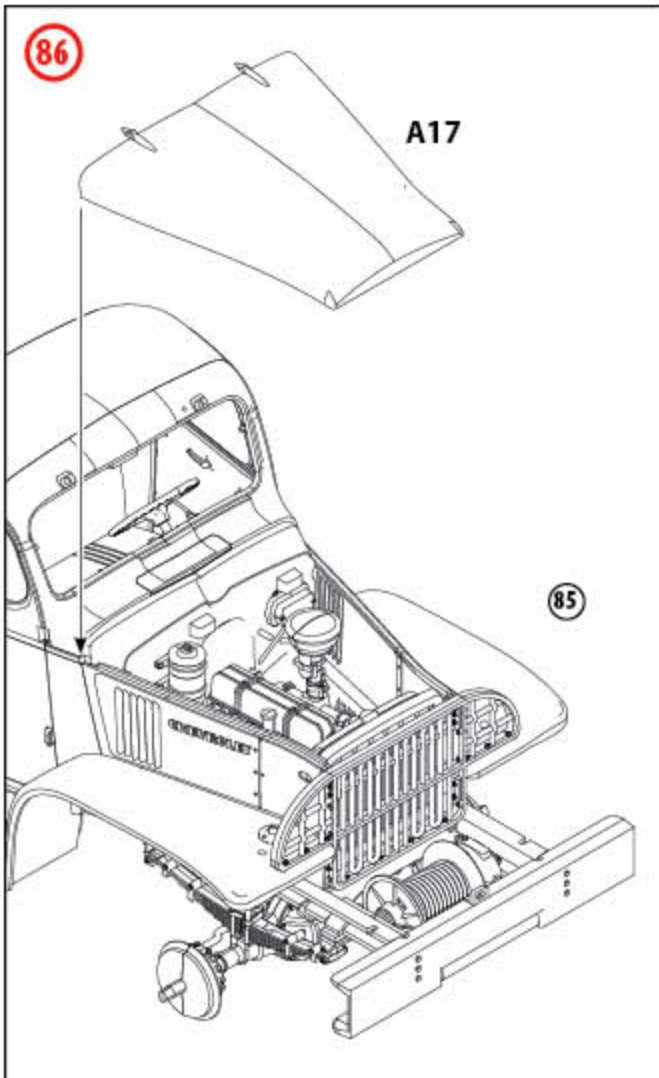
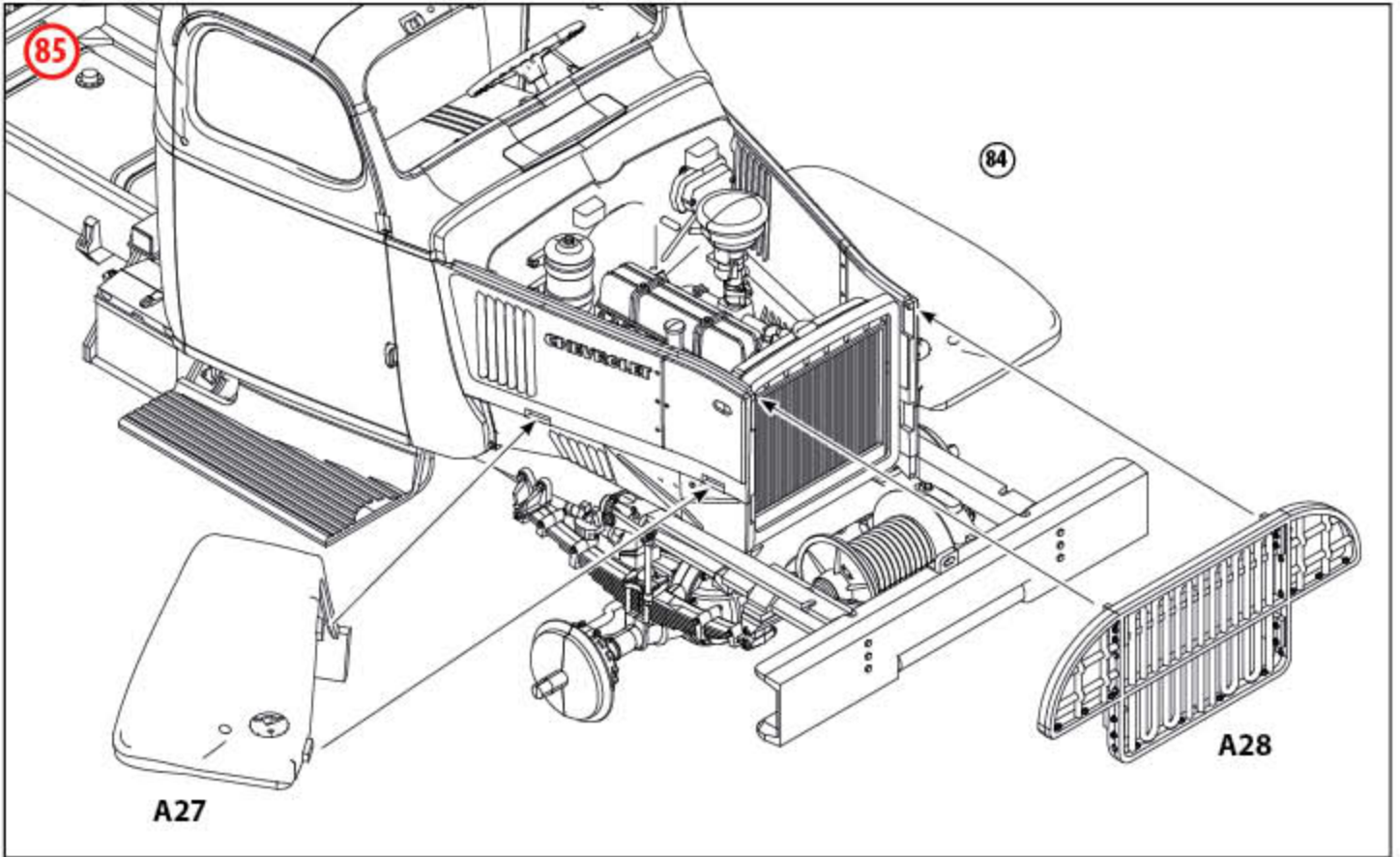


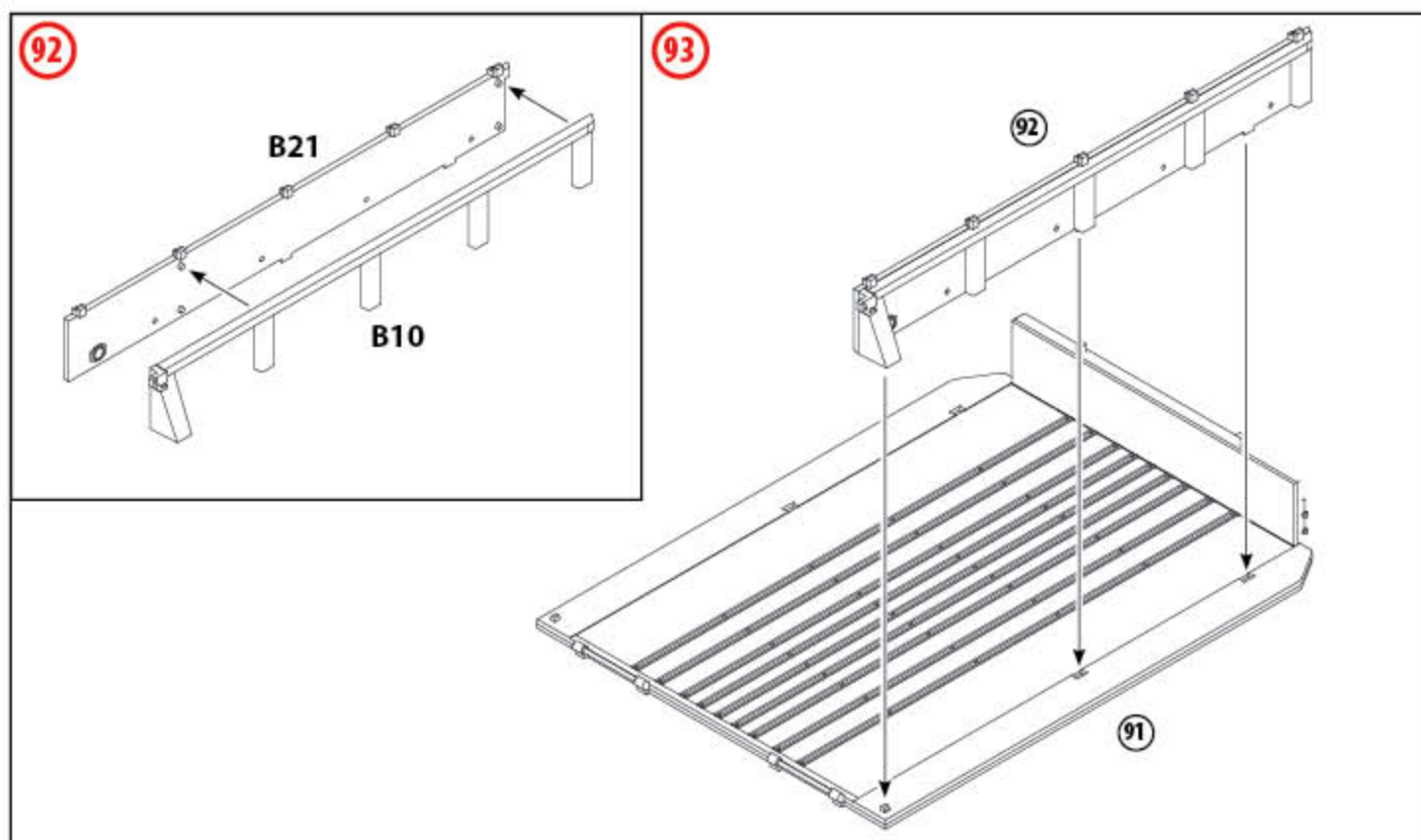
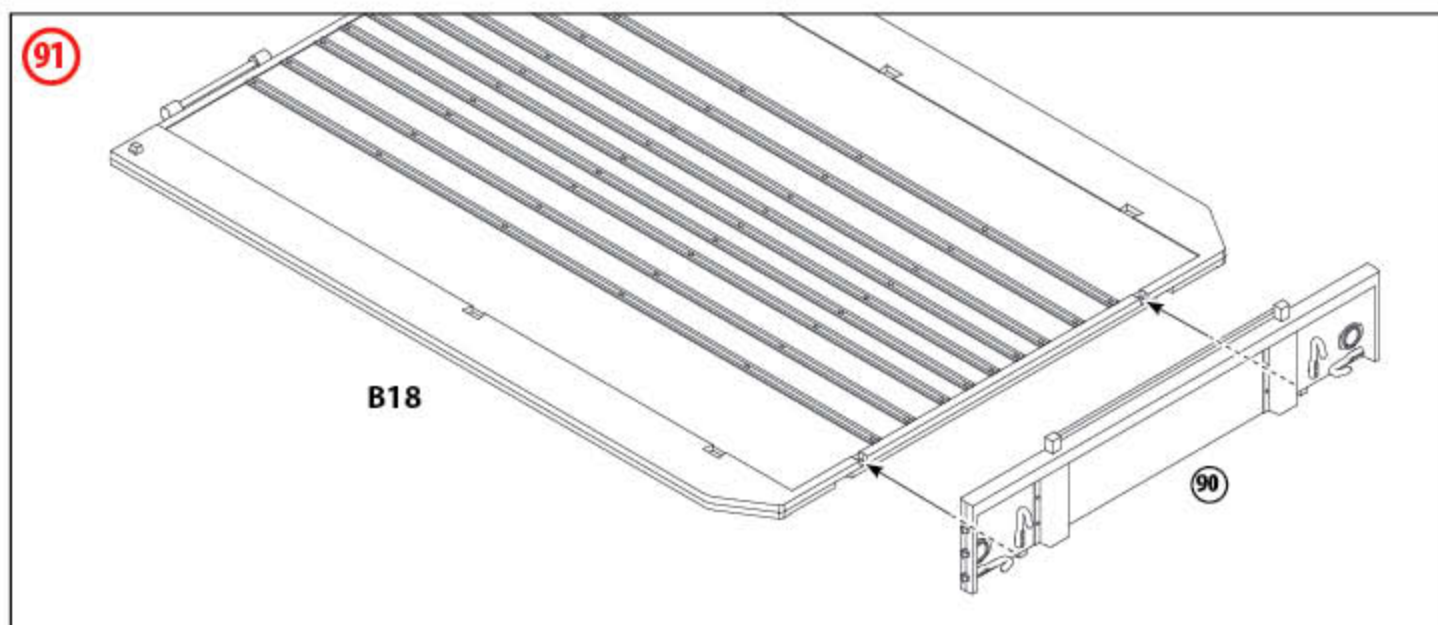
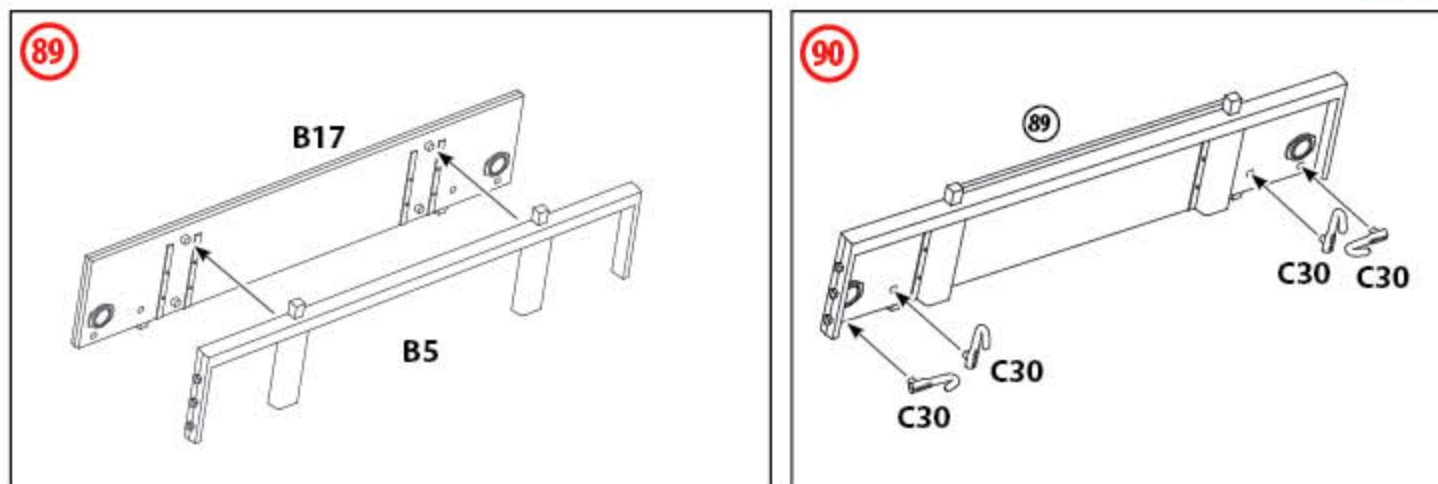


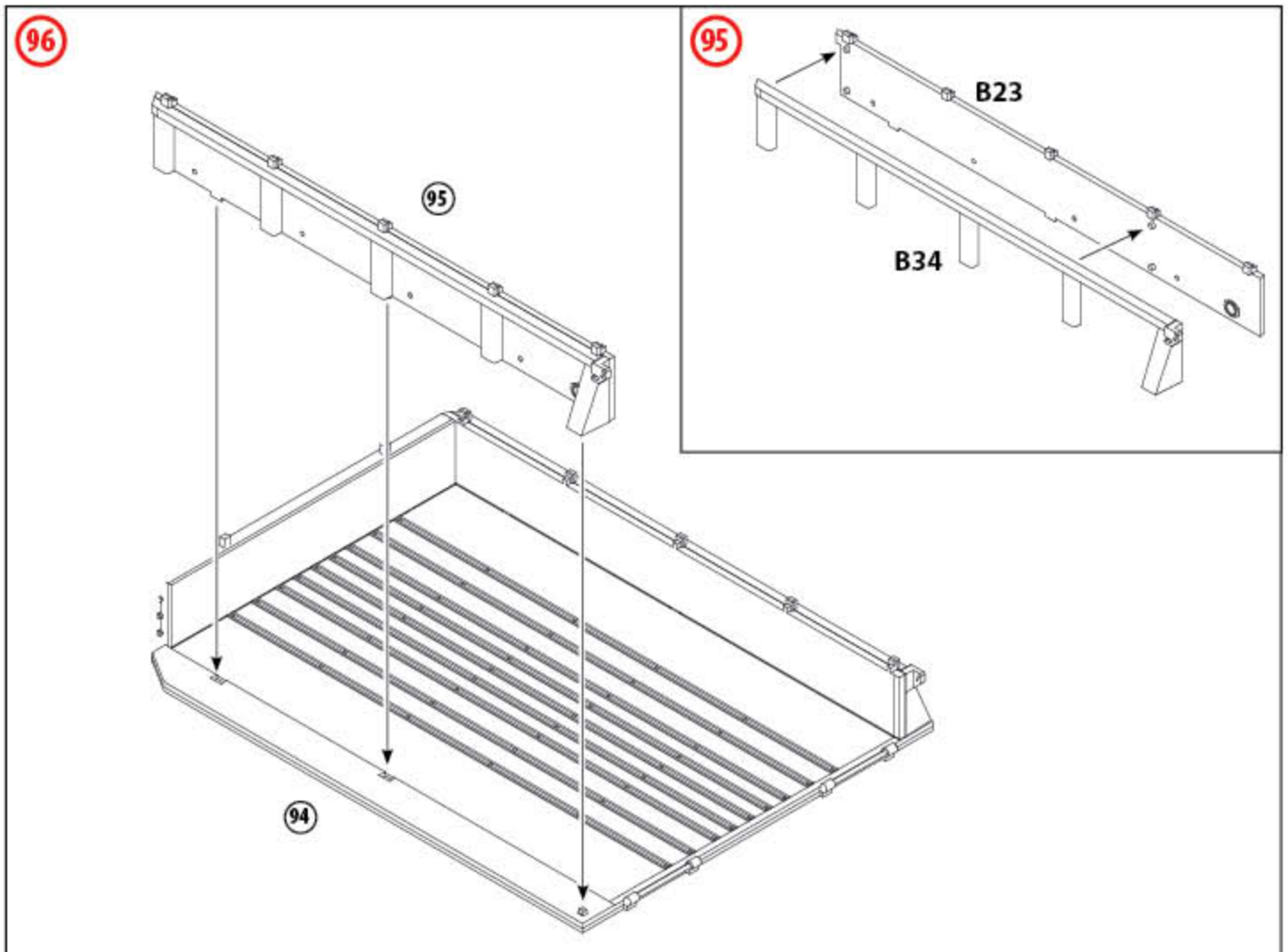
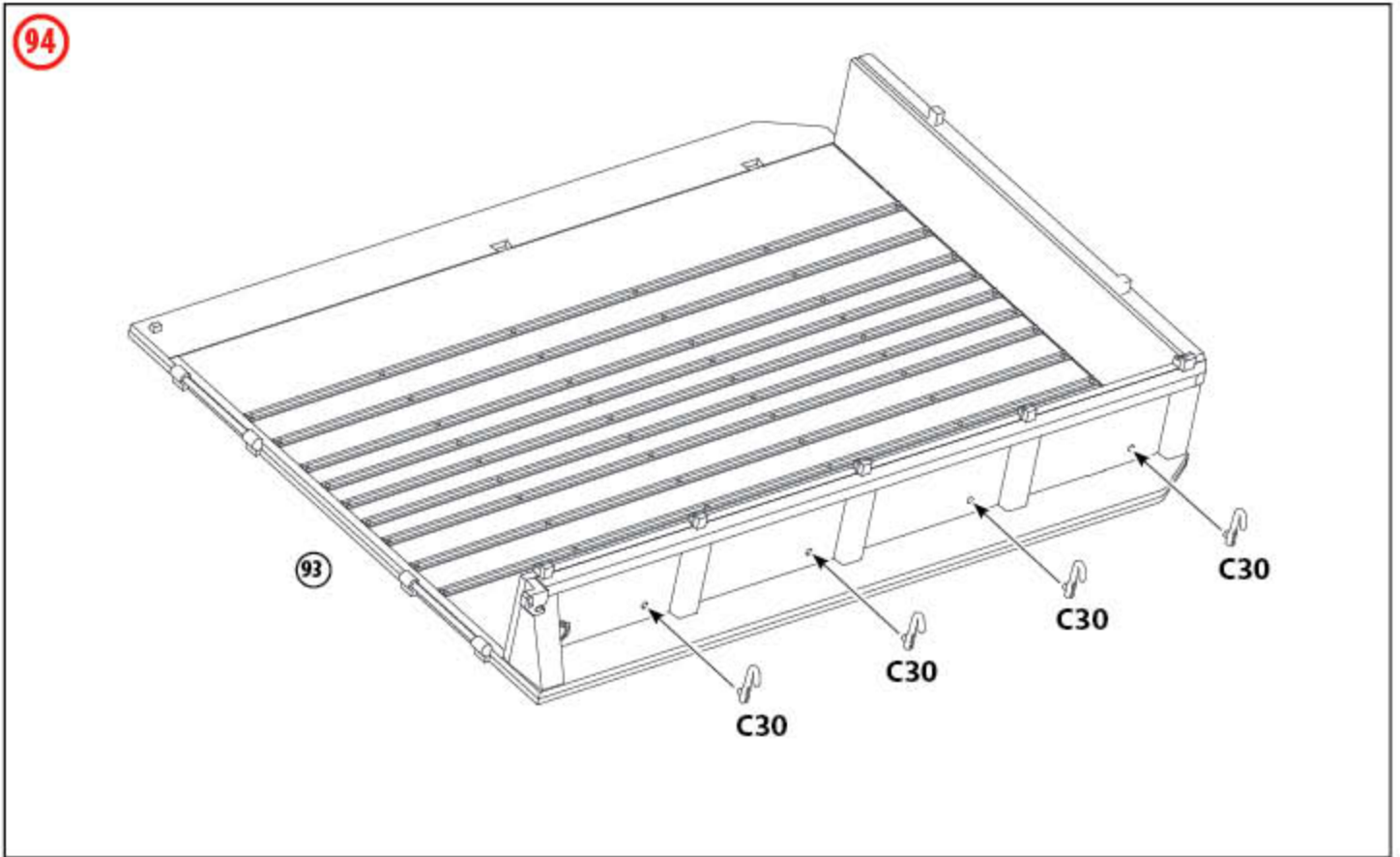


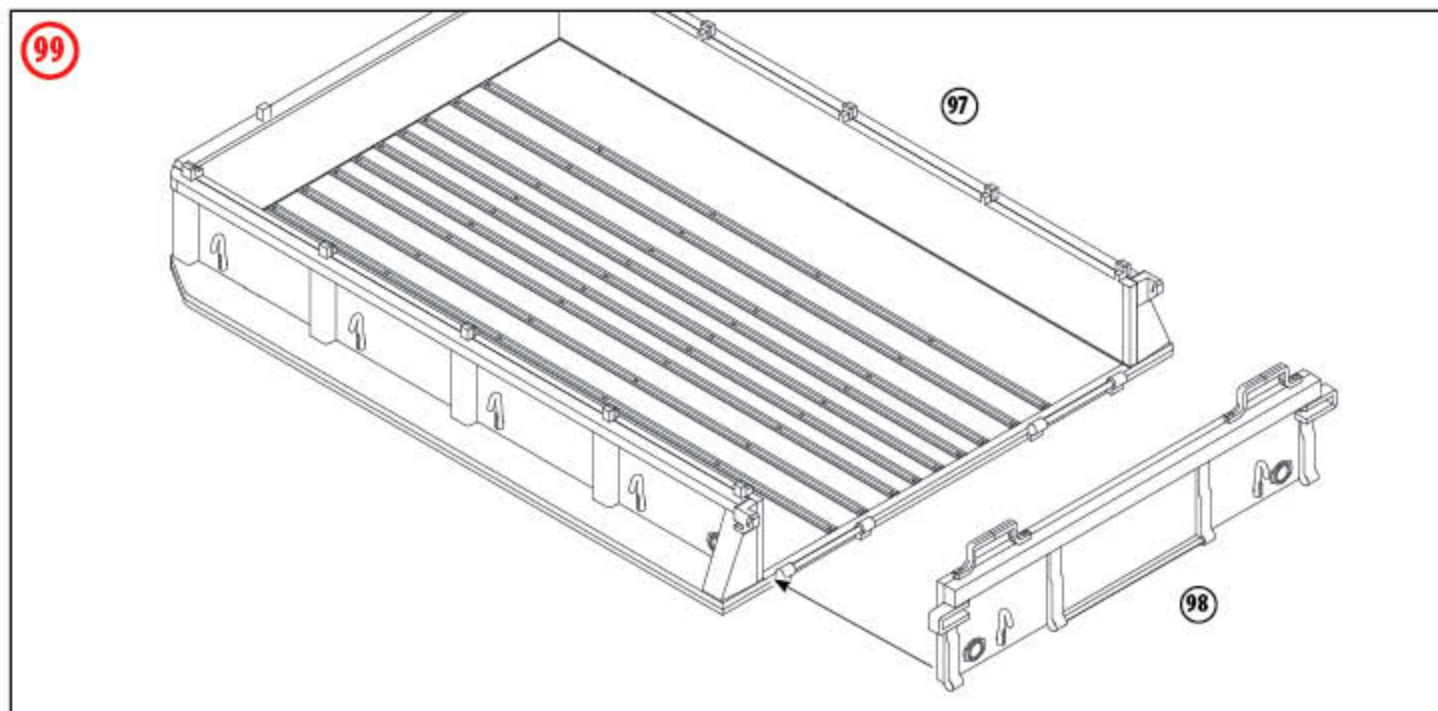
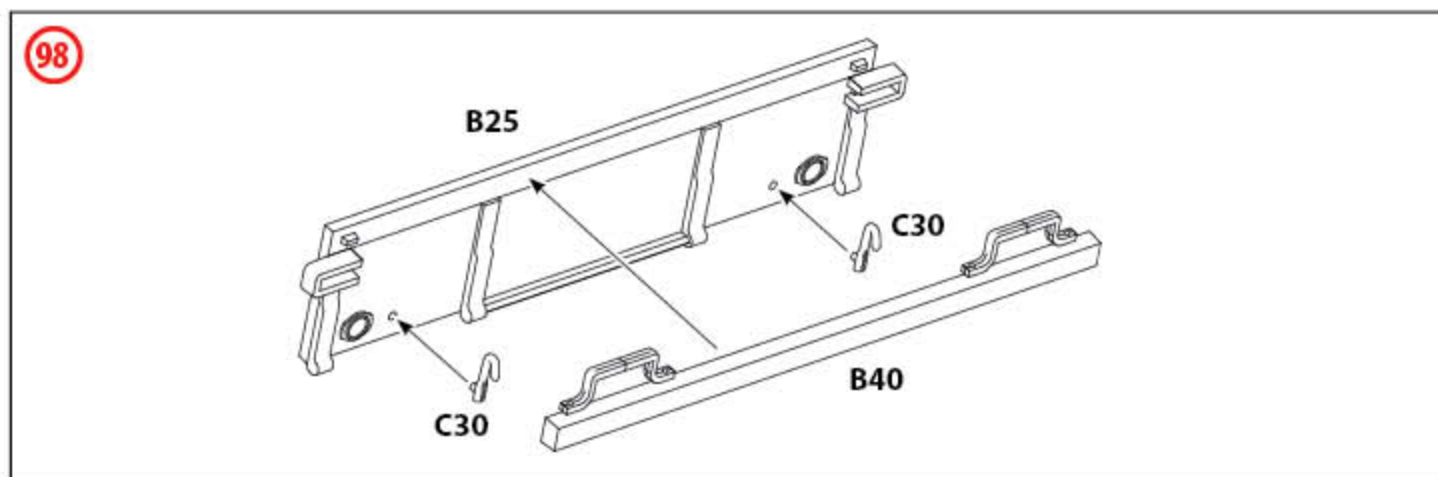
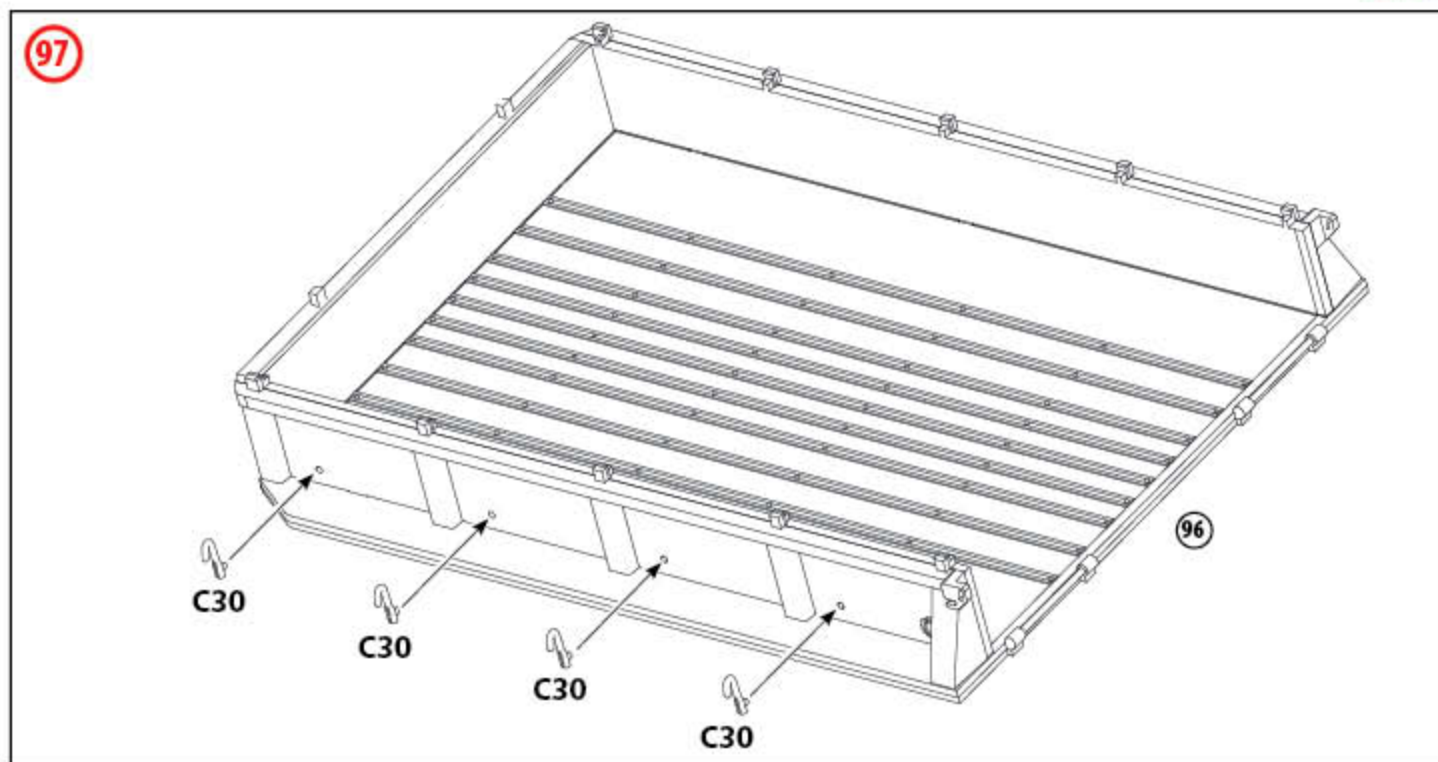


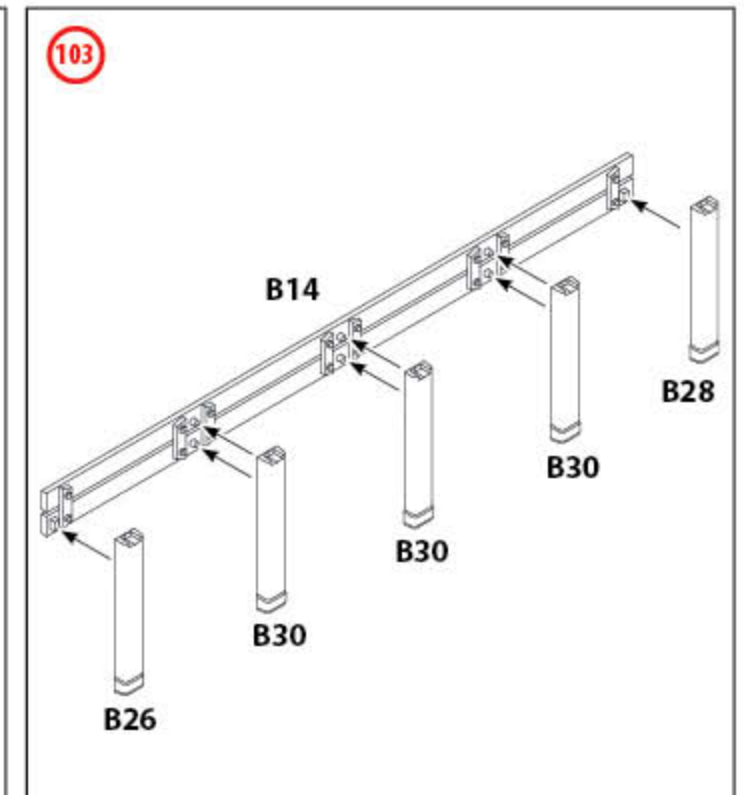
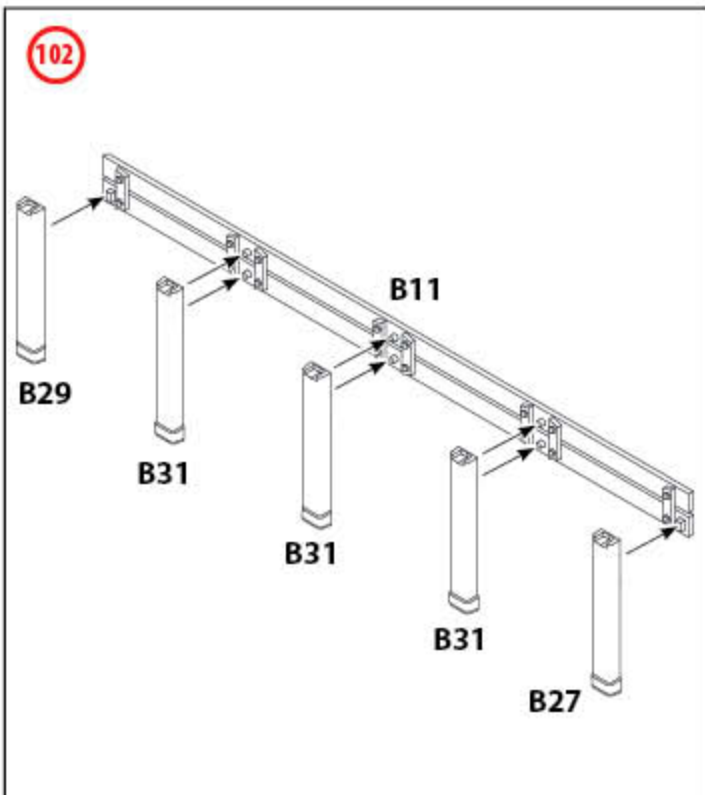
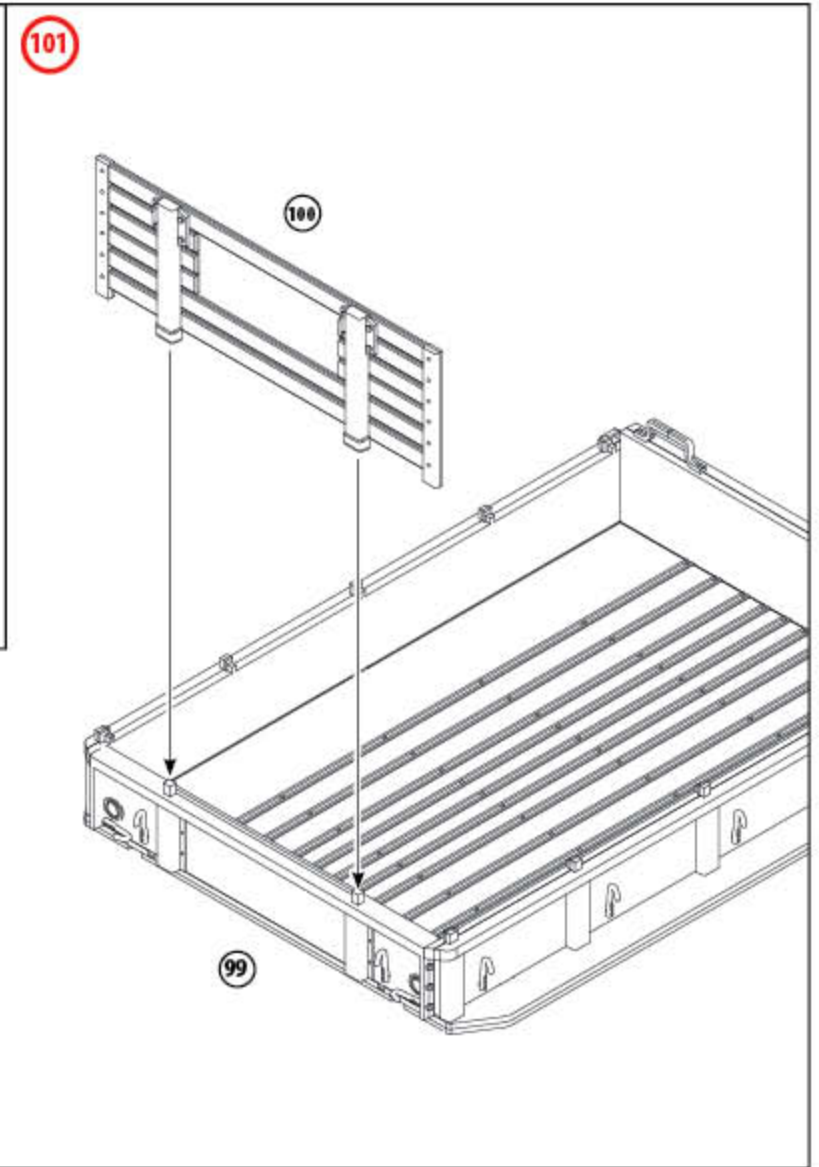
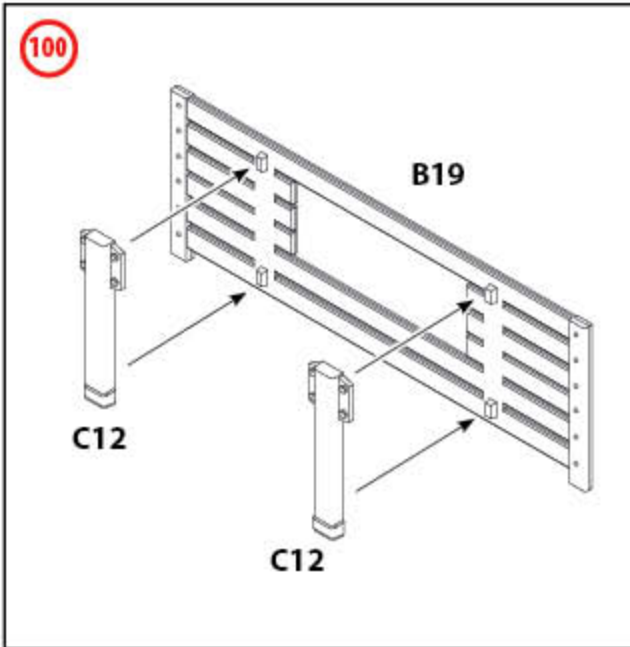


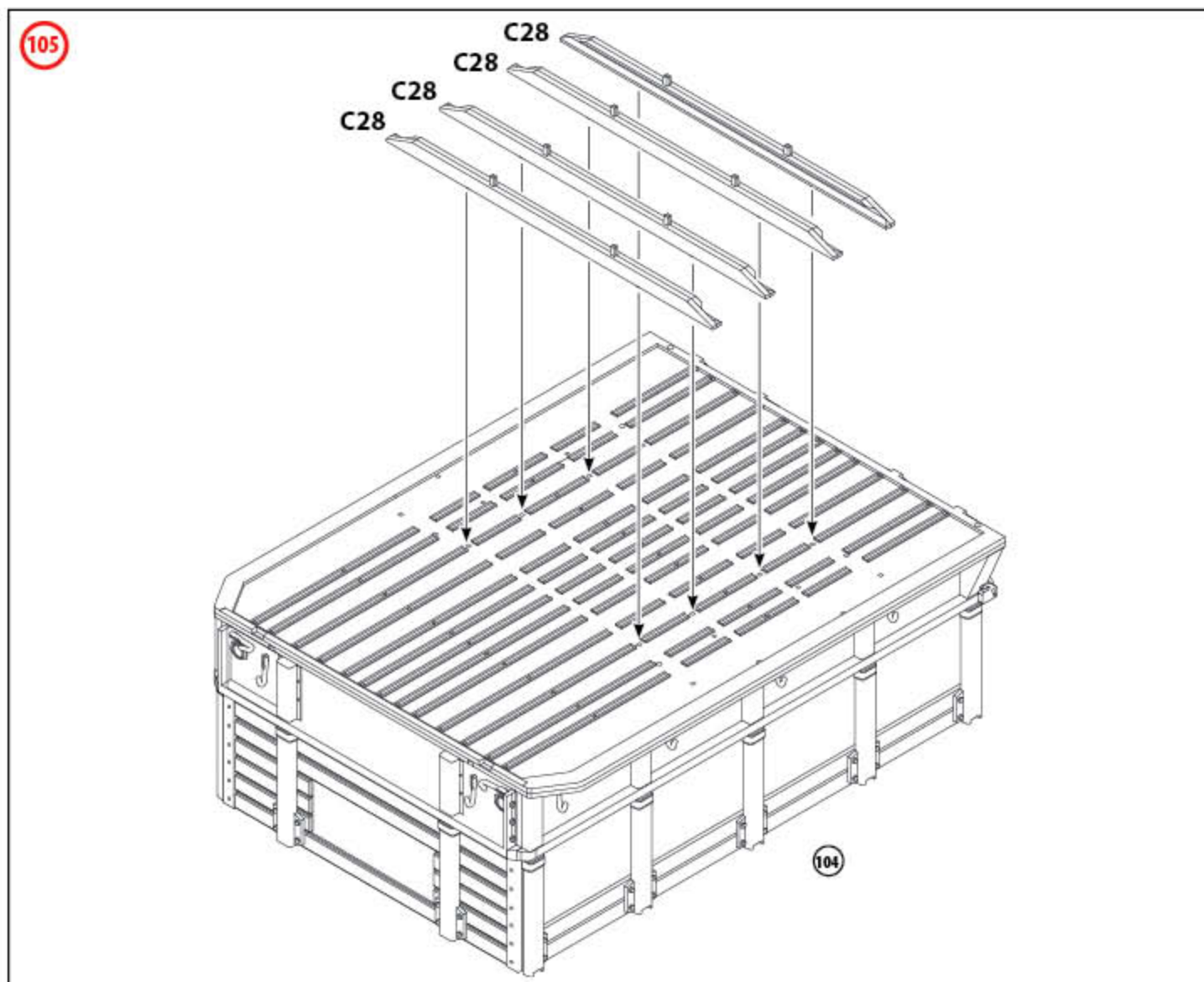
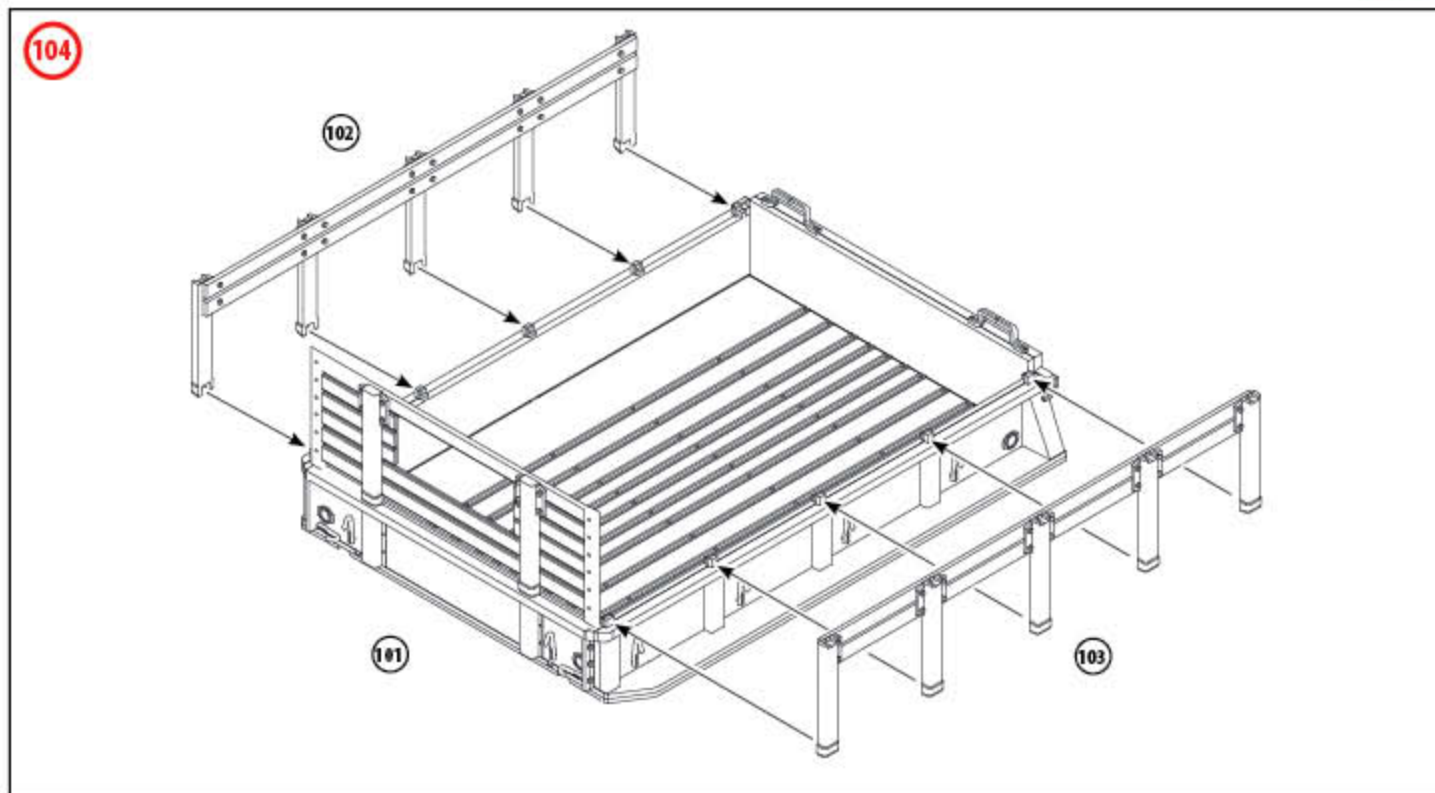


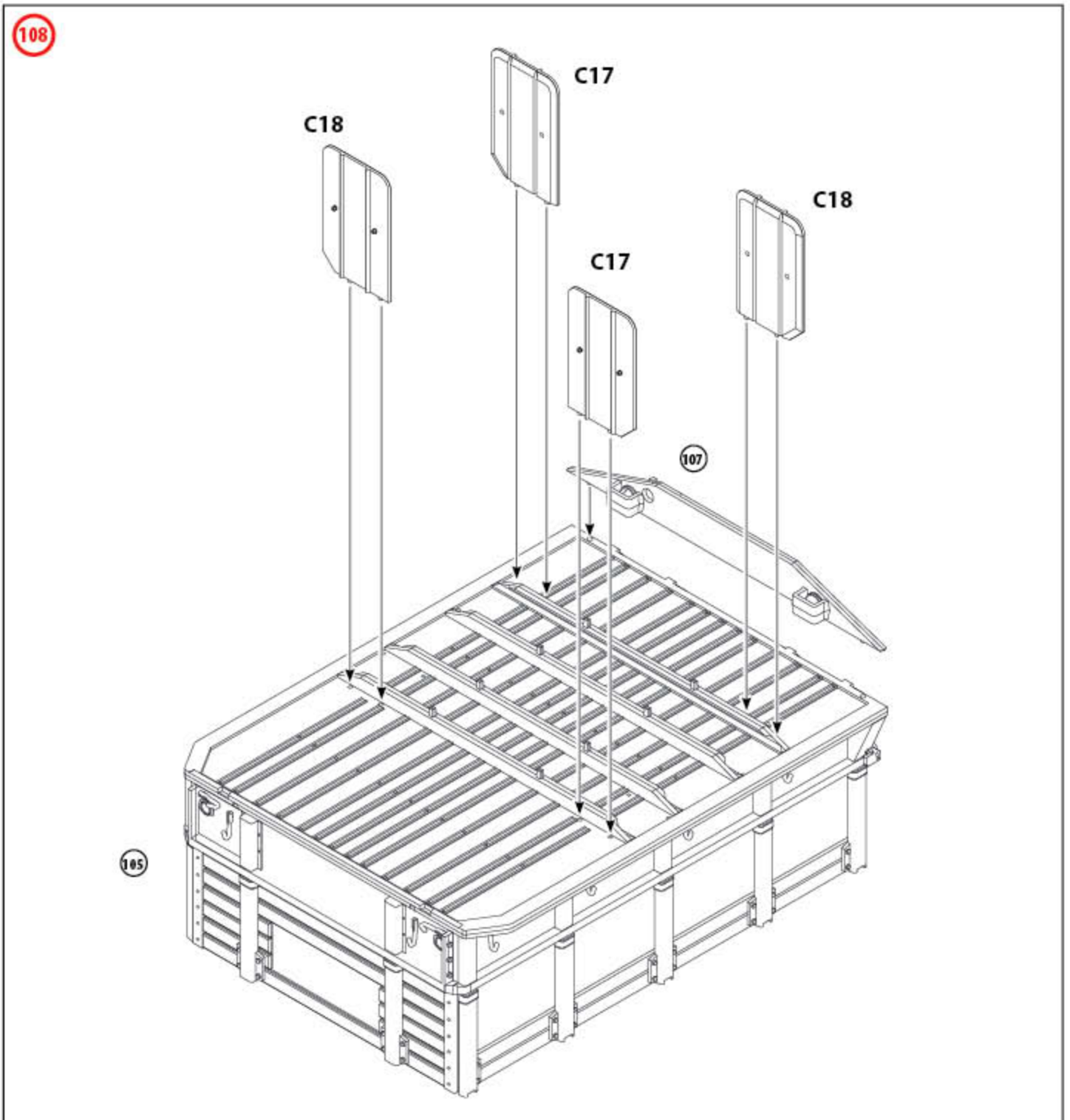
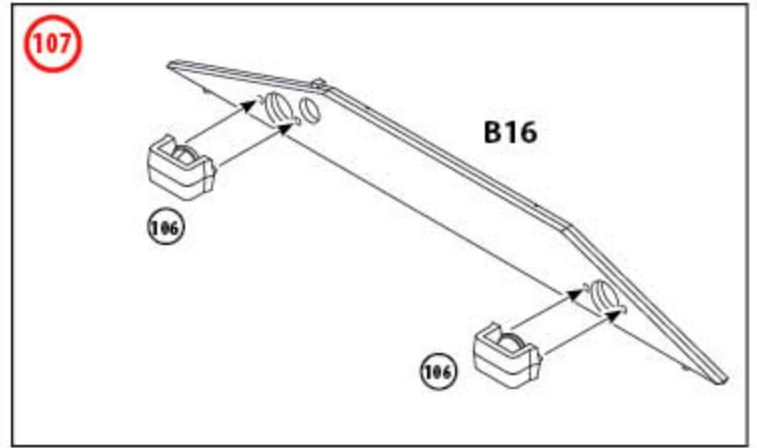
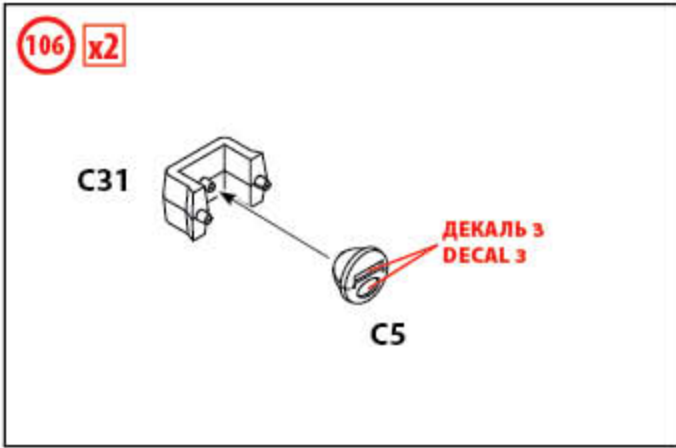


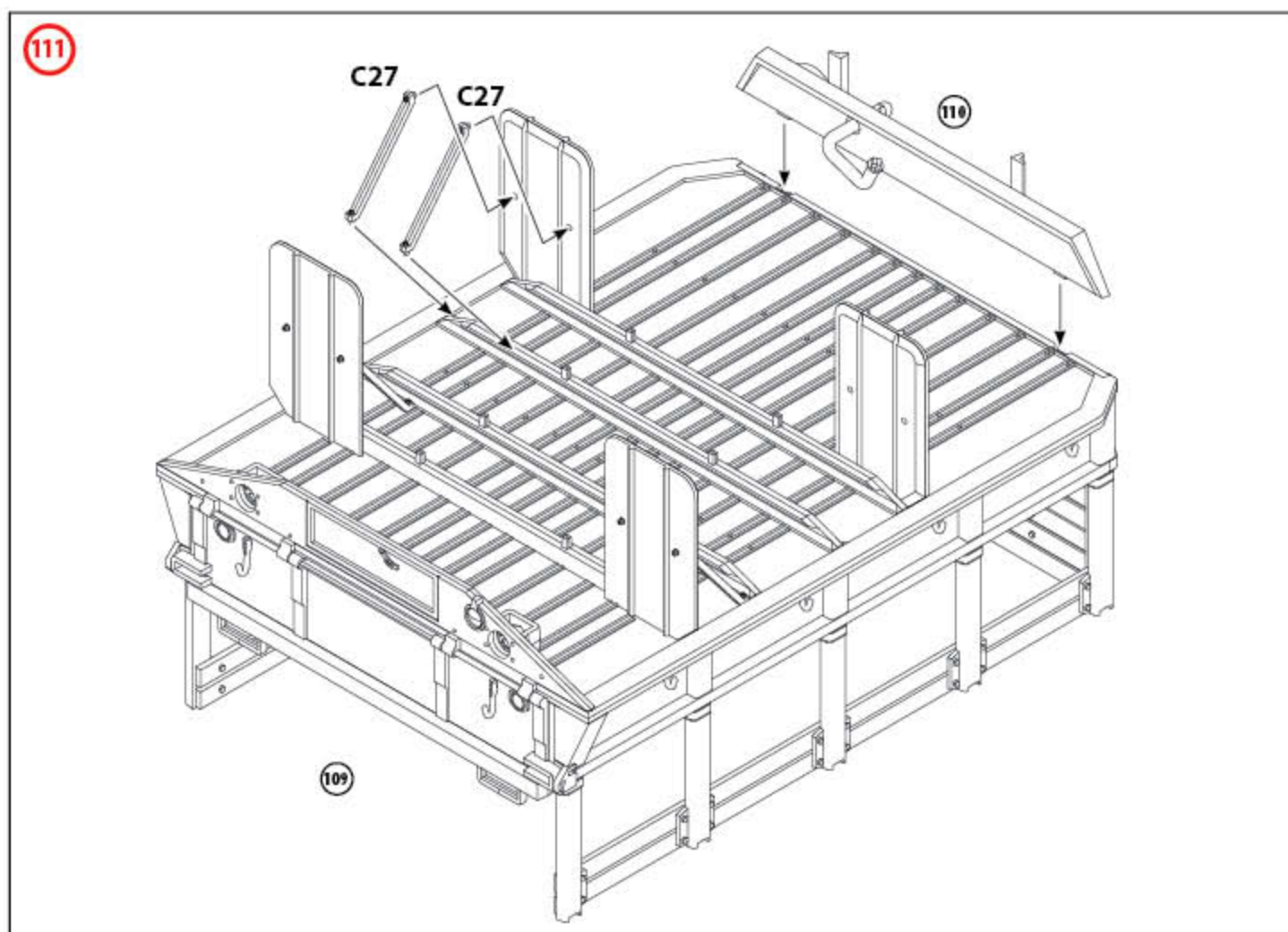
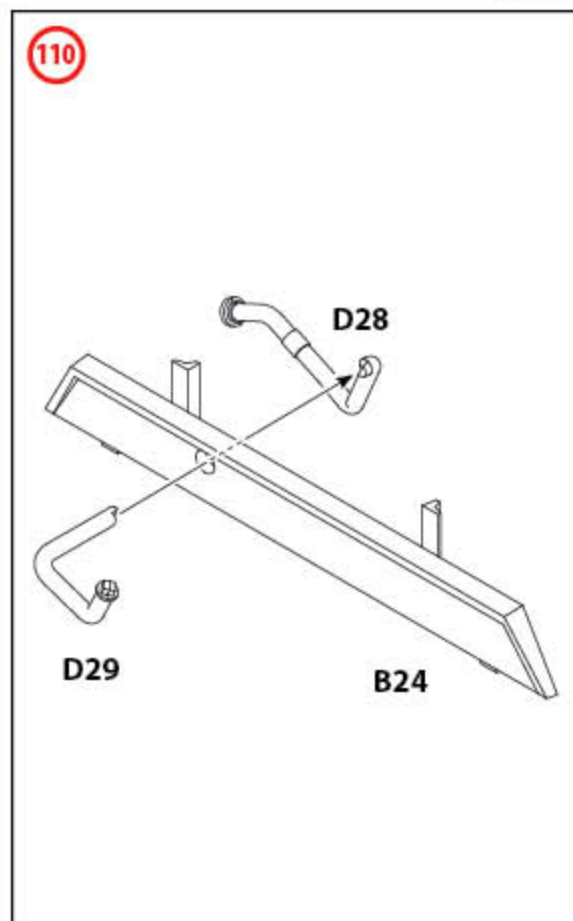
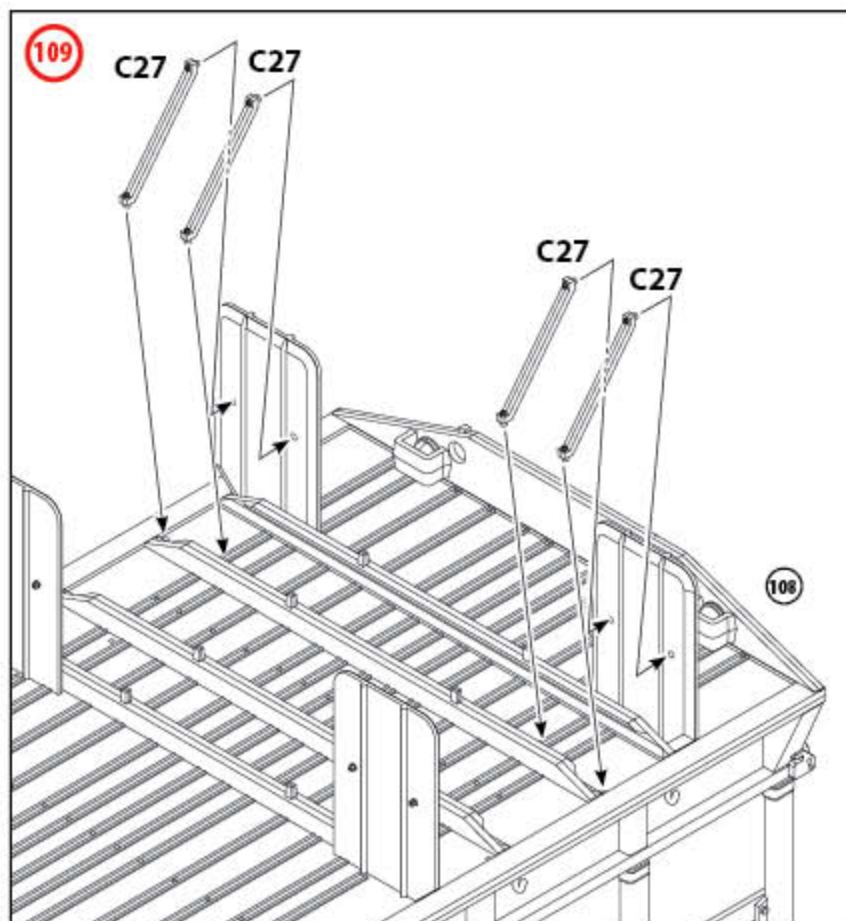


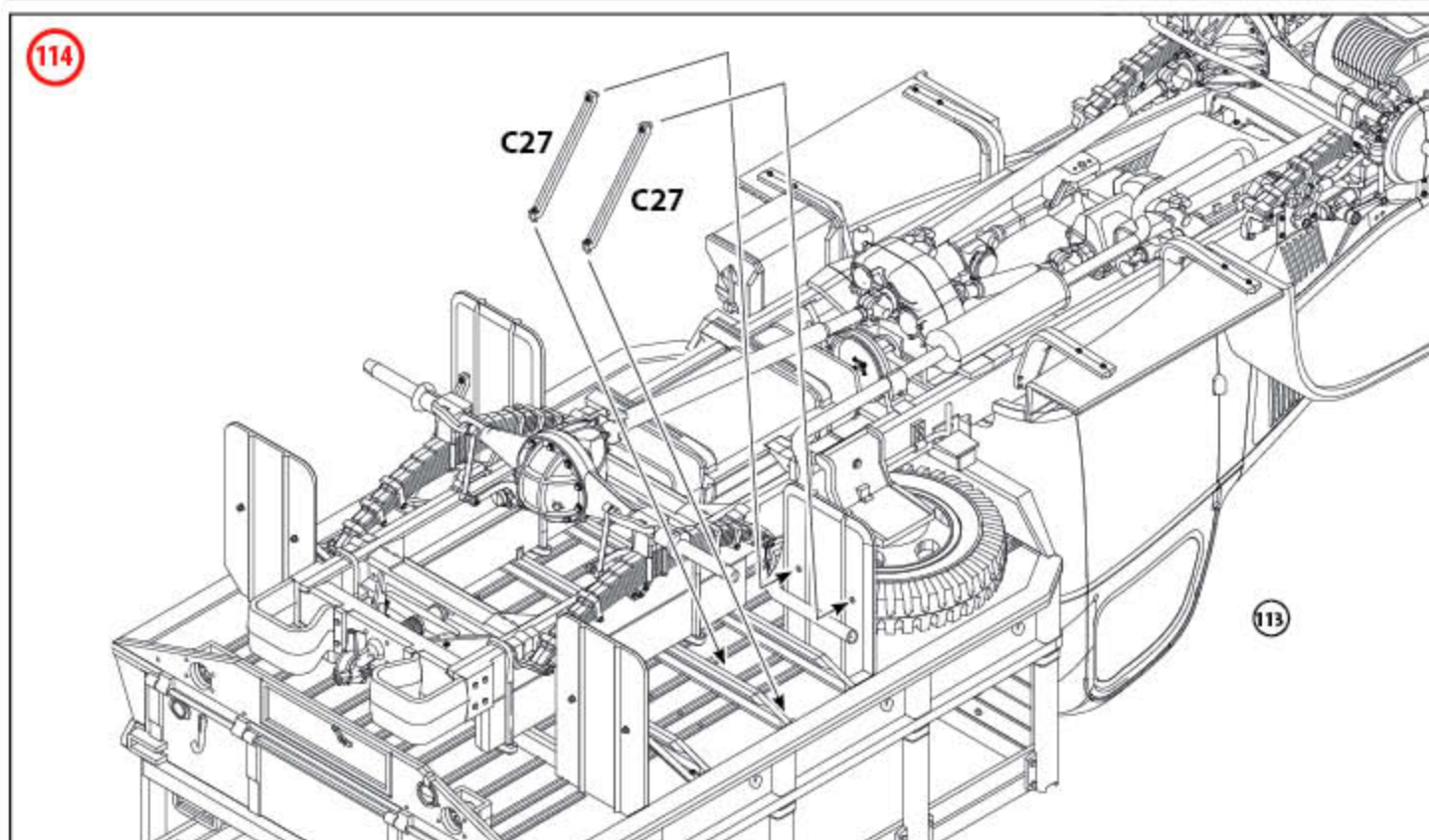
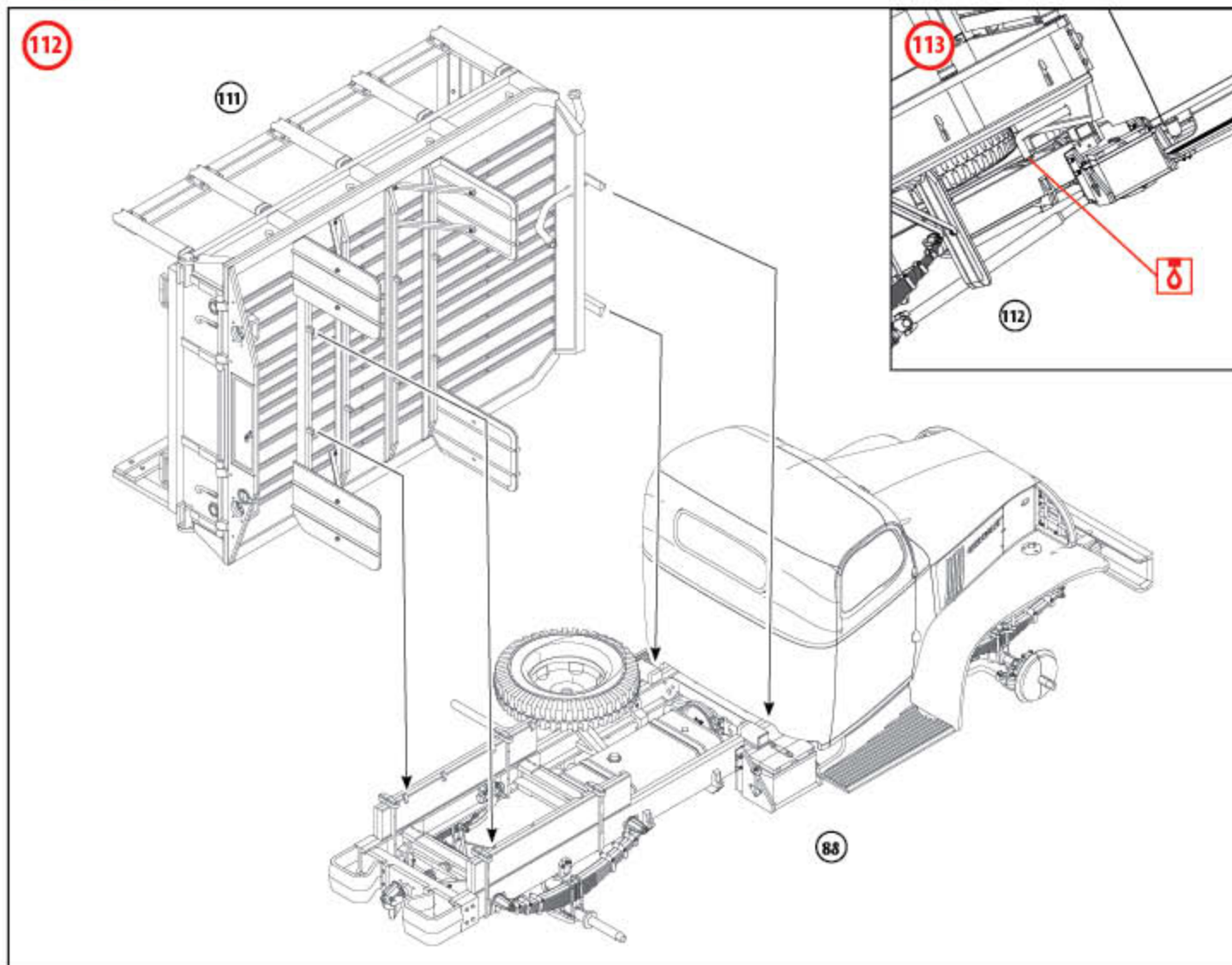


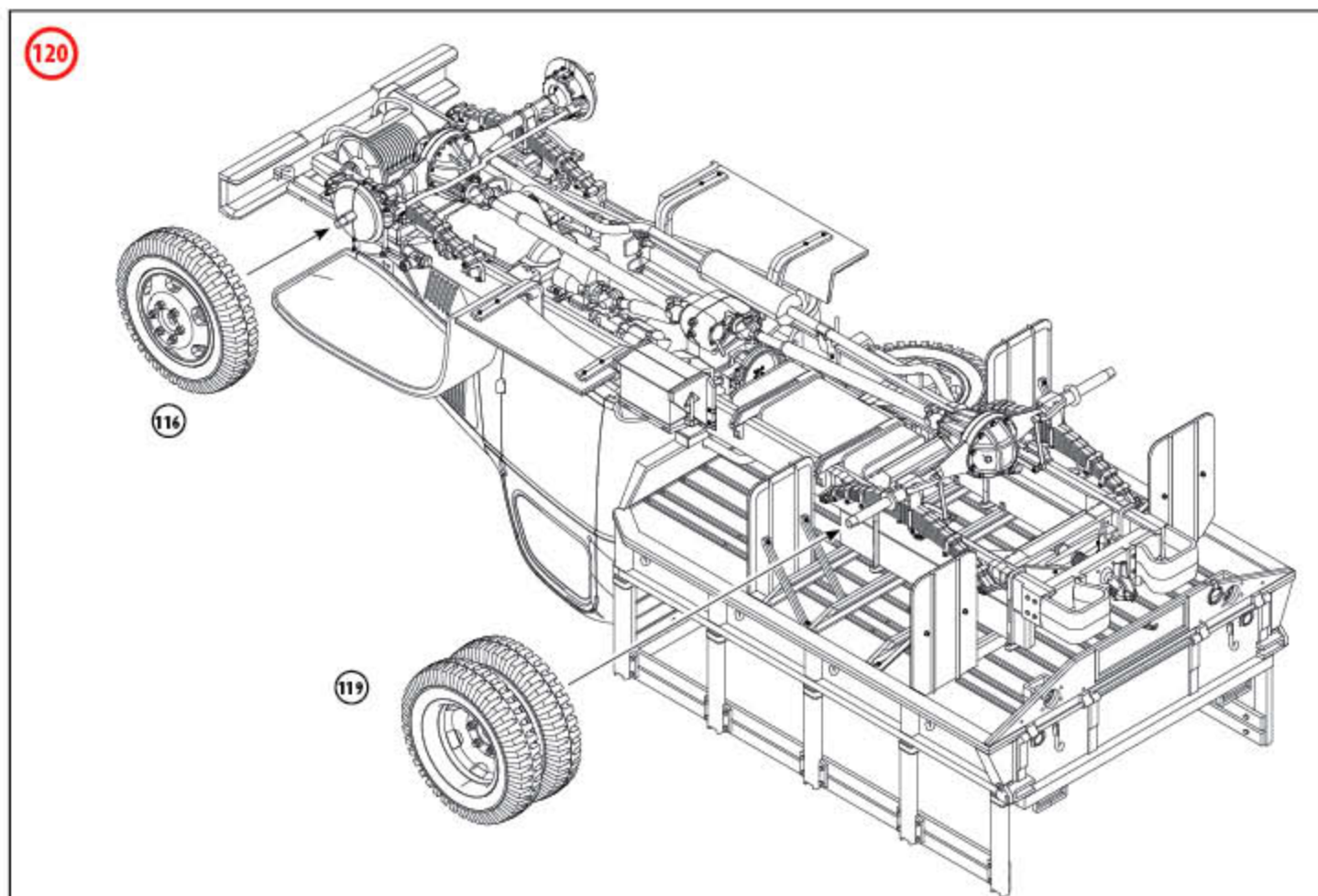
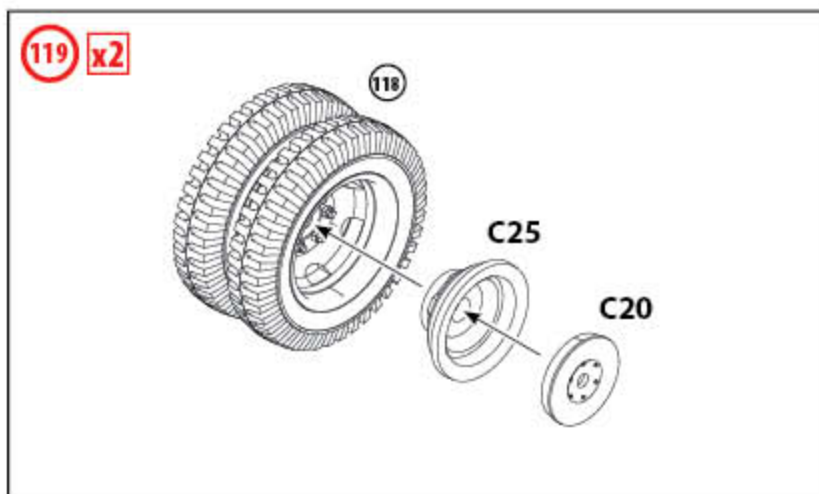
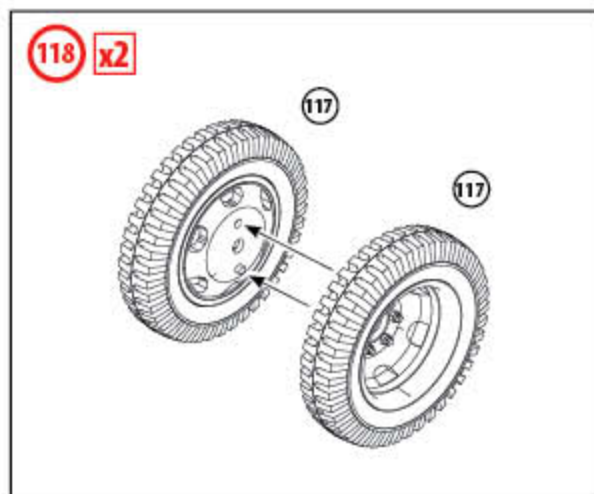
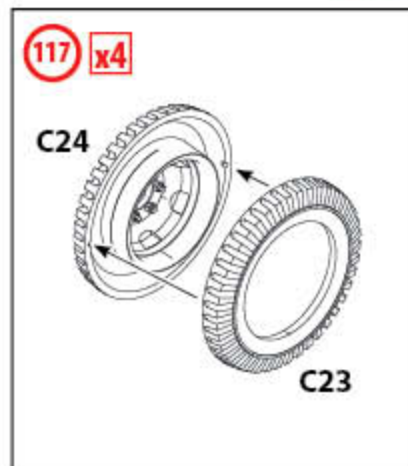
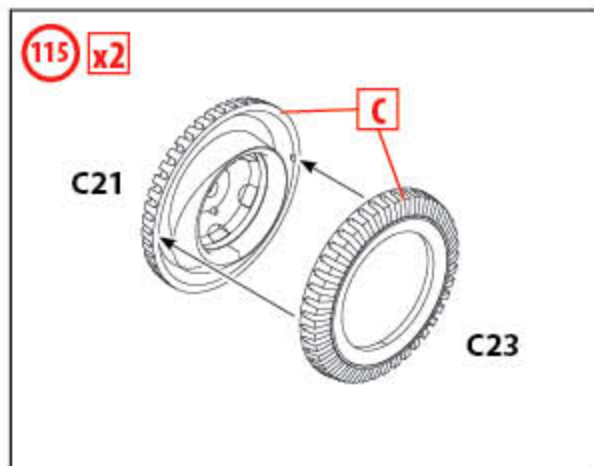


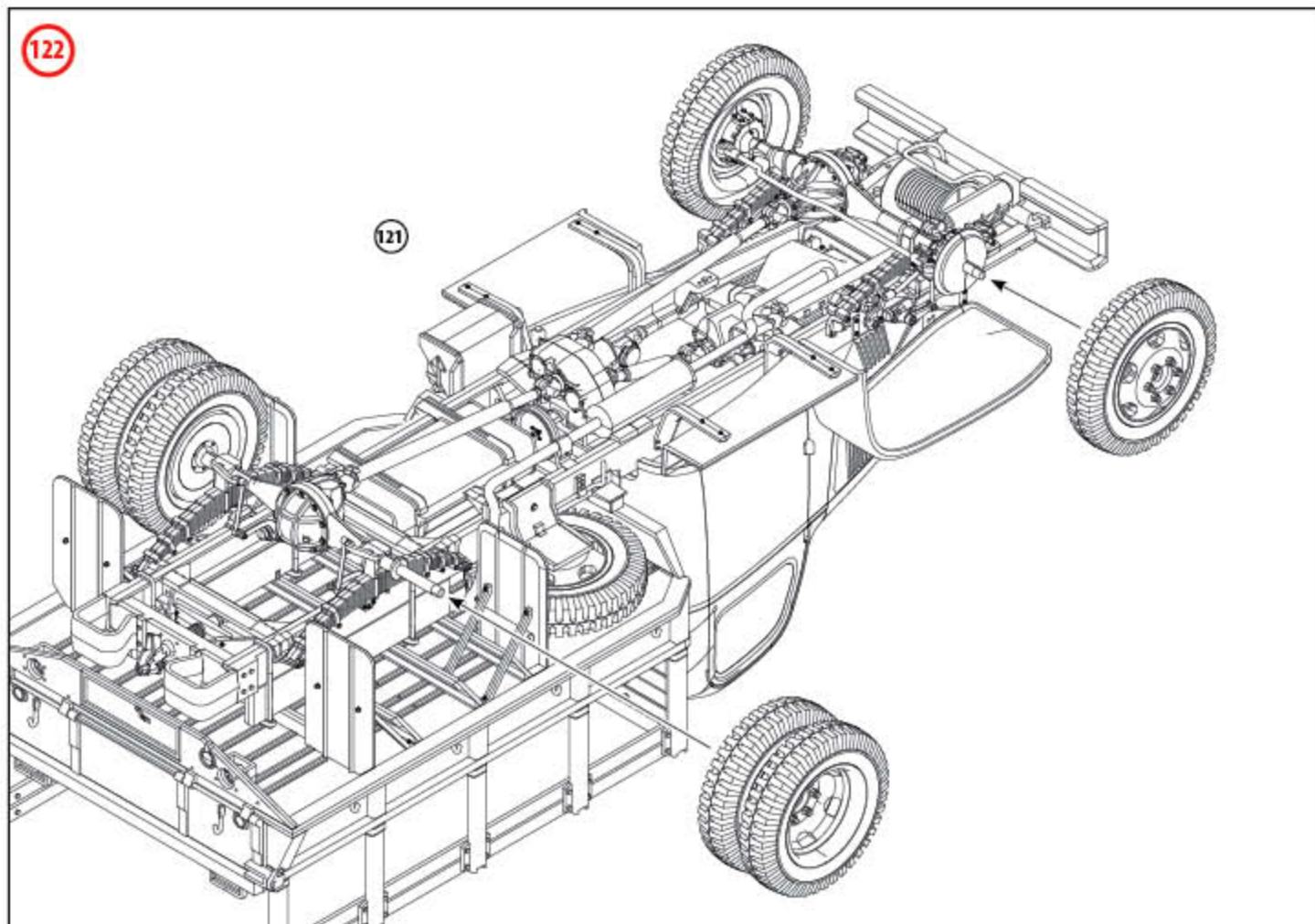
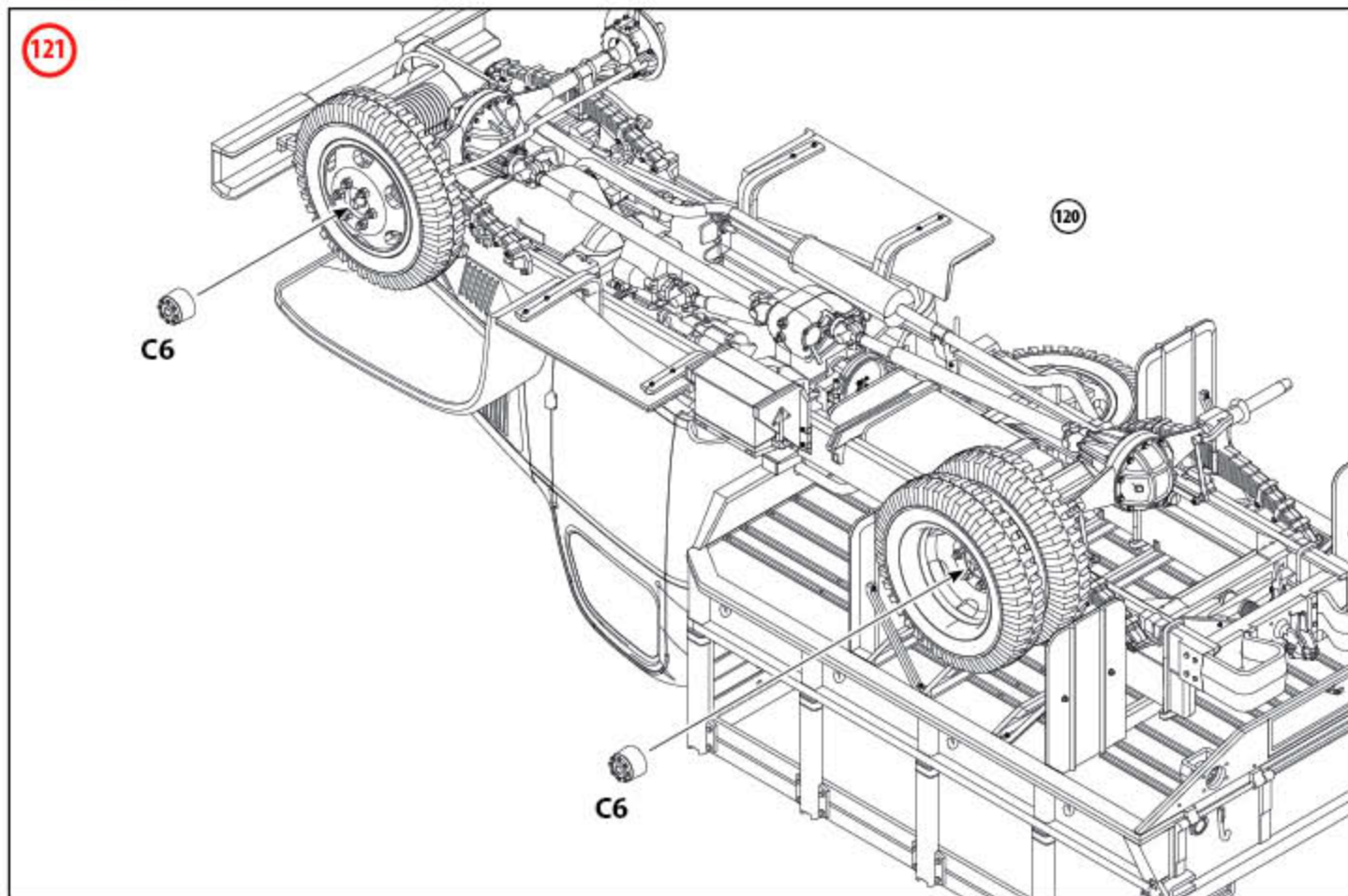


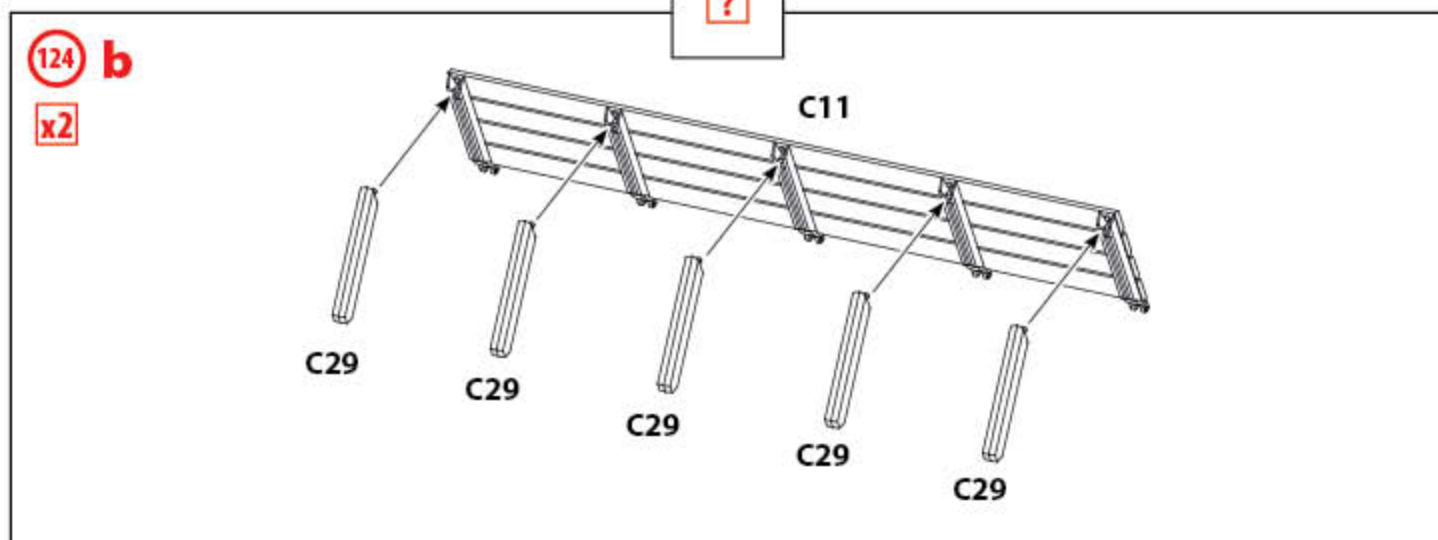
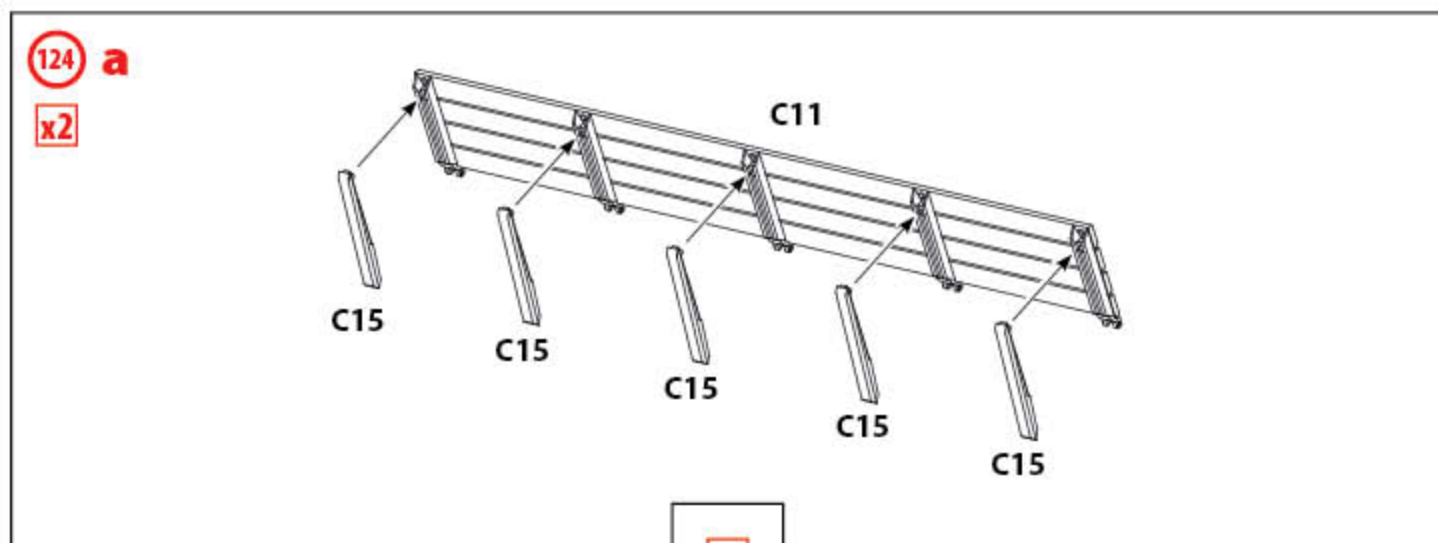
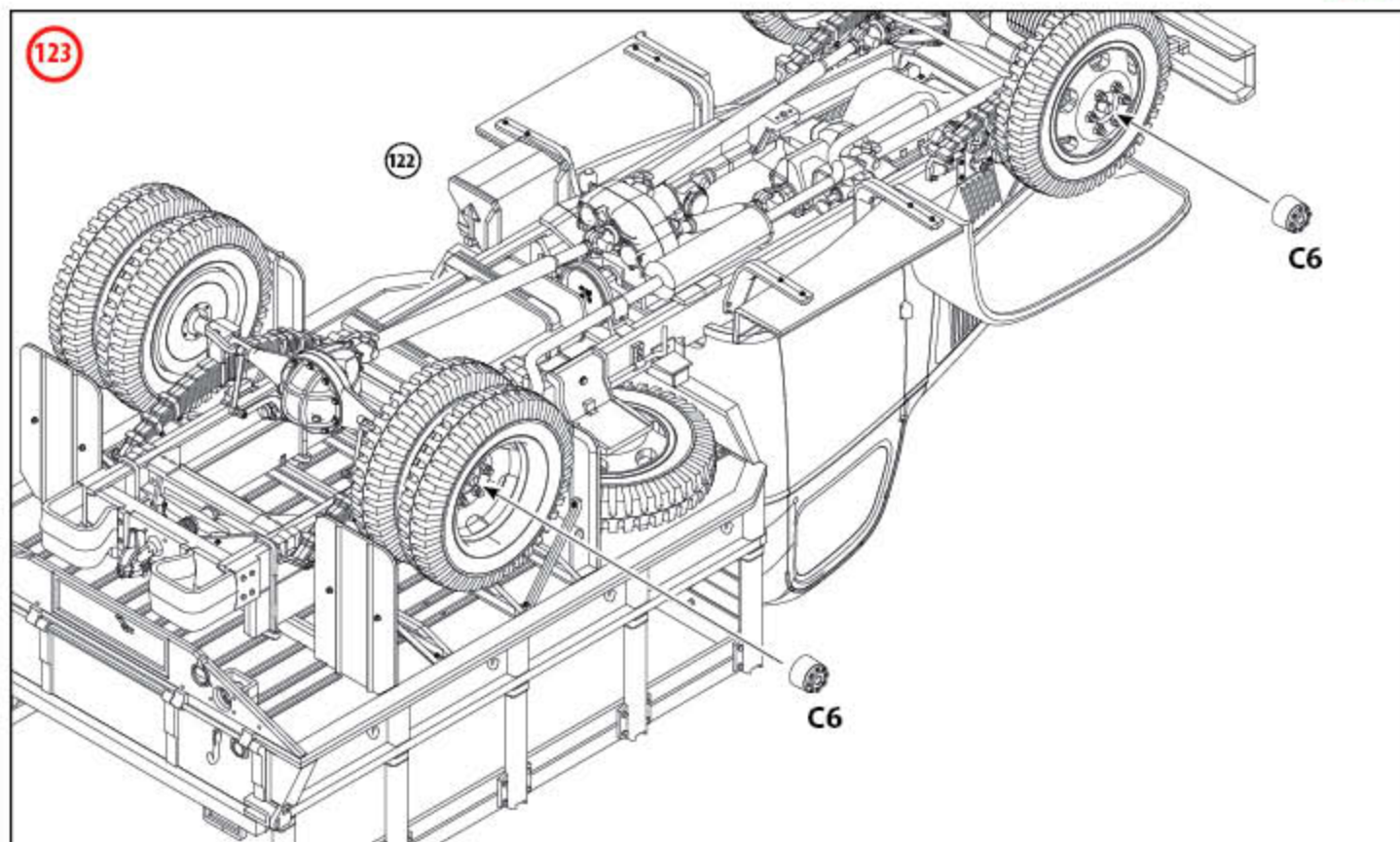


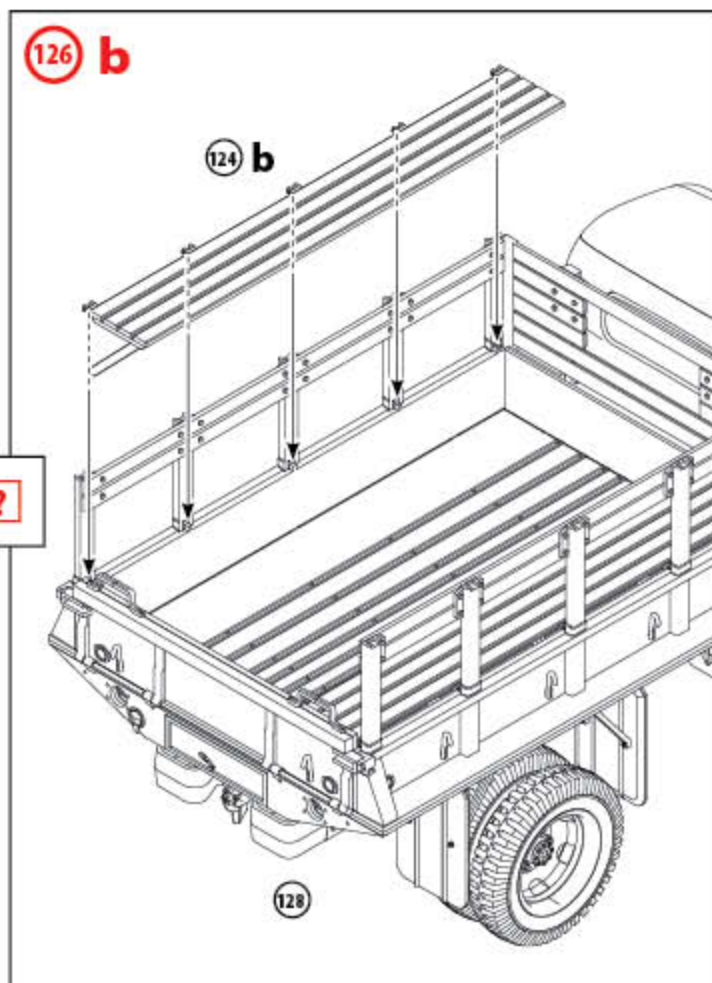
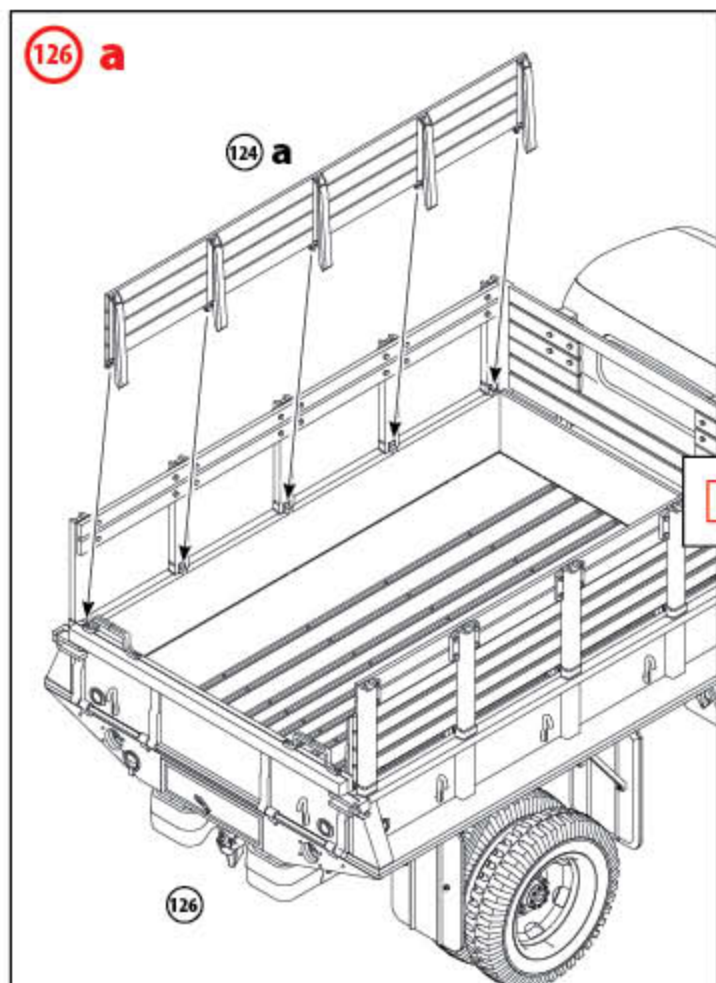
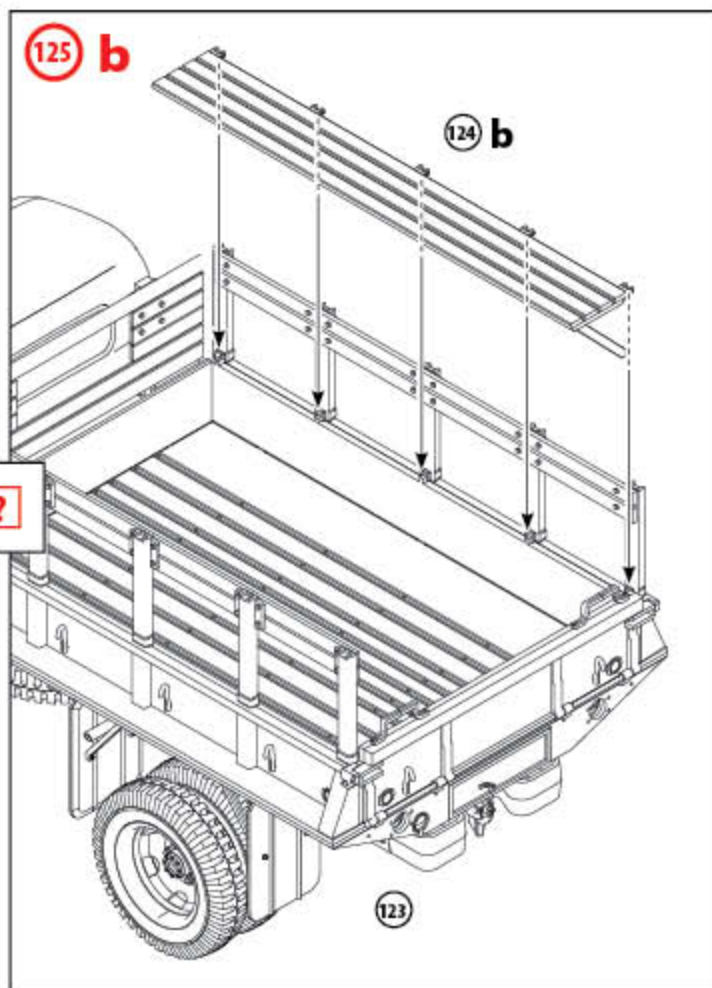
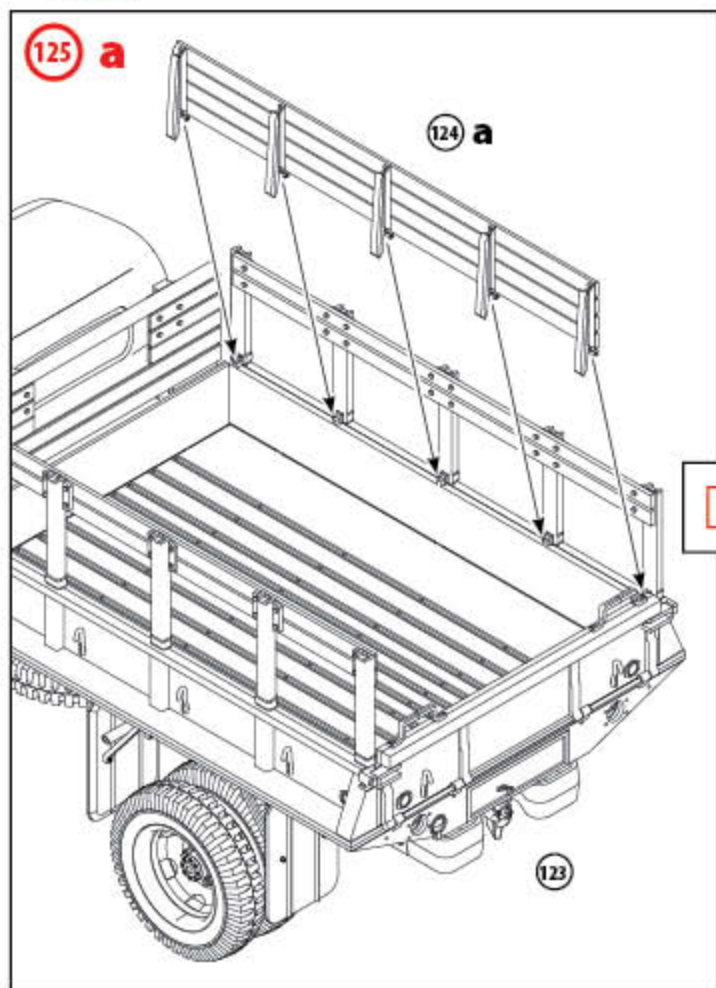




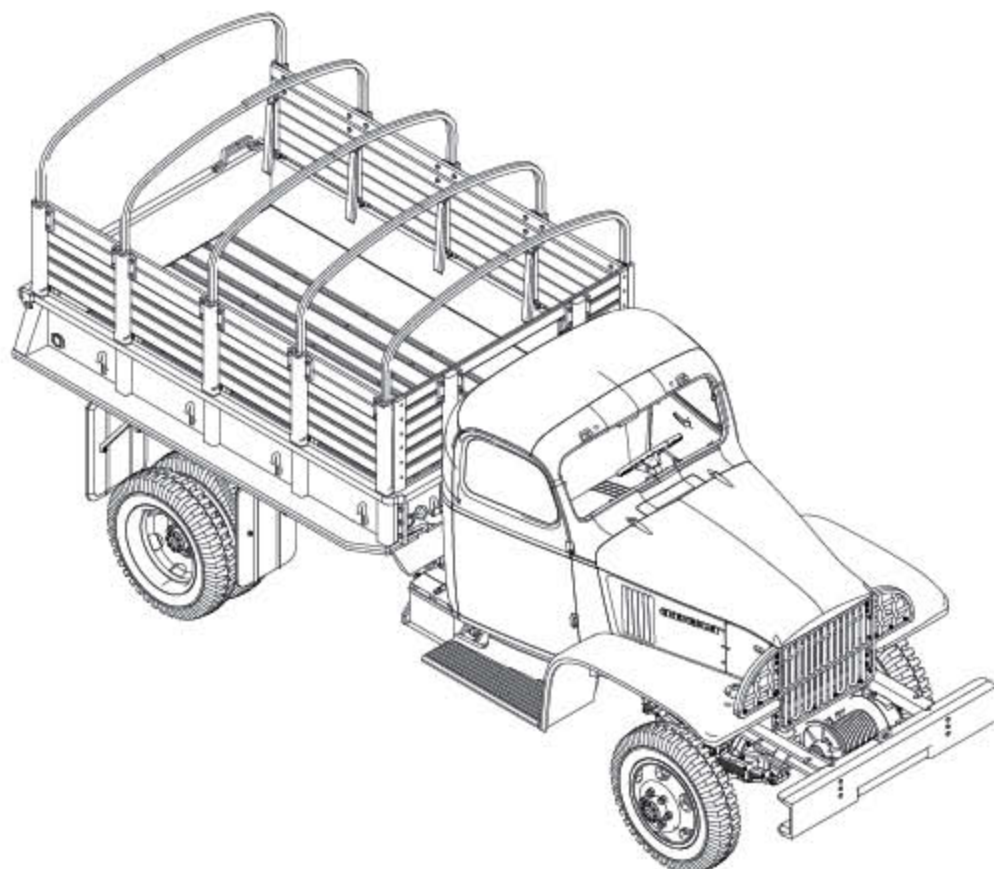
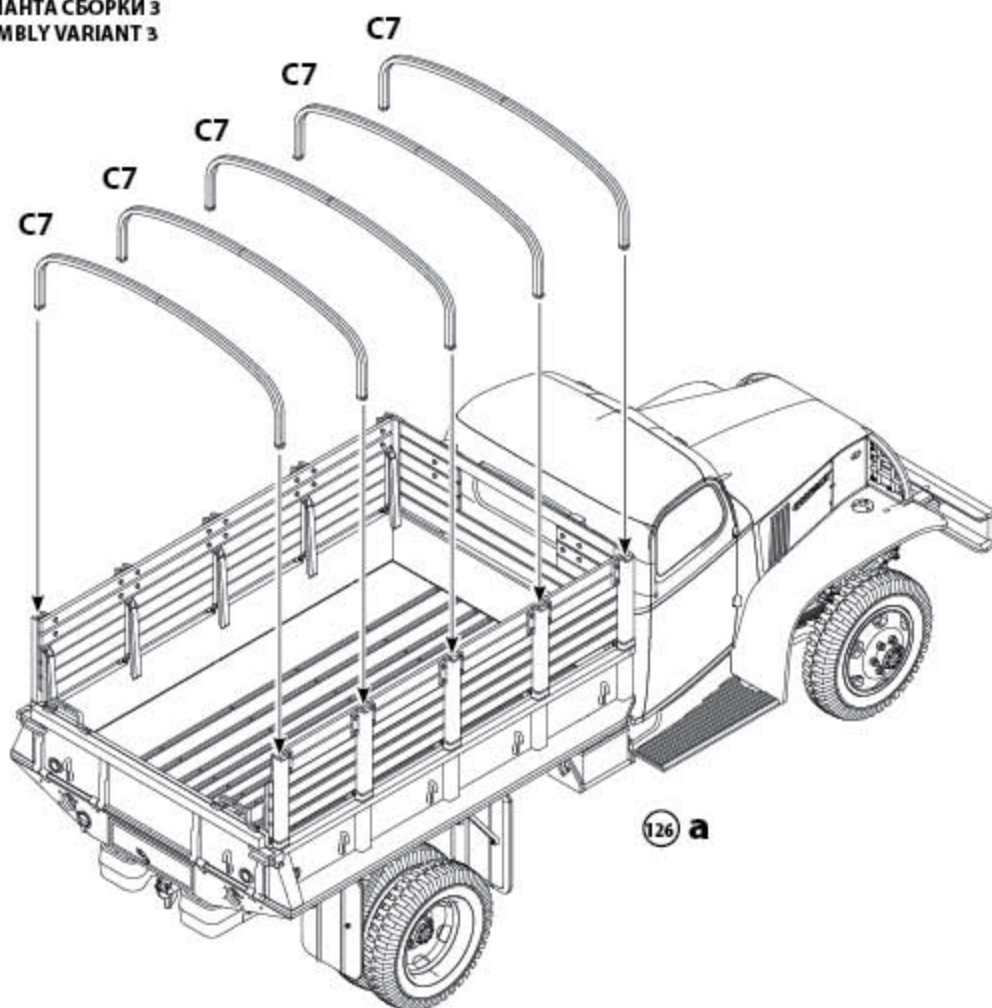


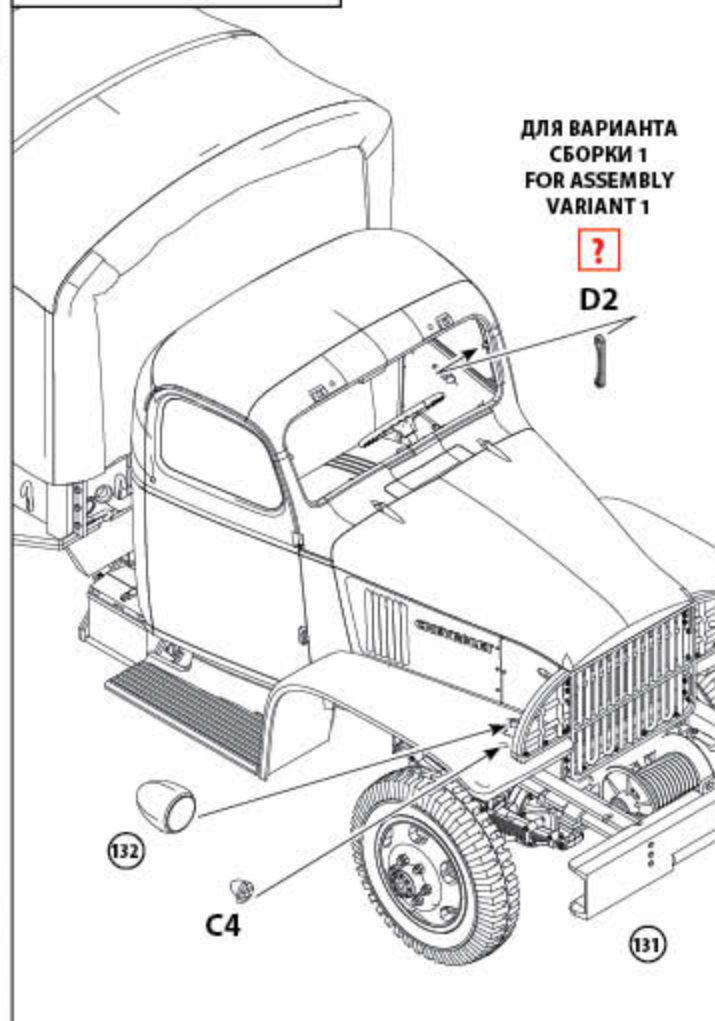
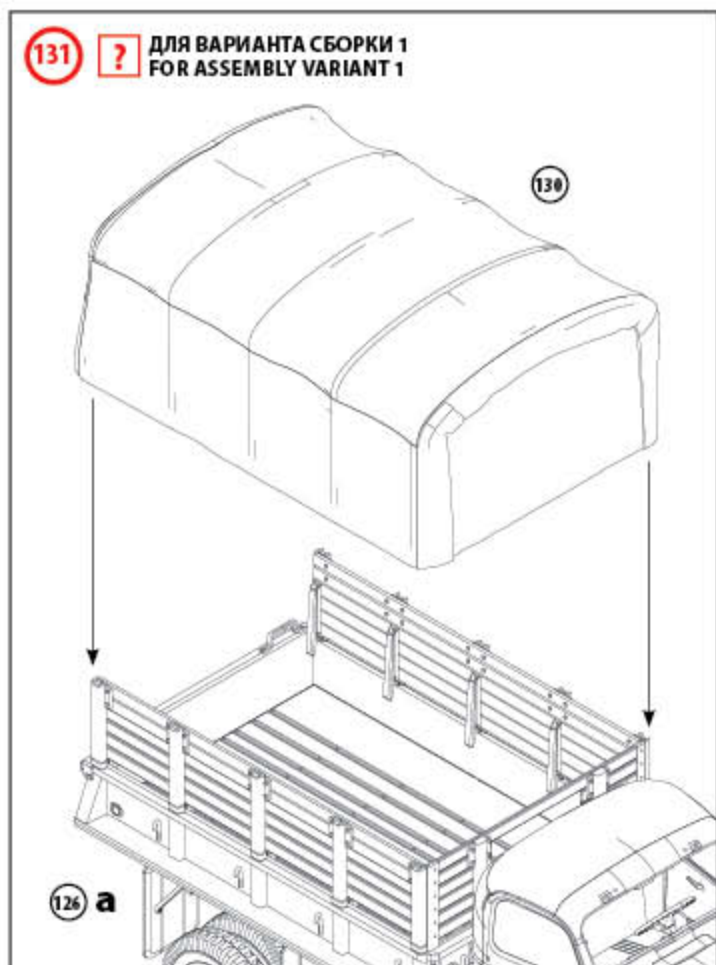
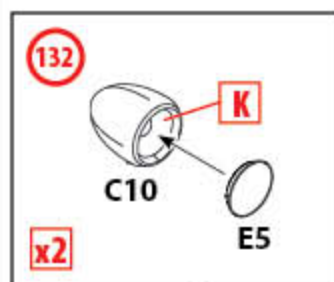
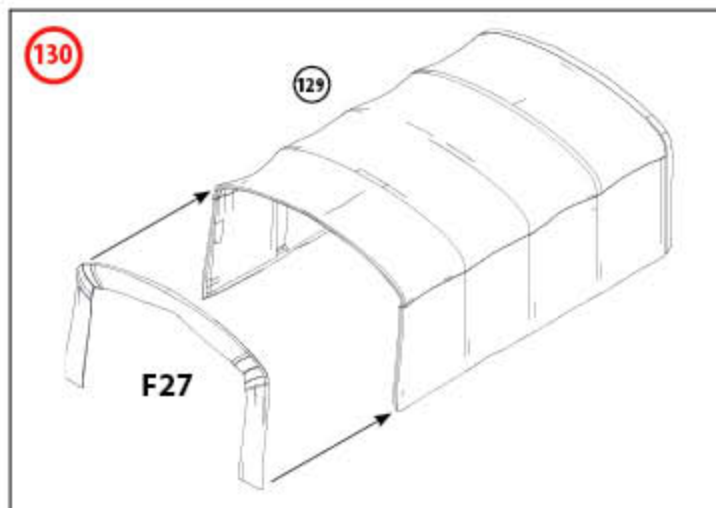
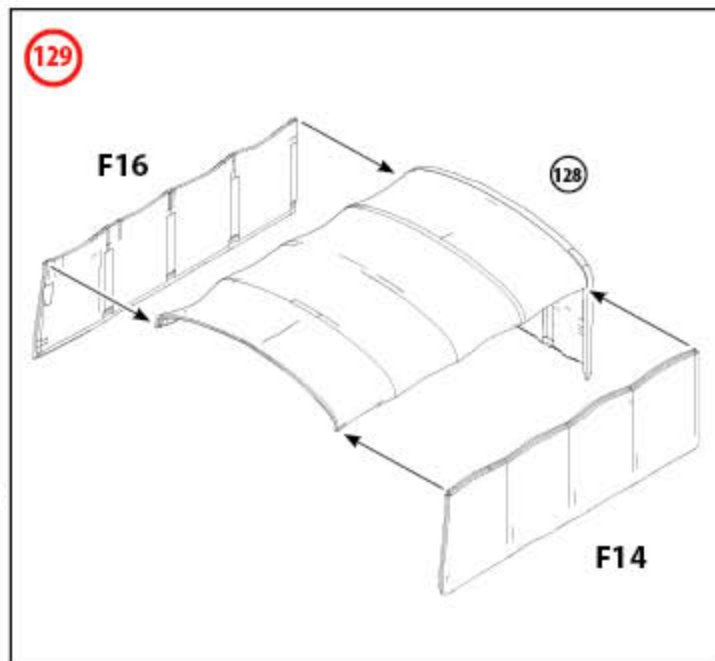
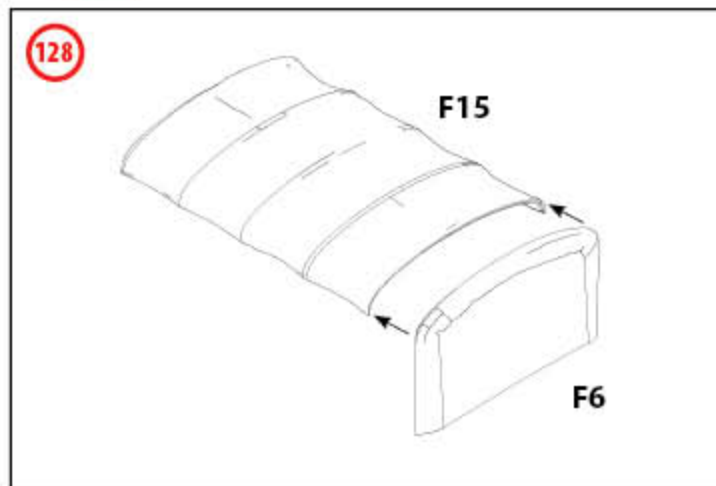


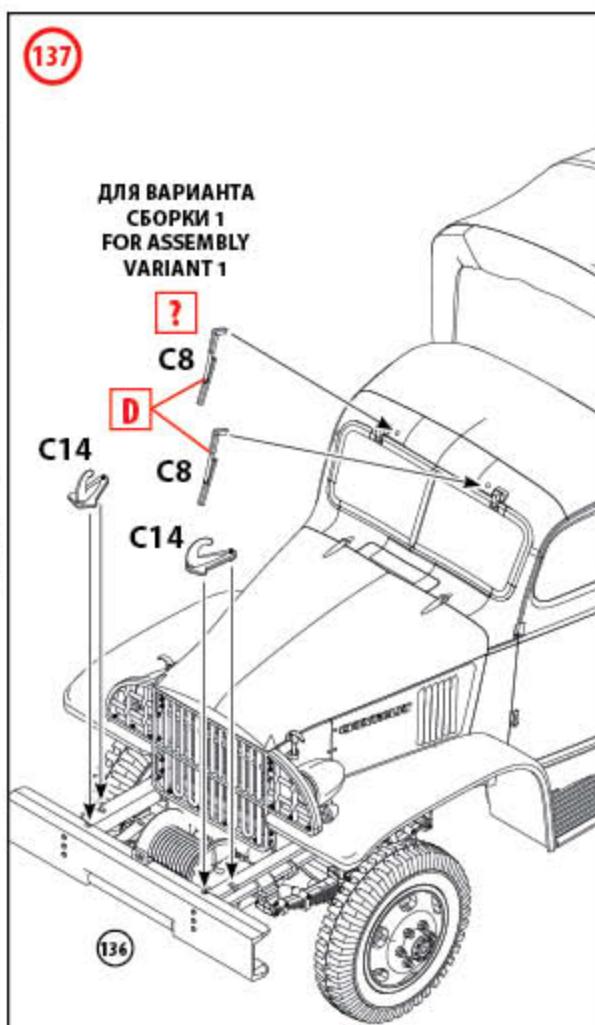
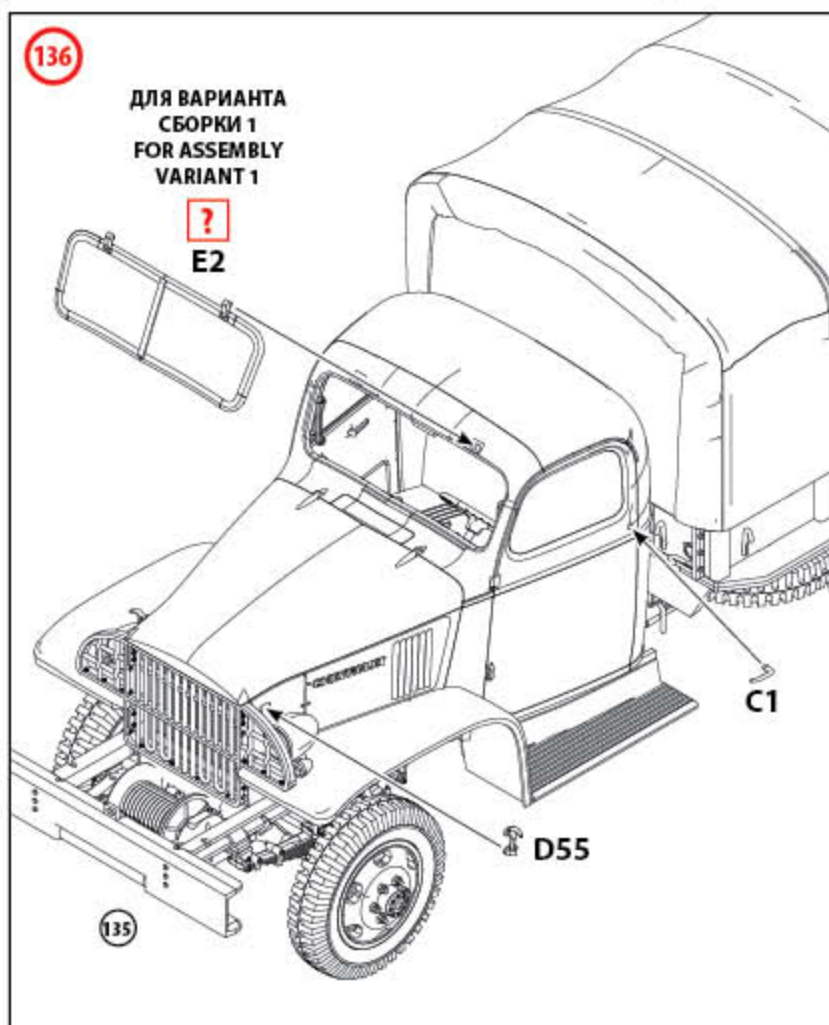
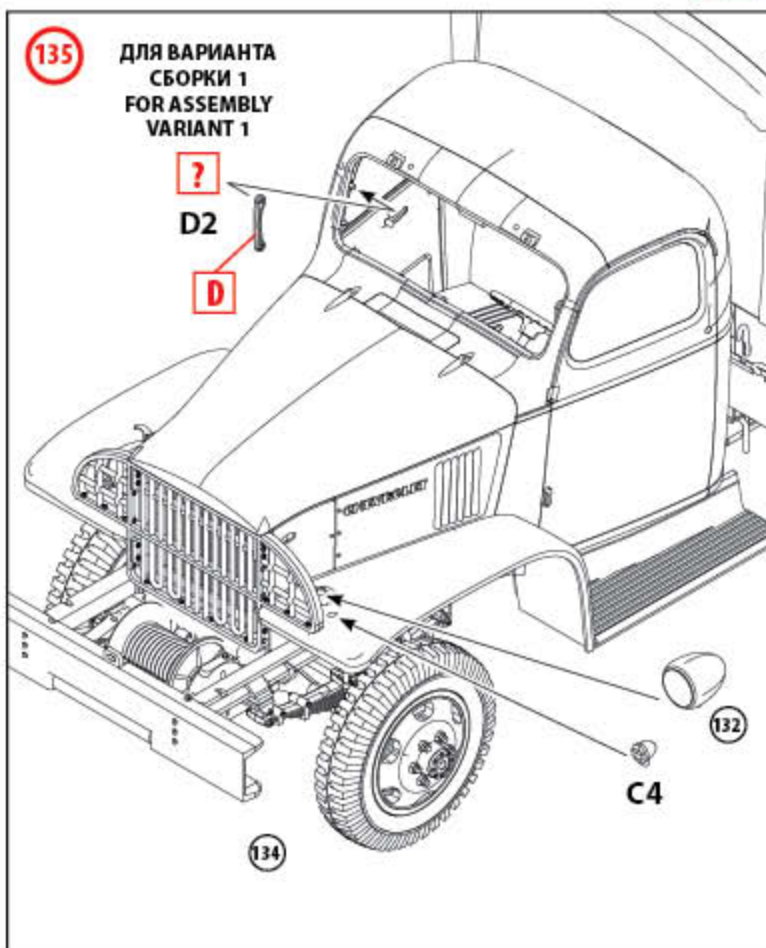
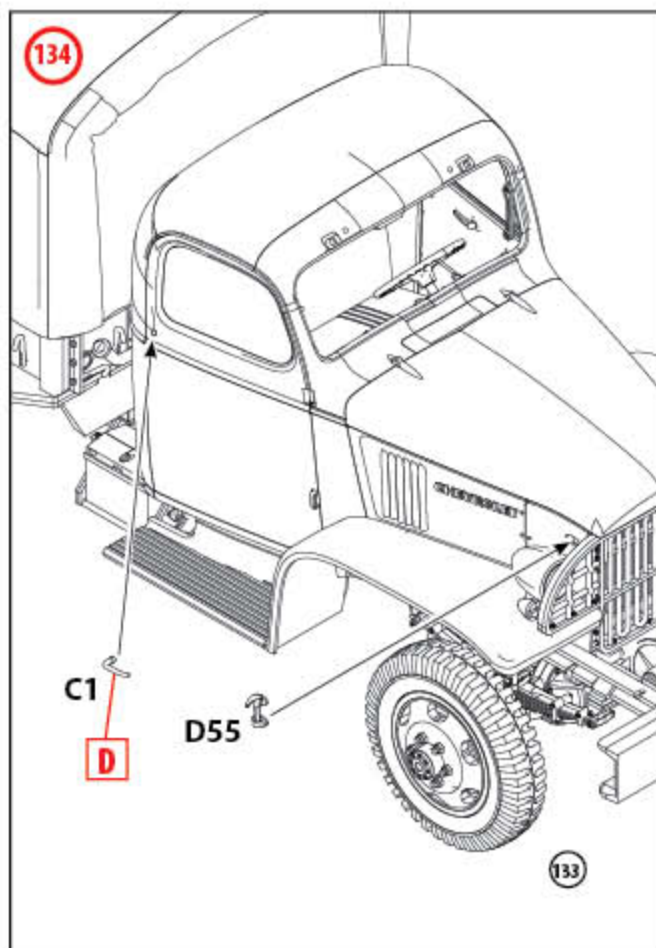


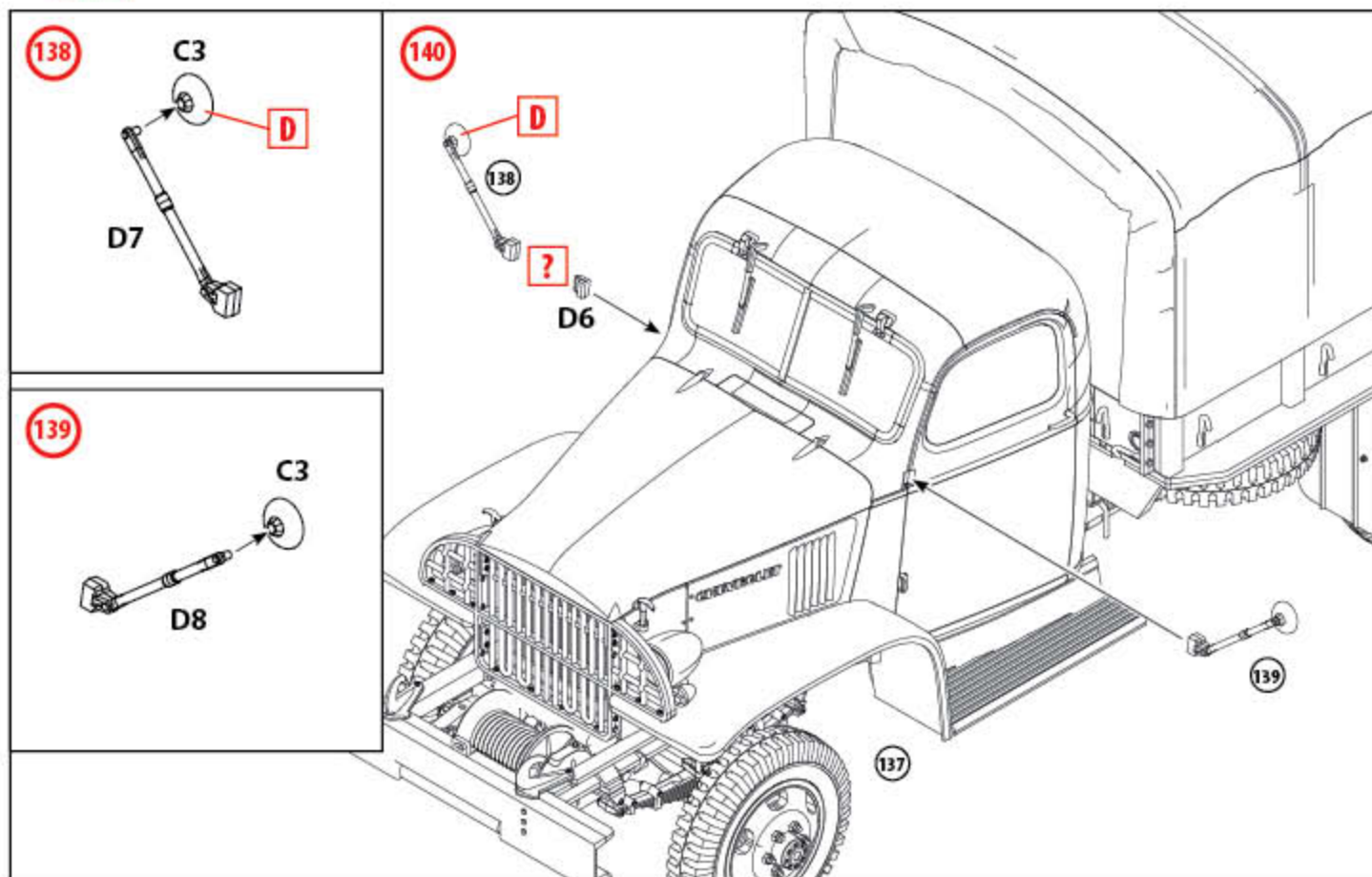


127 ? ДЛ Я В А Р И А Н Т А С Б О Р К И 3
FOR ASSEMBLY VARIANT 3

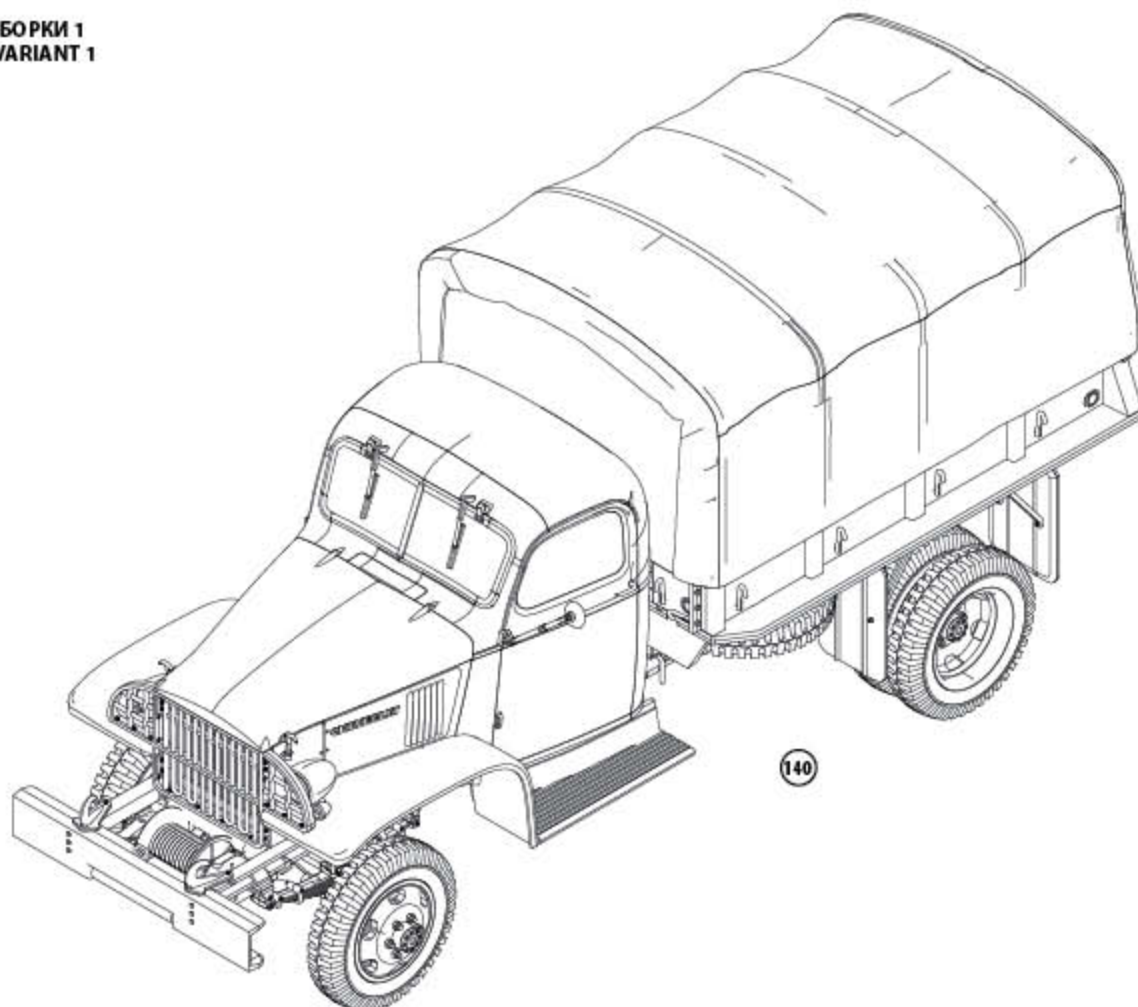


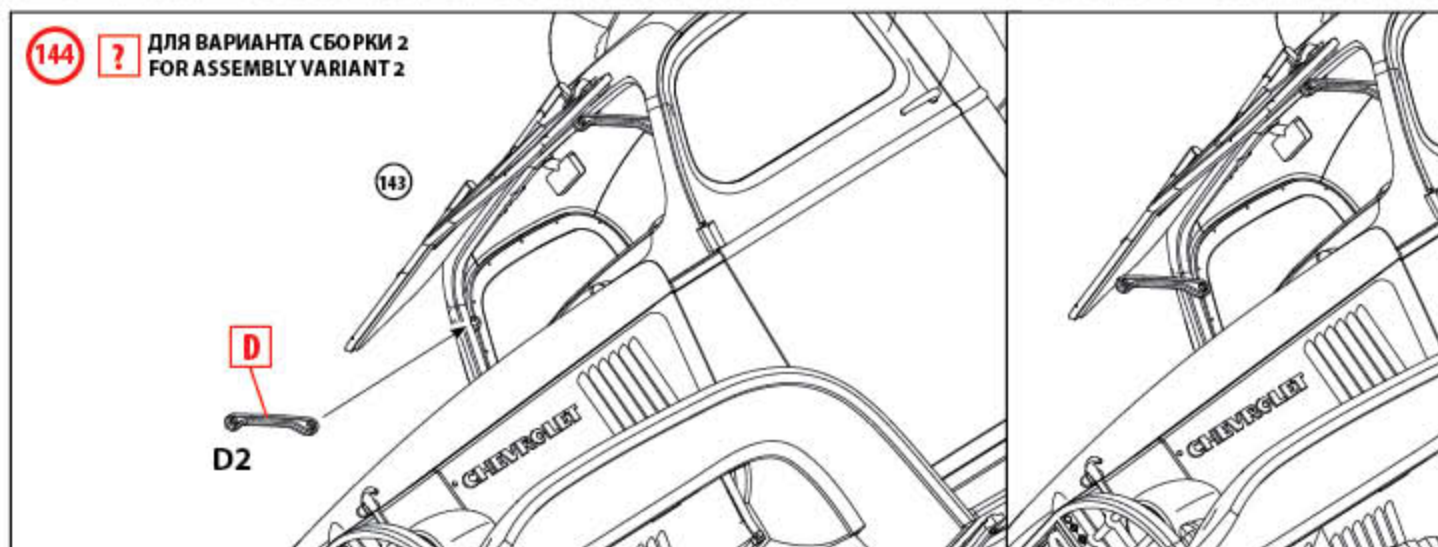
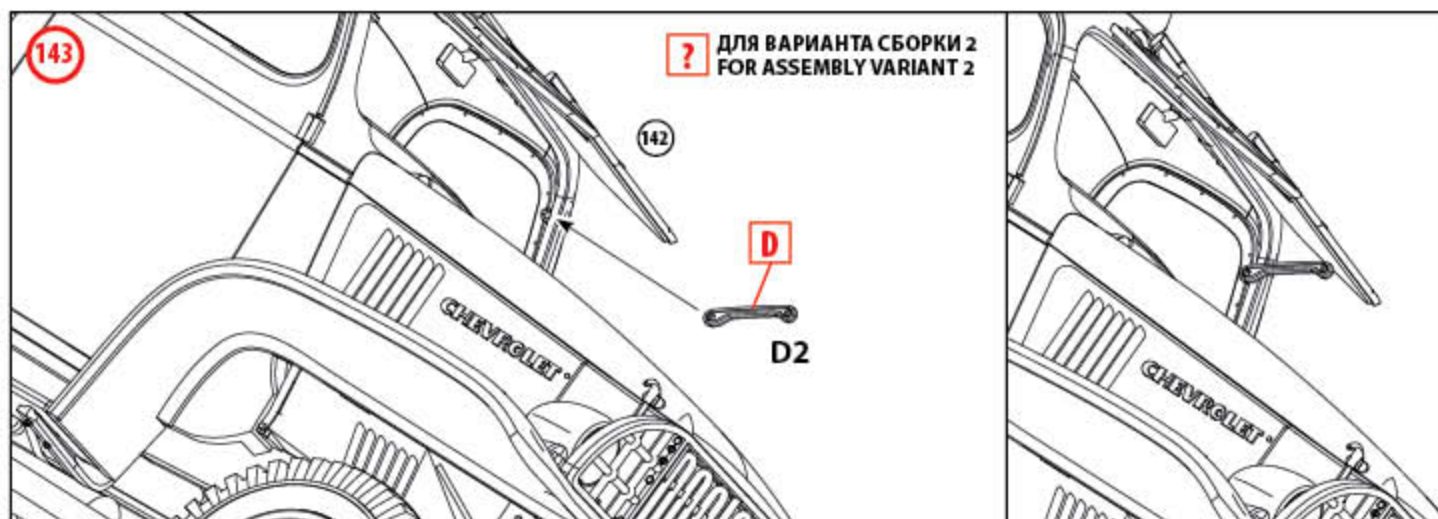
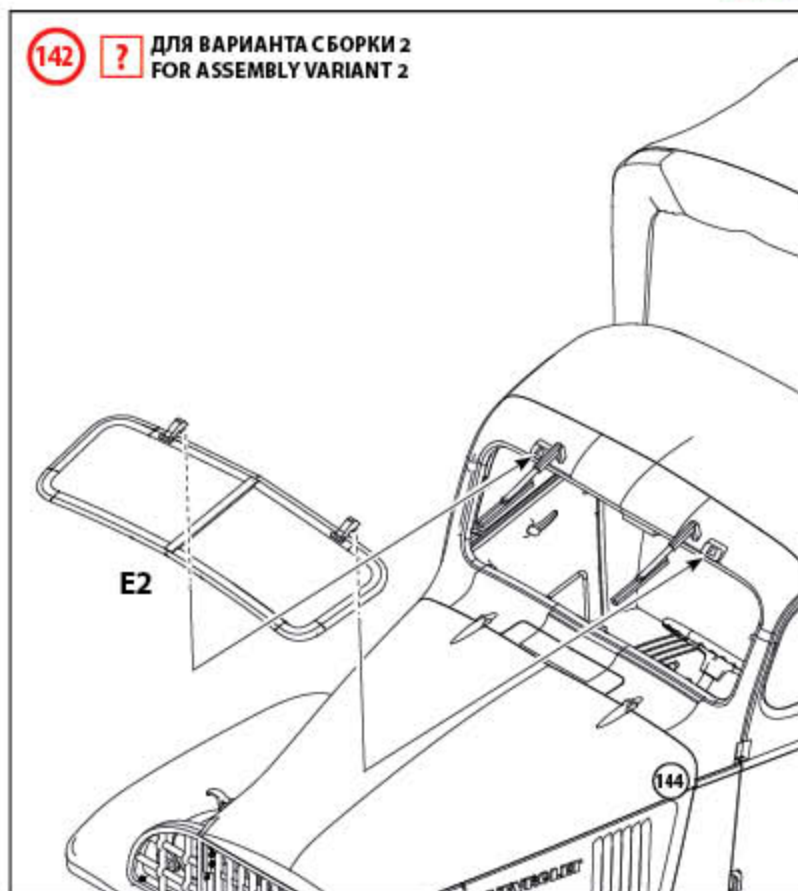
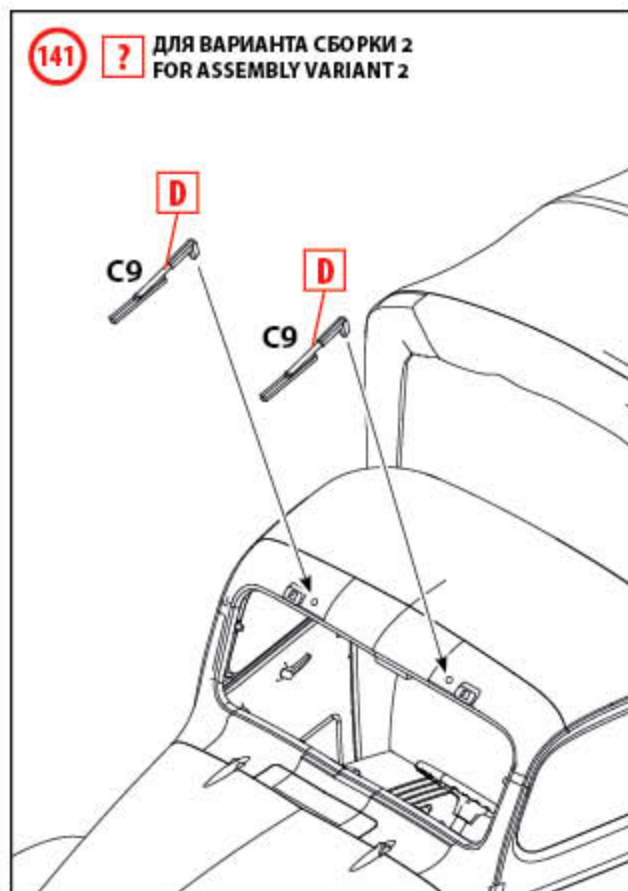


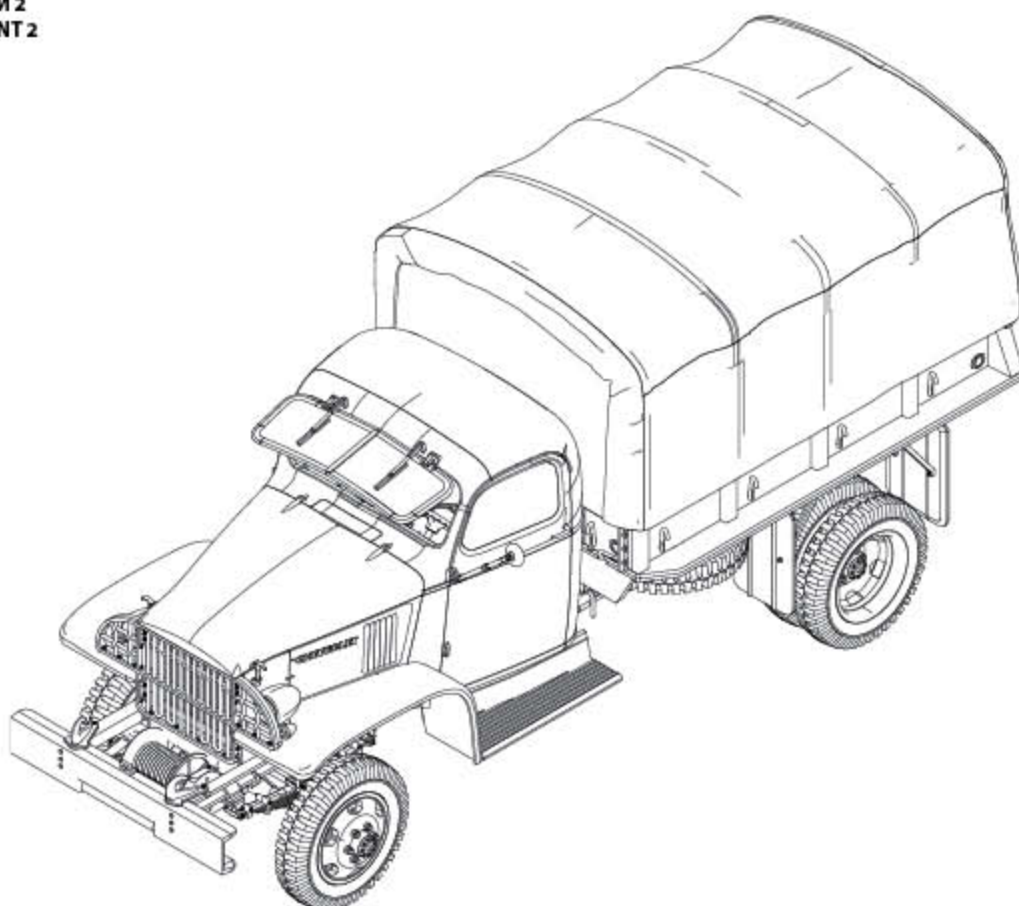
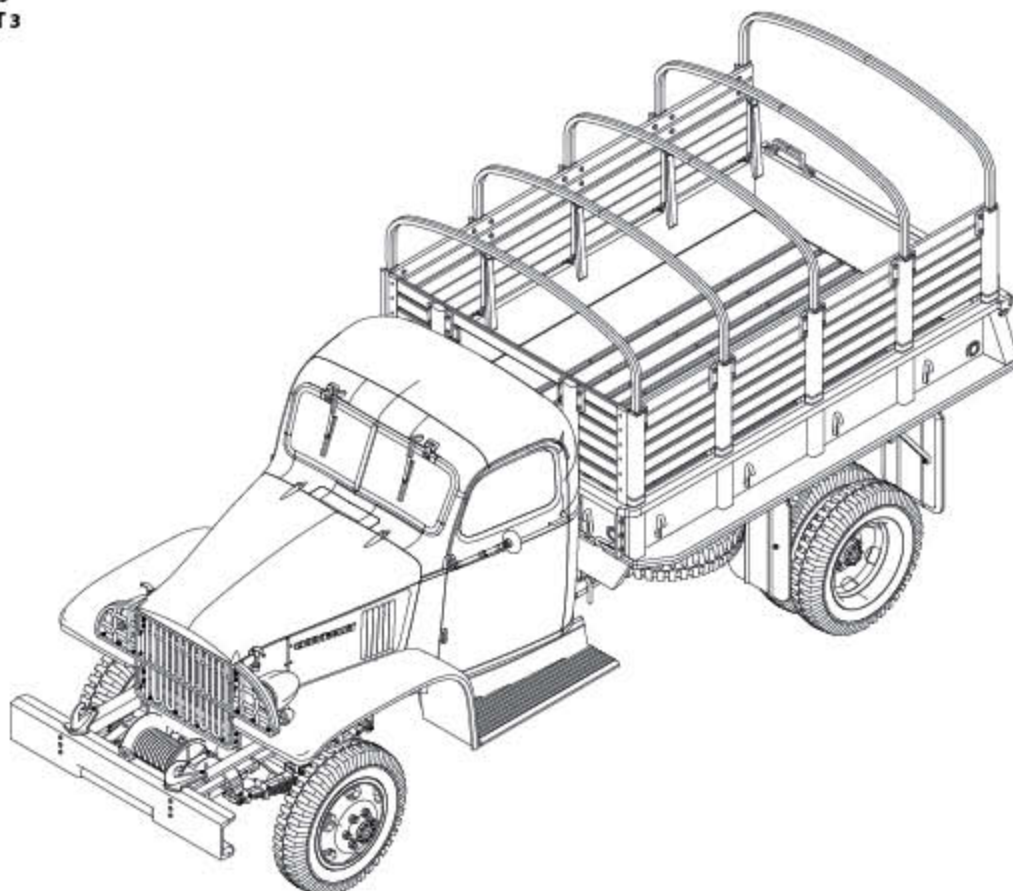


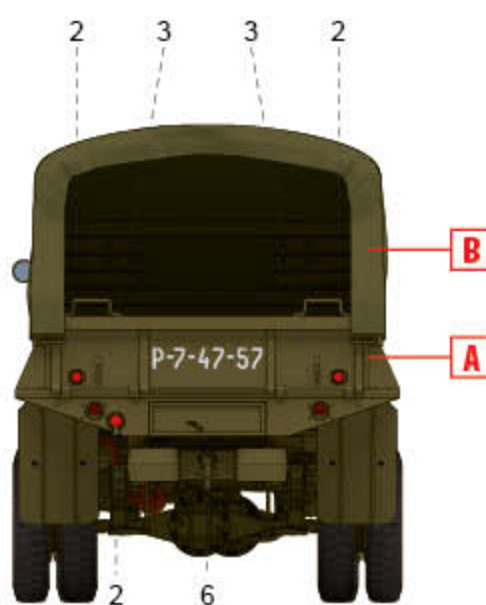
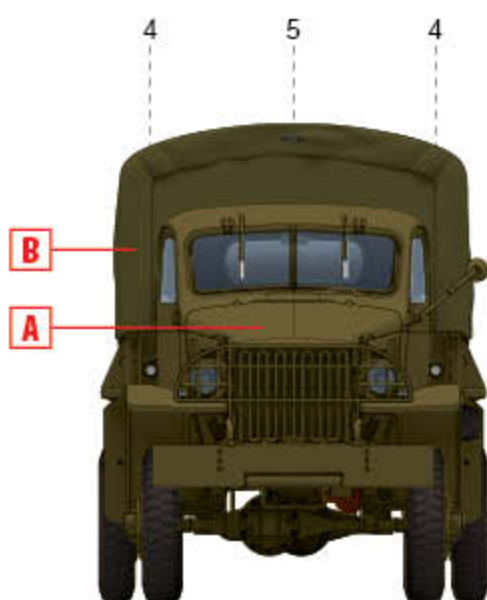


ВАРИАНТ СБОРКИ 1
ASSEMBLY VARIANT 1



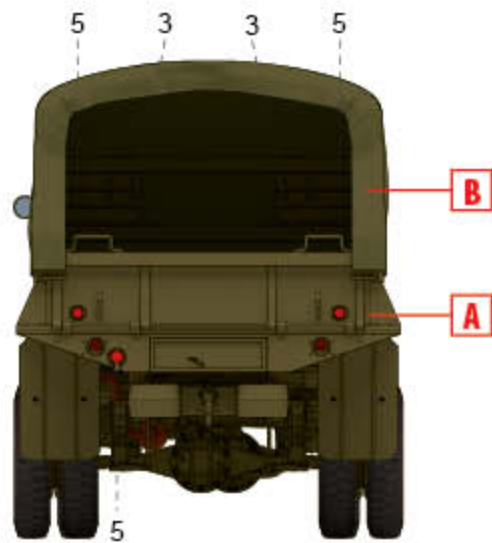
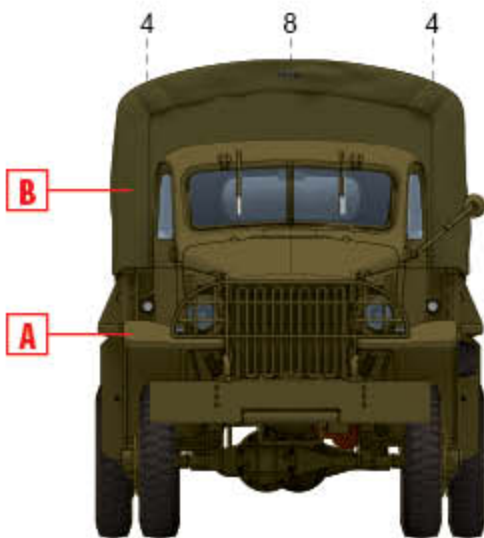
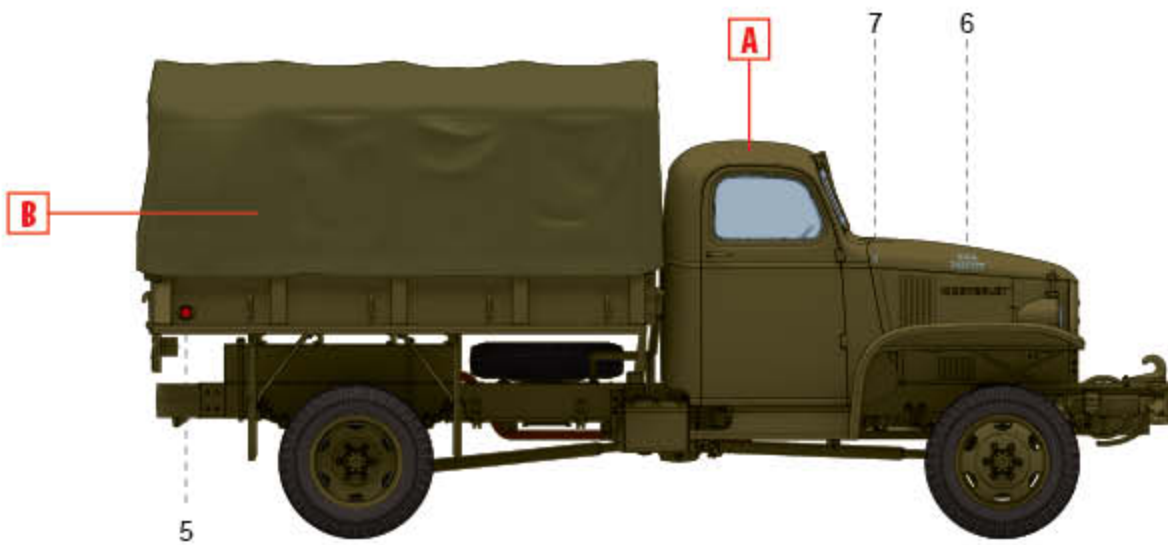


ВАРИАНТ СБОРКИ 2
ASSEMBLY VARIANT 2**ВАРИАНТ СБОРКИ 3**
ASSEMBLY VARIANT 3



1) Chevrolet G7117, неизвестное подразделение Красной Армии,
Восточная Германия, весна 1945 года

Chevrolet G7117, unknown Red Army unit, East Germany, spring 1945



2) Chevrolet G7117, автомобиль из партии поставок по ленд-лизу, 1944 год
 Chevrolet G7117, car from a Lend-Lease consignment, 1944