



GAZ-A in German Service

1/24 SCALE MODEL KIT No 24053

GAZ-A на німецькій службі

Наприкінці 1920-х років керівництвом Радянського Союзу було ухвалено рішення щодо придбання за кордоном сучасного автозаводу та ліцензій на виробництво вантажних і легкових автомобілів. У травні 1929 року між державною комісією СРСР та керівництвом Ford Motor Company було підписано договір про надання ліцензії на виробництво легкових автомобілів Ford A та вантажівок Ford AA. У лютому 1930 року на автомобільному заводі у Москві розпочалося складання автомобілів Ford A із закуплених в Америці машинокомплектів, а через три роки було запущено в роботу завод у Нижньому Новгороді, де ці автомобілі випускалися вже за ліцензією. Не дивлячись на погану пристосованість до місцевих природних умов вибраної для випуску моделі Ford A – це була версія Standard Phaeton з м'яким дахом – автомобіль масово випускався протягом шести років та набув досить широкого розповсюдження. Частина з них використовувалася в підрозділах Червоної Армії, а згодом, вже у часи Другої світової війни, деякі з них стали трофеями Вермахту.

Тактико-технічні характеристики GAZ-A

Маса, кг	1080
Довжина, мм	3820
Ширина, мм	1700
Висота, мм	1780
База, мм	2630
Двигун	4-цил., 3,3 л, 40 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	90

GAZ-A in German Service

In the late 1920s, the Soviet Union's leadership decided to acquire a modern automobile factory abroad, along with licenses for the production of trucks and passenger cars. In May 1929, a contract was signed between a Soviet government commission and the Ford Motor Company to license the production of Ford A passenger cars and Ford AA trucks.

By February 1930, assembly of Ford A vehicles had begun at an automotive plant in Moscow using kits imported from the United States. Three years later, a new factory was launched in Nizhny Novgorod, where these vehicles were produced under license.

Despite being poorly suited to local environmental conditions — the chosen model was the Ford A Standard Phaeton with a soft top — the vehicle was produced on a large scale for six years and became quite widespread. Some were used by units of the Red Army, and later, during World War II, a number of them were captured and put into service by the Wehrmacht.

Tactical and Technical Specifications of GAZ-A

Weight, kg	1080
Length, mm	3820
Width, mm	1700
Height, mm	1780
Base, mm	2630
Engine	4-cyl., 3.3 l, 40 hp
Max. Speed, km/h	90

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Чорний Black	1002
B Червоний Deep Red	1007
C Коричневий Deep Brown	1008
D Алюміній Aluminium	1023
E Срібло Silver	1024
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збрійовий метал Gun metal	1027
H Офсайт Offwhite	1028

COLOR	ICM
K Дерев'яна палуба Deck Tan	1055
L Гумовий чорний Rubber Black	1039
M Темна іржа Dark rust	1051
N Коричнева шкіра Leather Brown	1053
P Німецький сірий German Grey	1038
Q Зелена охра Green Ochre	1059
R Брунатно-рудий Middle Stone	1060
S Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT

2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN

2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

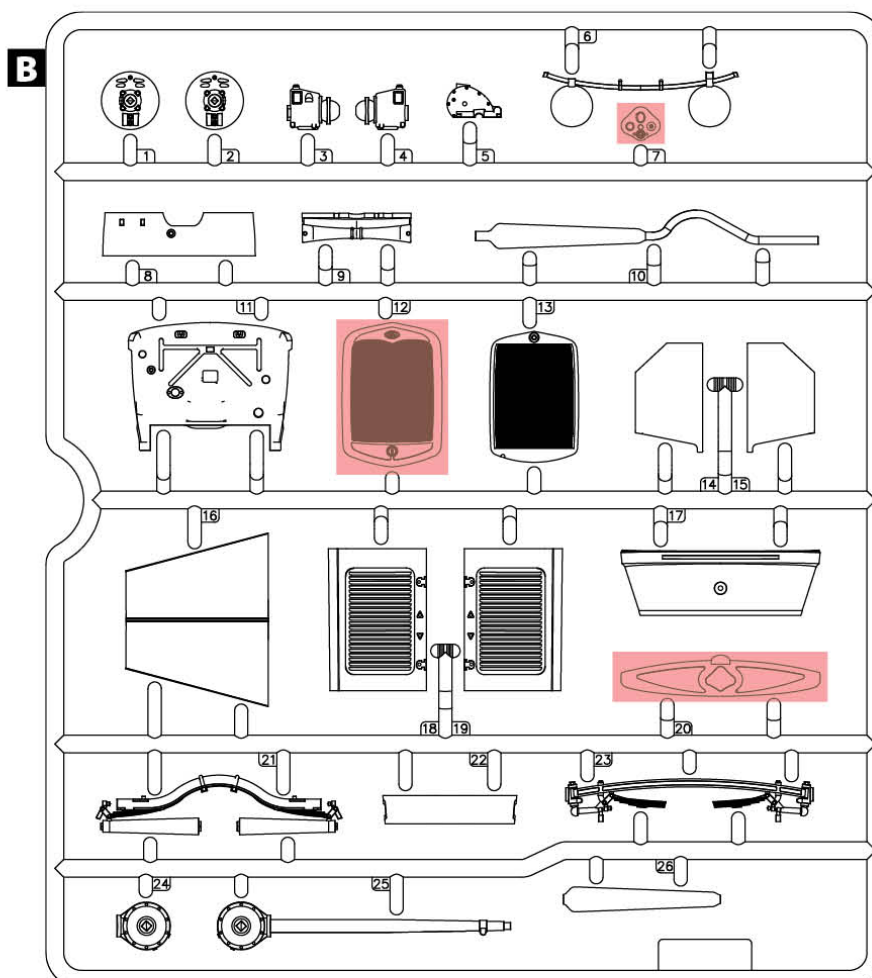
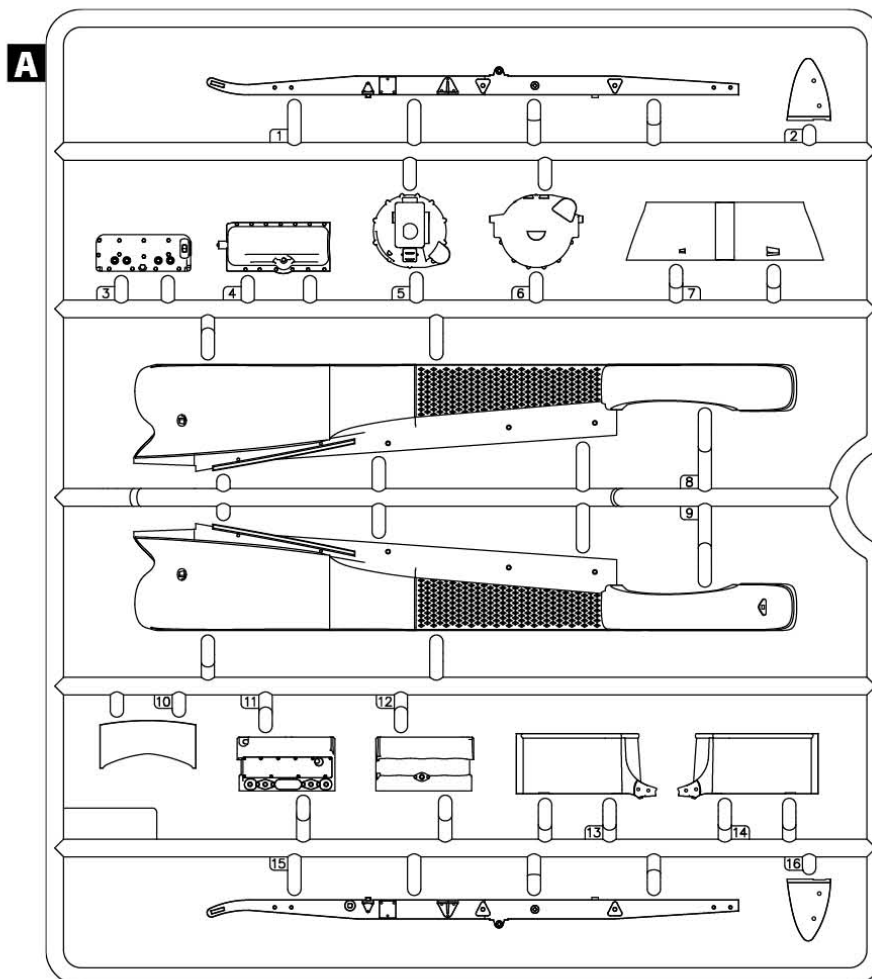
У В А Г А !
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білини (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну деталь вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

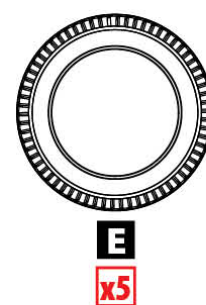
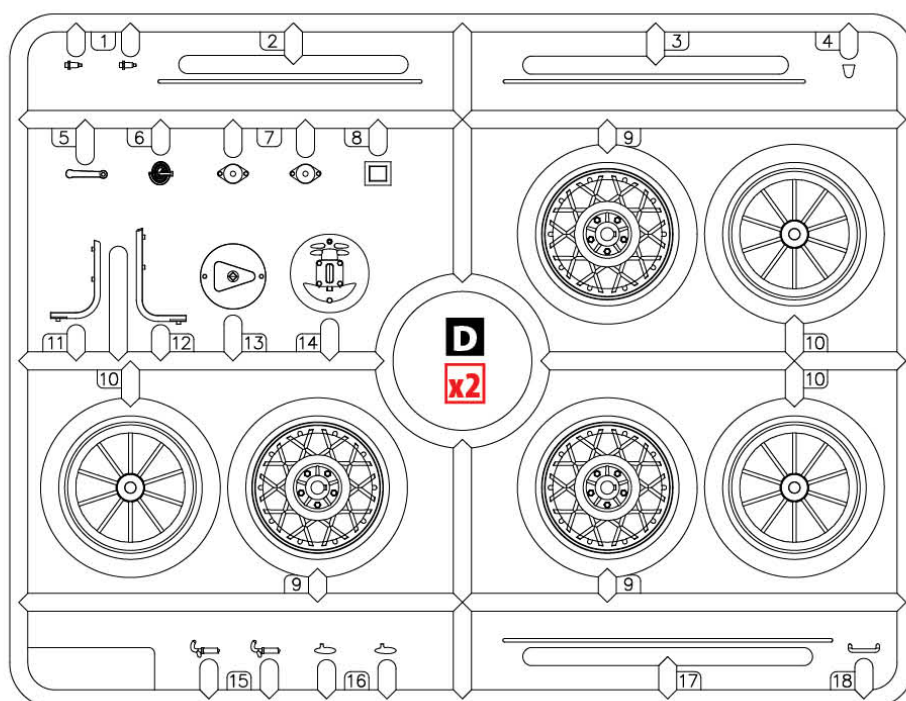
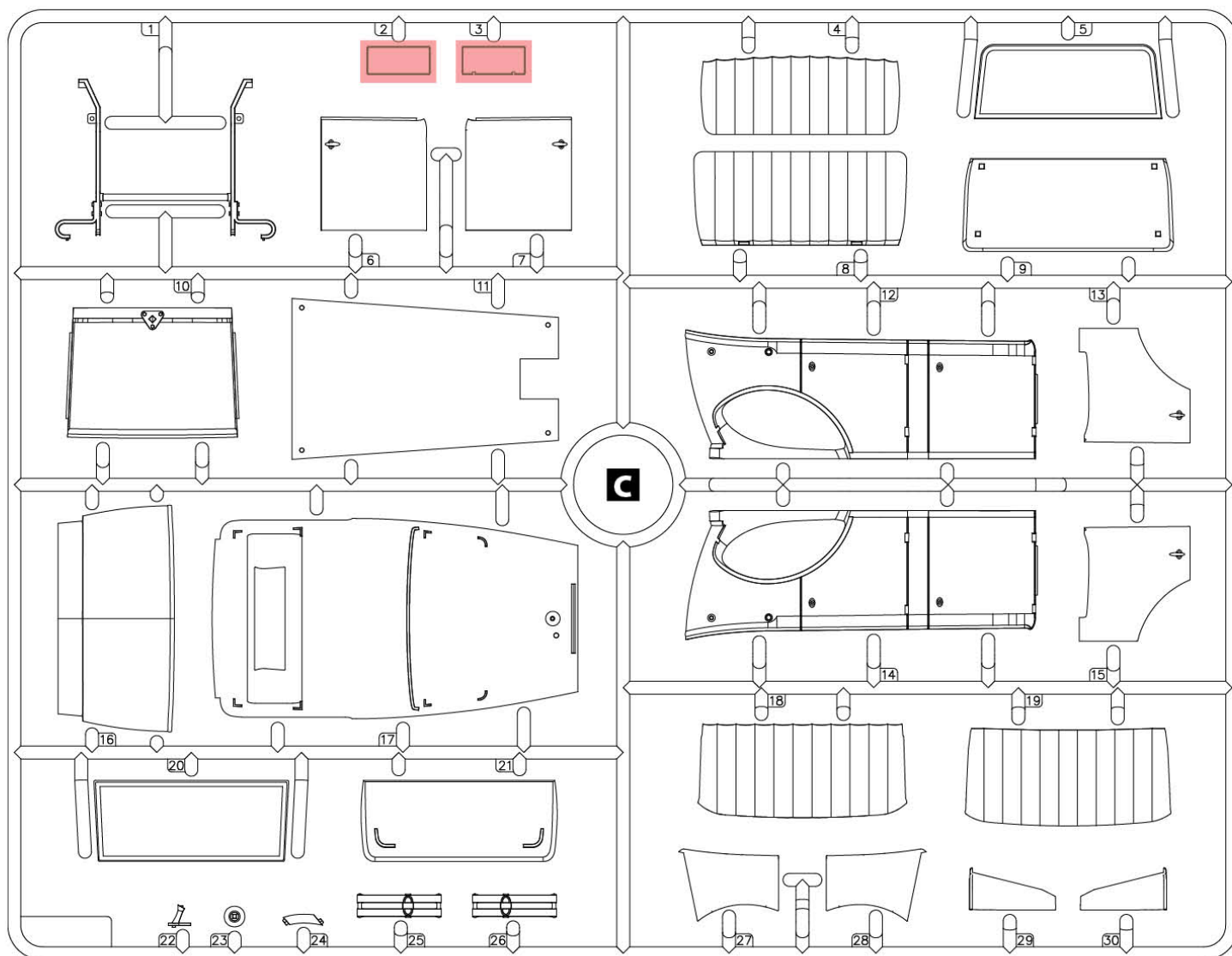
С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

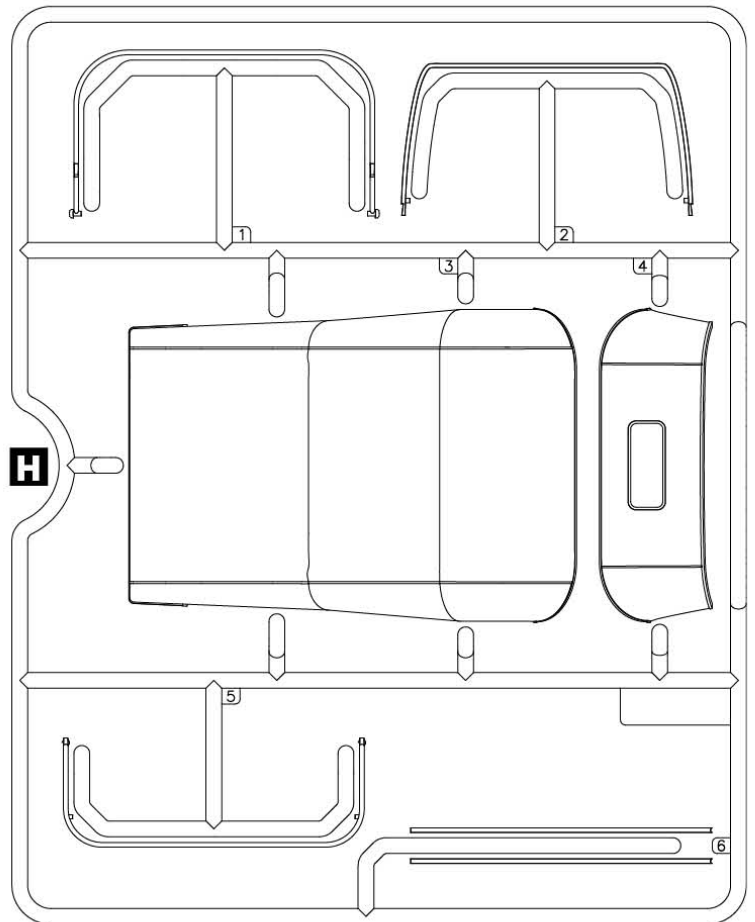
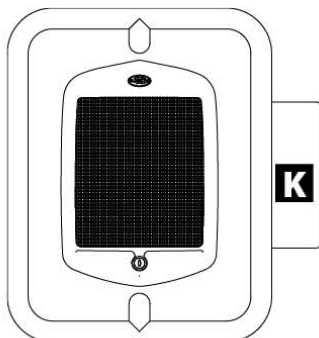
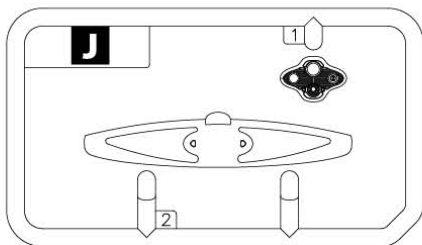
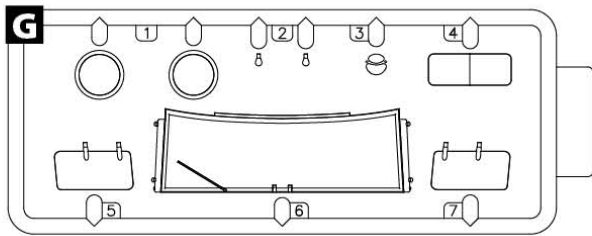
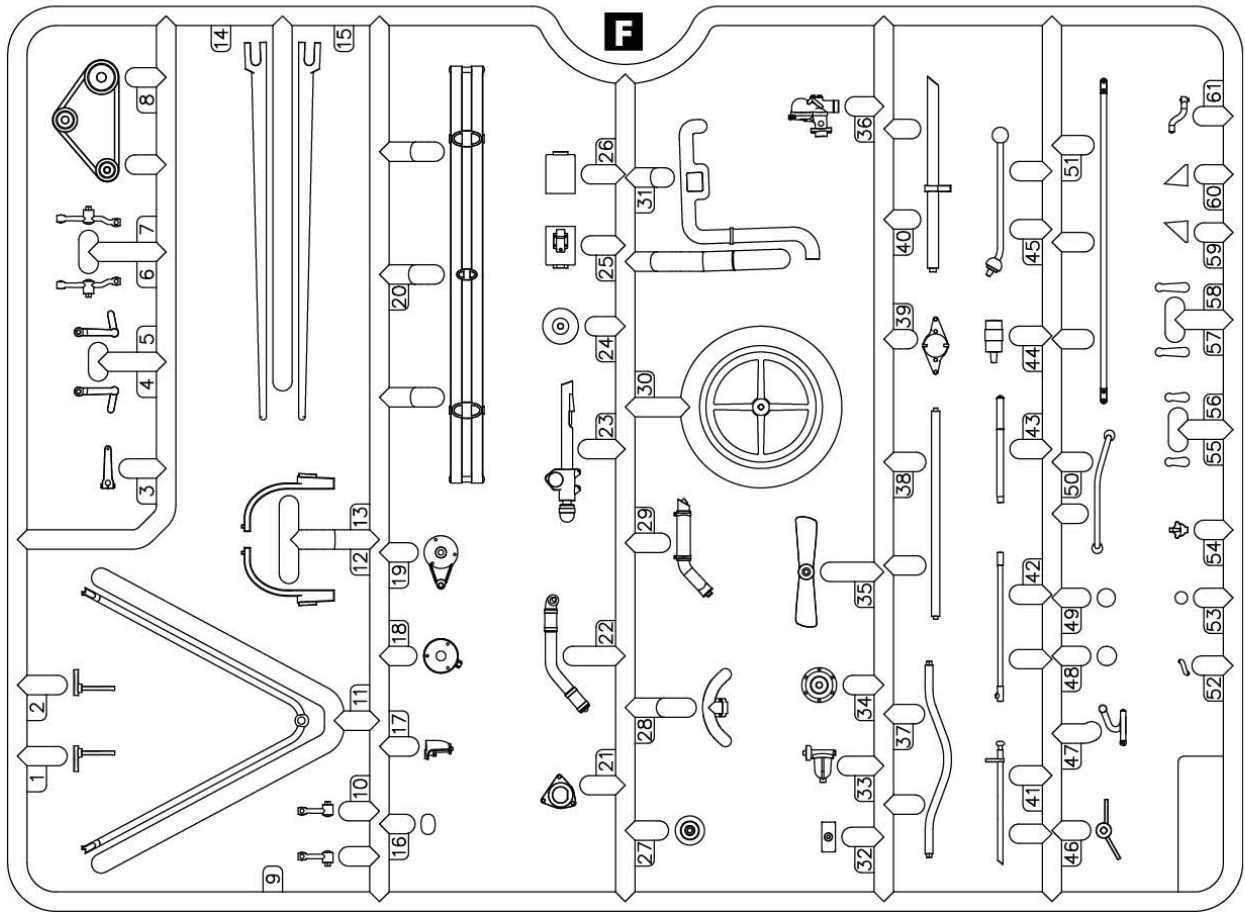
Підпишіться
на наш канал



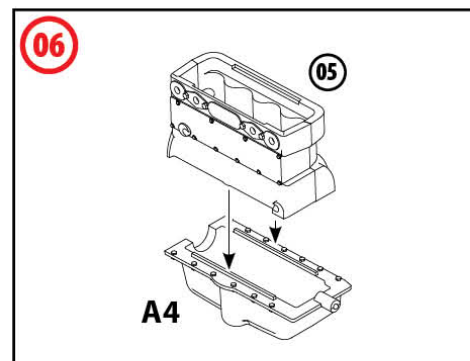
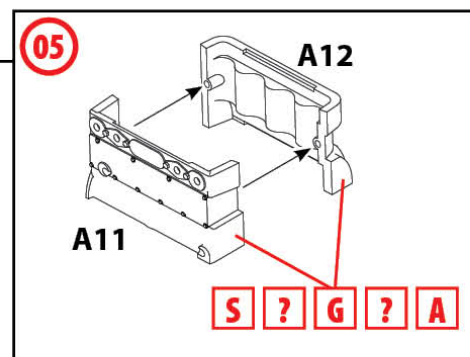
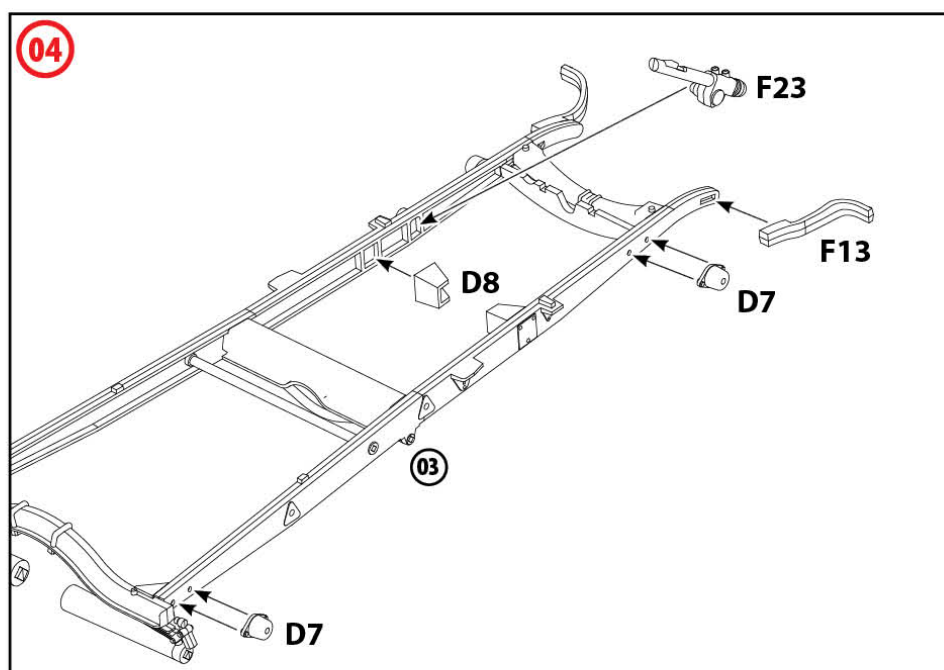
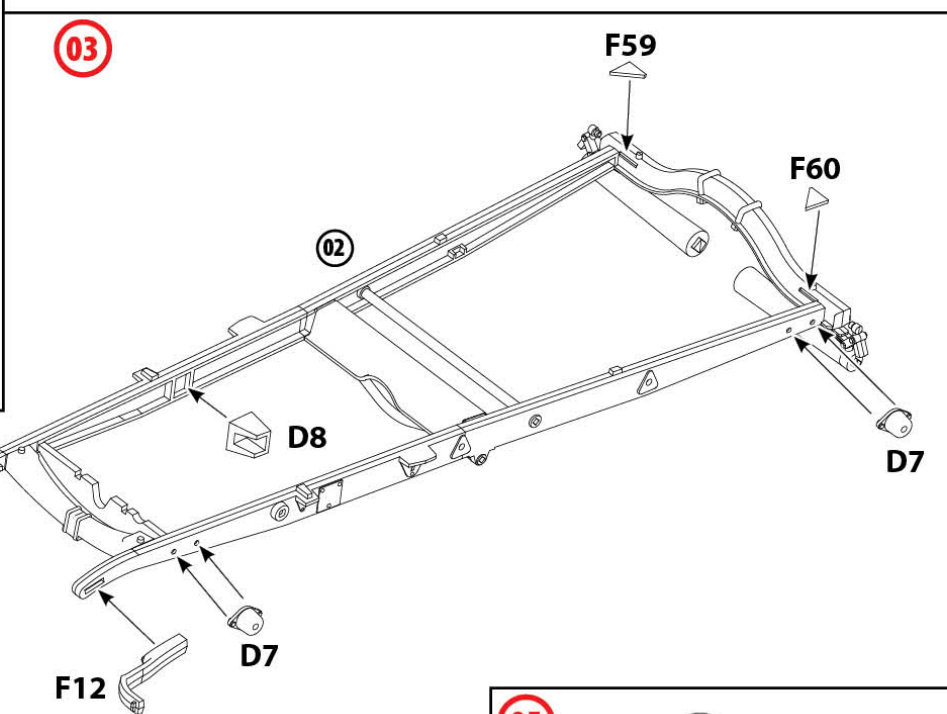
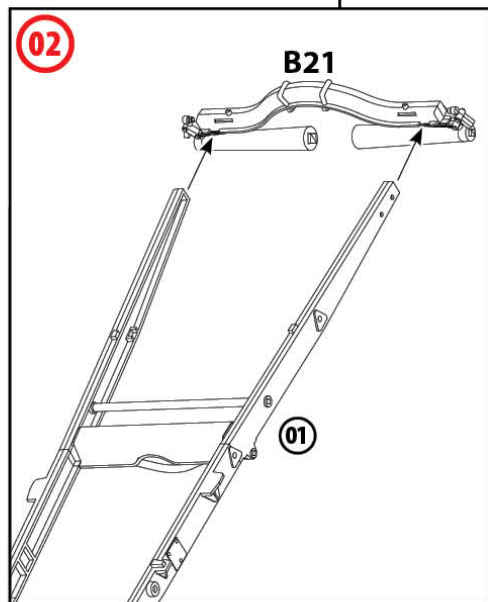
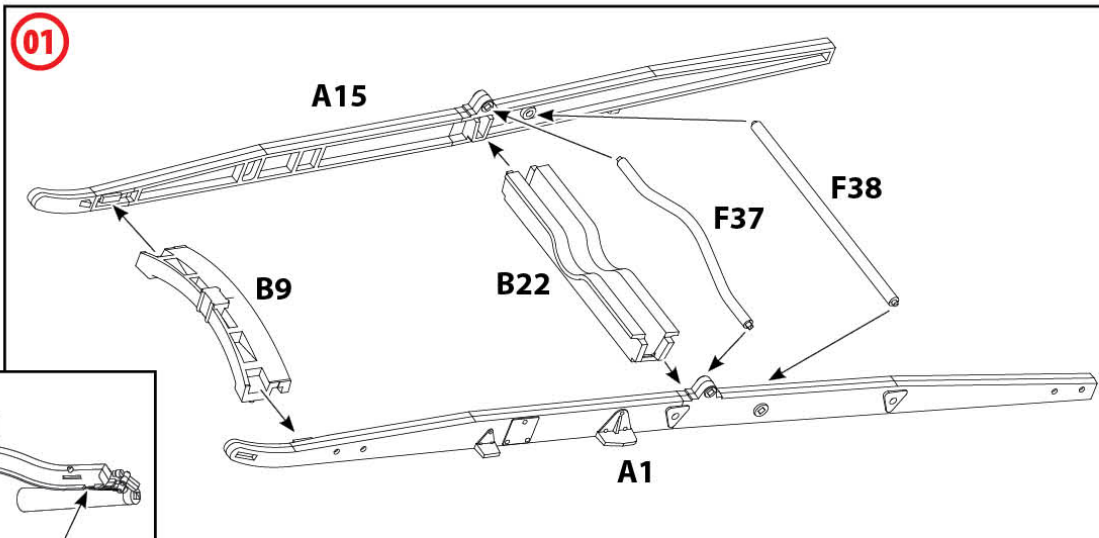
Subscribe to our
youtube channel

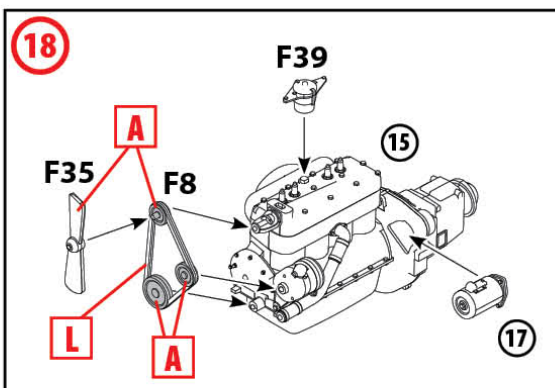
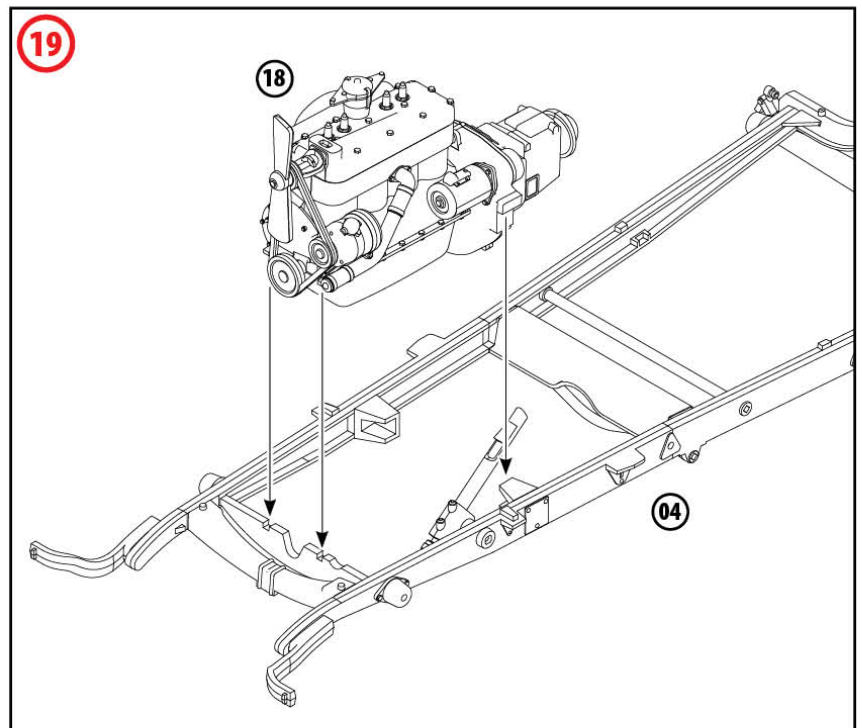
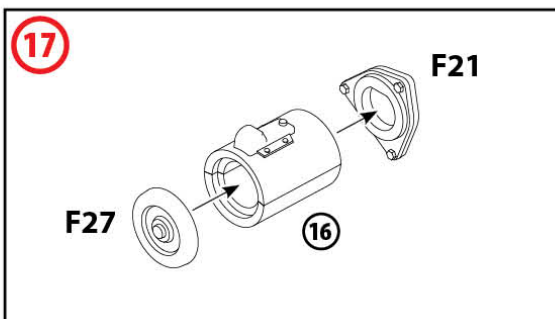
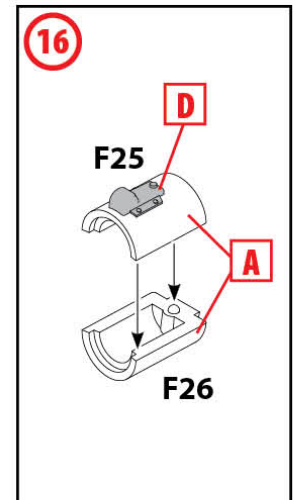
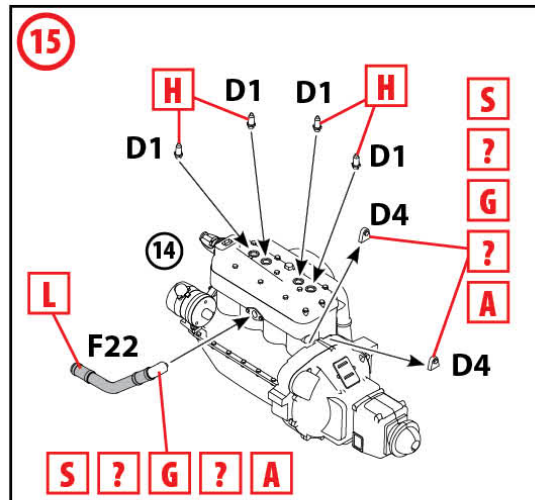
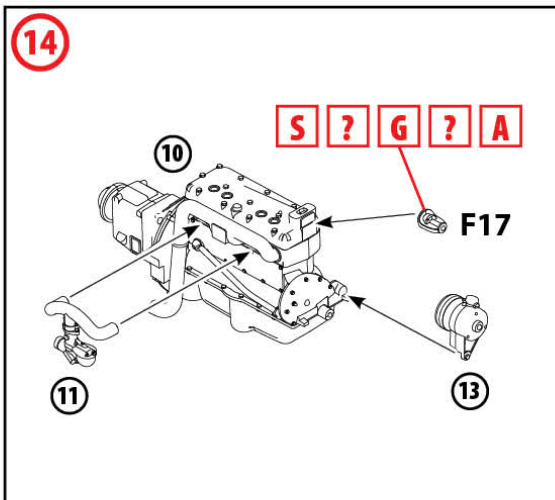
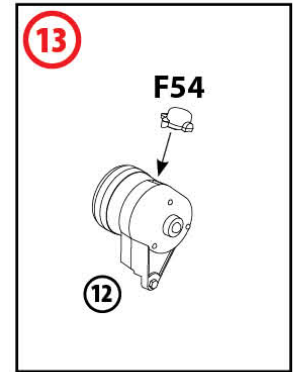
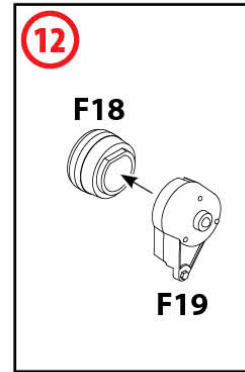
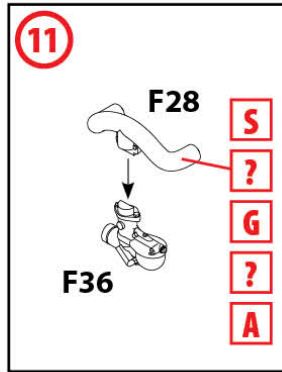
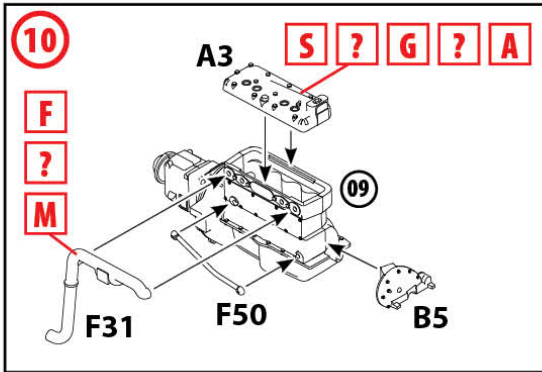
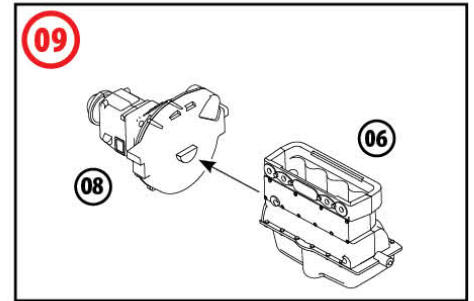
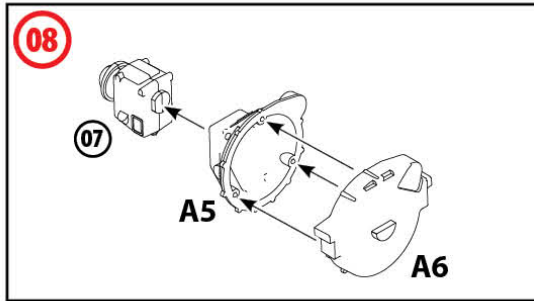
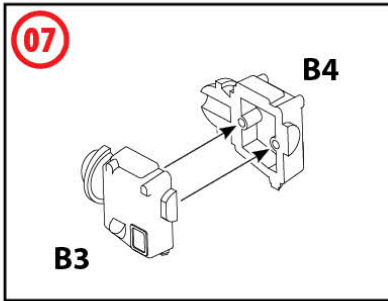


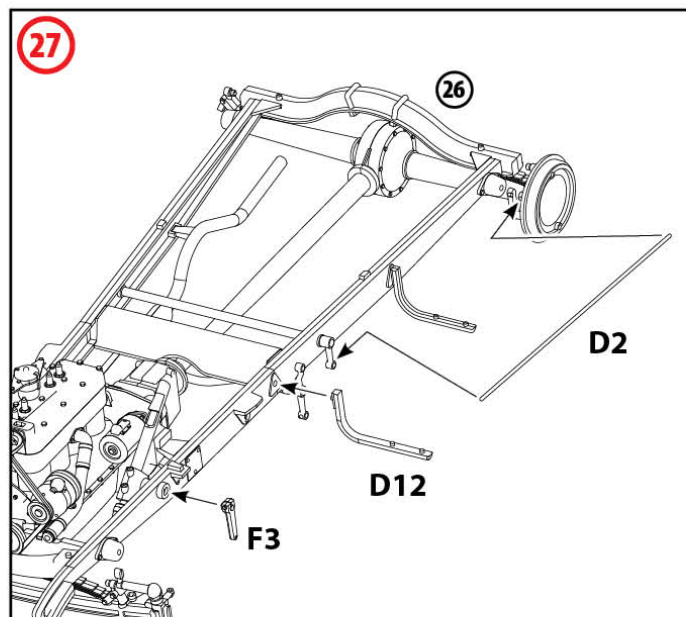
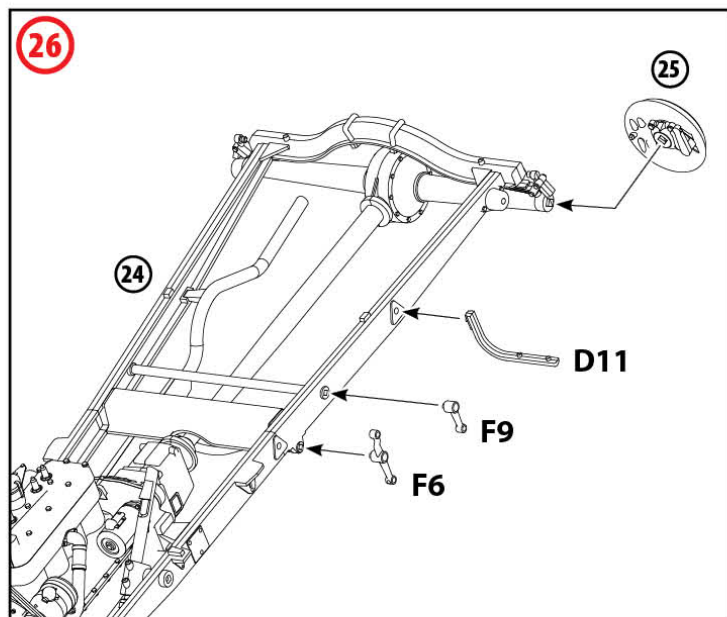
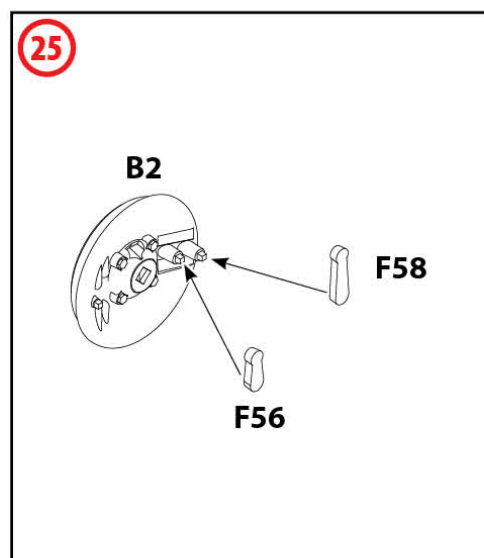
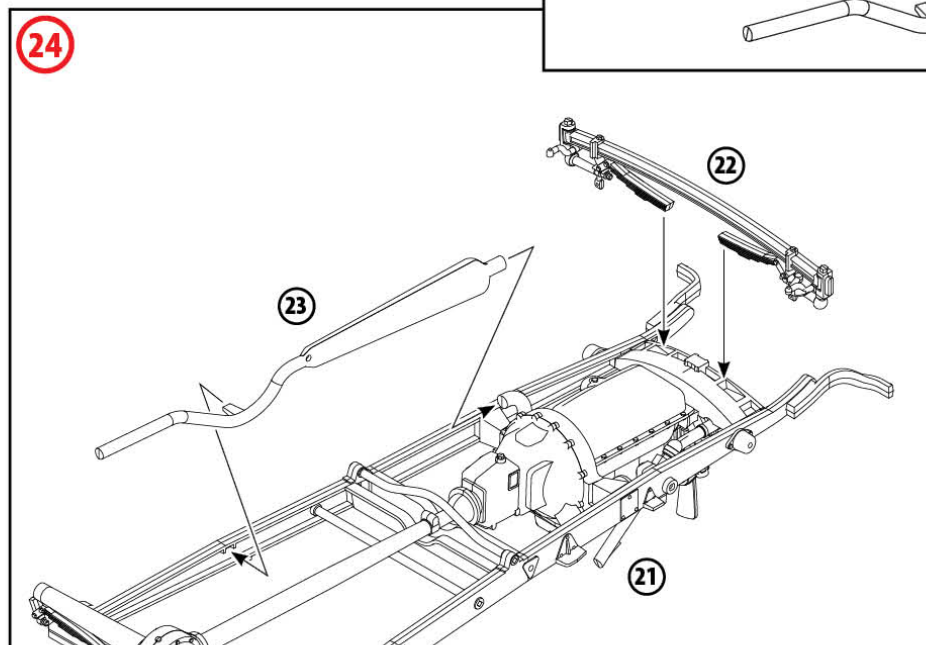
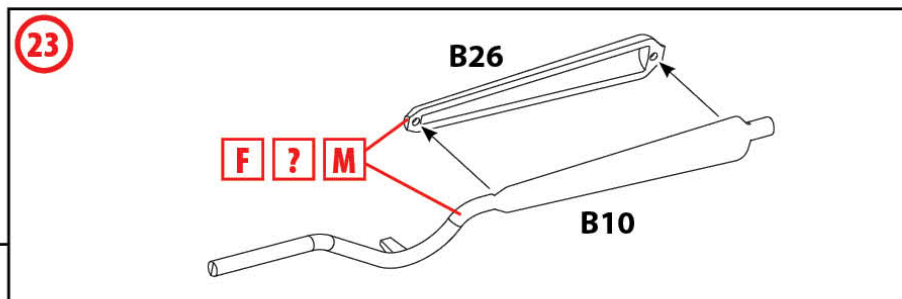
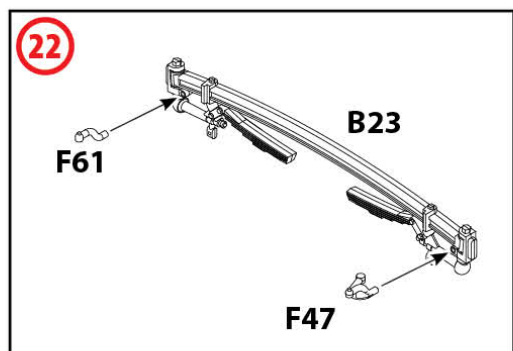
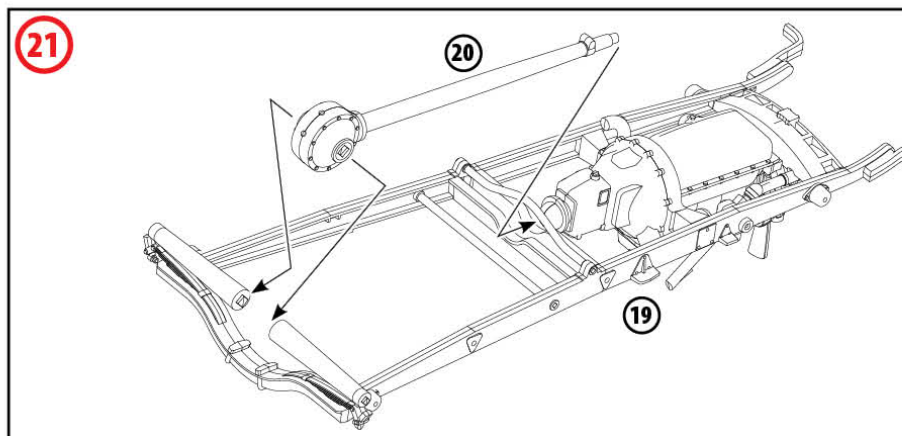
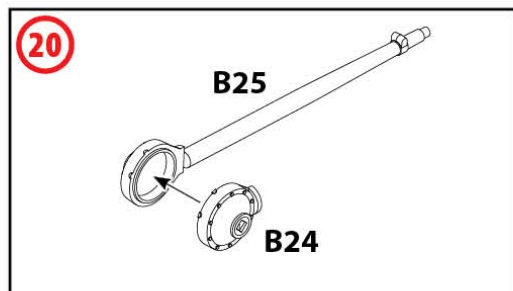


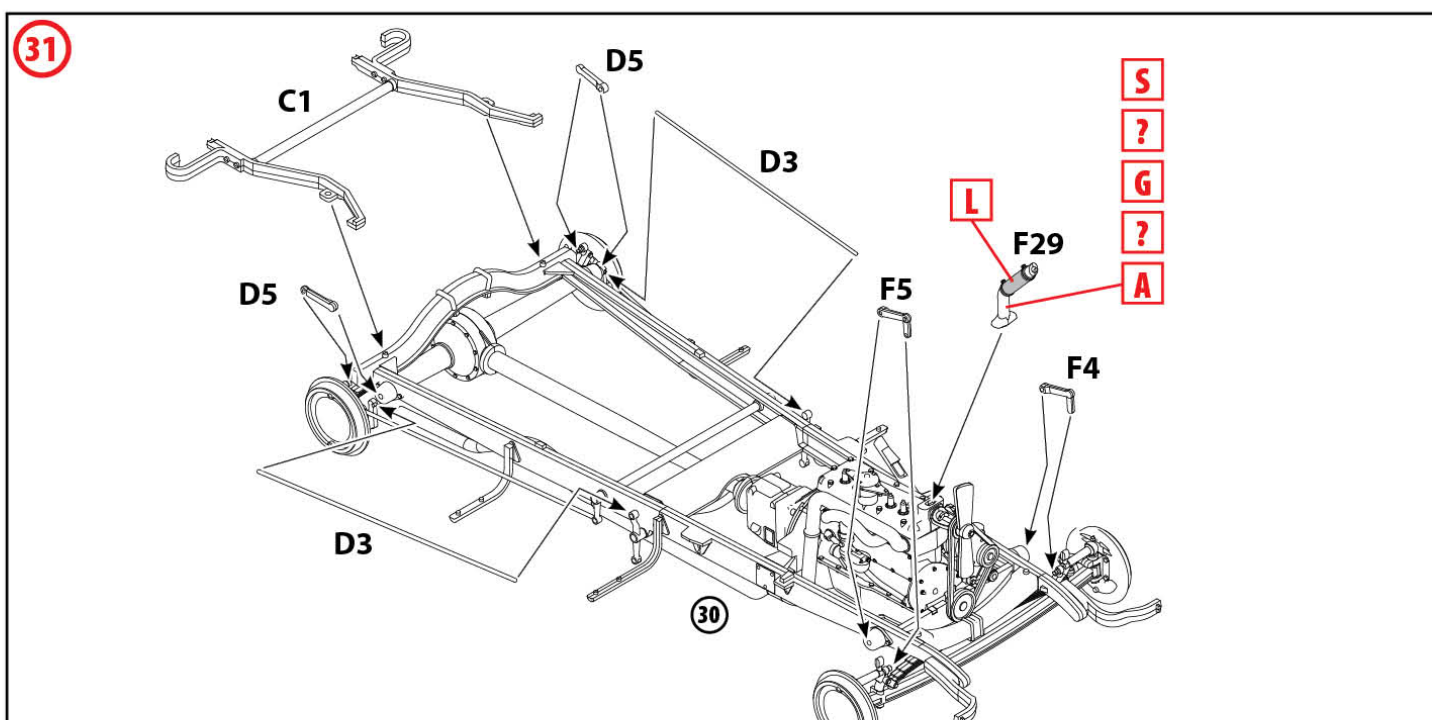
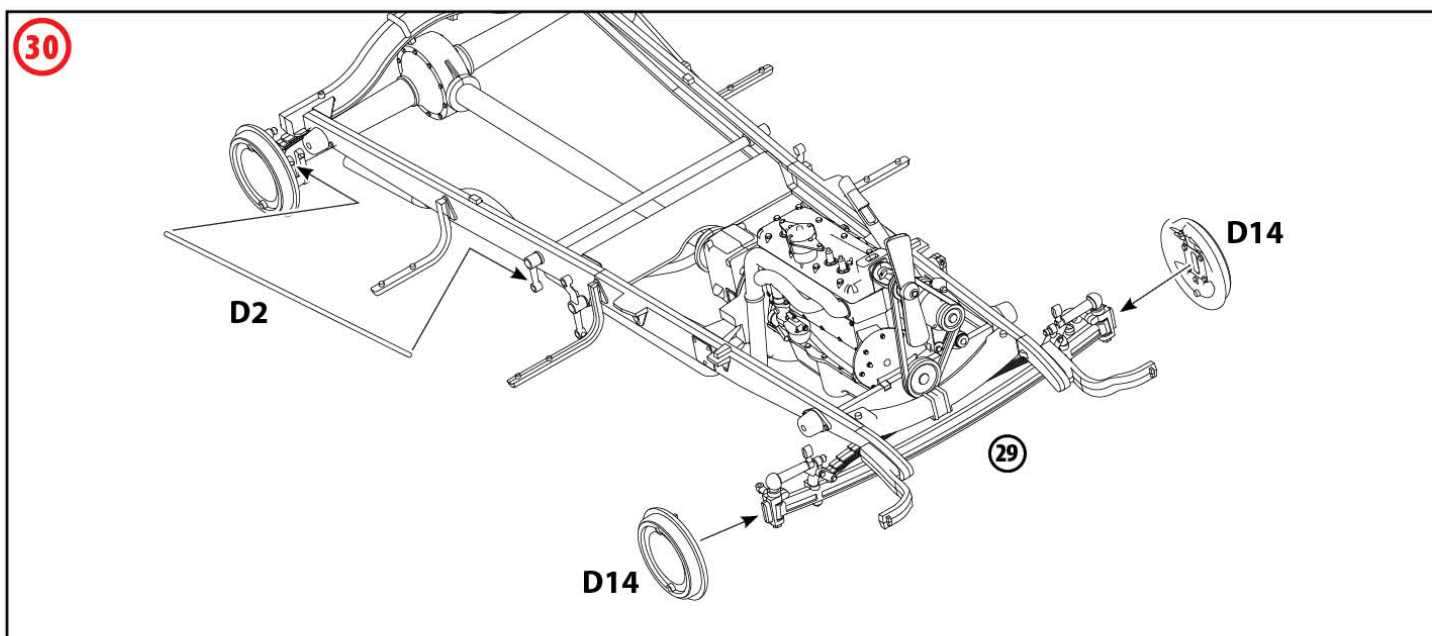
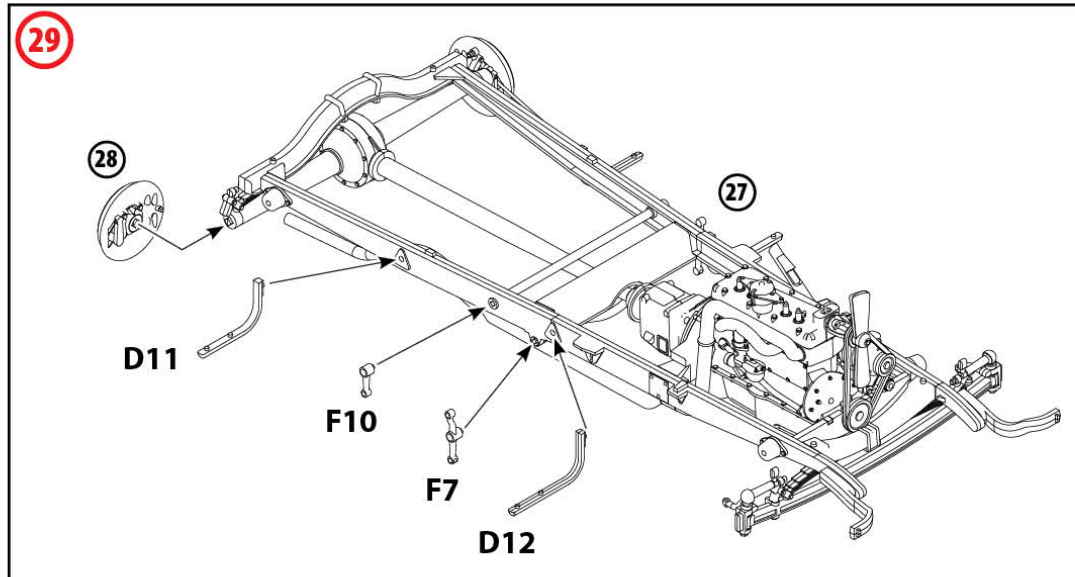
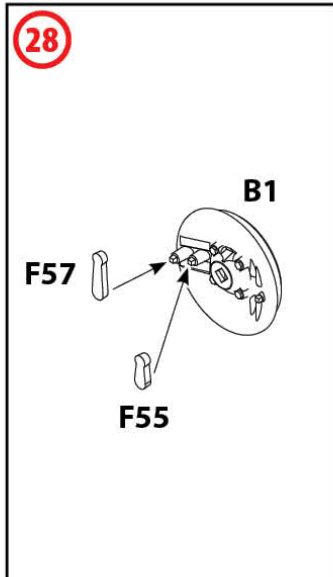


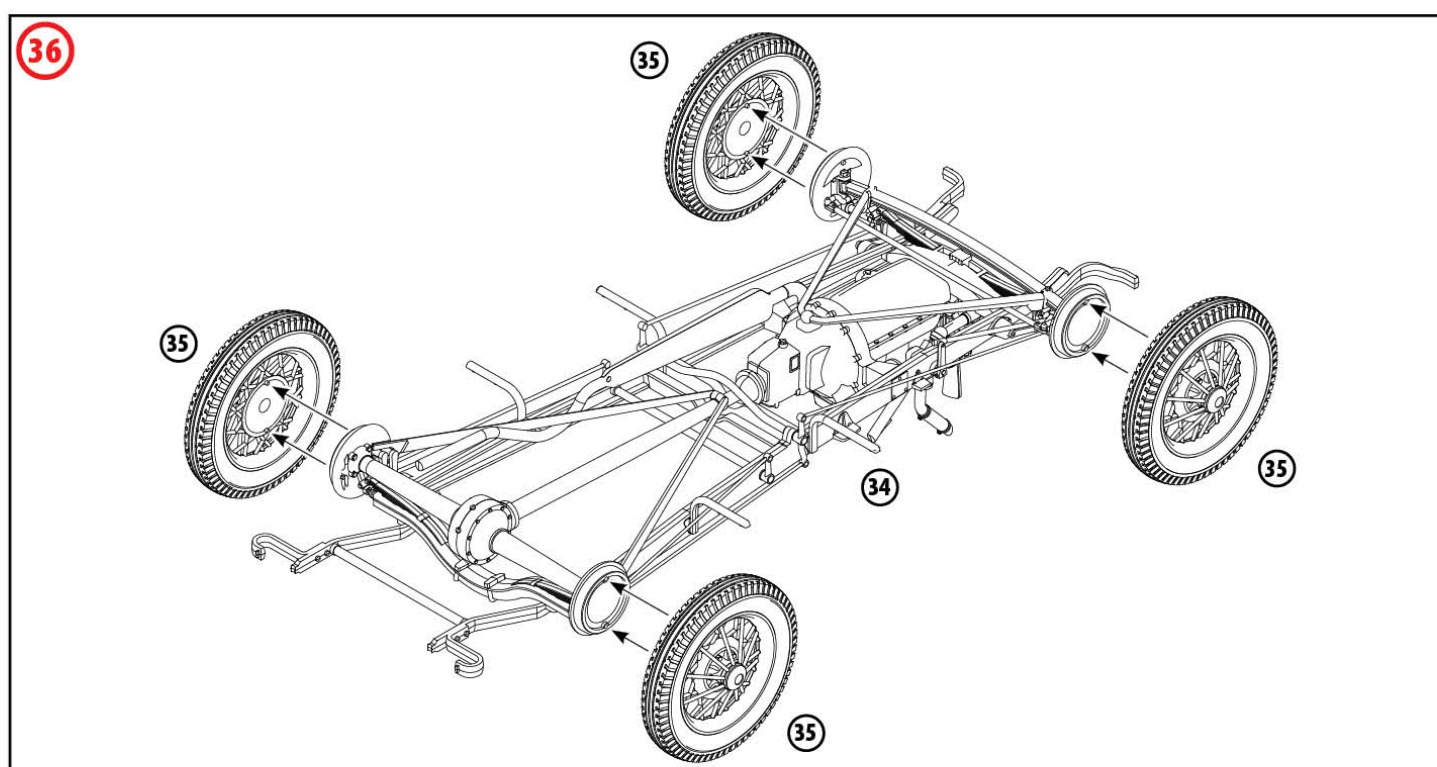
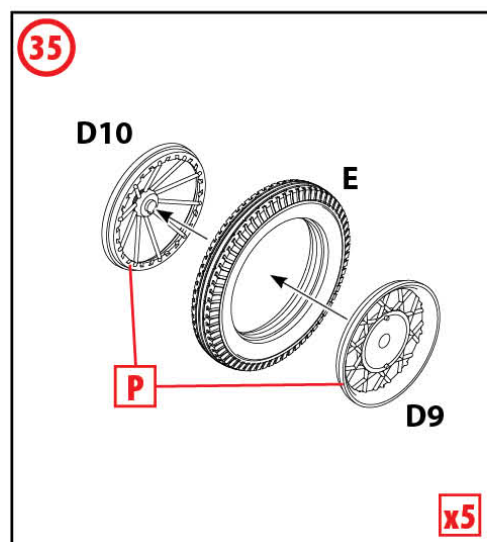
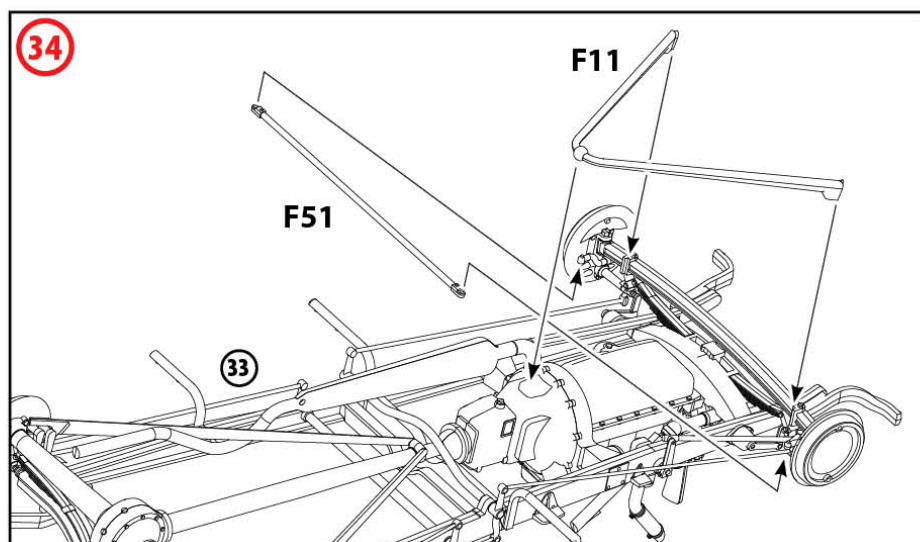
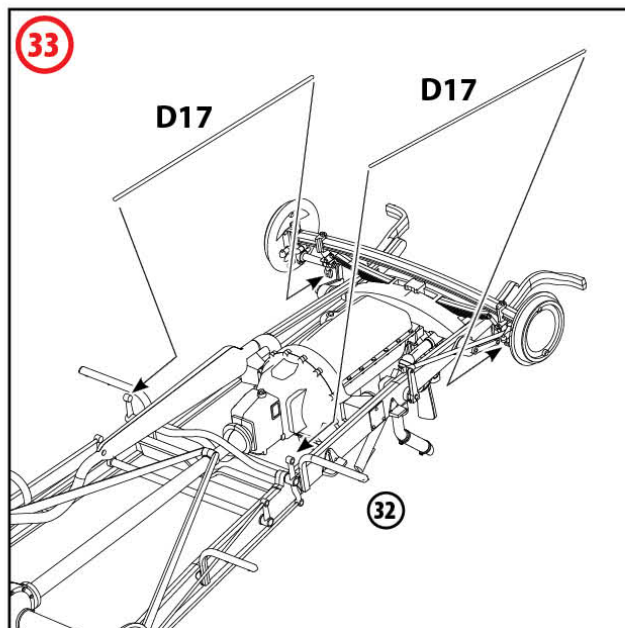
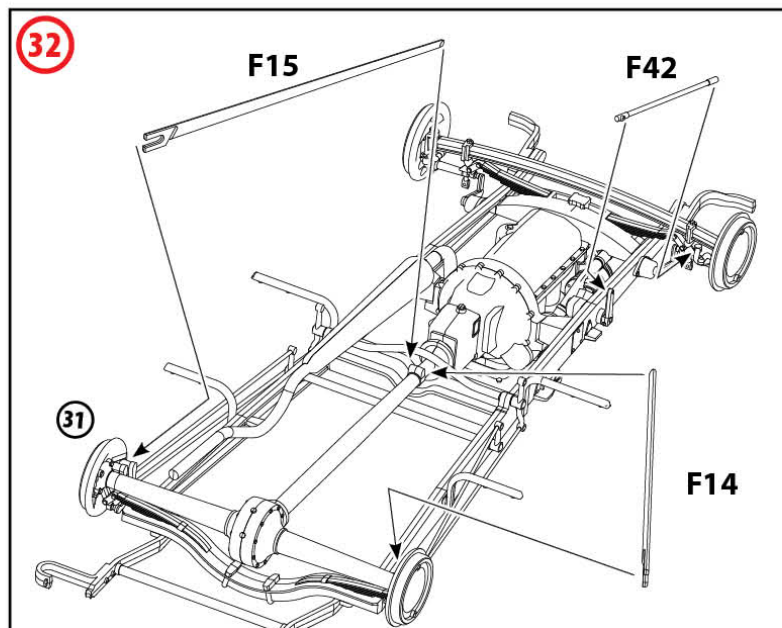
A УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ
ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT
MARKED SEPARATELY

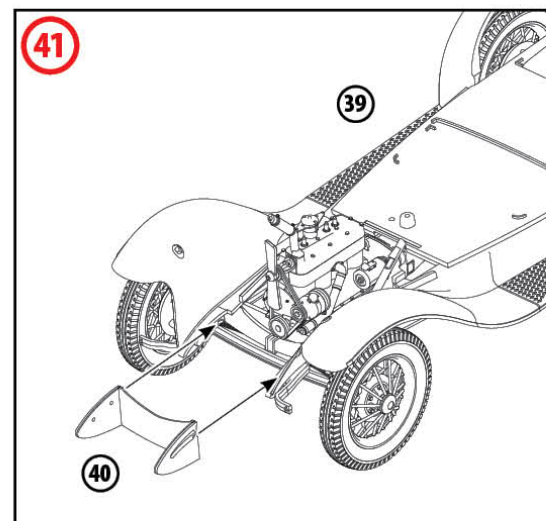
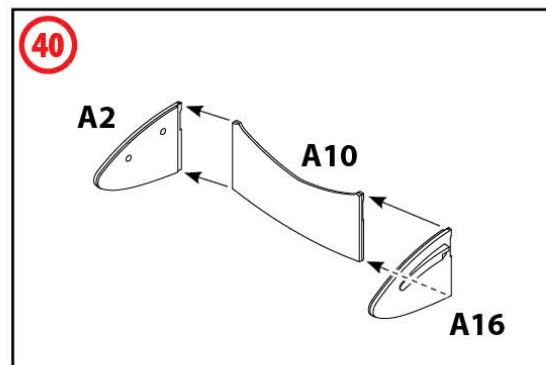
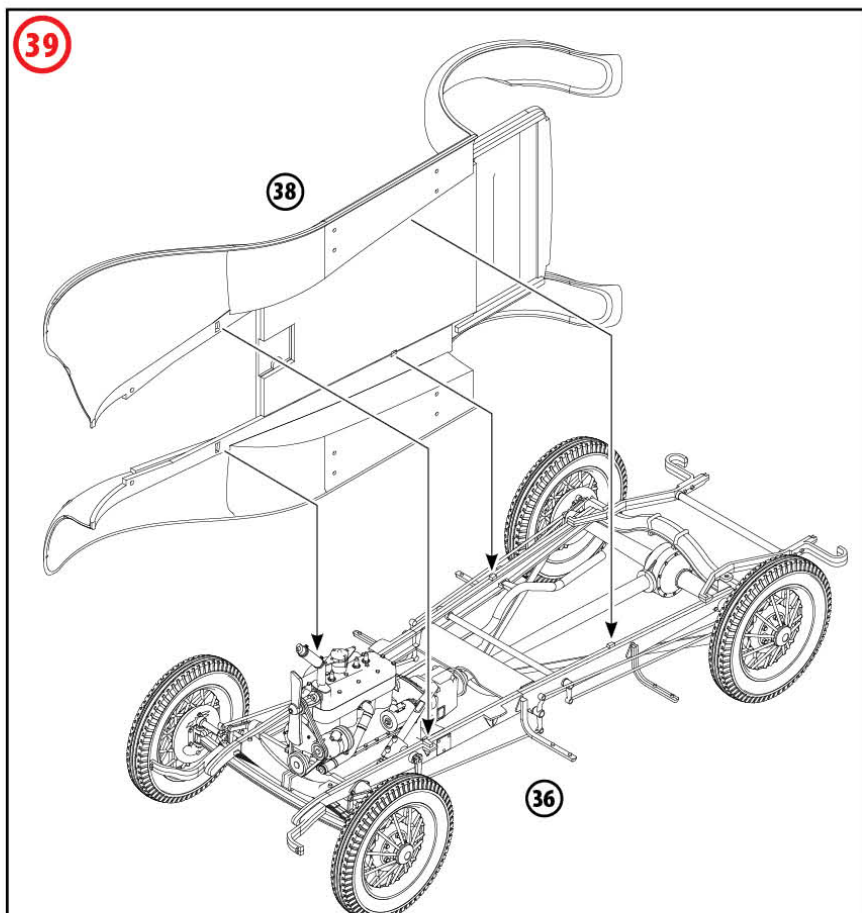
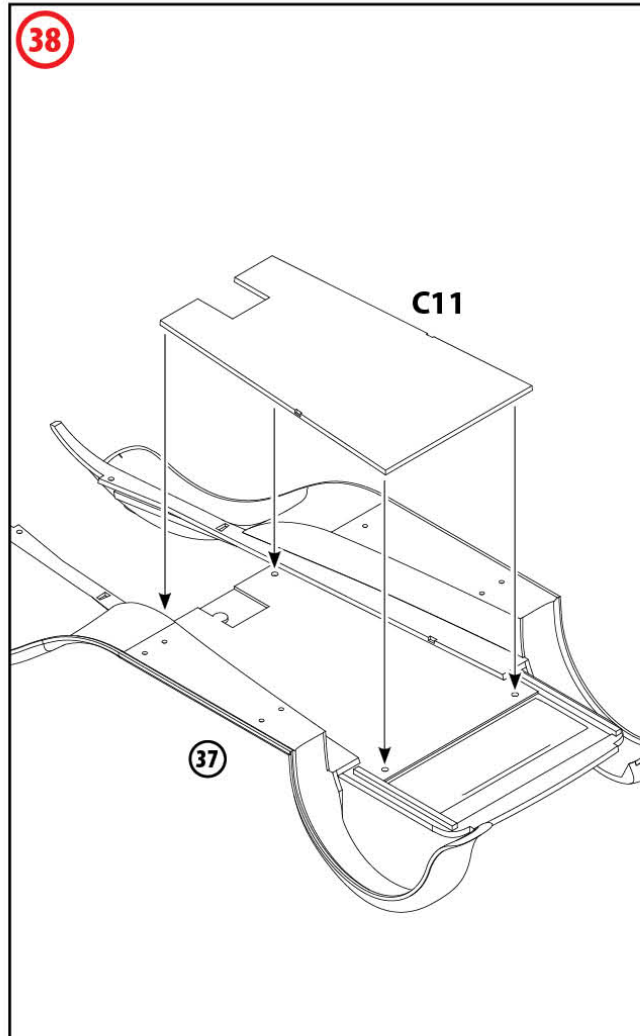
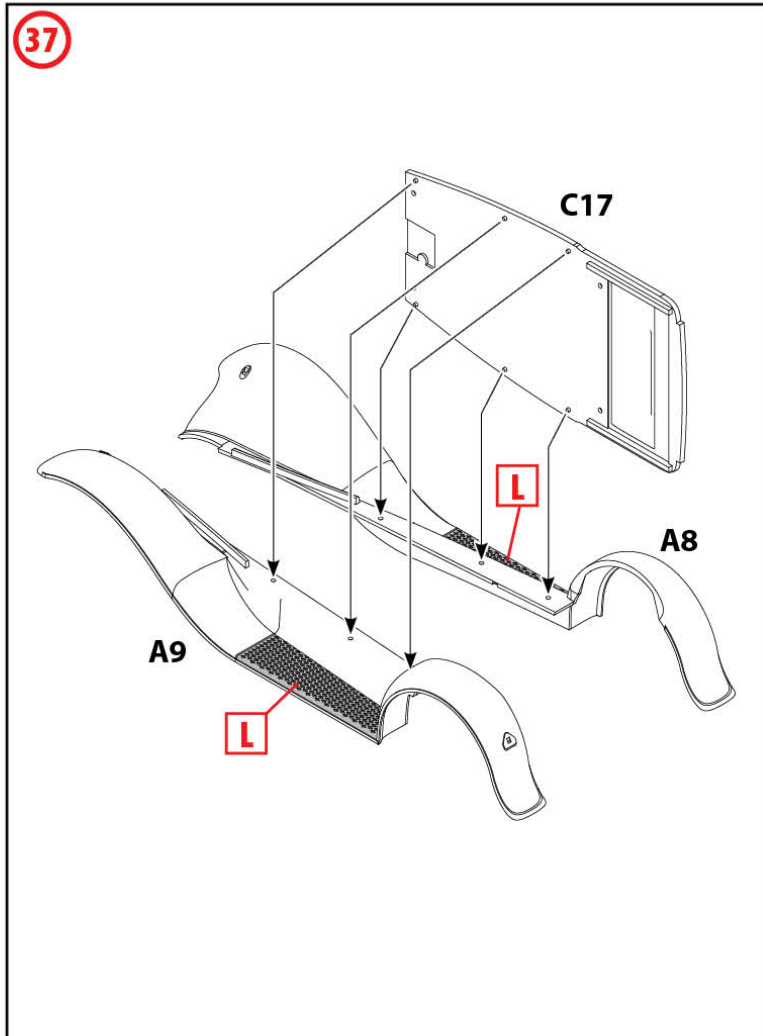


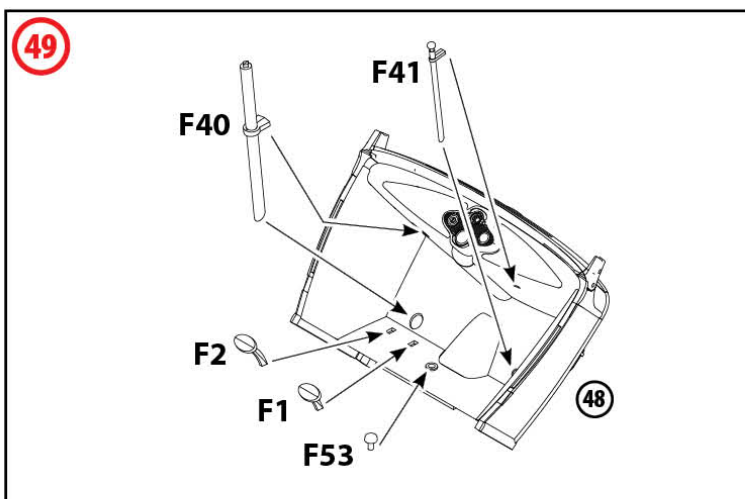
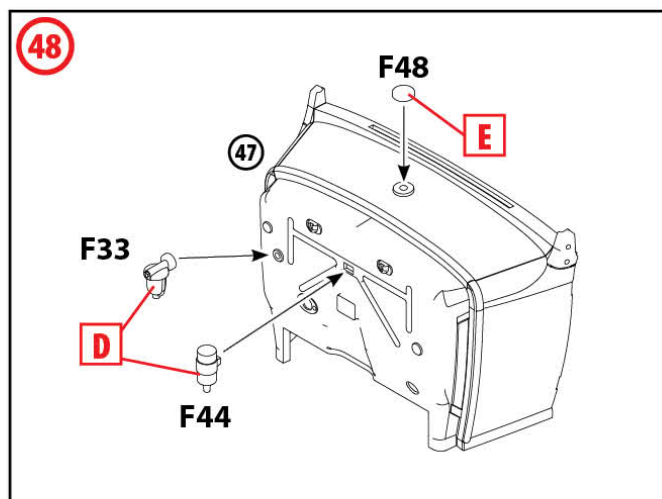
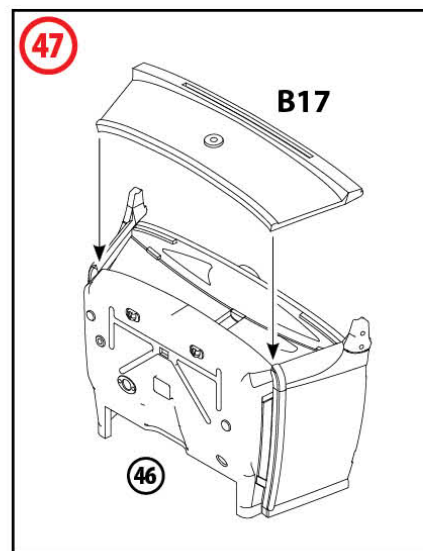
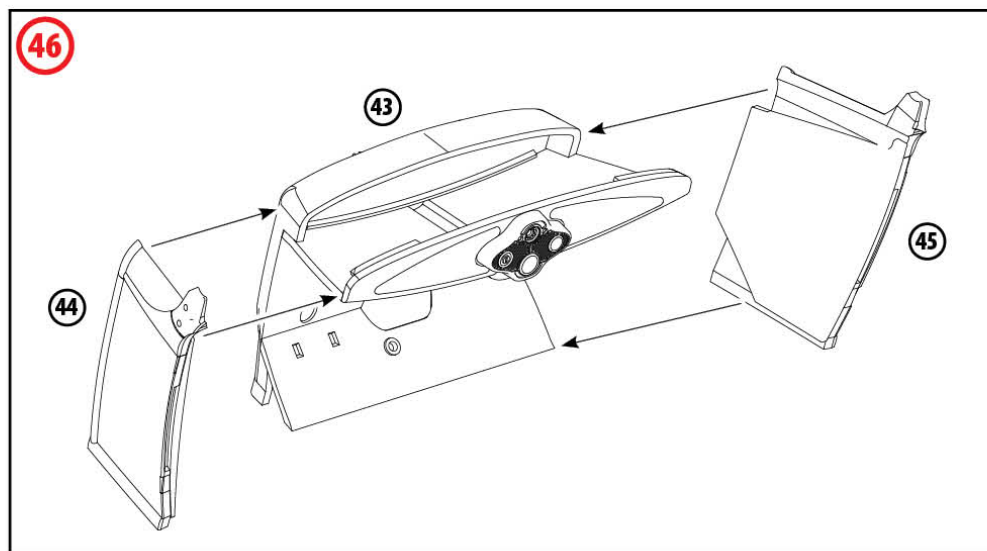
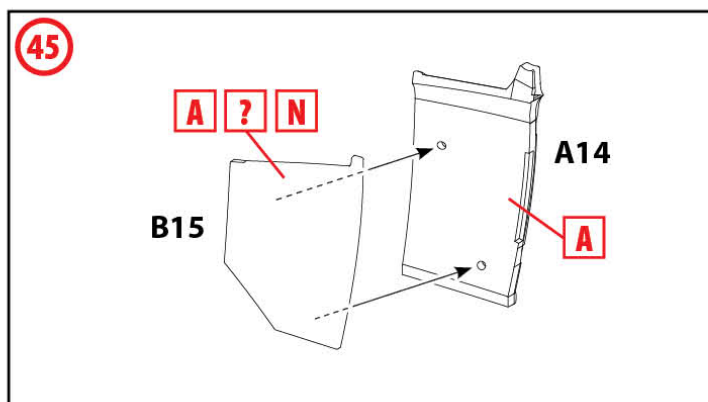
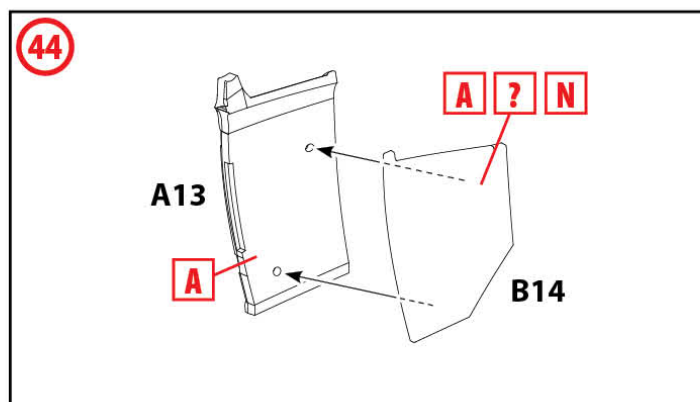
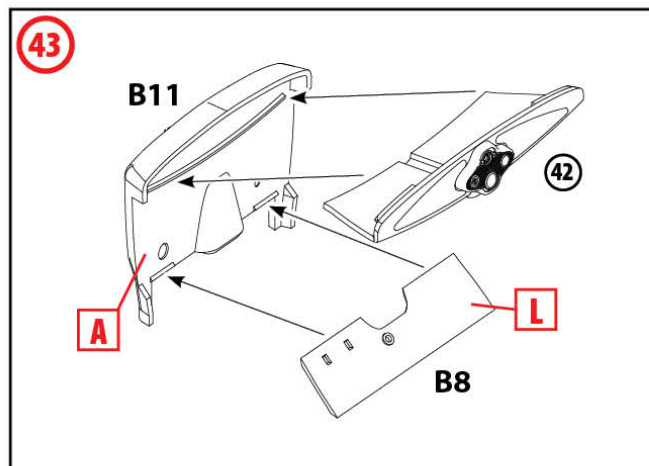
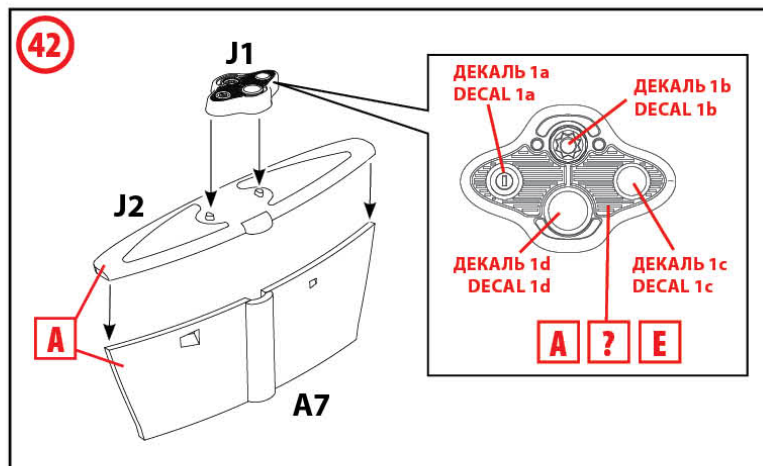


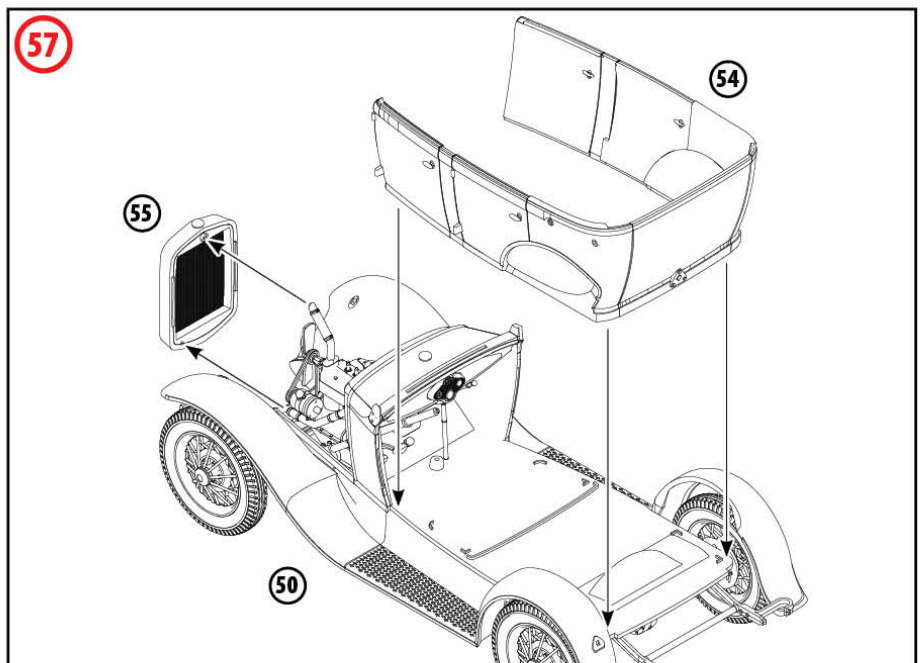
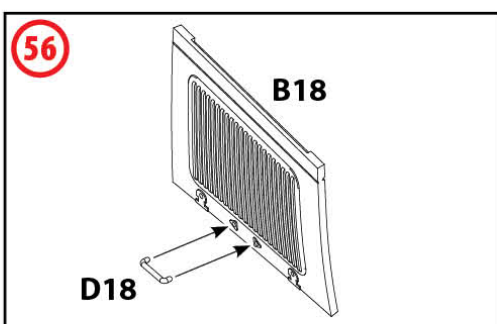
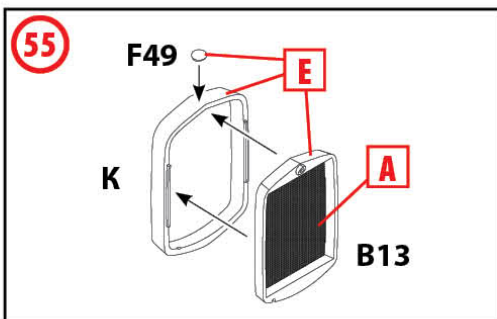
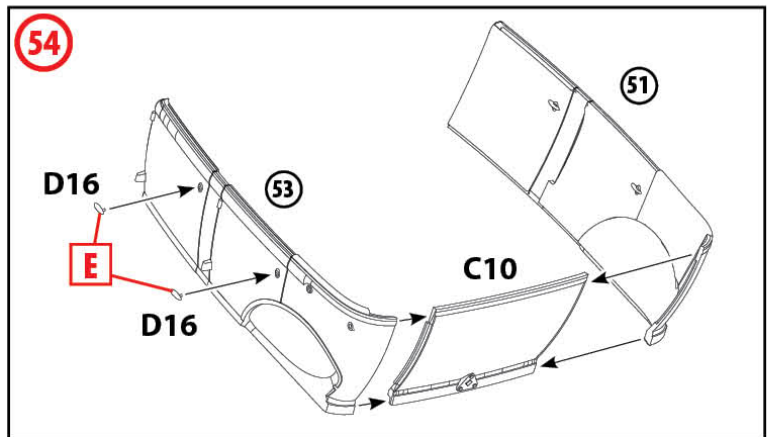
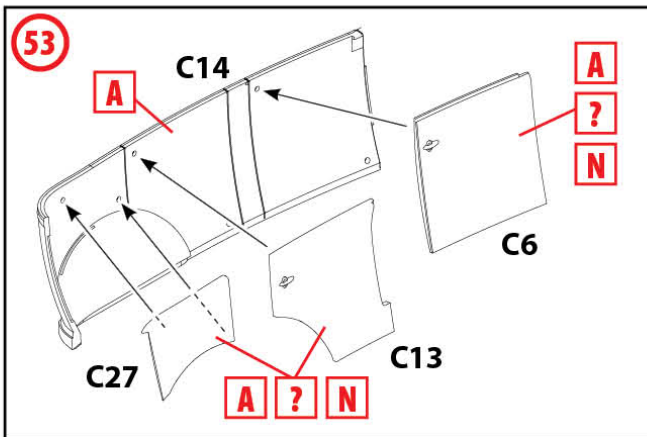
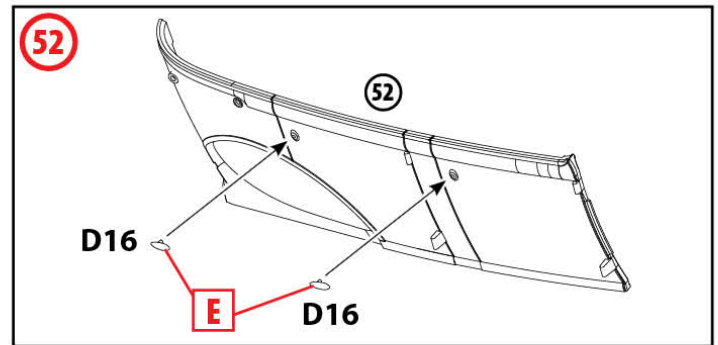
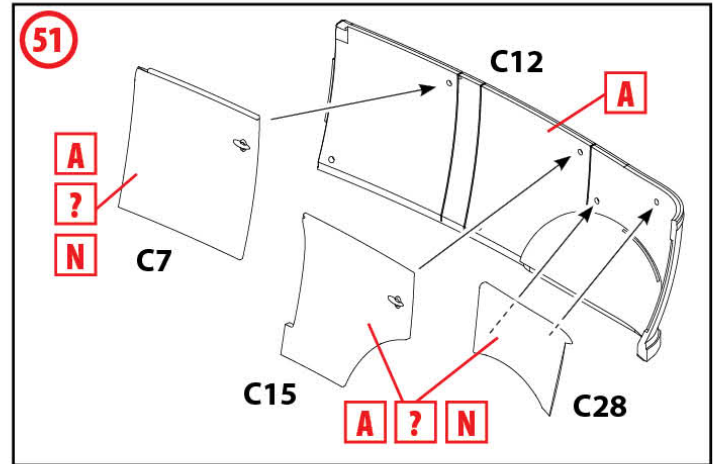
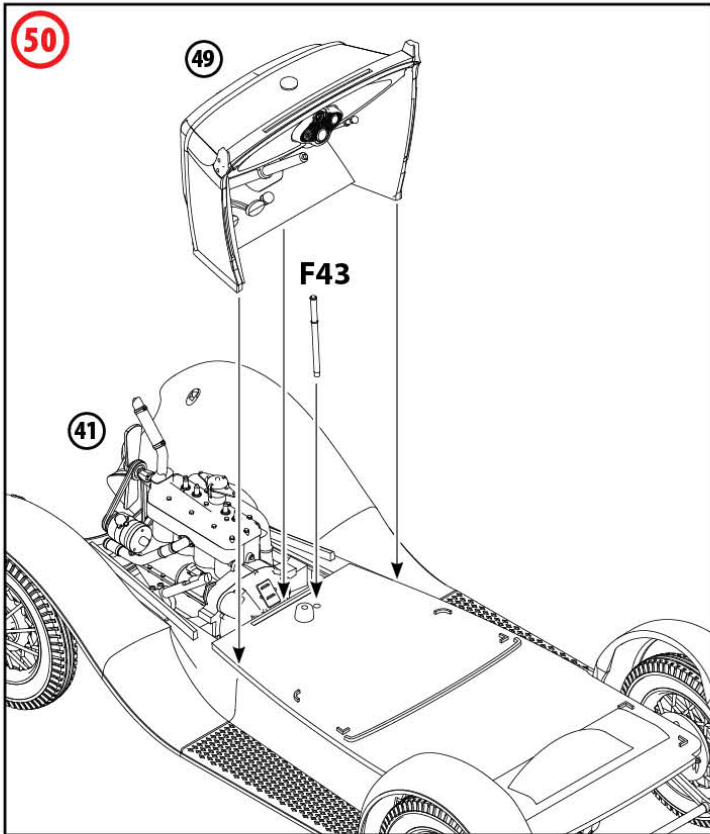


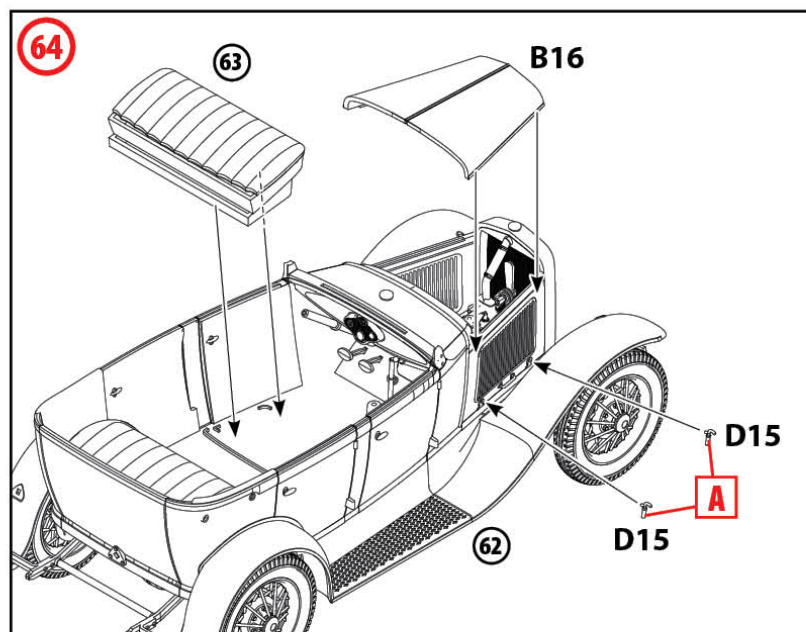
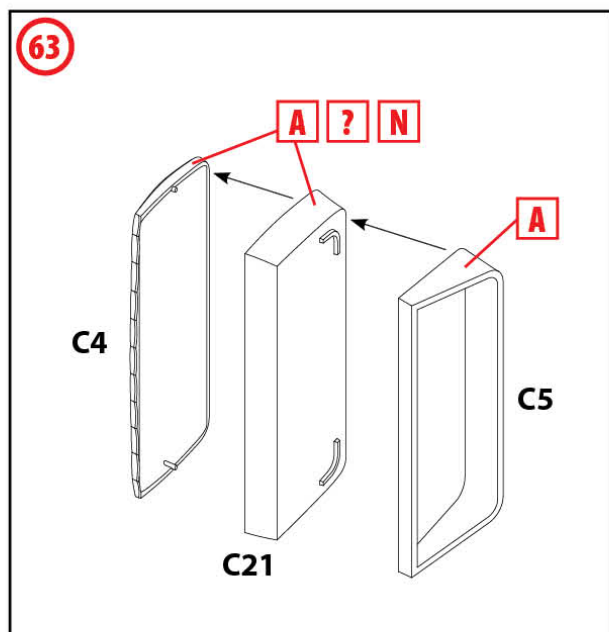
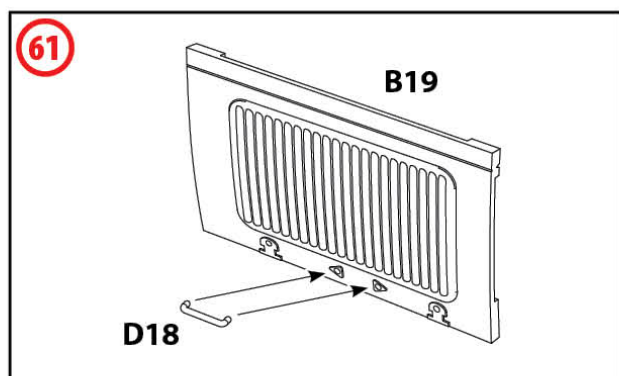
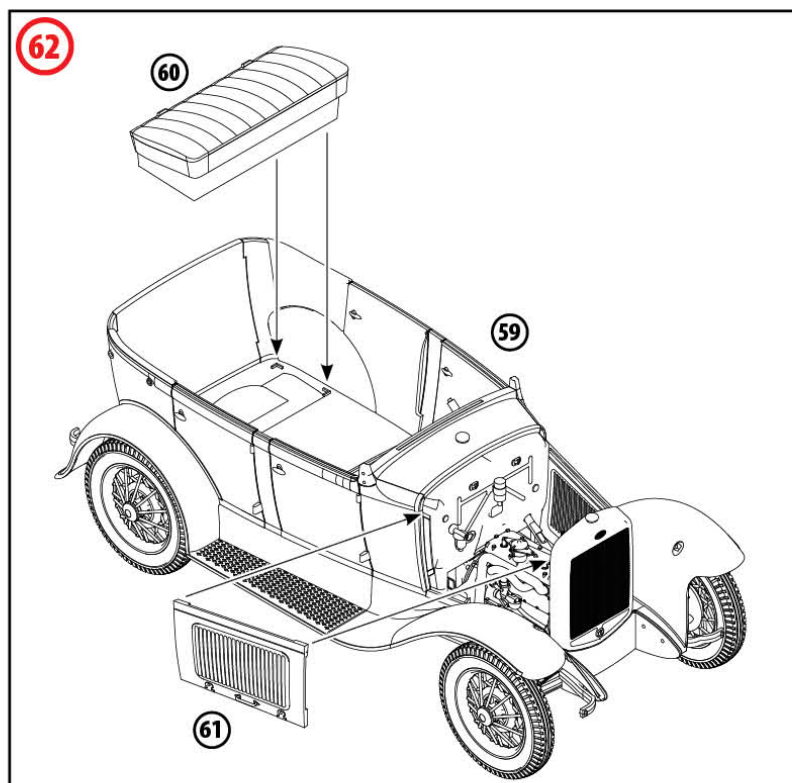
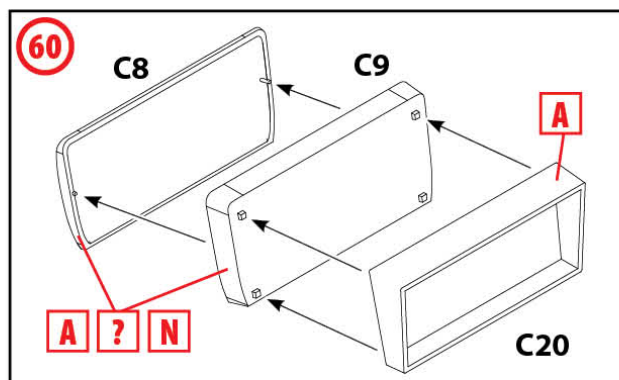
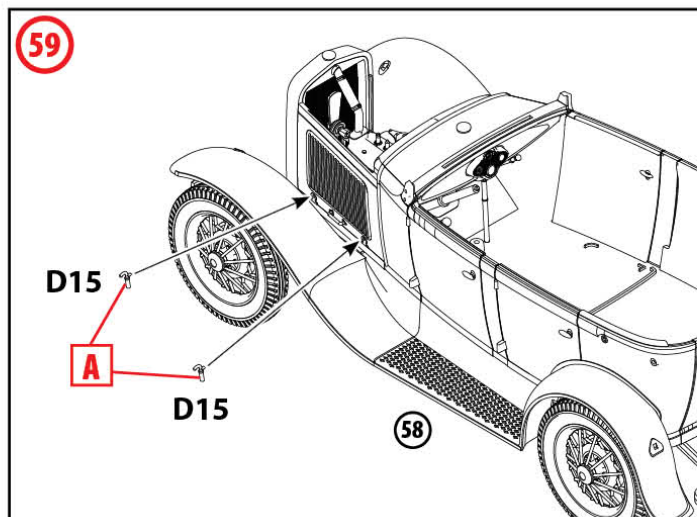
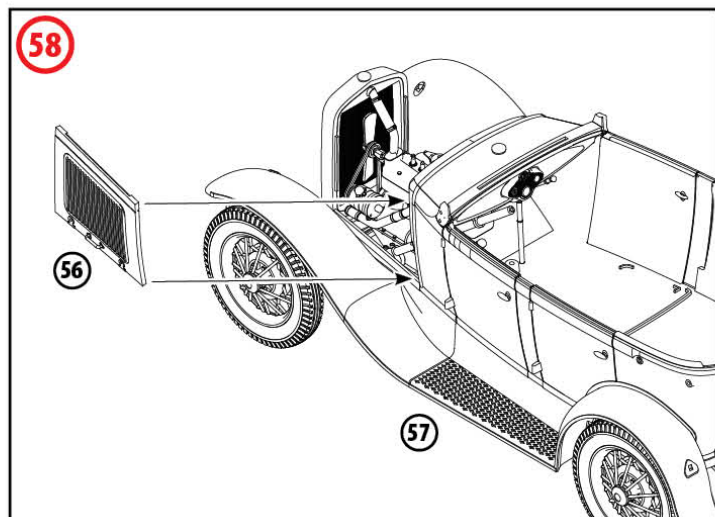


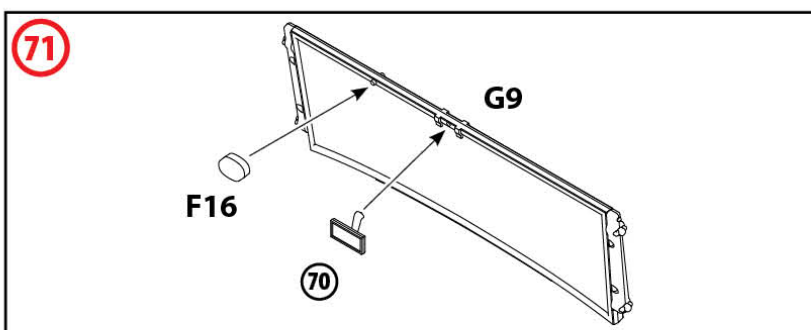
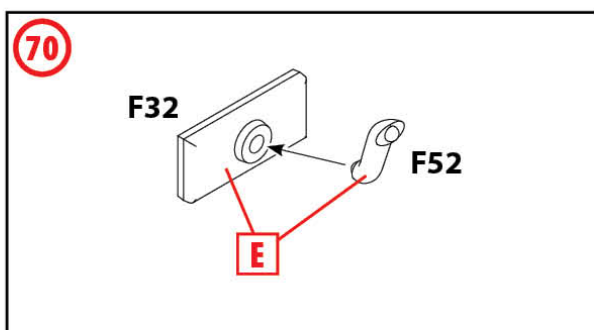
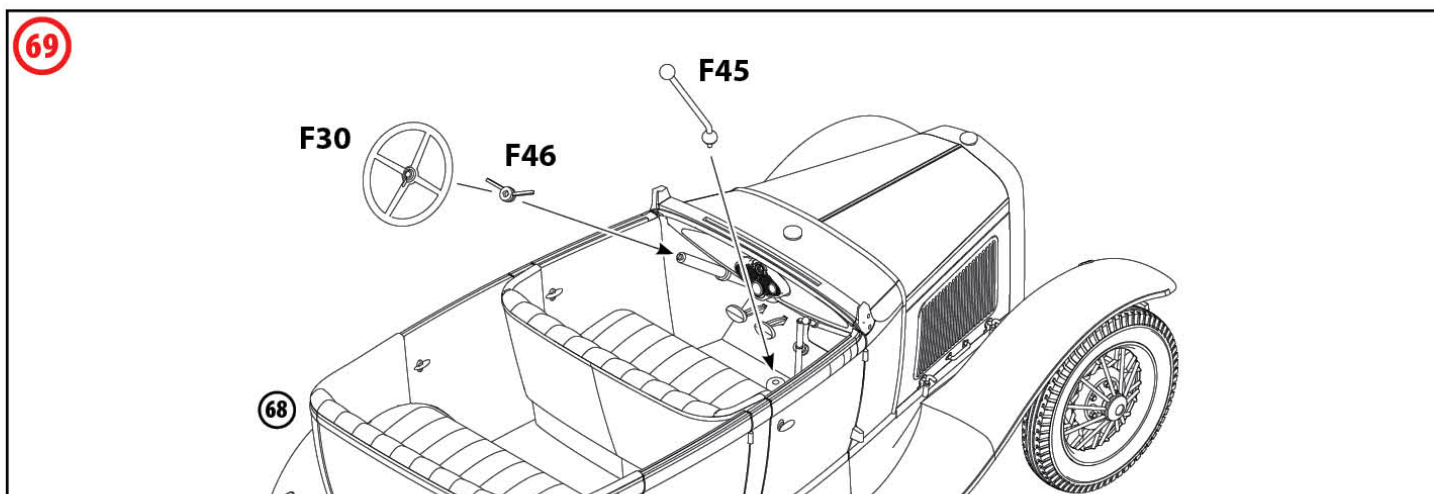
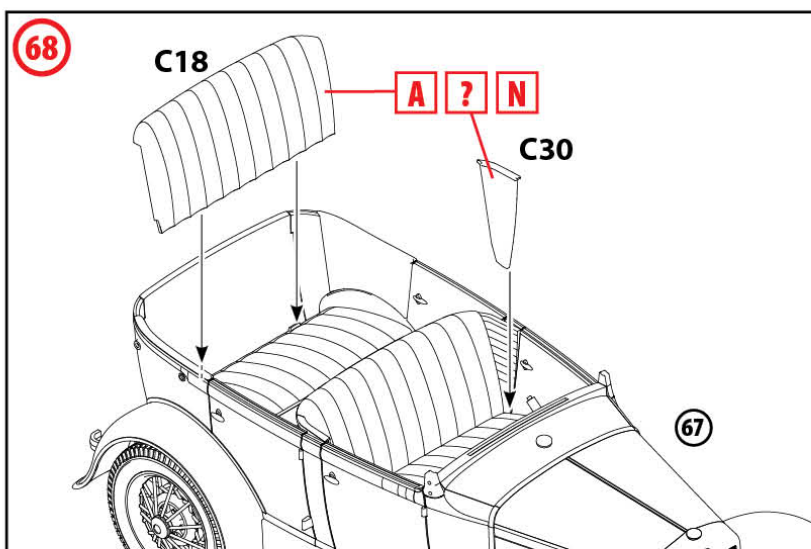
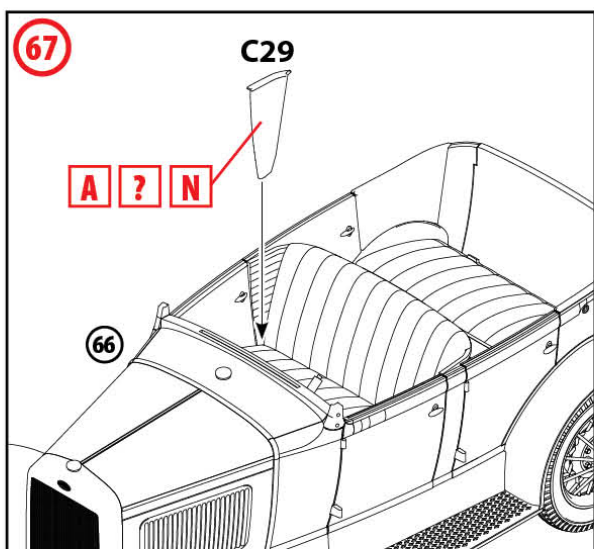
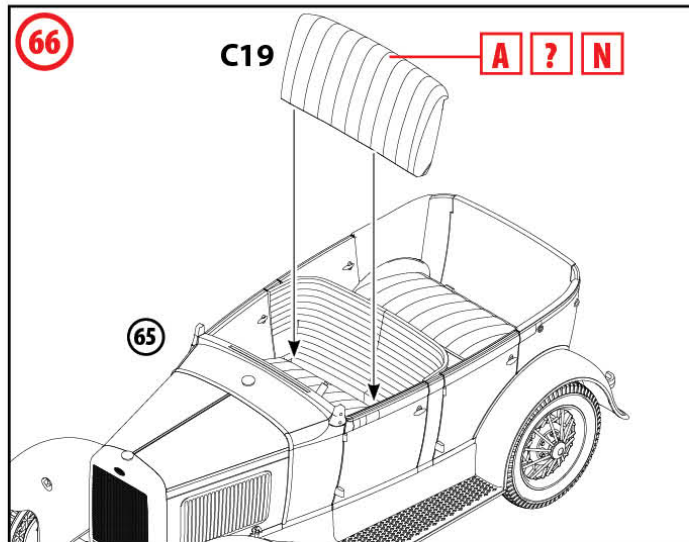
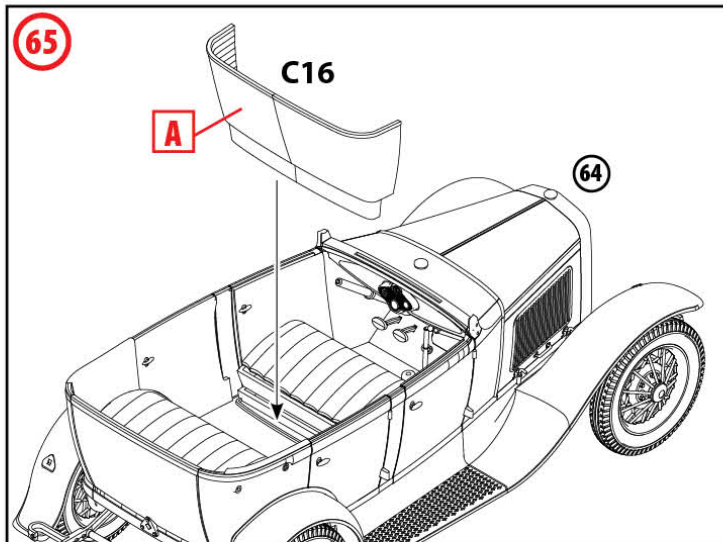


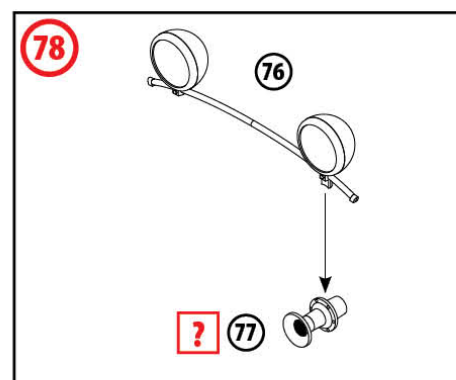
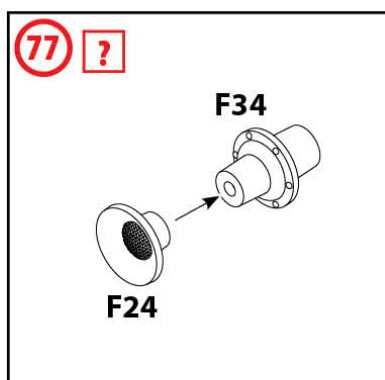
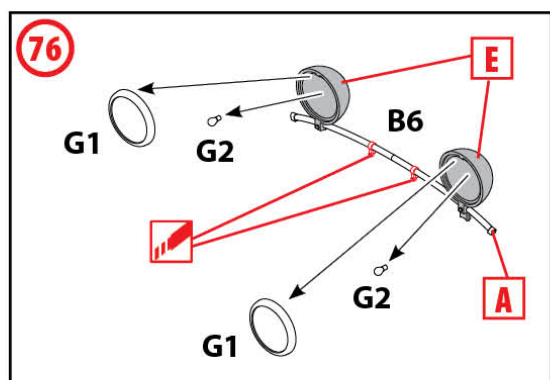
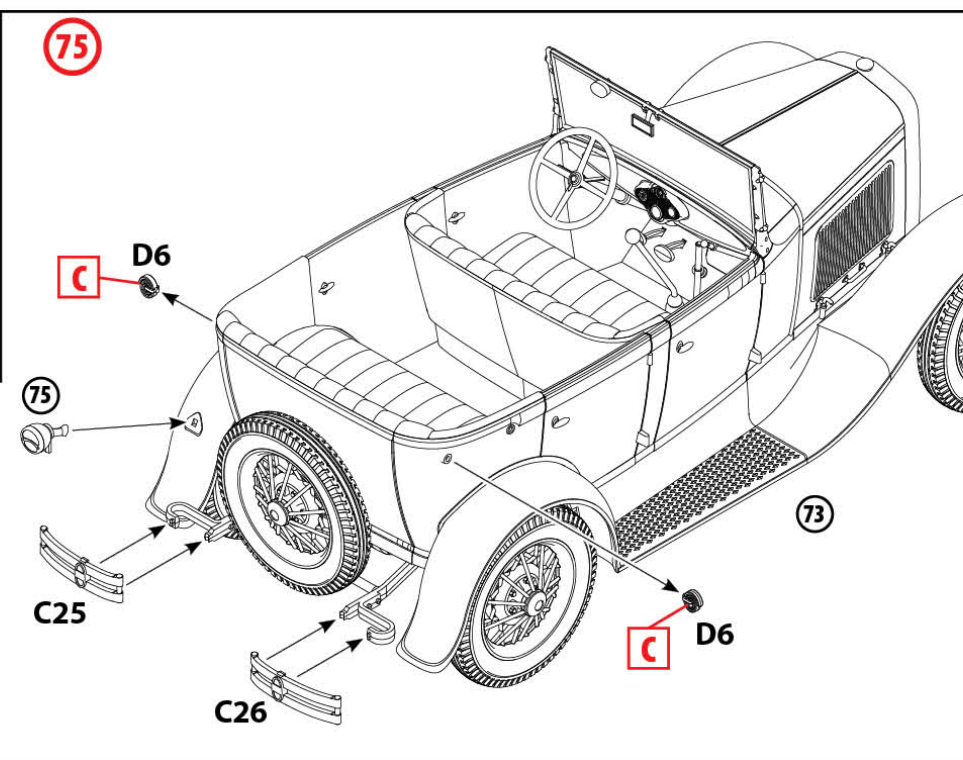
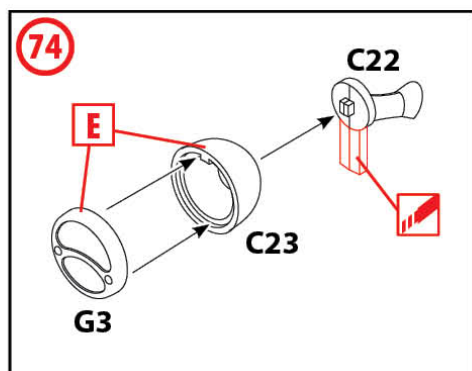
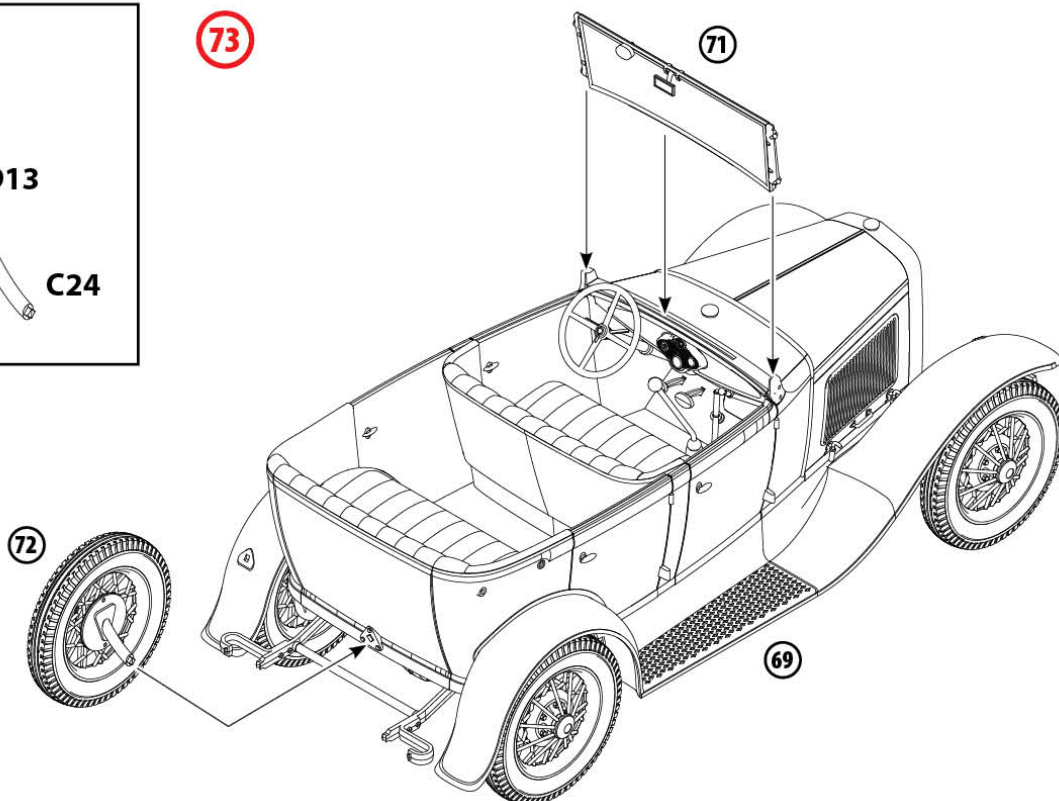
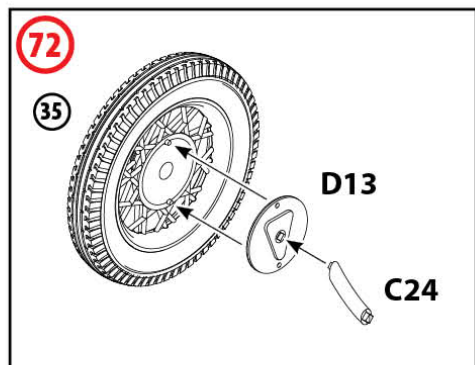


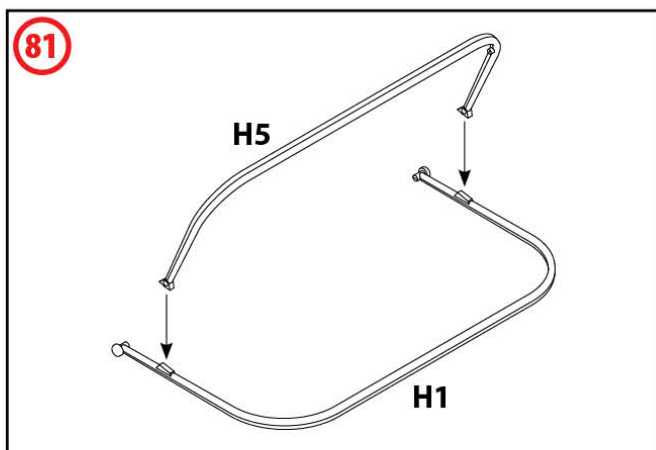
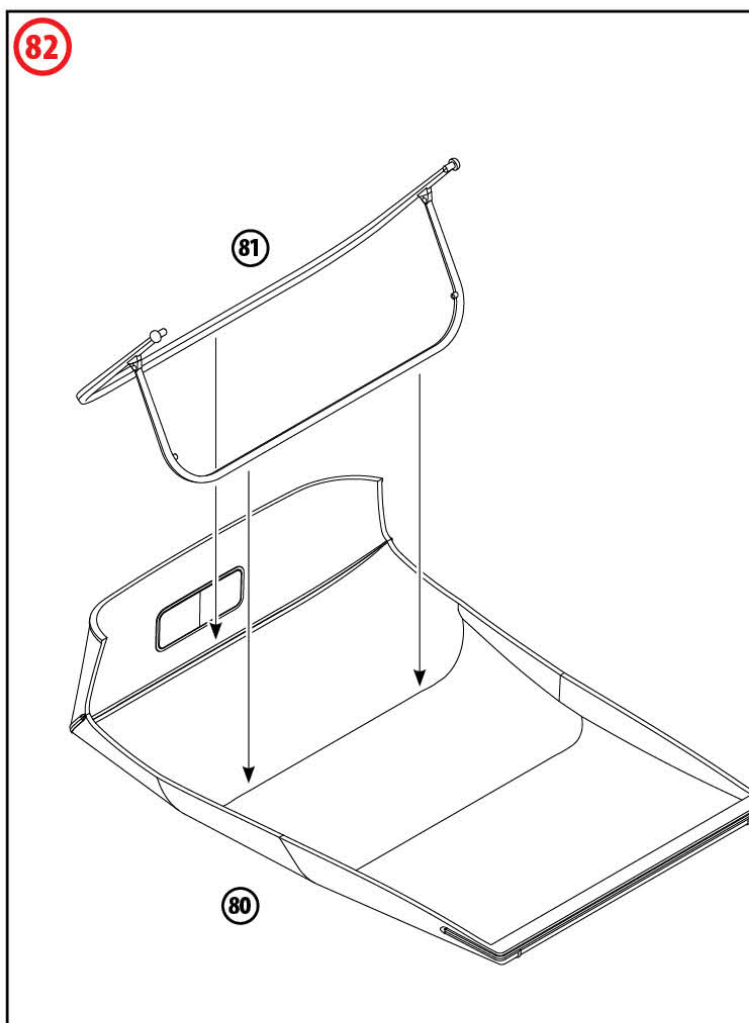
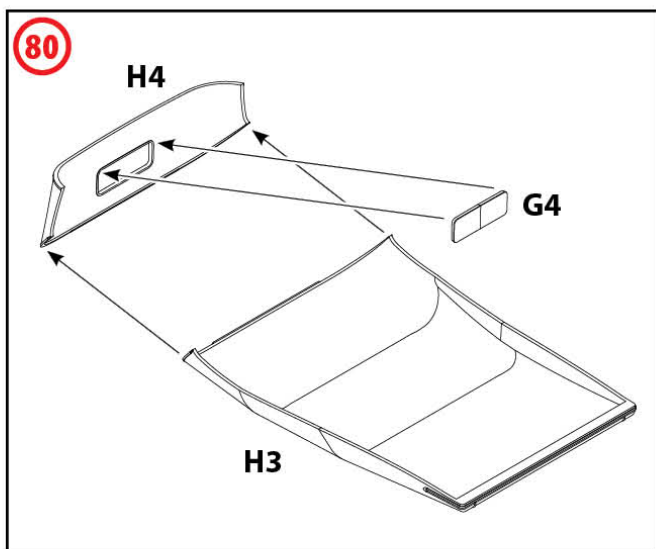
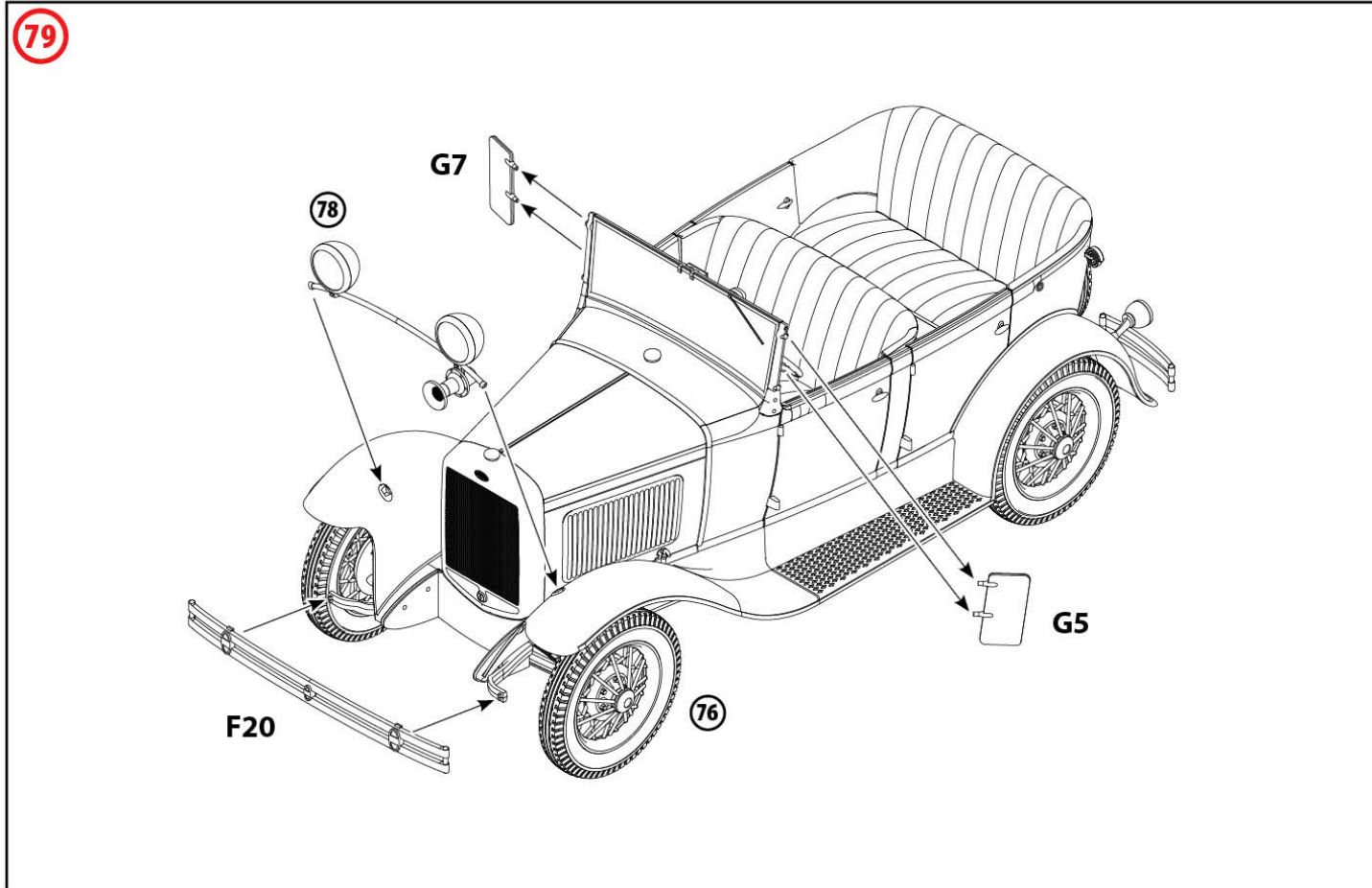


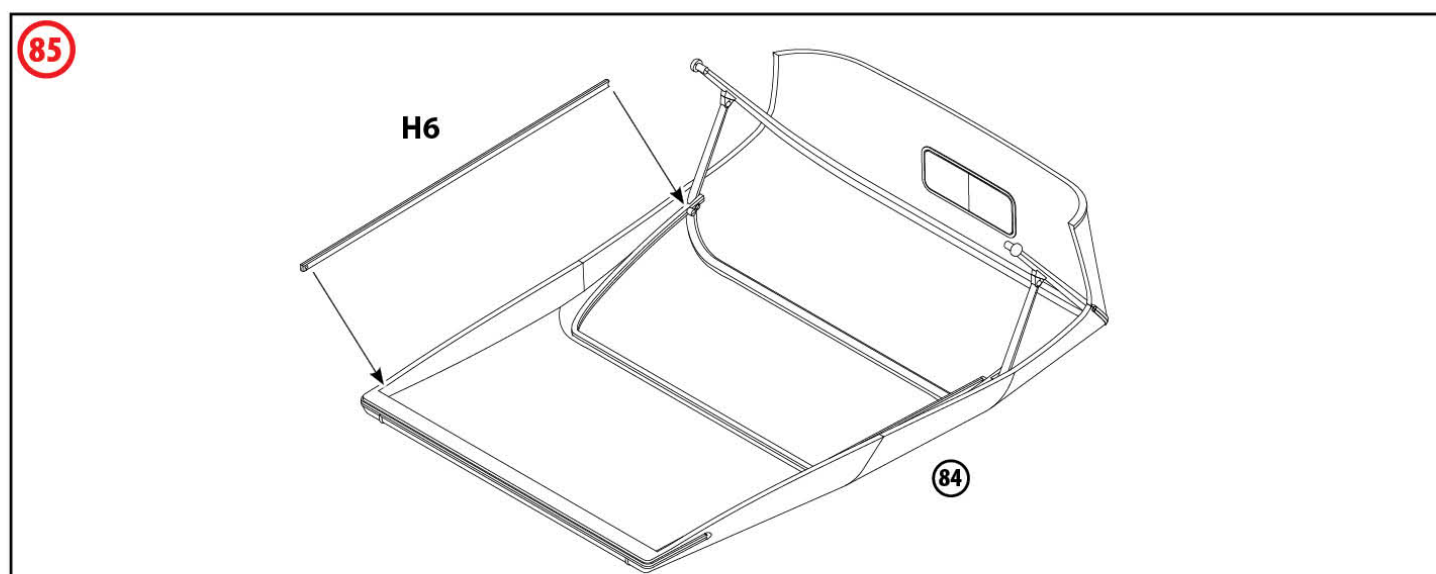
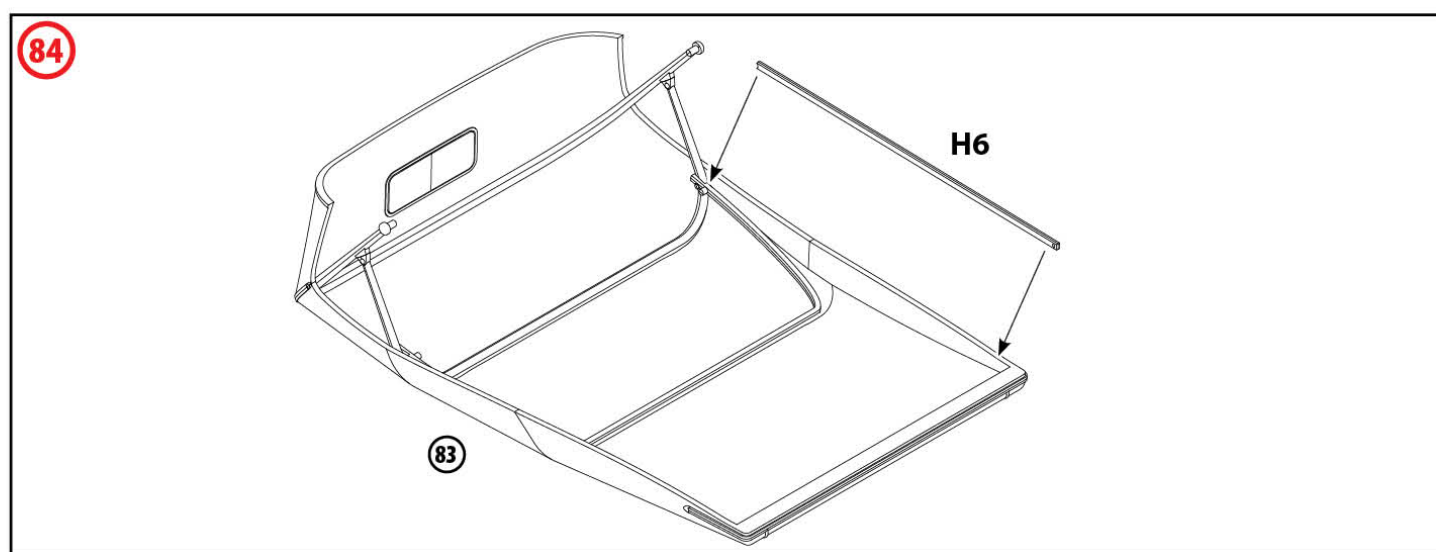
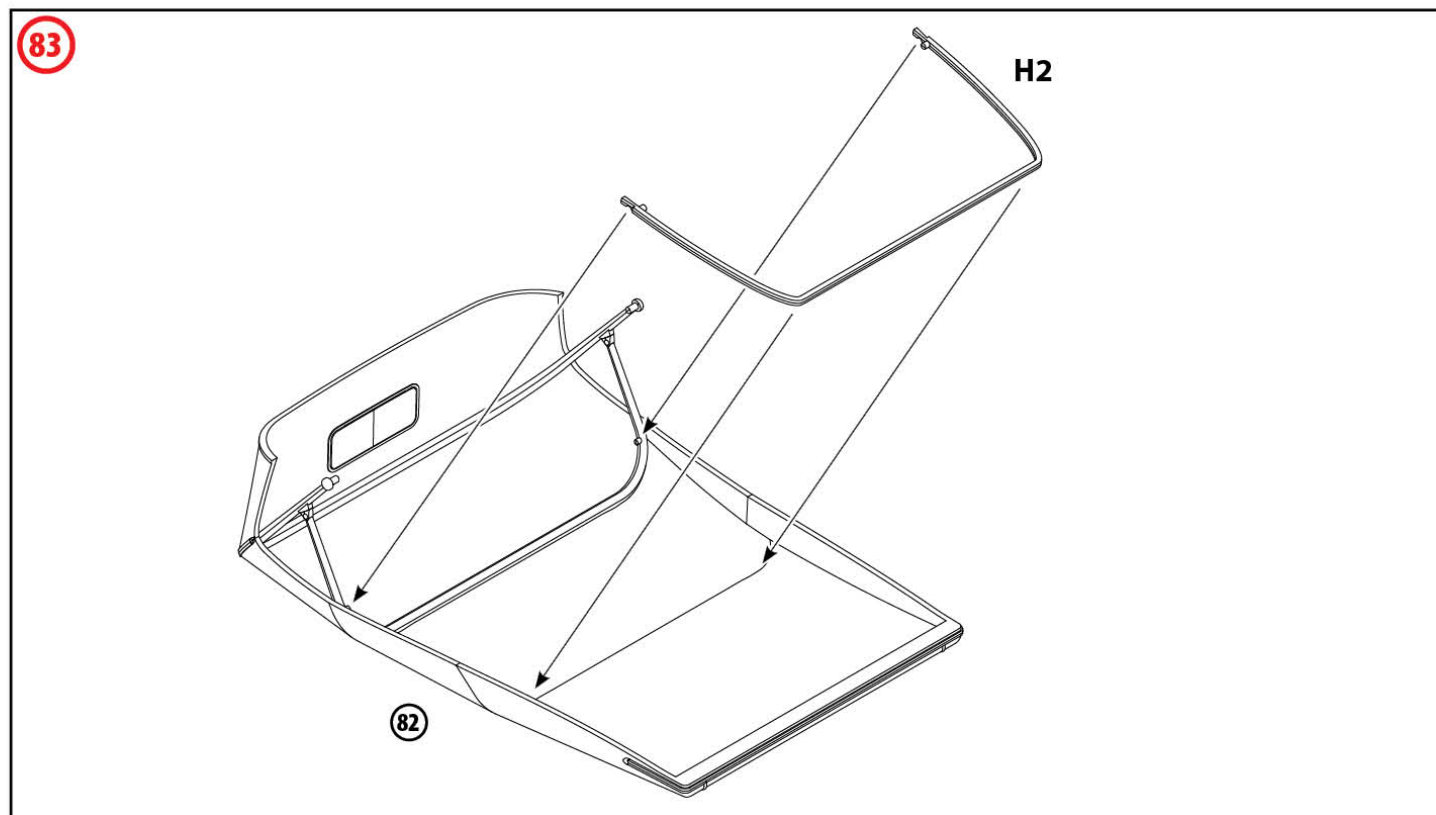




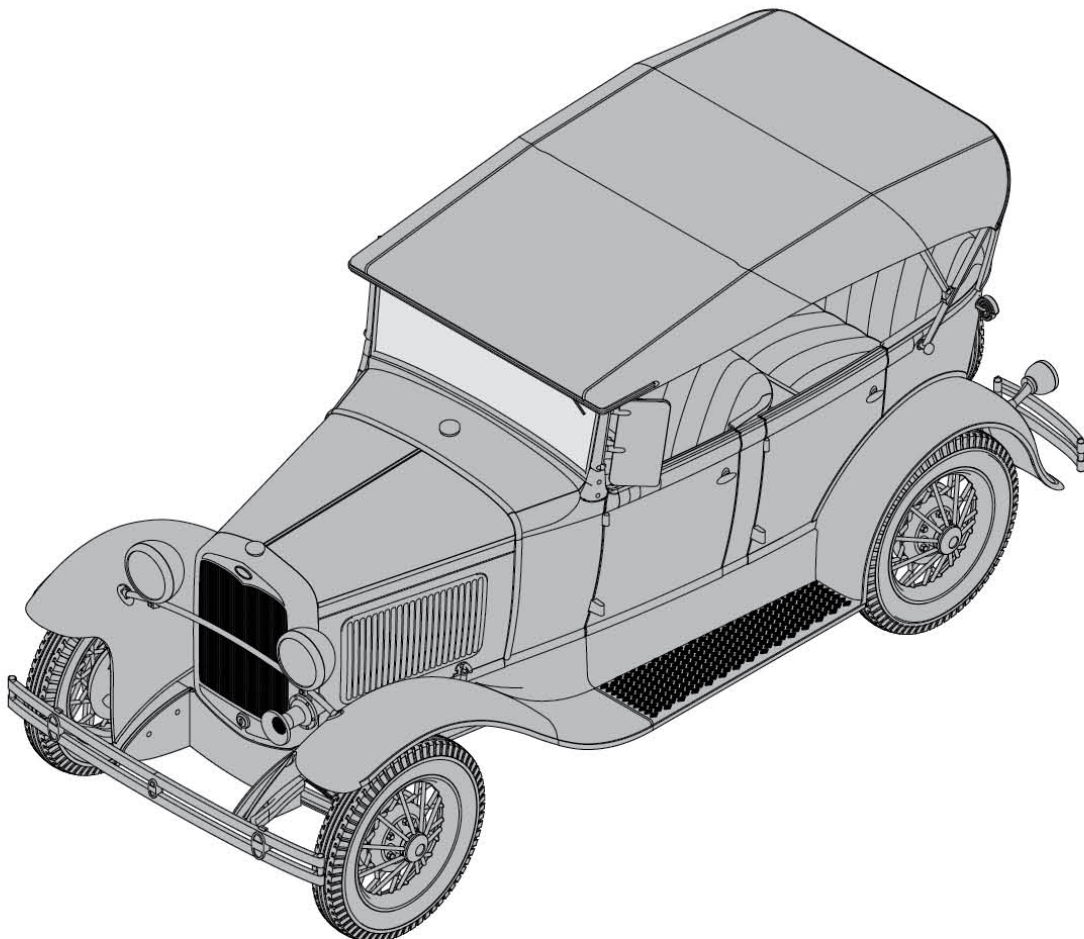
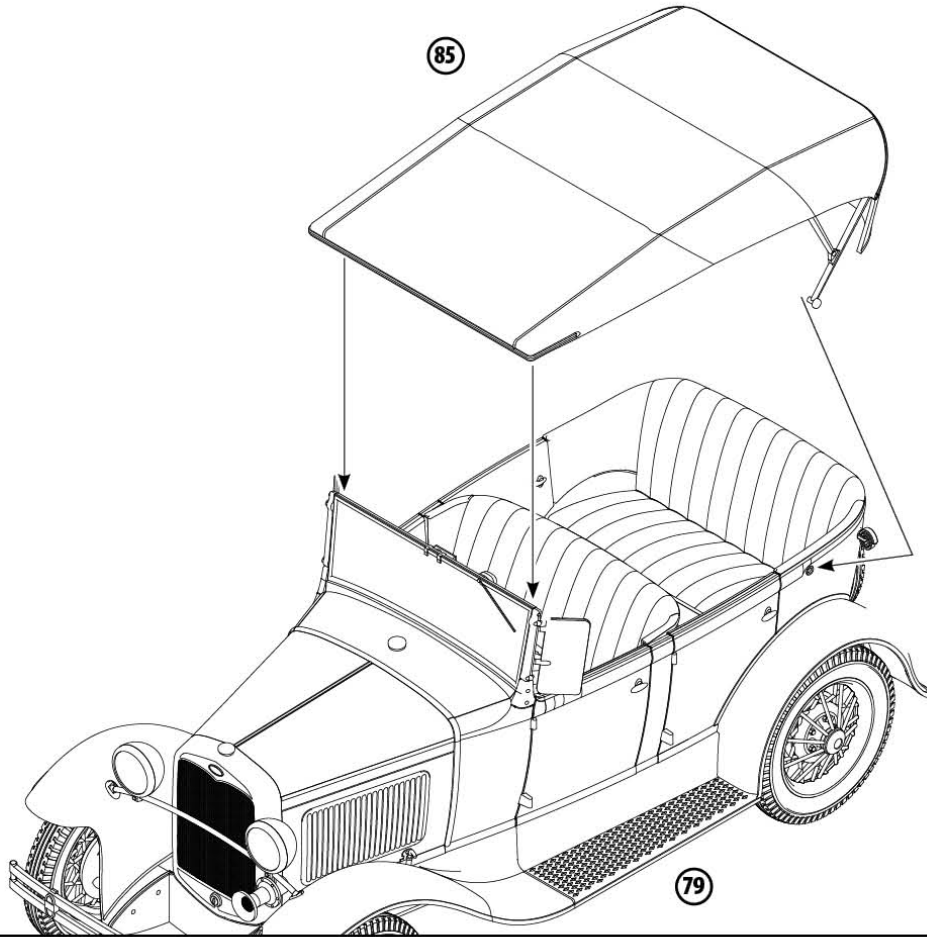


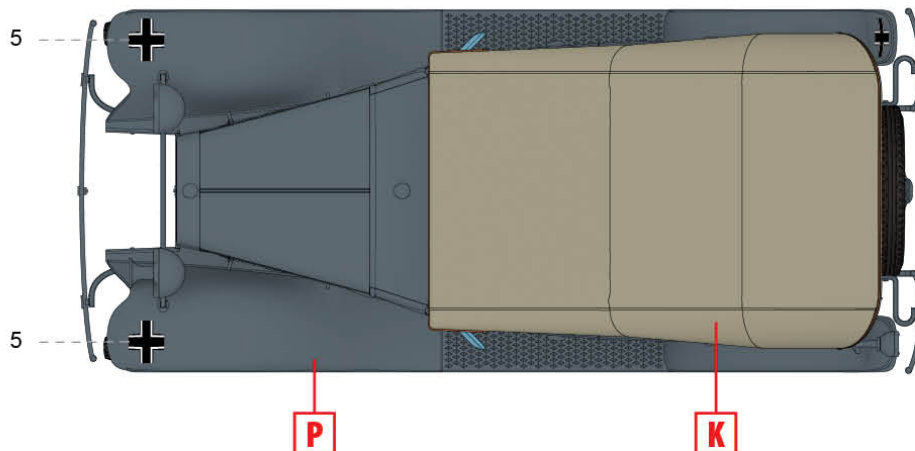
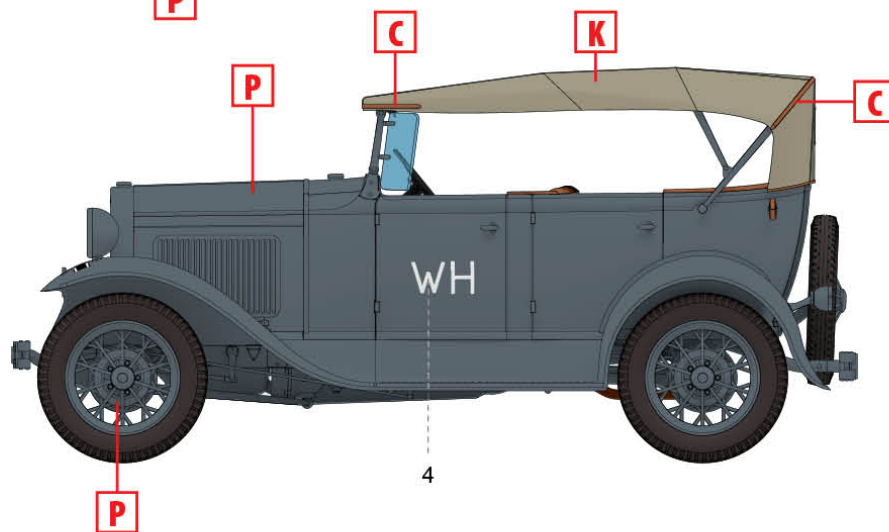
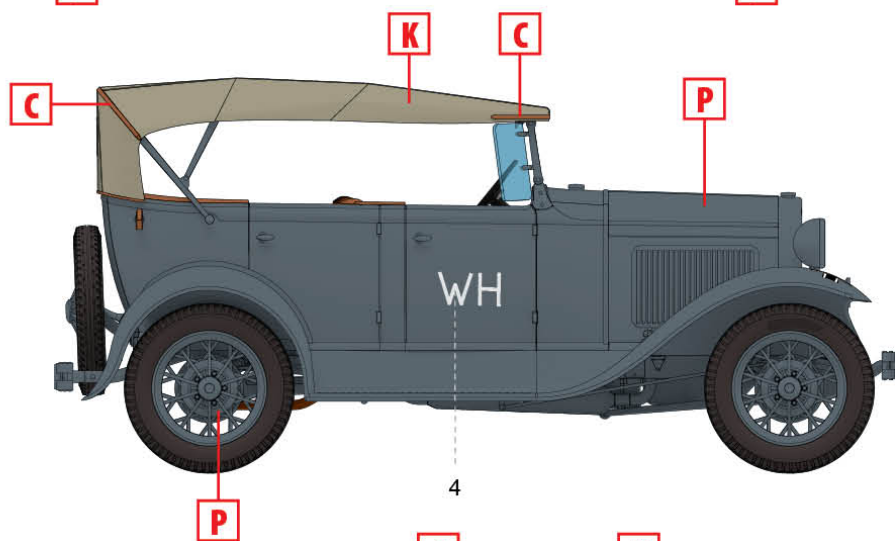
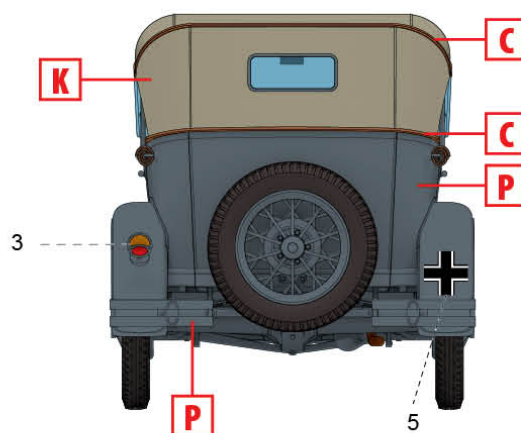
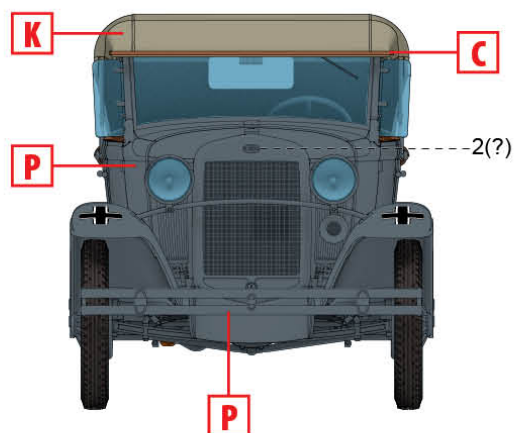






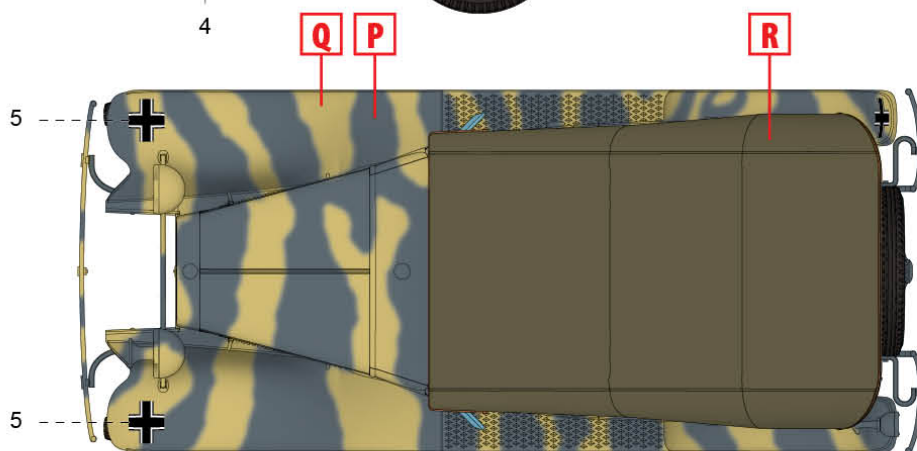
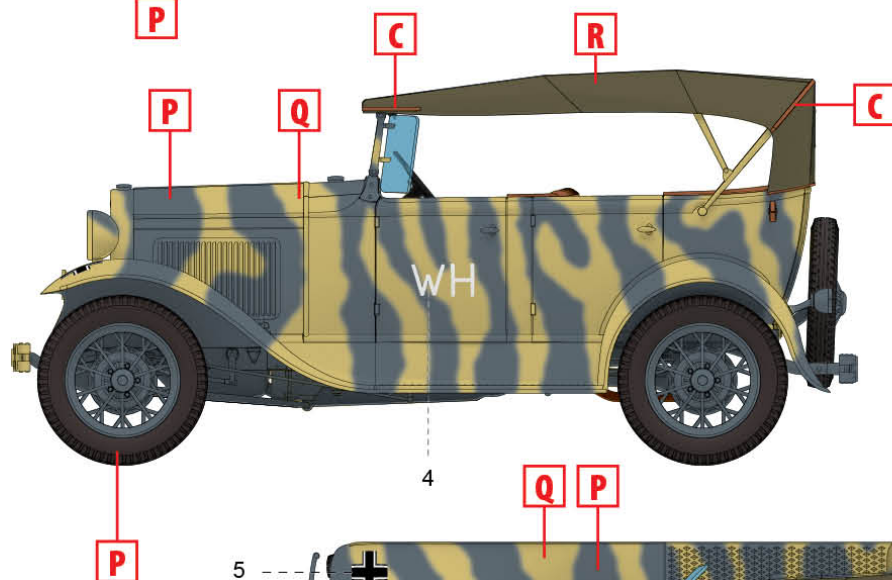
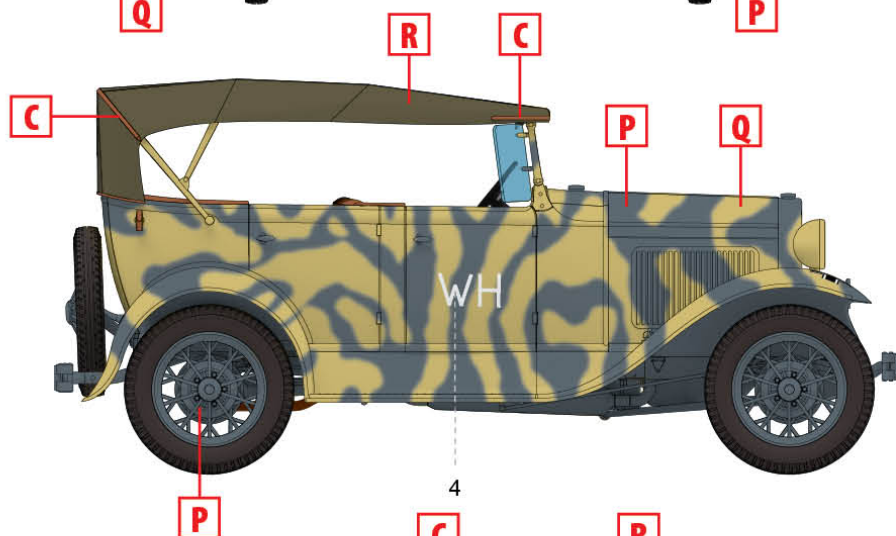
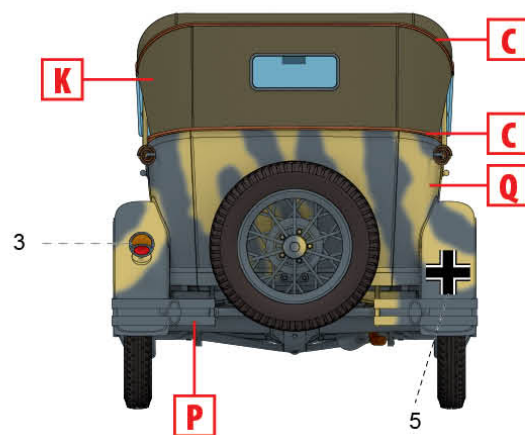
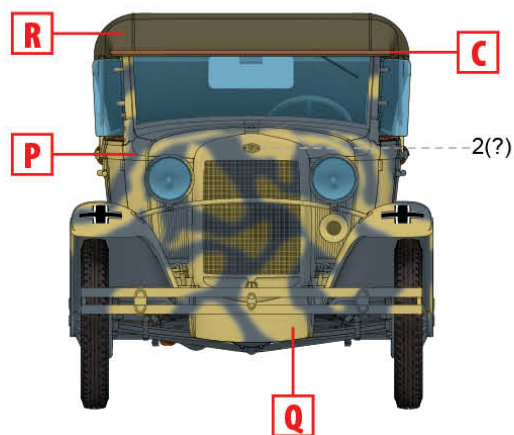
86





1. ГАЗ-А, трофейний автомобіль Вермахту,
Друга світова війна

GAZ-A, Wehrmacht trophy car,
World War II



2. ГАЗ-А, трофейний автомобіль Вермахту,
Друга світова війна (варіант фарбування)

GAZ-A, Wehrmacht trophy car,
World War II (marking option)

ТОВ ICM Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua