



Hs 123A-1

1/32 SCALE MODEL KIT No 32014

Hs 123A-1, Німецький штурмовик 2 СВ

Серійне виробництво літака Hs 123 розпочалося у вересні 1936 року. Його основним призначенням мала стати повітряна підтримка сухопутних військ. З одним таким Hs 123 влітку 1938 сталася цікава історія. Ад'ютант командира 3./Fliegergruppe 50 – лейтенант Зігфрід Хаманн, що не був безпосередньо пілотом, потайки навчився керувати літаком, про що згодом розповів своєму командирі. Після цього Хаманн отримав дозвіл показати, на що він здатен. Для цієї події підготували літак Hs 123, й наземний персонал пофарбував його незвичайним типом, додавши величезні чудернацькі надписи юмористичного та скептичного характеру, що виражали недовіру до вчинку Хаманна. Та не зважаючи на скептицизм товаришів, політ пройшов успішно, Хаманн довів свої здібності й став повноцінним пілотом. Відомо, що в 1939 році, він у складі III./St.G2 вже як пілот приймав участь в нападі на Польщу.

Тактико-технічні характеристики Hs 123A-1

Довжина, м	8,3
Розмах крила, м	10,5
Максимальна злітна вага, кг	2350
Двигун	BMW 132, 880 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	341
Озброєння	2 x 7,92 мм кулемети, до 450 кг бомб

Hs 123A-1, WWII German attack aircraft

Serial production of the Hs 123 aircraft began in September 1936. Its main purpose was to provide air support for ground forces. In the summer of 1938, an interesting story unfolded involving one such Hs 123. Lieutenant Siegfried Hamann, the adjutant of the 3./Fliegergruppe 50 commander who had no formal pilot training, secretly learned to fly the aircraft and later confessed this to his commander. Given permission to demonstrate his skills, Hamann was provided with an Hs 123 that ground personnel had painted with large, whimsical inscriptions of a humorous and skeptical nature—expressing their disbelief in his abilities. Despite this skepticism, Hamann's flight was successful, proving his capabilities and earning him status as a full-fledged pilot. By 1939, he had joined III./St.G2 as a pilot and participated in the attack on Poland.

Tactical and Technical Specifications of Hs 123A-1

Length, m	8,3
Wingspan, m	10,5
Max take-off weight, kg	2350
Engine	BMW 132, 880 hp
Max. Speed, km/h	341
Armament	2 x 7,92 mm machine guns, up to 450 kg of bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Жовтий Deep Yellow	1003
D Червоний Deep Red	1007
E Синій Deep Blue	1010
F Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
G Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
H Палене олово Burnt Tin	1022
J Алюміній Aluminium	1023
K Сталь Natural Steel	1025
L Масляна сталь Oily Steel	1026
M Збройовий метал Gun metal	1027
N Біло-сірий White Grey	1029
P Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034 (95%) + 1070 (5%)
Q Сіро-зелений Grey Green	1035
R Гумовий чорний Rubber Black	1039
S Корабельний червоний Hull Red	1052
T Коричнева шкіра Leather Brown	1053

COLOR	ICM
U Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
W Криваво-червоний Blood Red	1046
X Камуфляжний Camouflage Green	1071
Y Блідо-синій Pale Blue	1074



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
-------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT

* ЗРОБИТИ САМОМУ SCRATCH BUILD

ПРИ СКЛАДАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ PARTS NOT FOR USE

ВІДРІЗАТИ CUT OFF

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ MAKE 2 PCS

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL

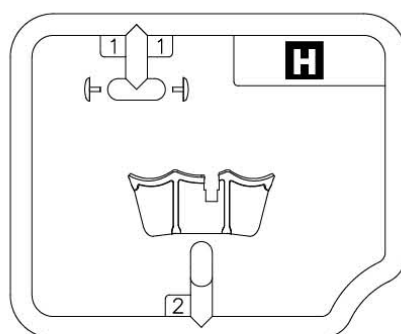
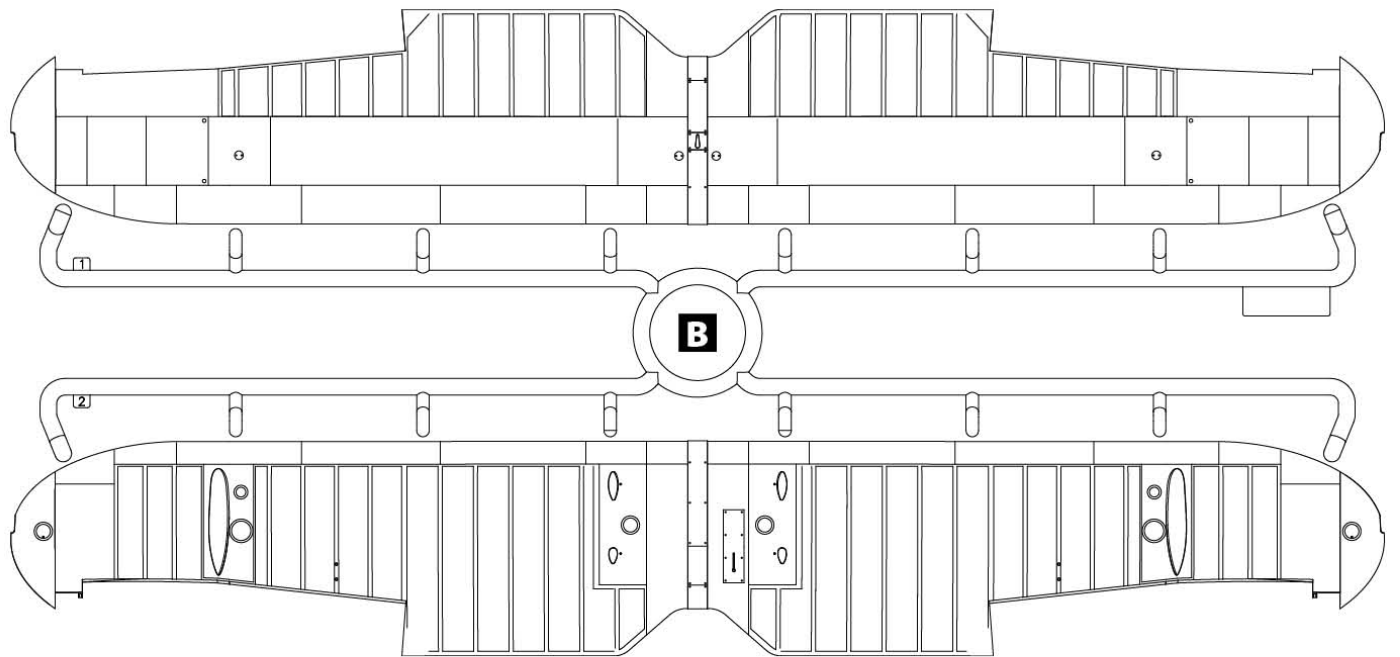
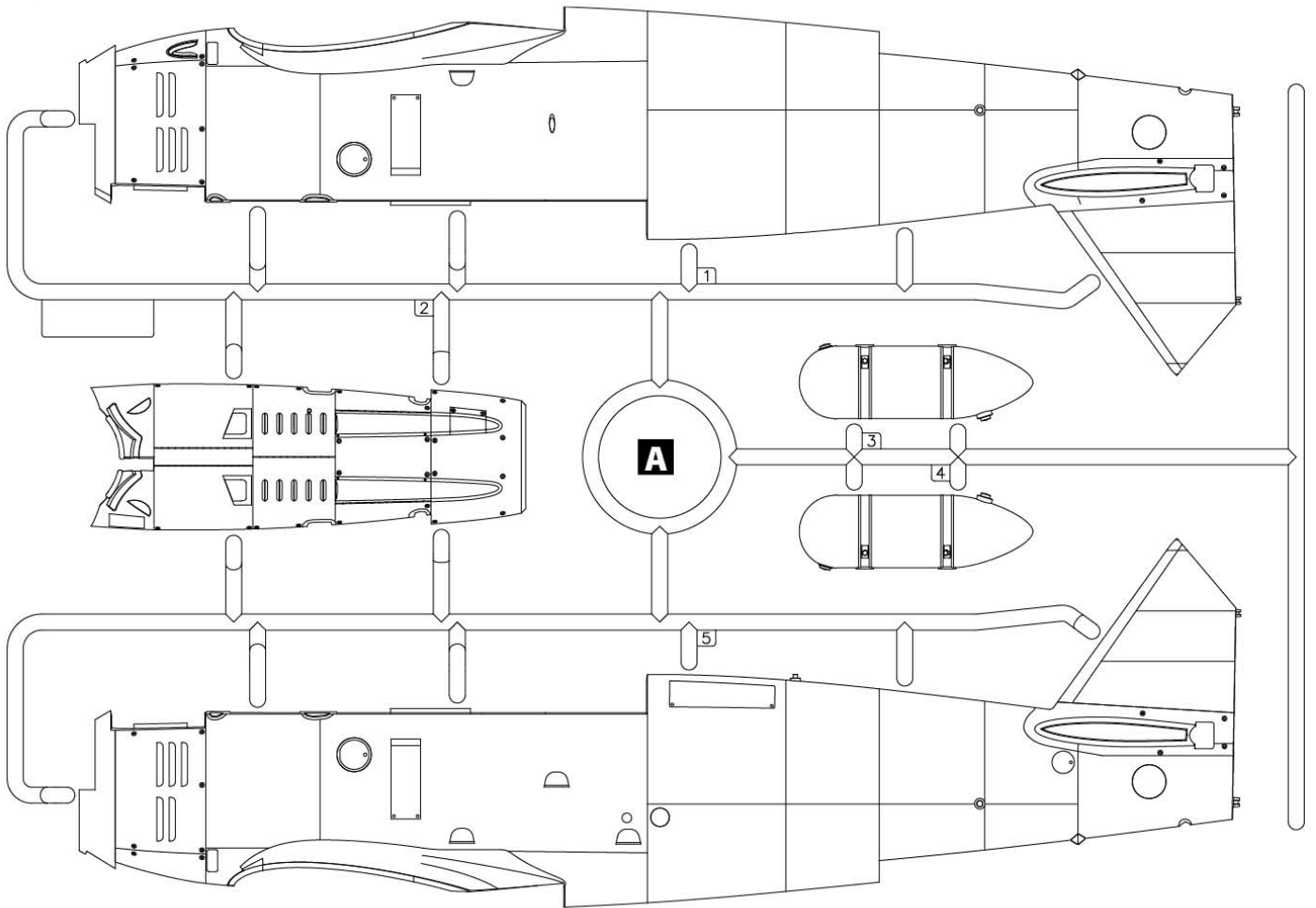
У В А Г А І
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клеюча стрічка і пріщипки для білини (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині милого мийного засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і переїдчі картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну декаль вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

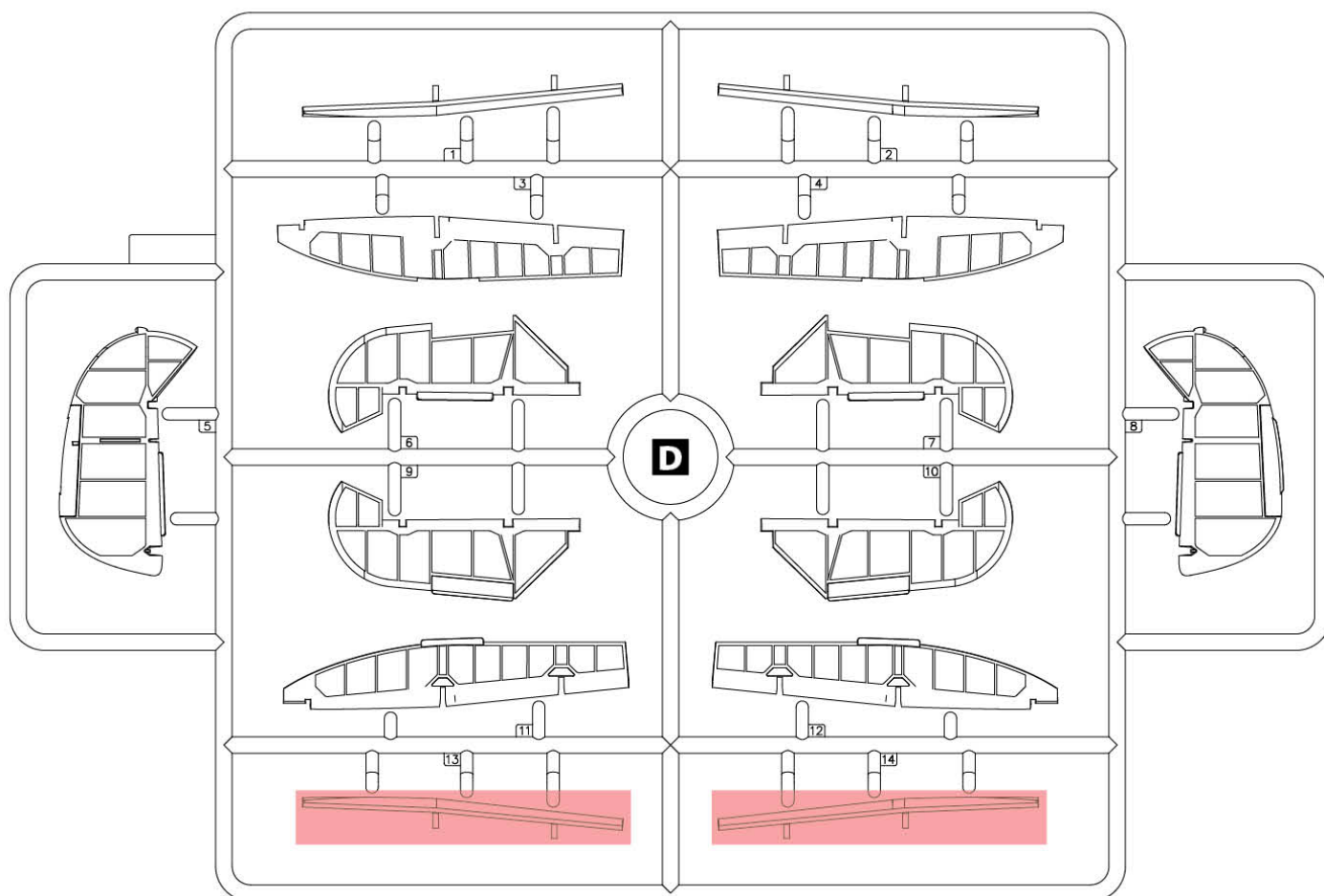
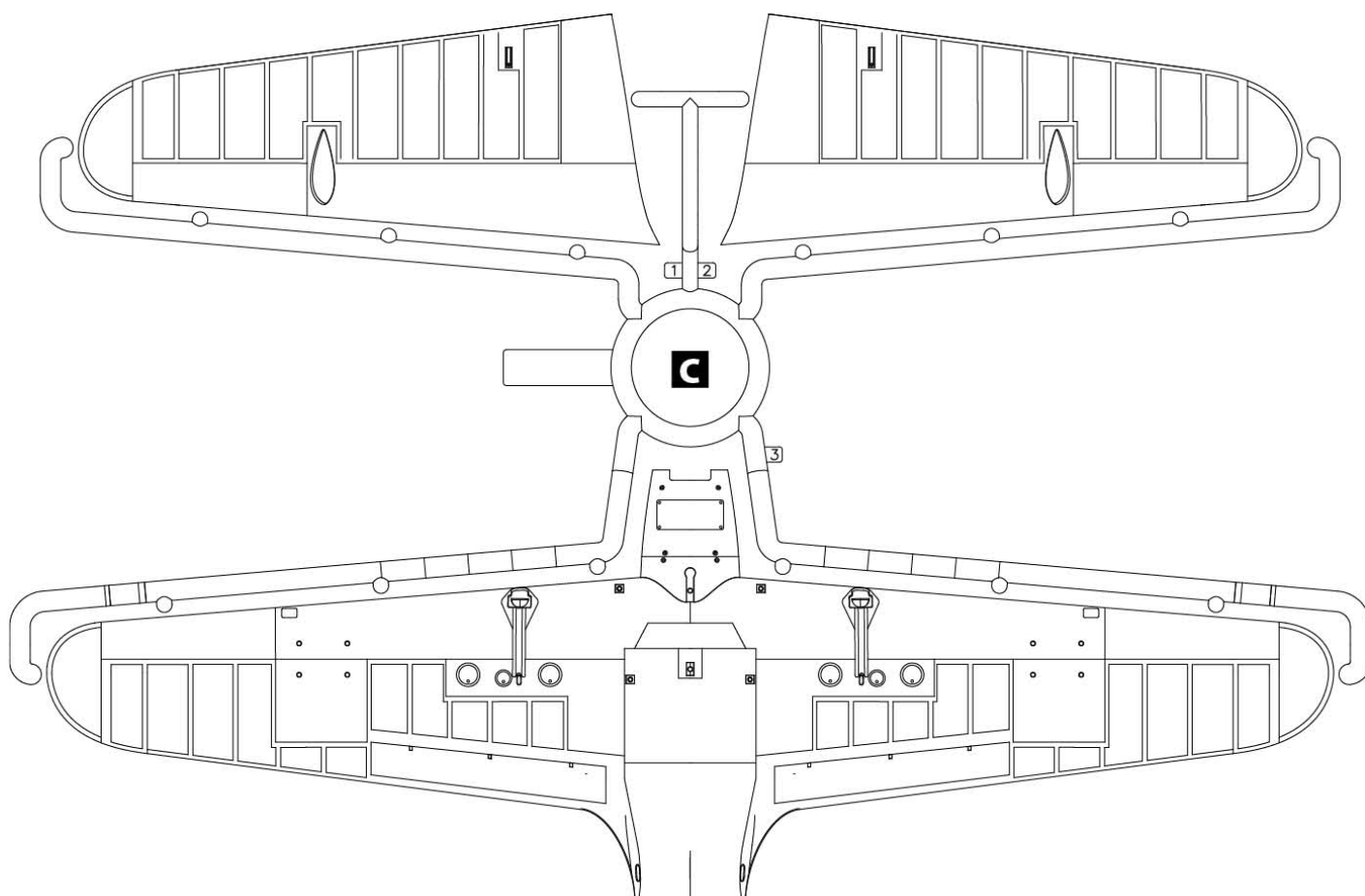
С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

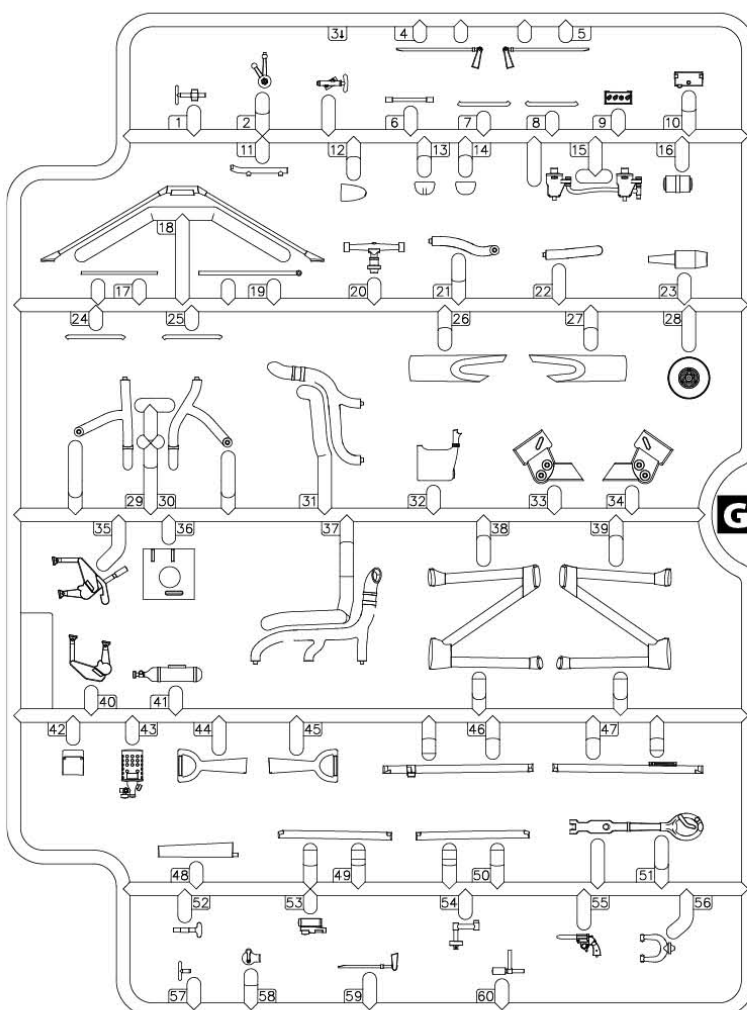
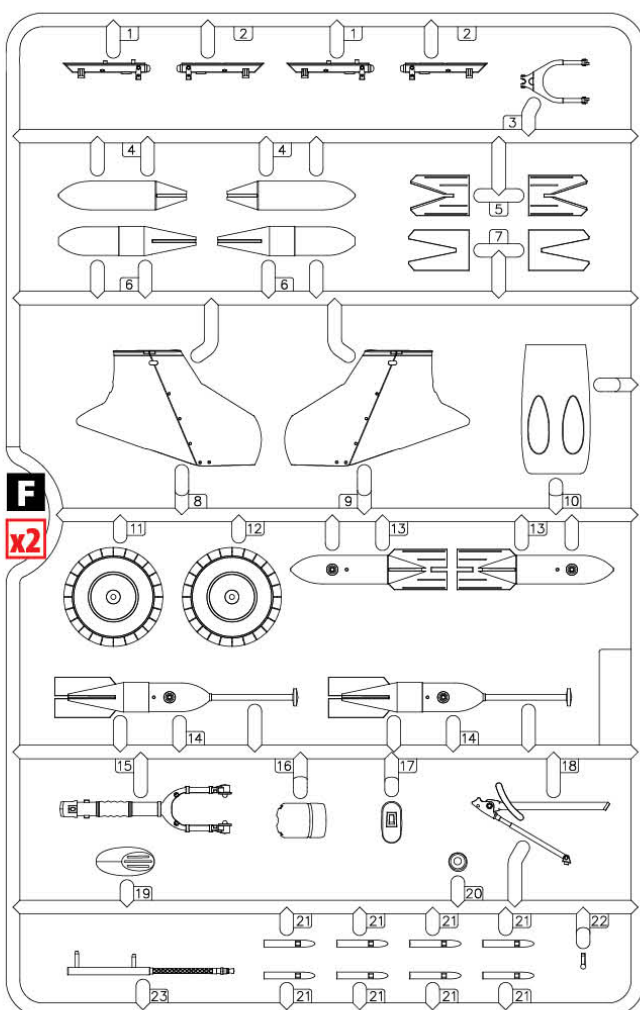
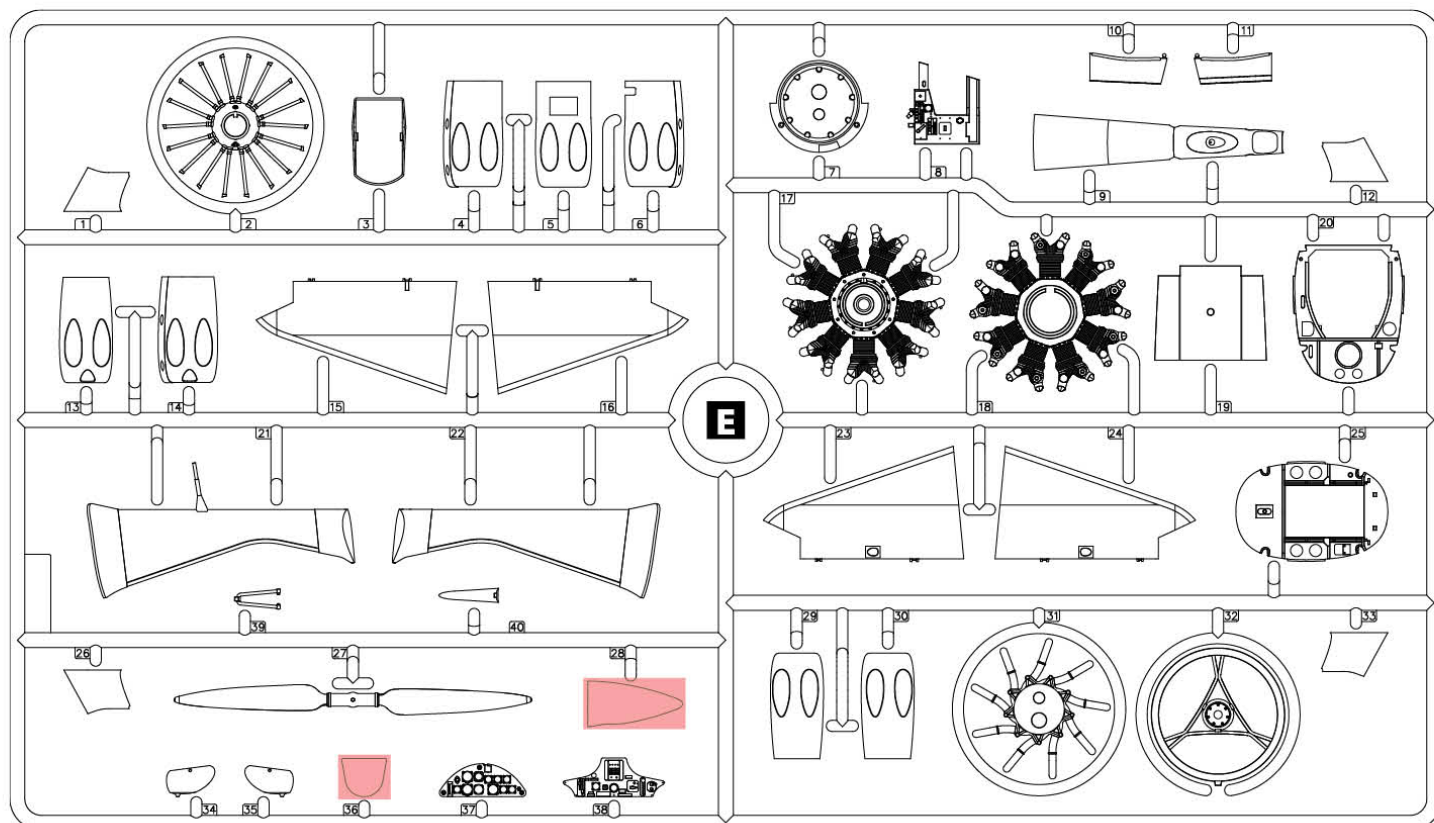
Підпишіться на наш канал



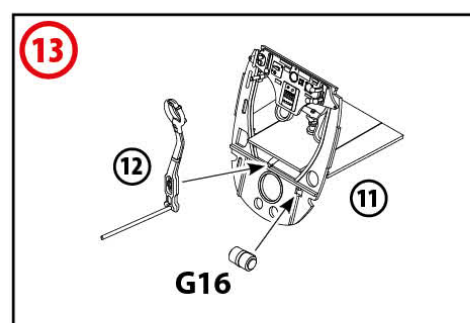
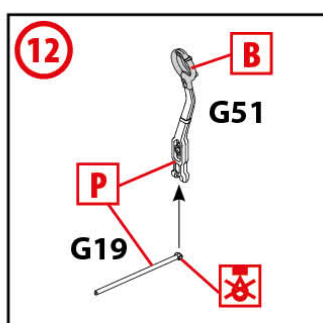
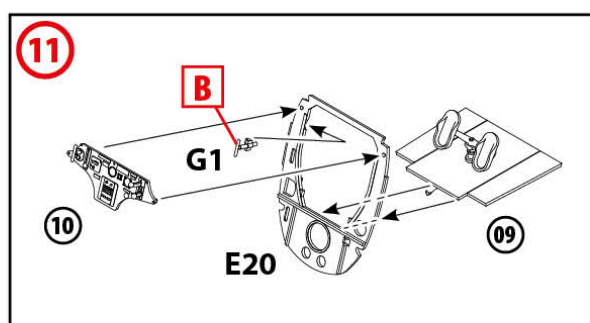
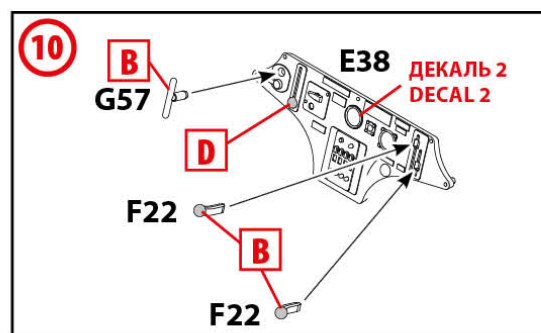
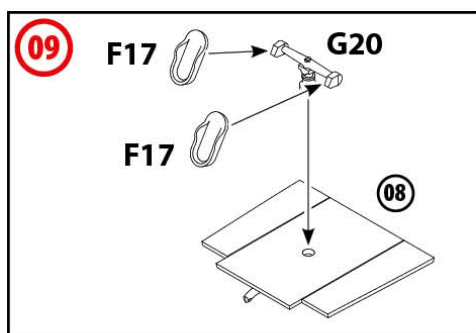
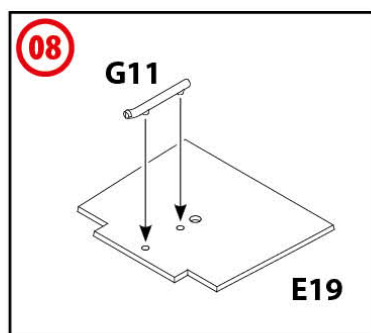
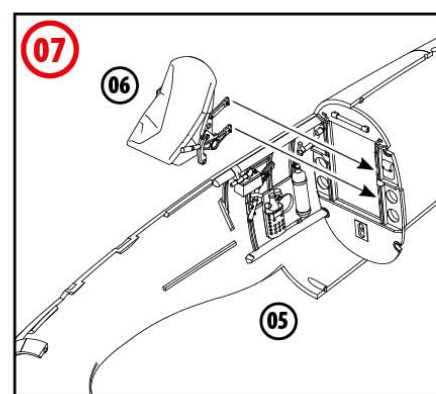
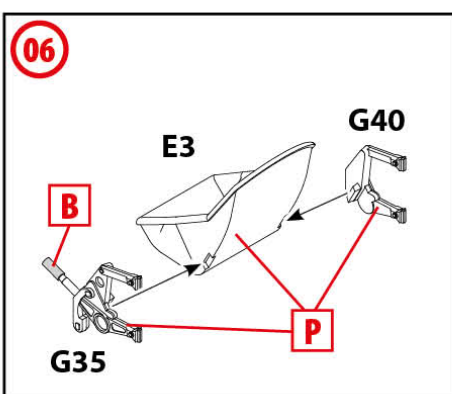
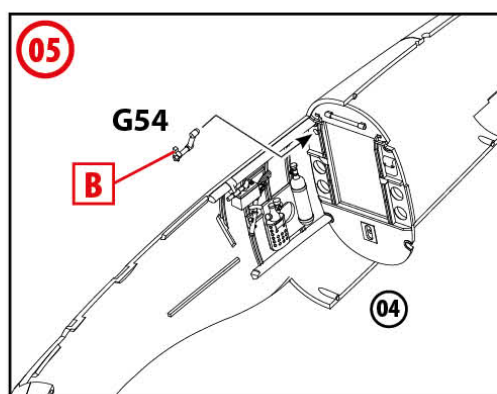
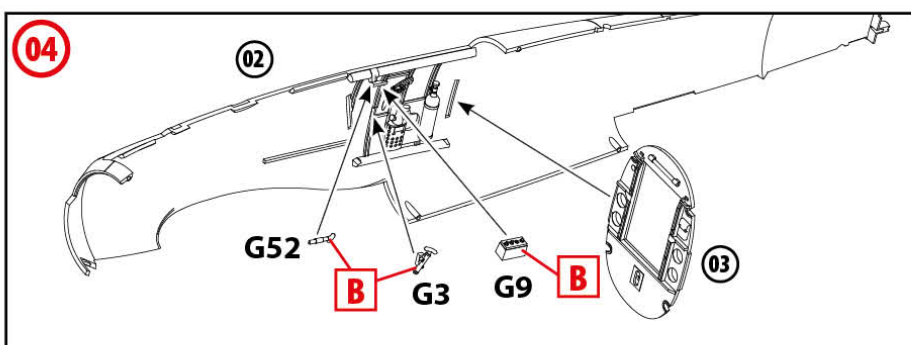
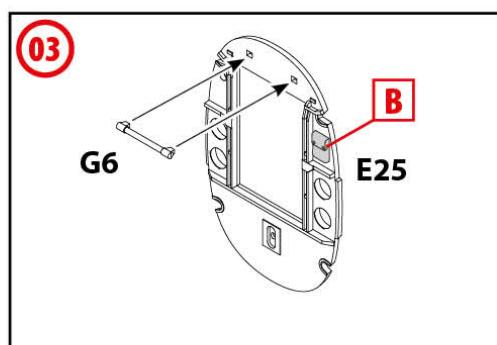
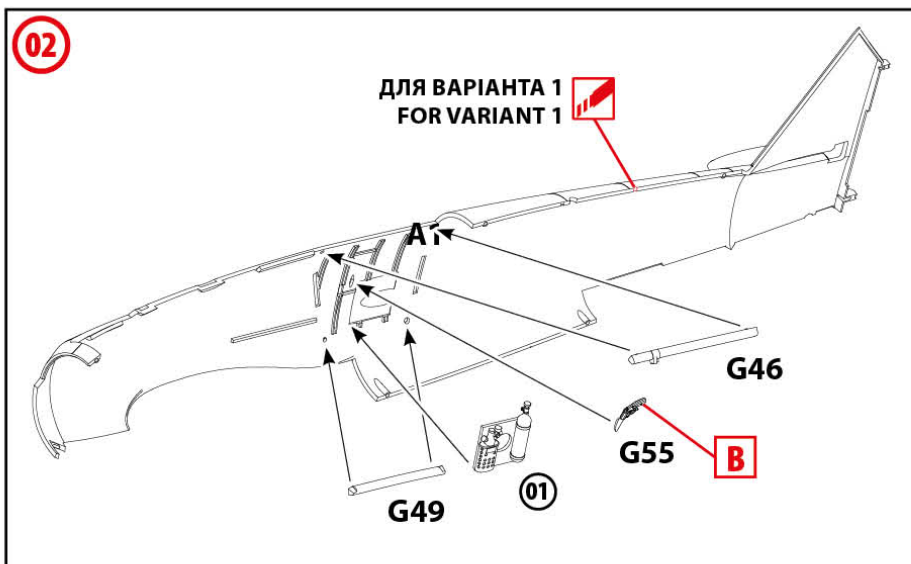
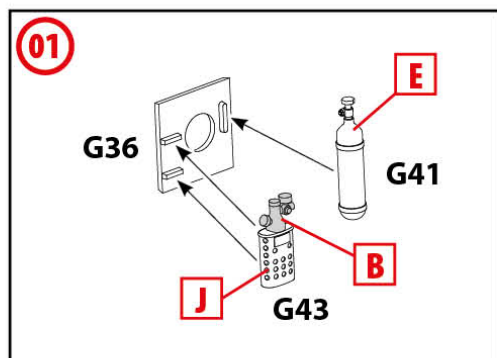
Subscribe to our youtube channel

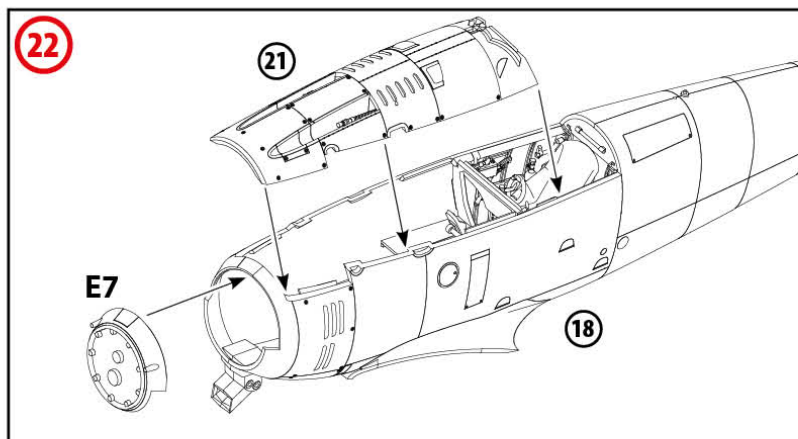
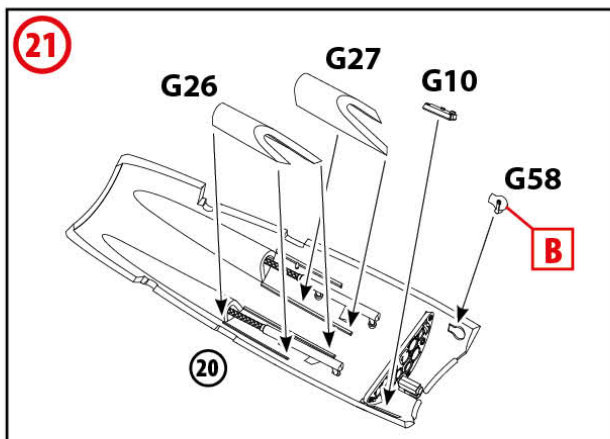
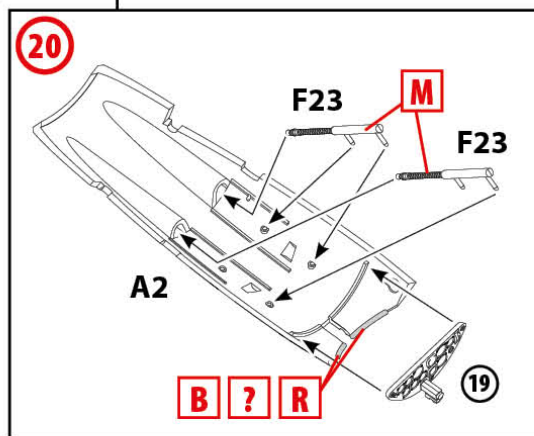
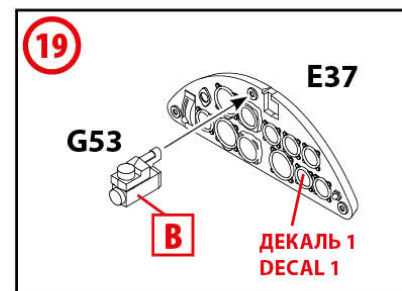
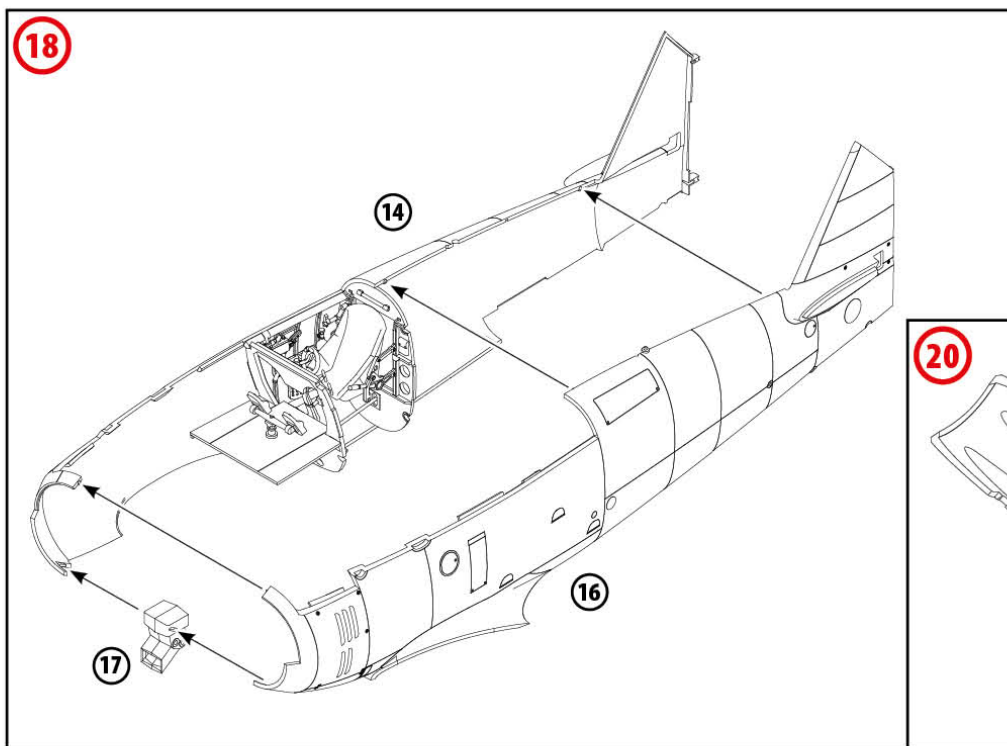
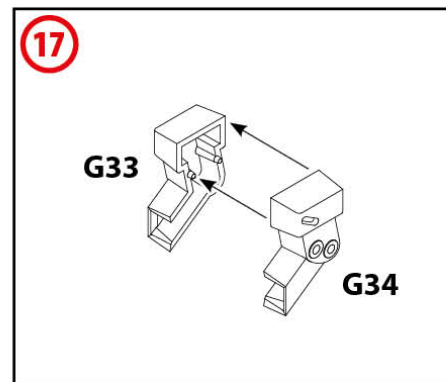
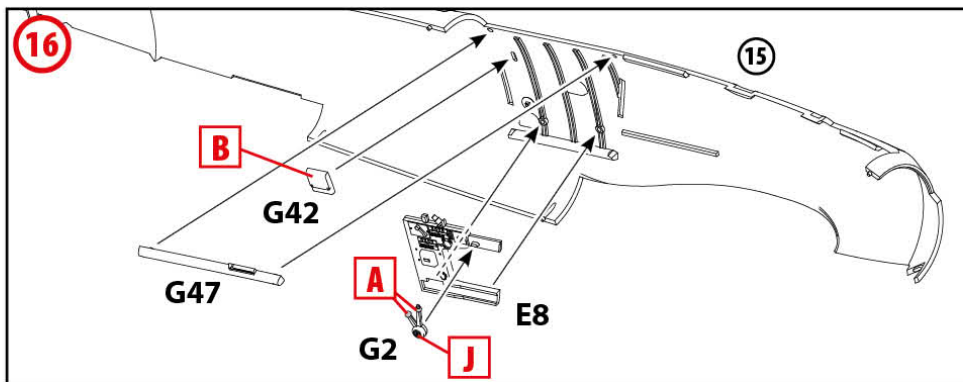
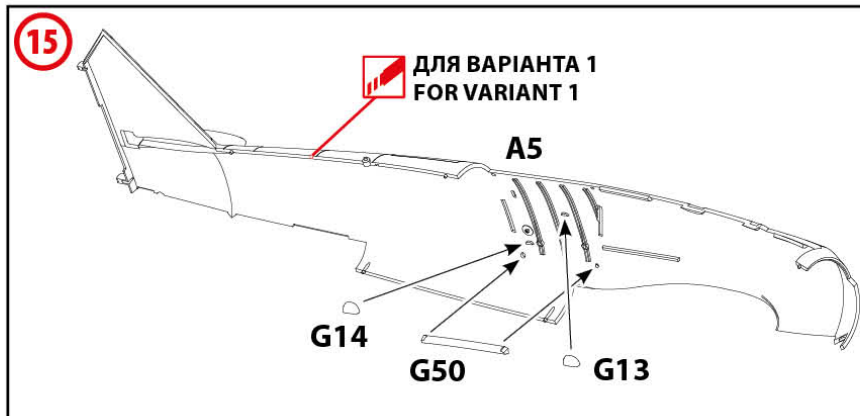
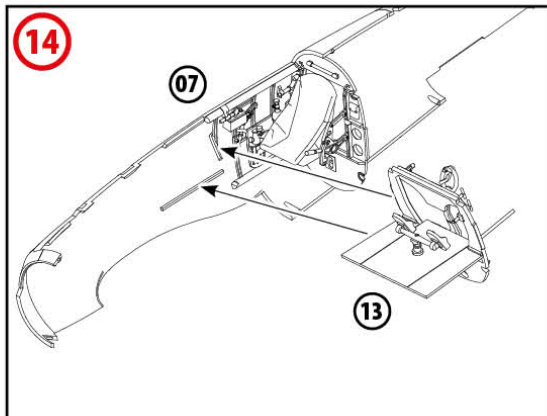


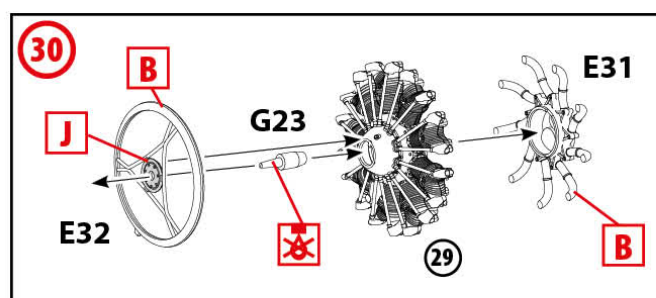
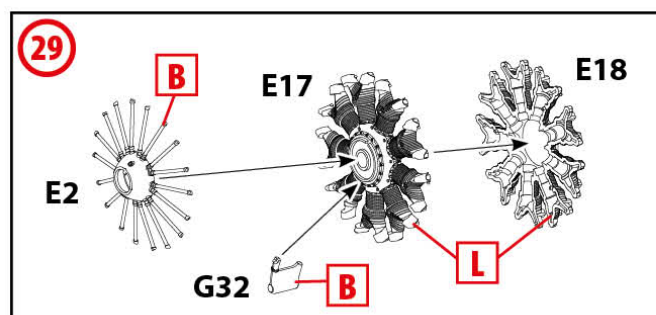
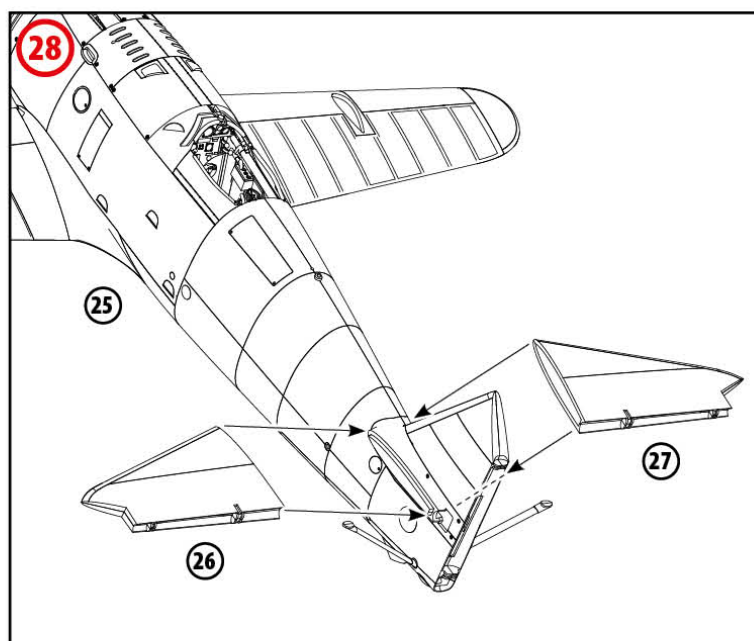
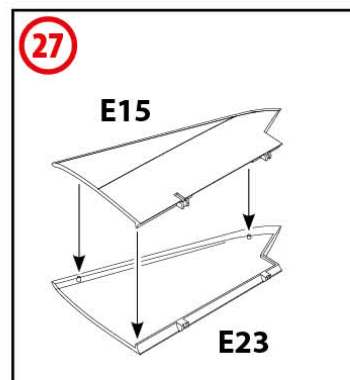
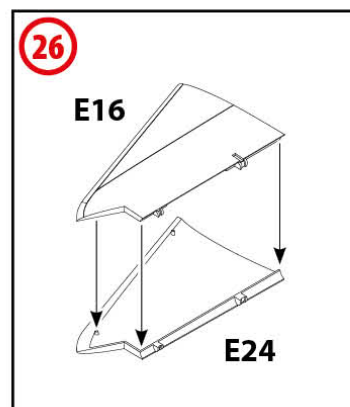
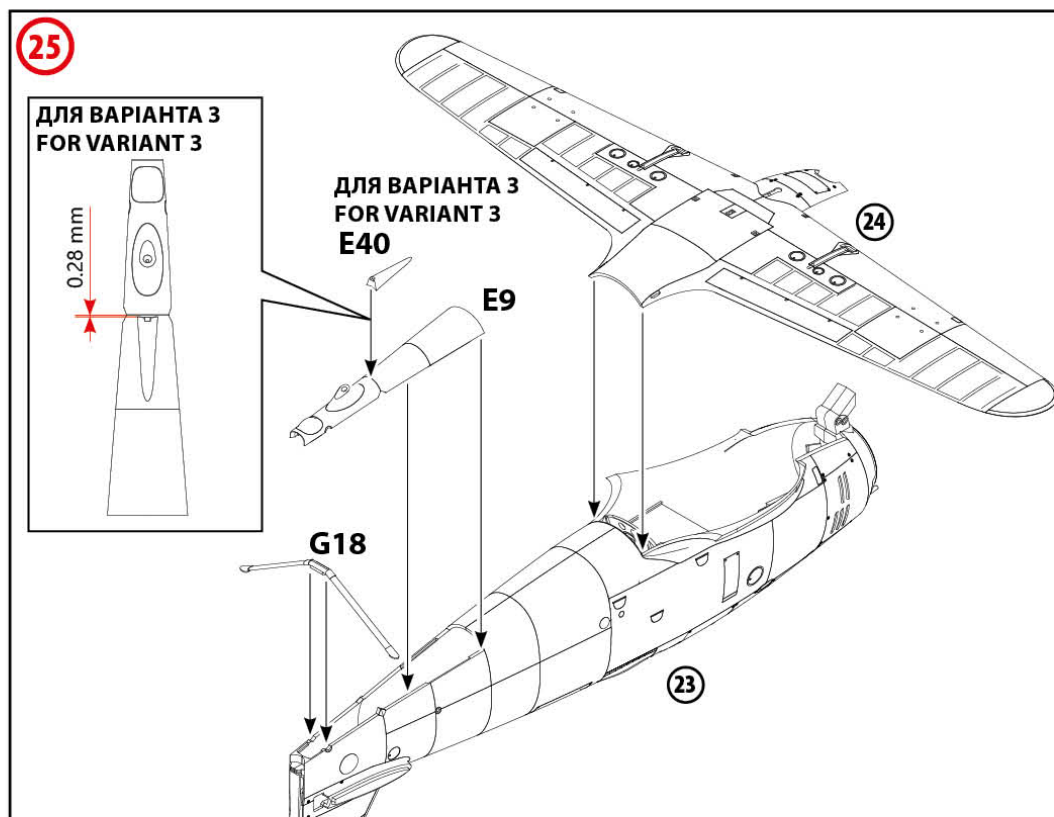
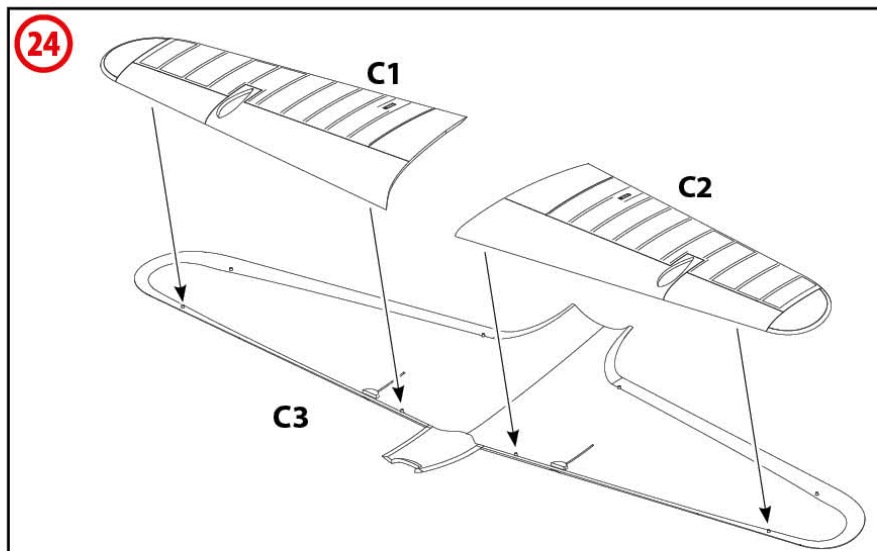
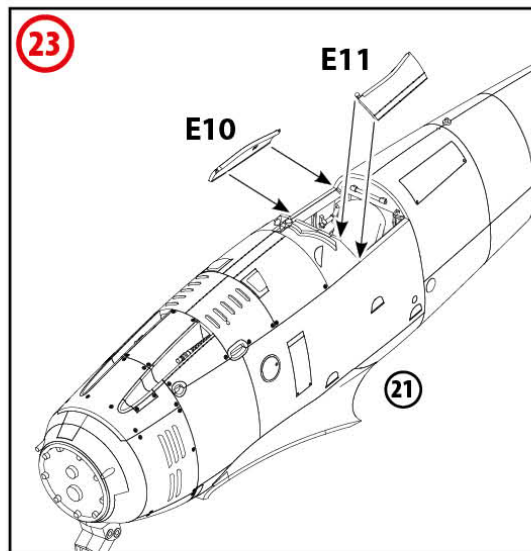


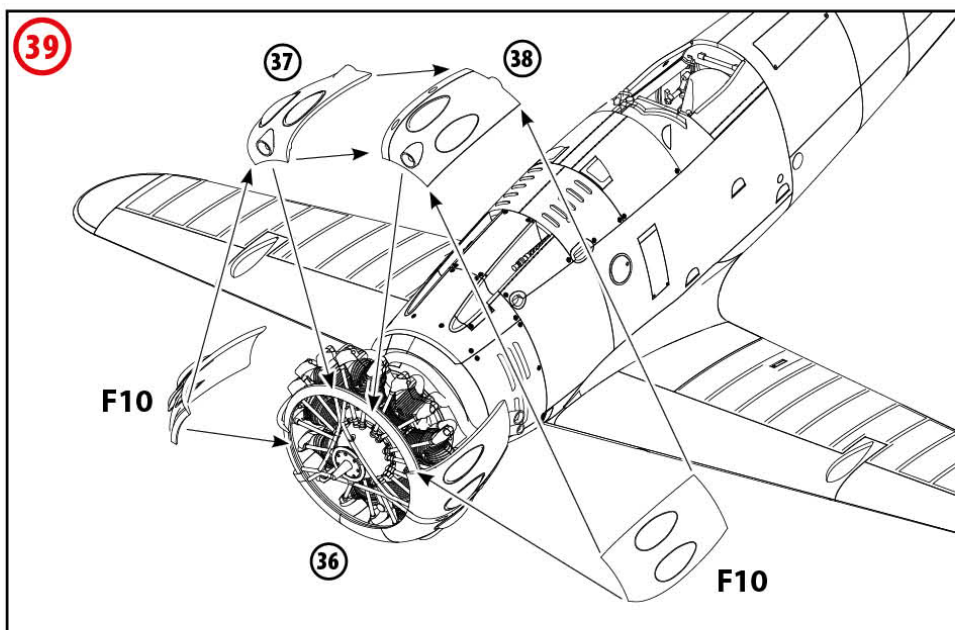
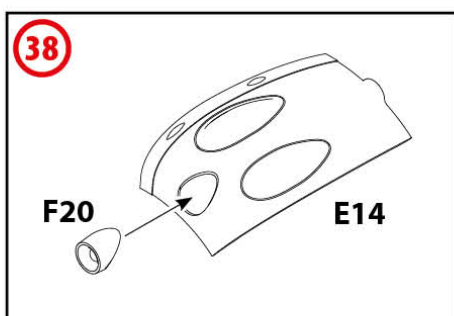
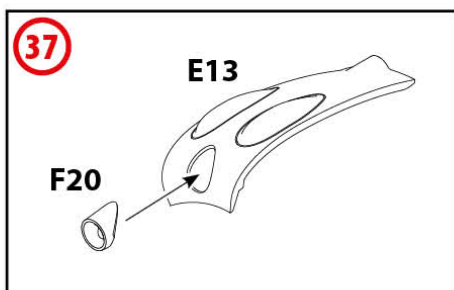
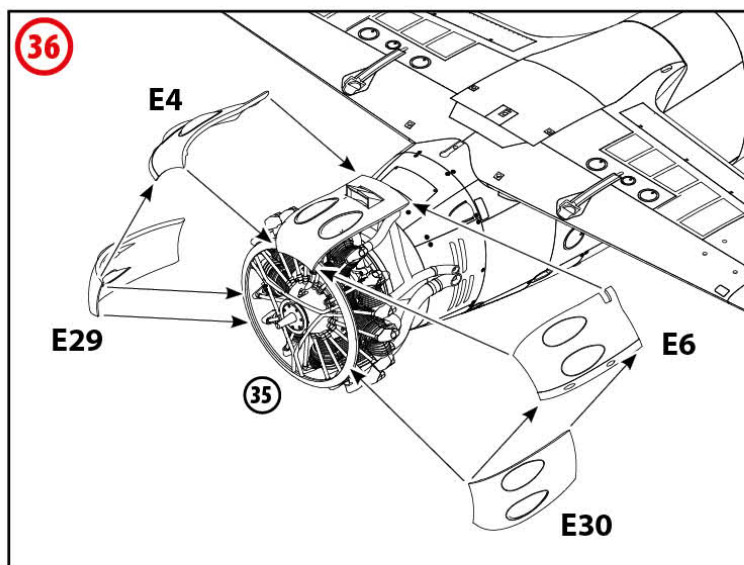
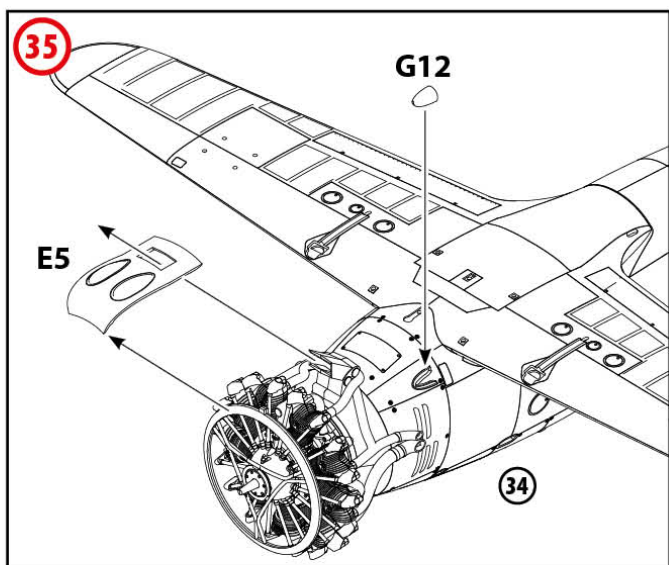
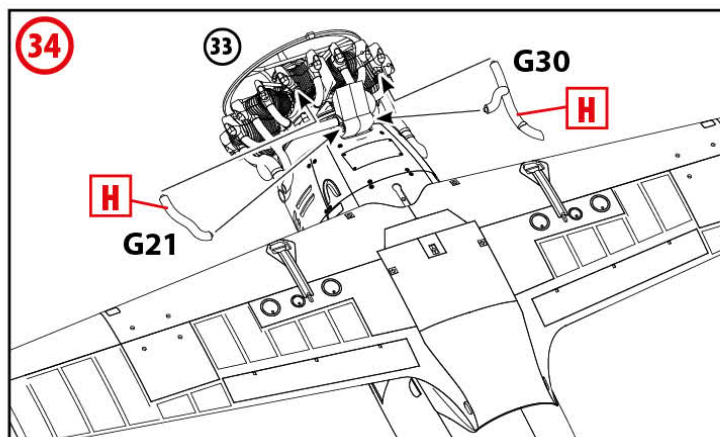
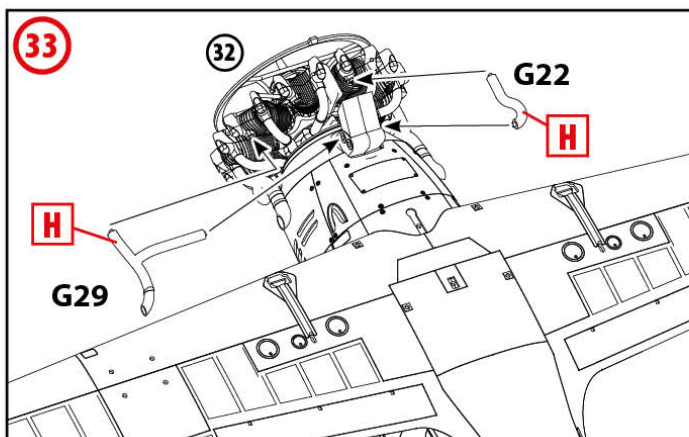
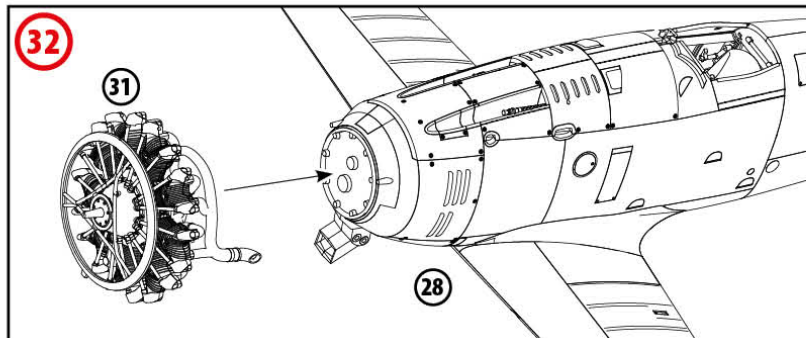
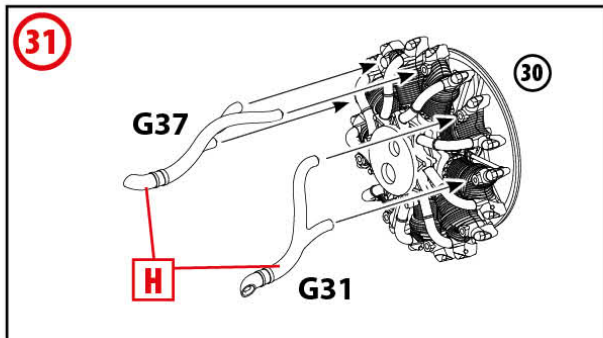


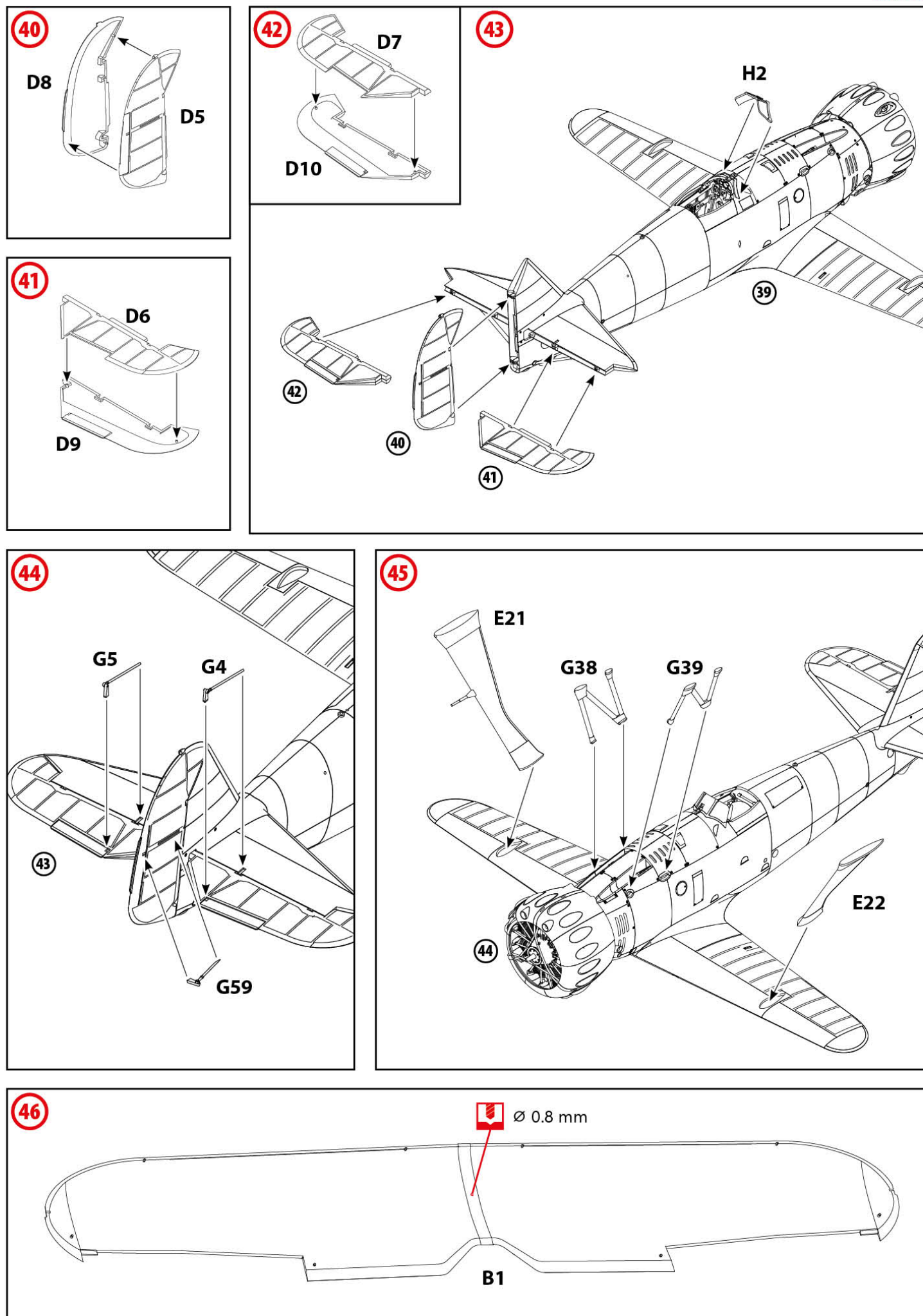
P УСІ ДЕТАЛІ, КРИМ ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL PARTS EXCEPT MARKED SEPARATELY

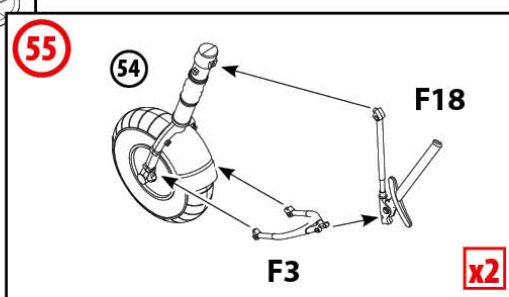
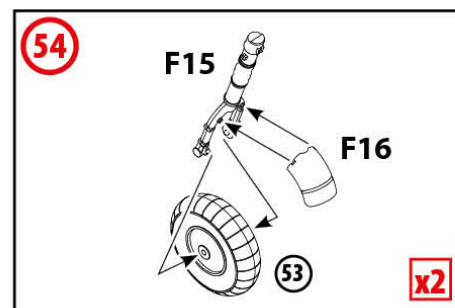
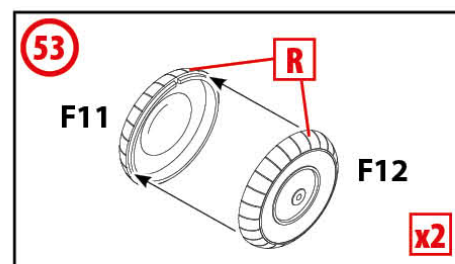
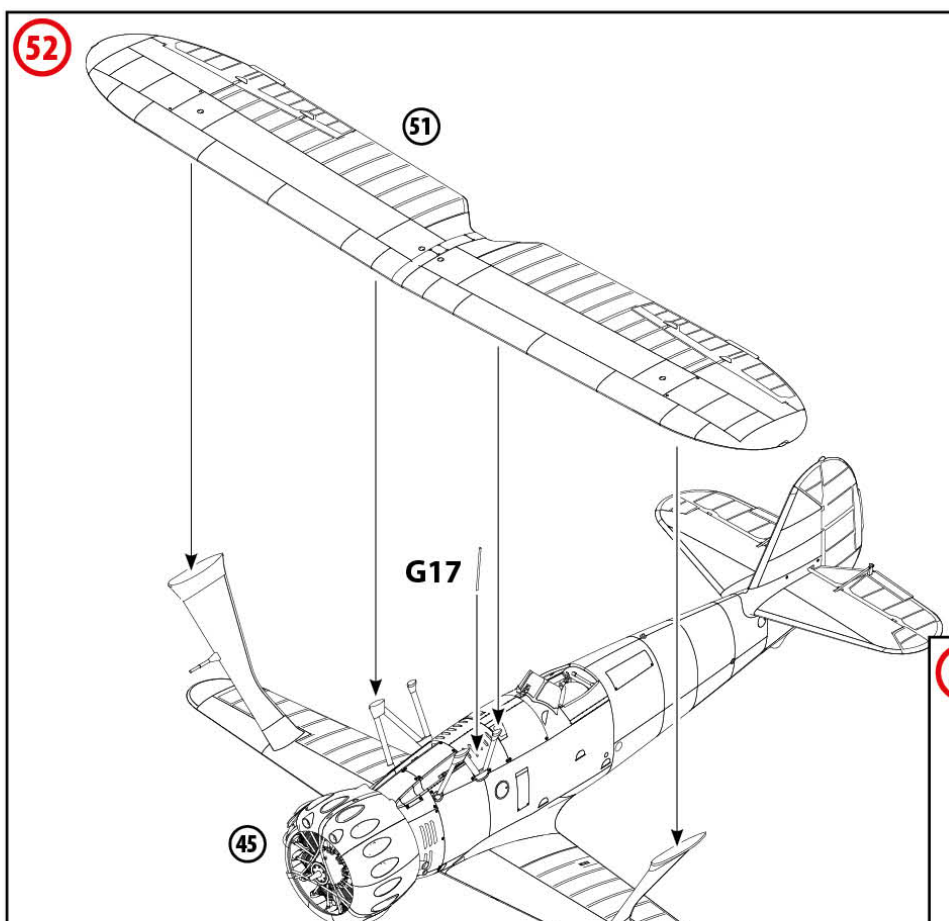
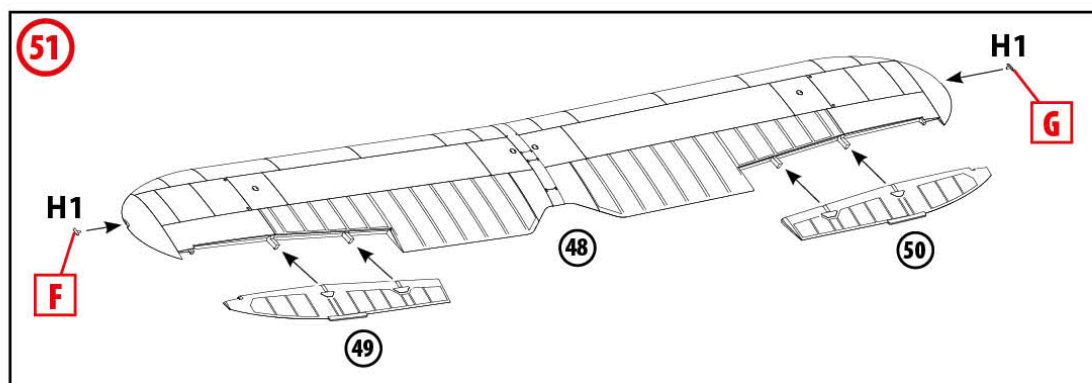
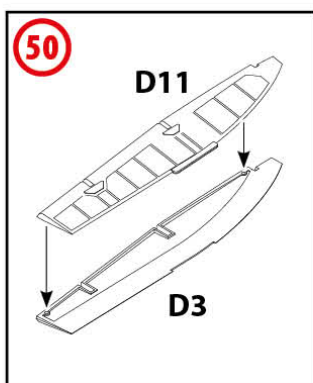
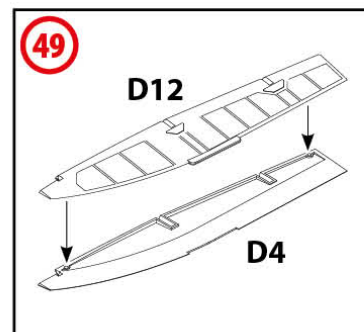
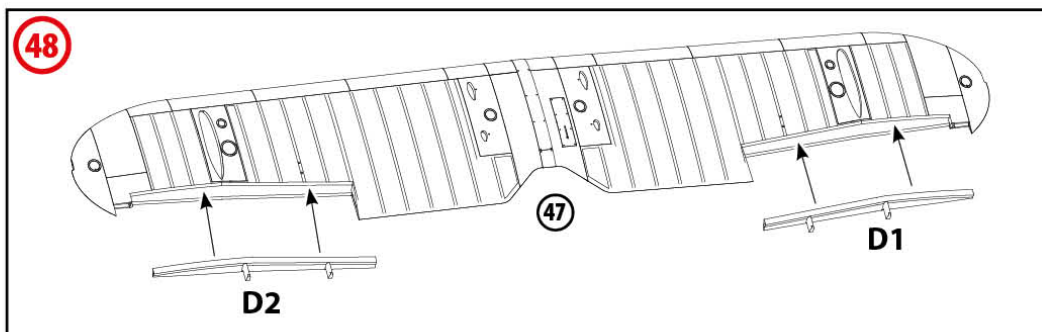
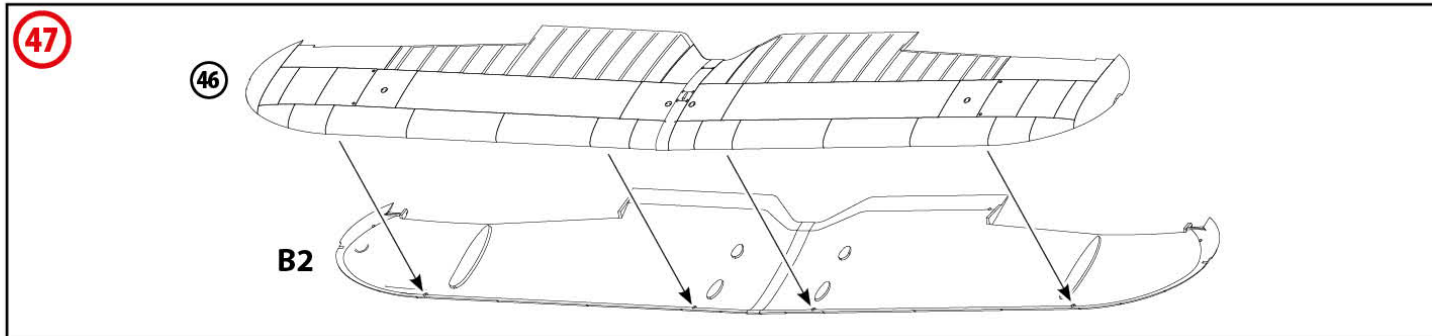


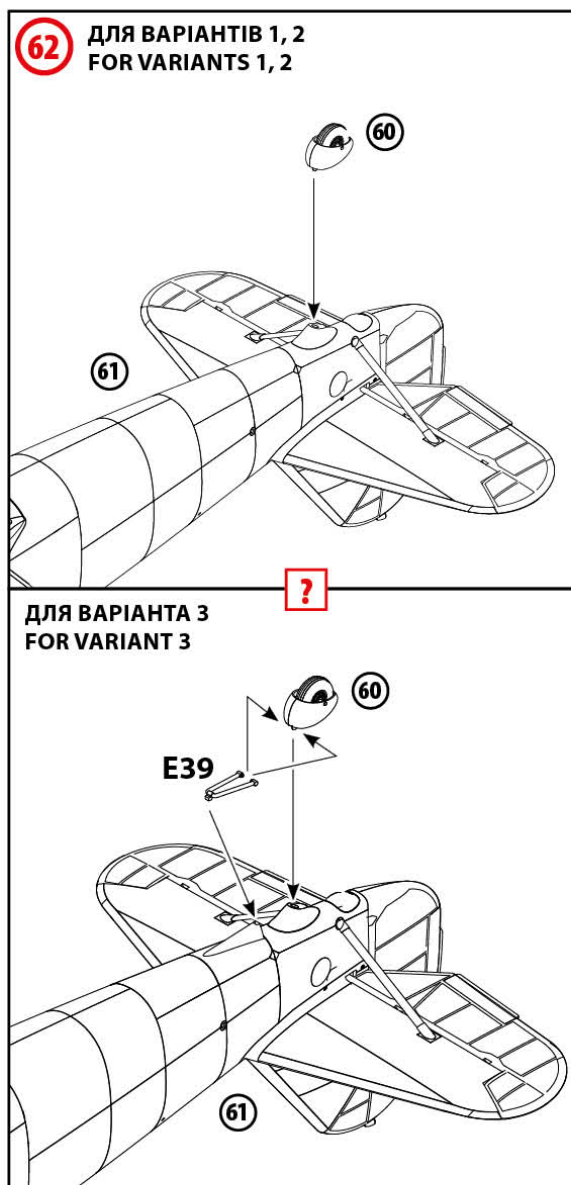
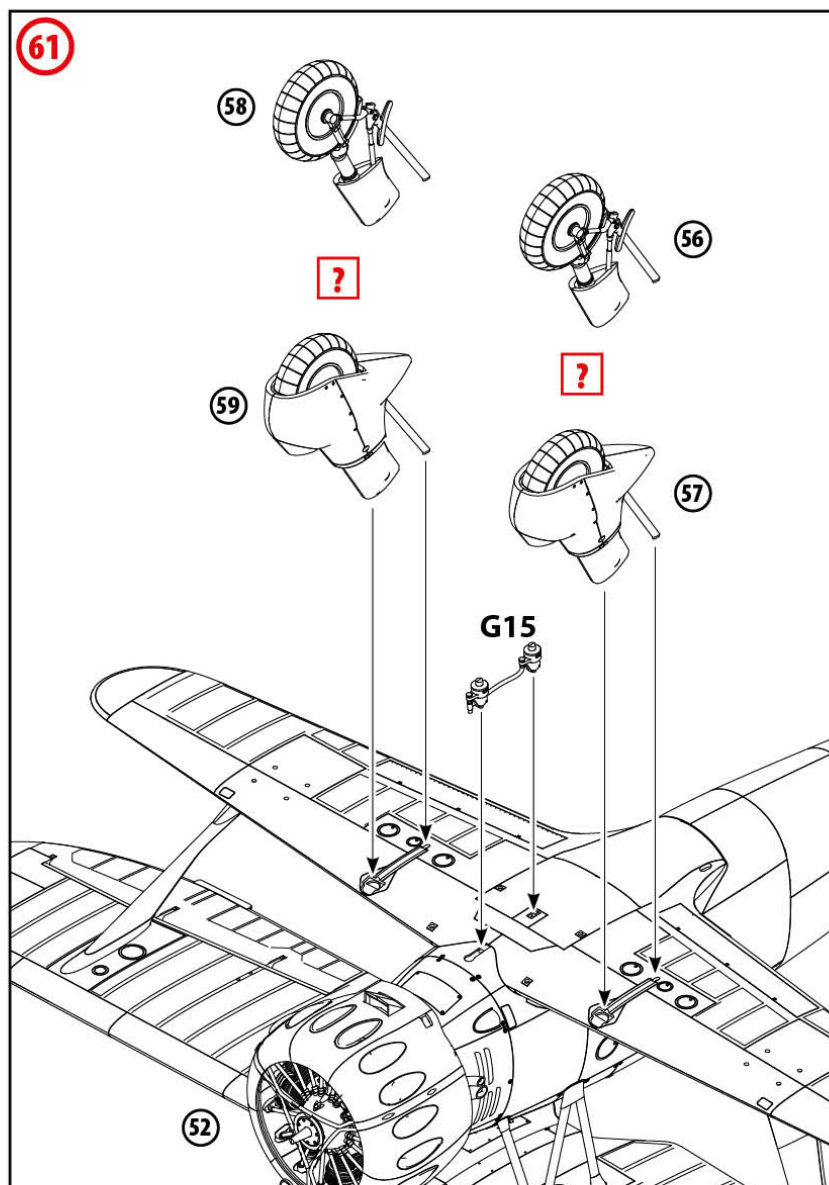
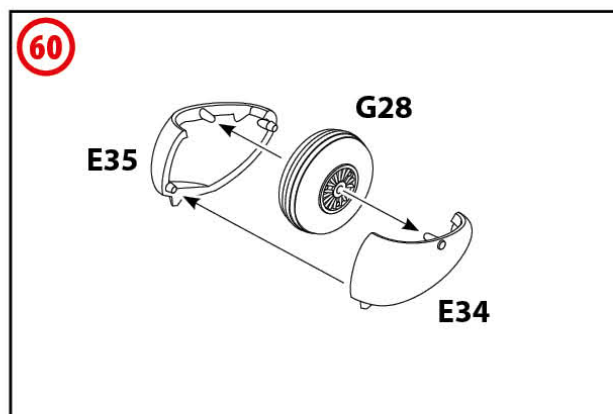
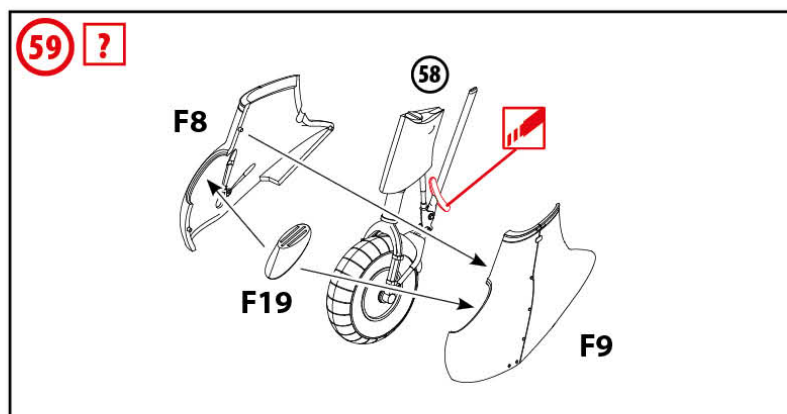
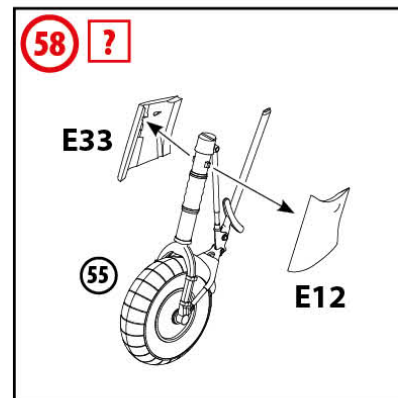
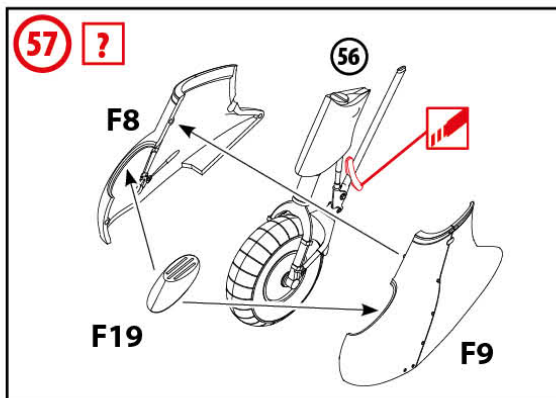
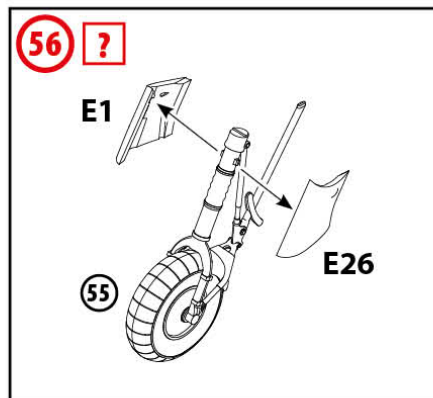


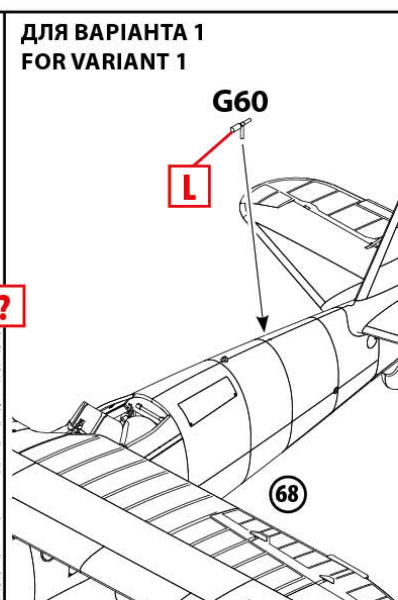
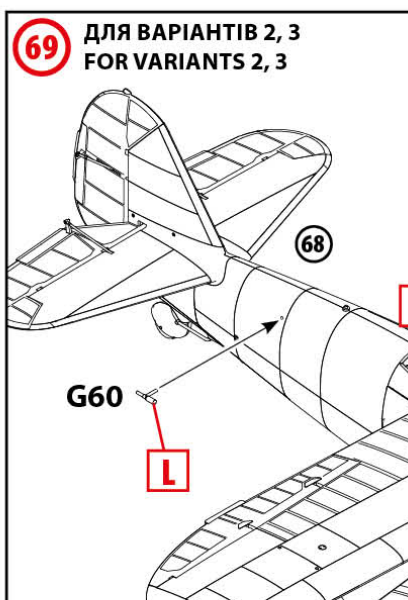
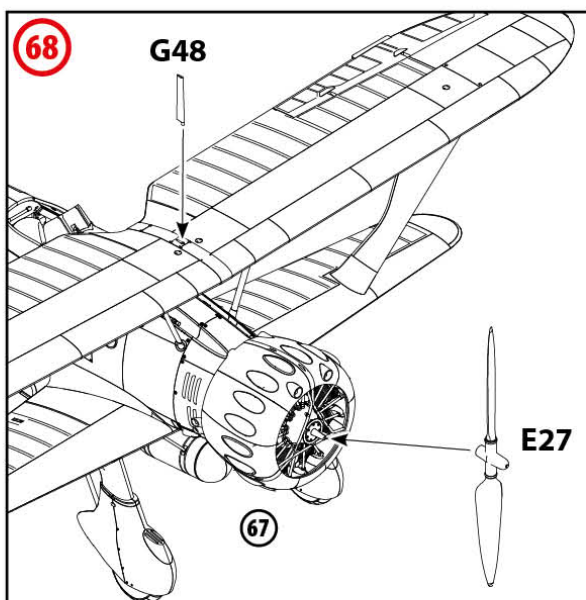
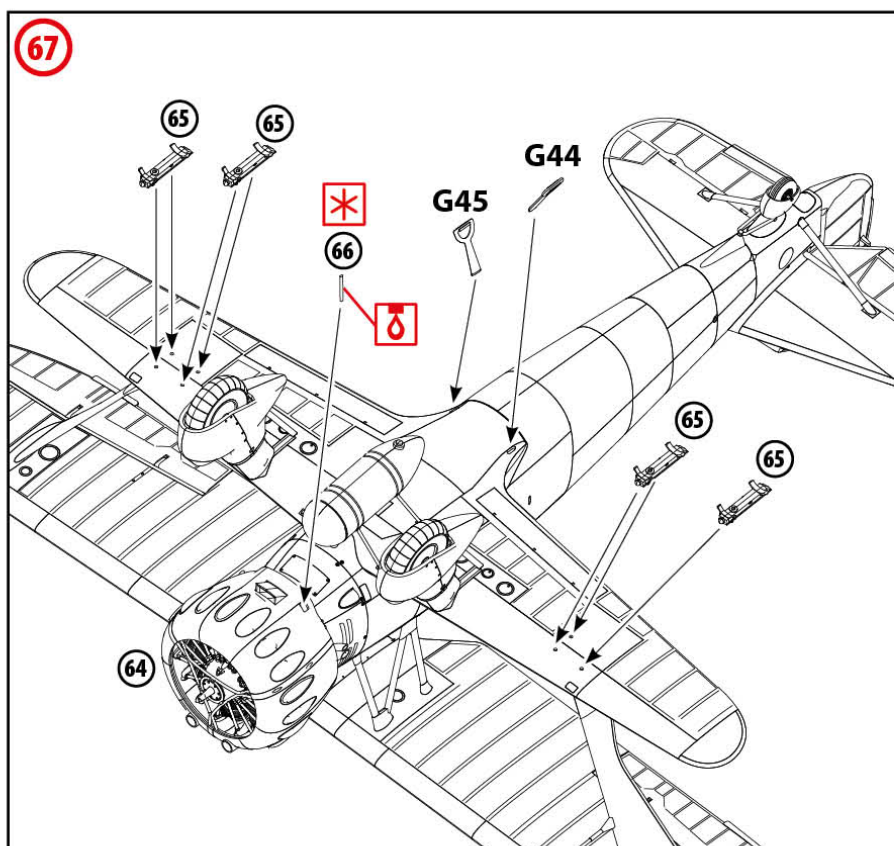
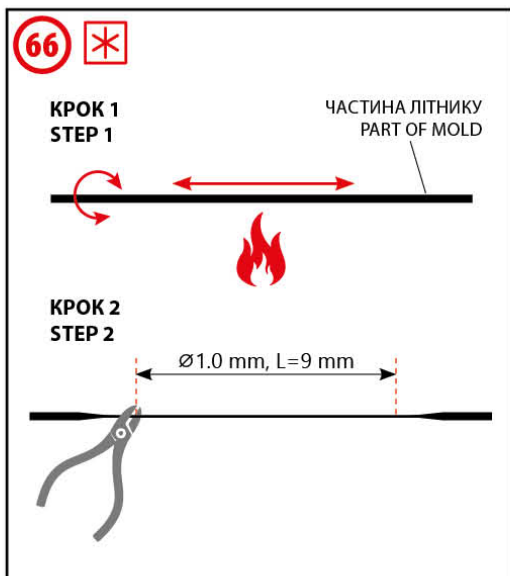
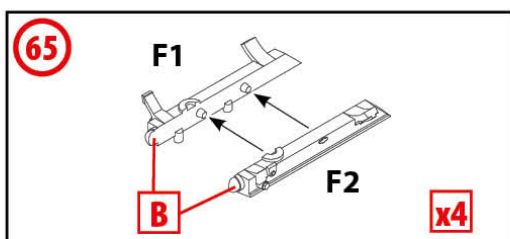
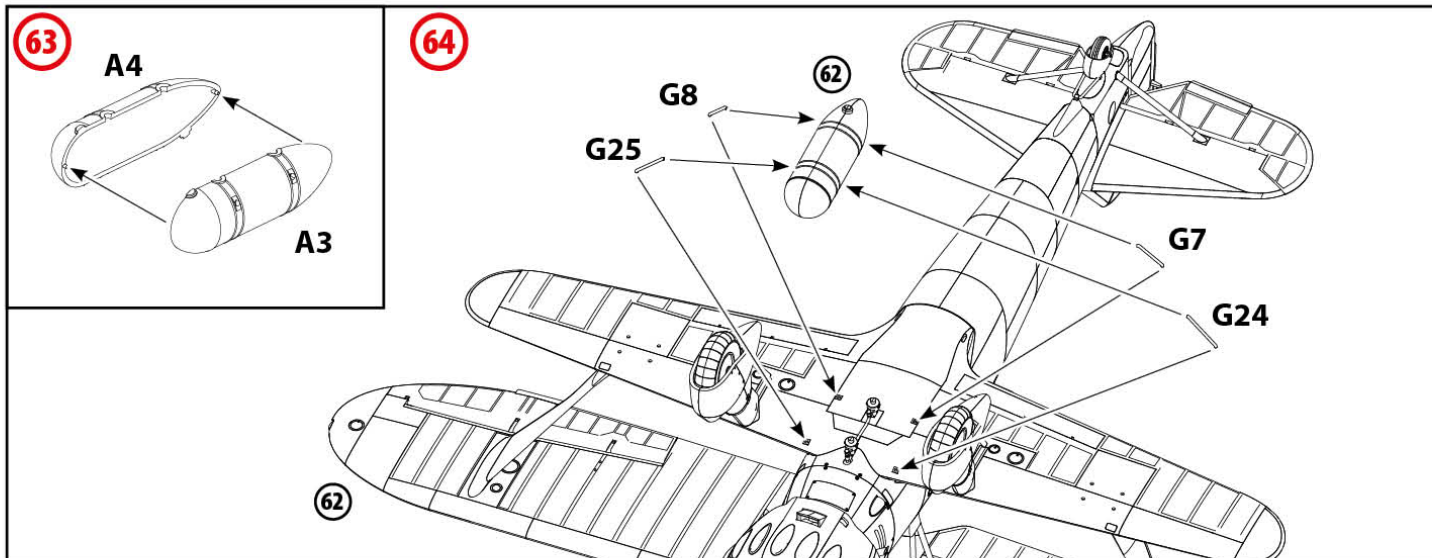


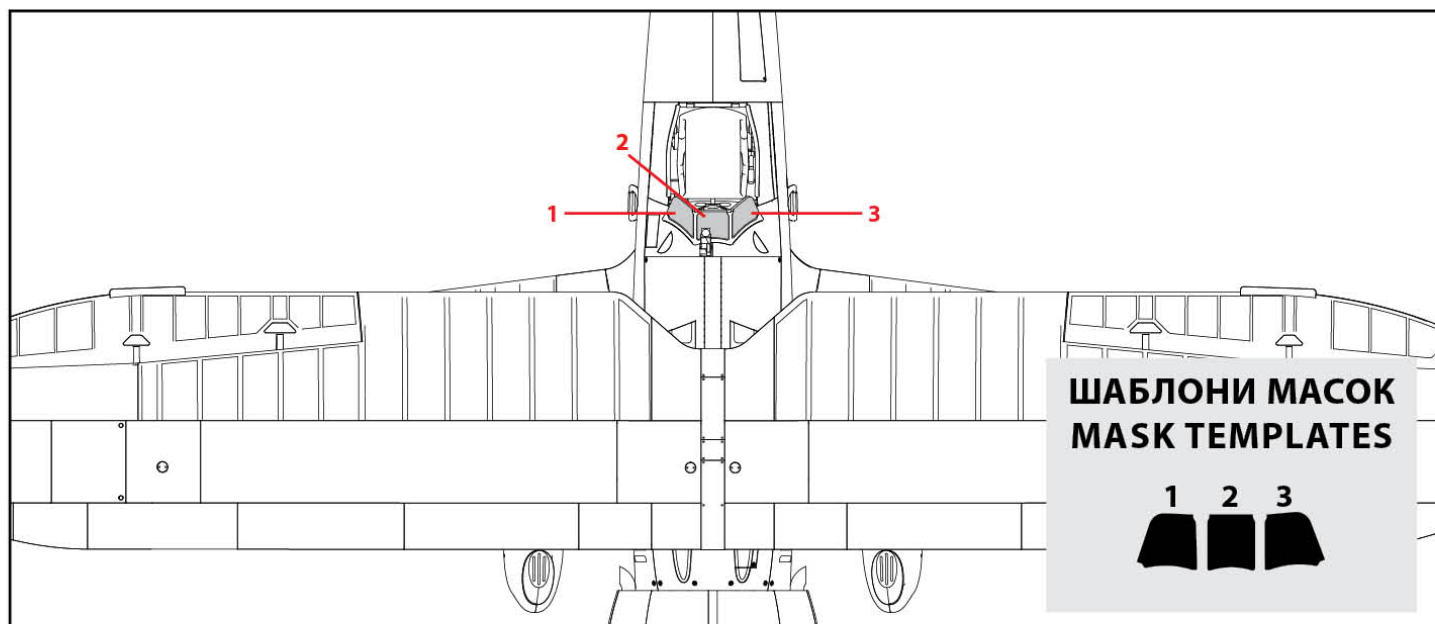
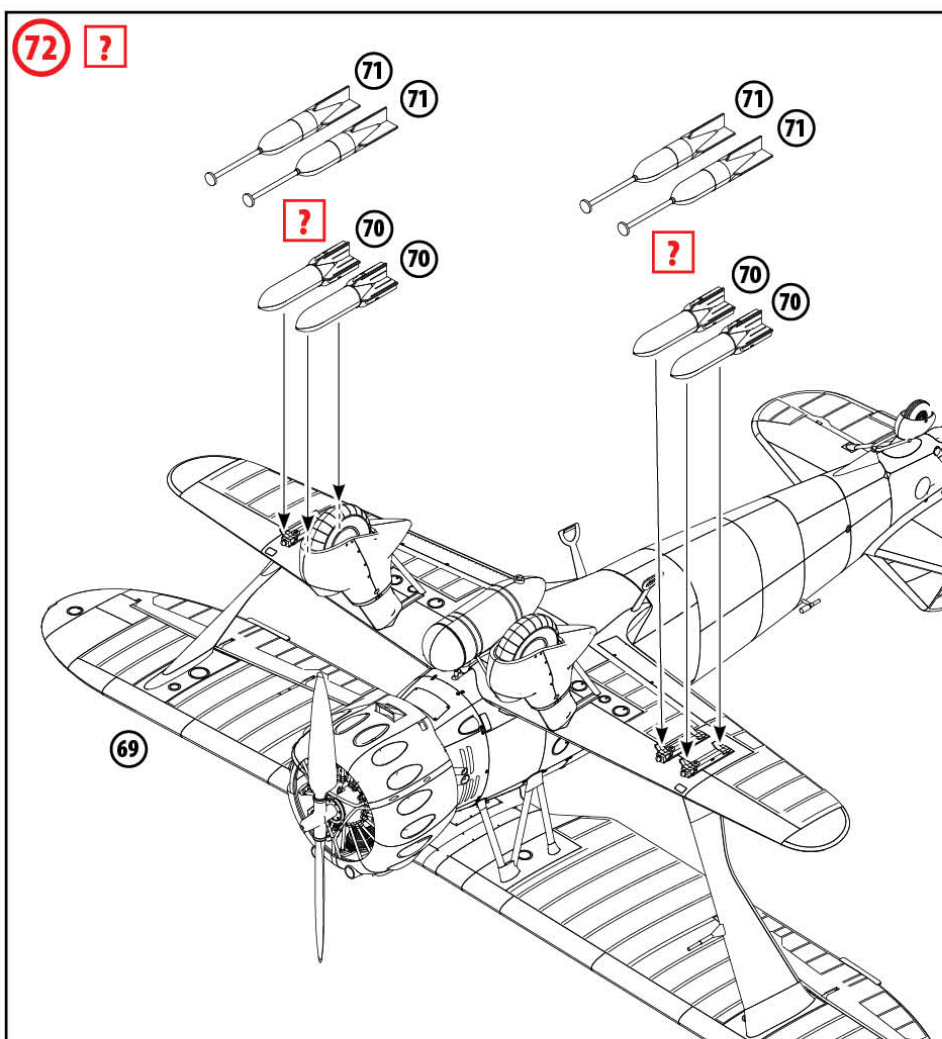
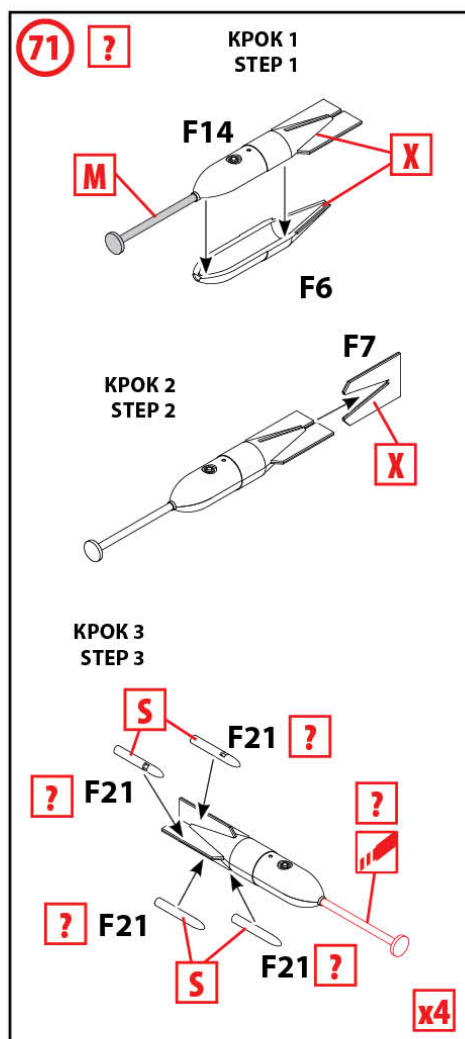
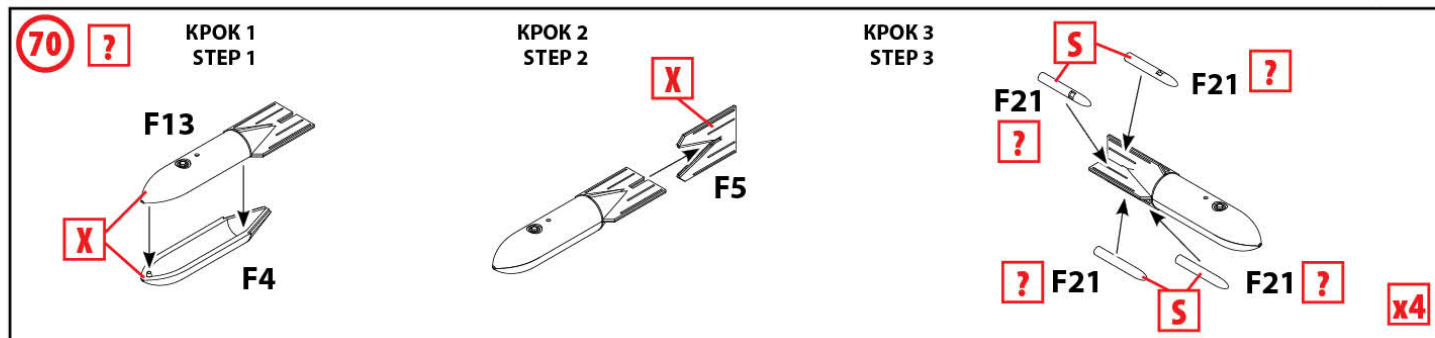


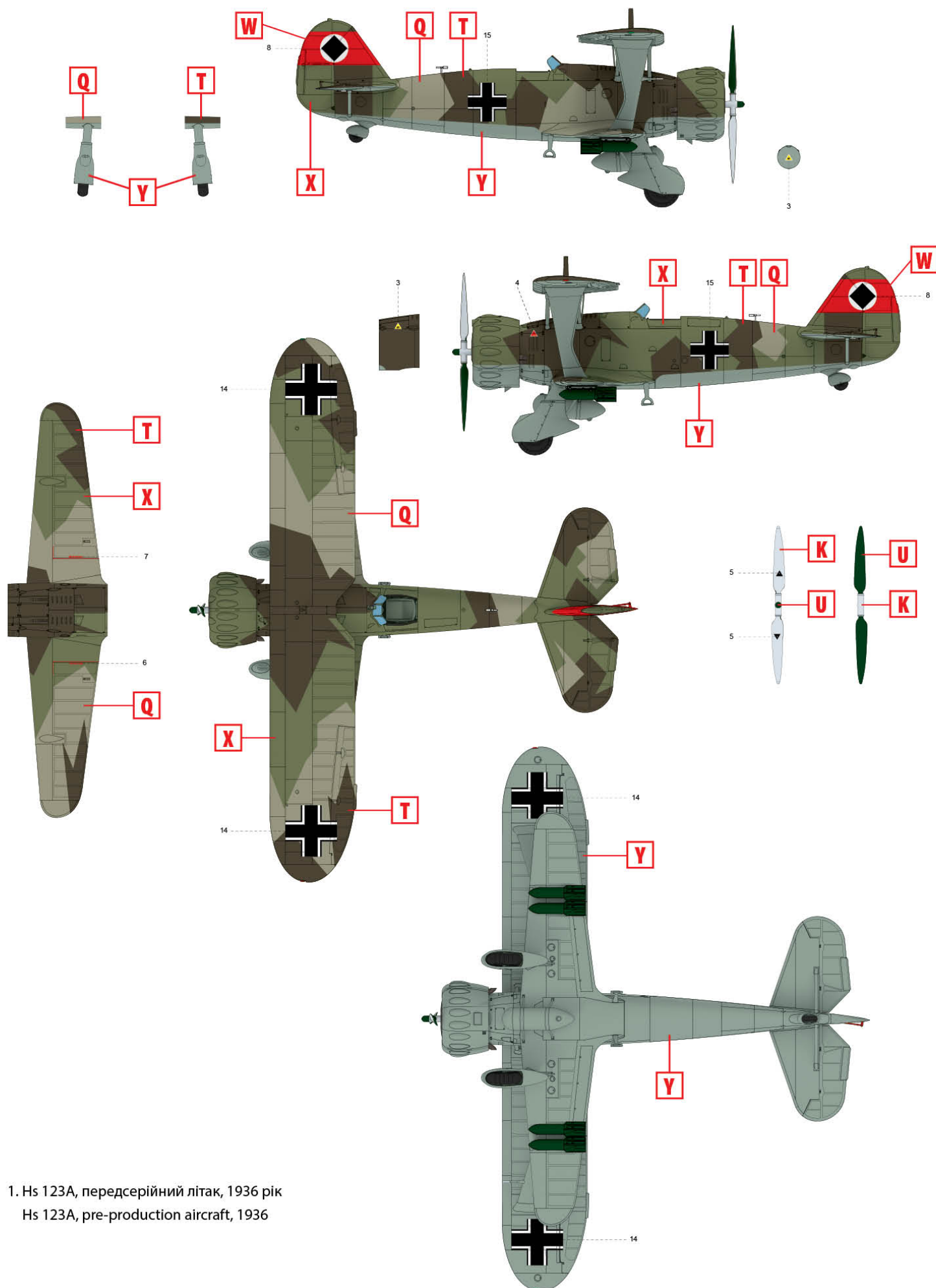




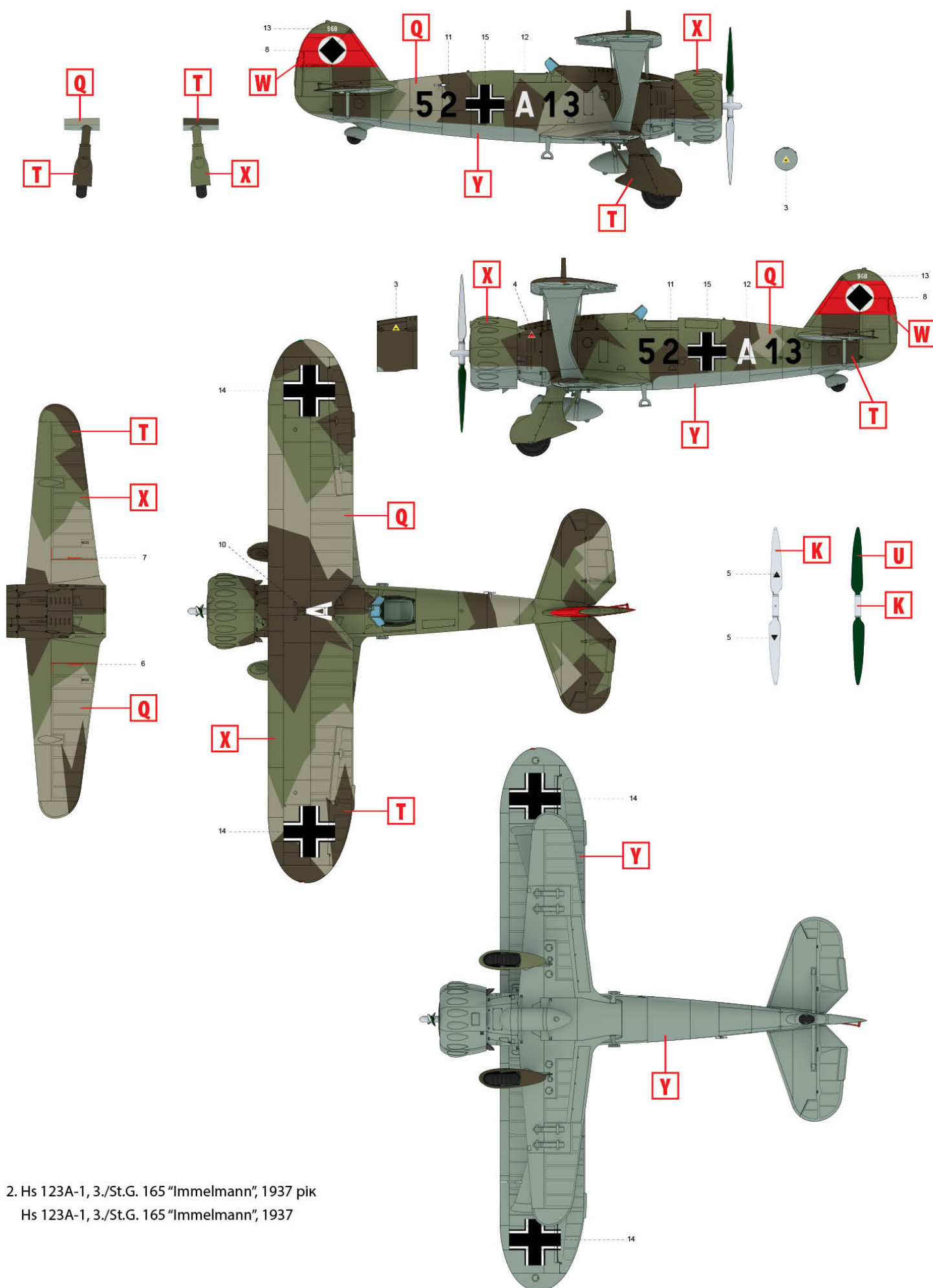




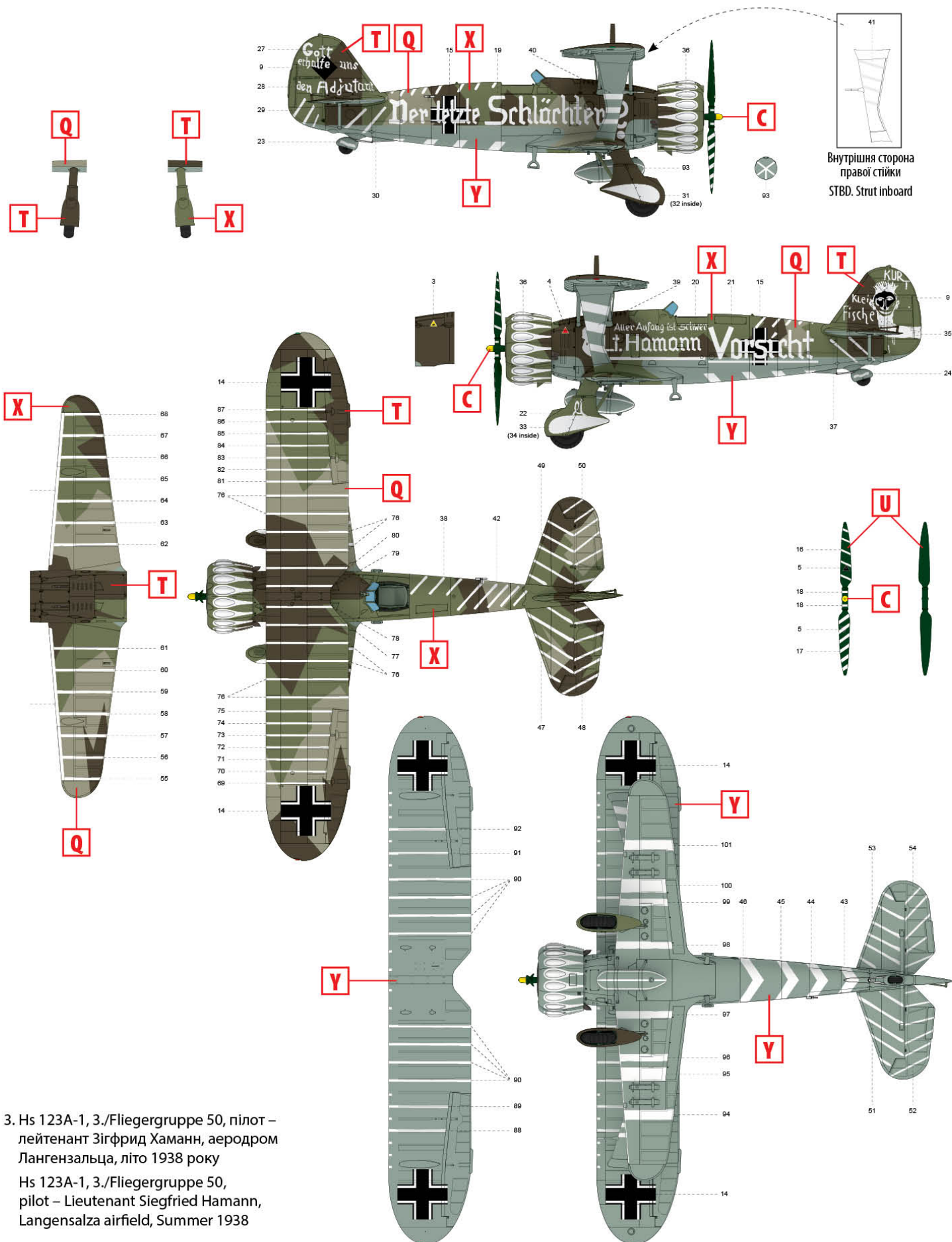




1. Hs 123A, передсерійний літак, 1936 рік
Hs 123A, pre-production aircraft, 1936



2. Hs 123A-1, 3./St.G. 165 "Immelmann", 1937 pik
Hs 123A-1, 3./St.G. 165 "Immelmann", 1937



3. Hs 123A-1, 3./Fliegergruppe 50, пілот – лейтенант Зігфрід Хаманн, аеродром Лангензальца, літо 1938 року

Hs 123A-1, 3./Fliegergruppe 50, pilot – Lieutenant Siegfried Hamann, Langensalza airfield, Summer 1938

ТОВ ICM Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua