



Do 217M-1

1/48 SCALE MODEL KIT No 48274

Do 217M-1, Німецький бомбардувальник 2 СВ

Причиною появи бомбардувальника Do 217M-1 став дефіцит двигунів BMW 801D, які мали встановлюватися на модифікації Do 217K-1. У 1943 році територія Рейху вже зазнавала масованих бомбардувань авіації союзників, і ці мотори масово використовували для випуску денних та нічних винищувачів протиповітряної оборони. У якості альтернативного рішення інженери Dornier пристосували конструкцію Do 217K-1 під інший двигун – DB 603, створивши таким чином нову модифікацію Do 217M-1. Нові, потужніші двигуни потужністю 1750 к.с. з чотирилопатевими гвинтами помітно покращили льотні характеристики літака і збільшили його максимальну швидкість до 557 км/год., але при цьому довелося змиритися з деяким зменшенням дальності польоту. Оборонне озброєння та бойове навантаження нової модифікації бомбардувальника залишалися такими ж, як і у Do 217K. Літаки Do 217M-1 вироблялися паралельно з модифікацією Do 217K-1 і стояли на озброєнні бомбардувальних та розвідувальних ескадрилей Люфтваффе до кінця війни.

Тактико-технічні характеристики Do 217M-1

Довжина, м	17,22
Розмах крила, м	19,15
Злітна вага, кг	16570
Двигуни	2 x DB 603A, 2x1750 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	557
Дальність польоту, км	2140
Озброєння	4 x 7,92 мм кулемети, 2 x 13 мм кулемети, до 4000 кг бомб

Do 217M-1, WWII German bomber

The development of the Do 217M-1 bomber was driven by a shortage of BMW 801D engines, which were originally intended for the Do 217K-1 variant. By 1943, the territory of the Reich was already under heavy bombardment by Allied air forces, and the BMW 801D engines were urgently needed for the production of both day and night fighters for air defense. As an alternative solution, Dornier engineers adapted the Do 217K-1 design to accommodate a different engine – the DB 603. This led to the creation of the new Do 217M-1 variant. The powerful DB 603A engines, delivering 1,750 hp and fitted with four-bladed propellers, significantly improved the aircraft's flight performance, increasing its top speed to 557 km/h. However, this came at the cost of a slightly reduced operational range. The defensive armament and bomb load of the new variant remained identical to those of the Do 217K. The Do 217M-1 aircraft were produced in parallel with the Do 217K-1 and remained in service with Luftwaffe bomber and reconnaissance squadrons until the end of the war.

Tactical and Technical Specifications of Do 217M-1

Length, m	17,22
Wingspan, m	19,15
Max take-off weight, kg	16570
Engines	2 x DB 603A, 2x1750 hp
Max. Speed, km/h	557
Max ferry range, km	2140
Armament	4 x 7,92-mm machine guns, 2 x 13-mm machine guns, up to 4000 kg bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Червоний Deep Red	1007
D Палене олово Burnt Tin	1022
E Сталь Natural Steel	1025
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збрійовий метал Gun metal	1027
H Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
J Сіро-зелений Grey Green	1035
K Темно-сірий Dark Grey	1037
L Гумовий чорний Rubber Black	1039
M Корабельний червоний Hull Red	1052
N Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
P Сірий польовий німецький German Field Grey	1070
Q Камуфляжний Camouflage Green	1071
R Блідо-синій Pale Blue	1074



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

- 01** СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP
- A** ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR
- ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD
- ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL
- x2** ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS
- 03** СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT
- НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT
- ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE
- ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

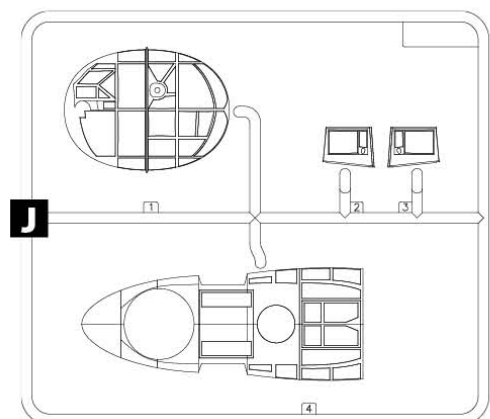
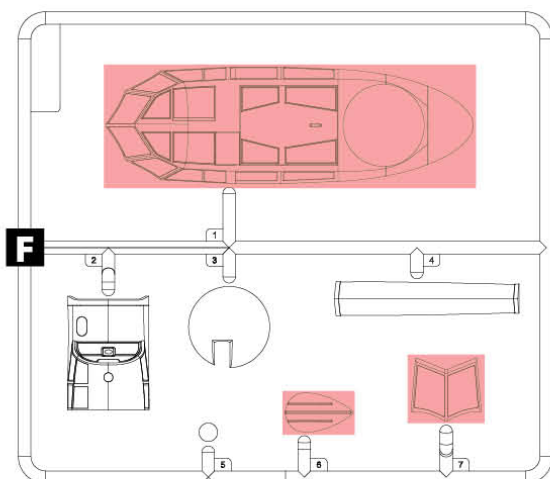
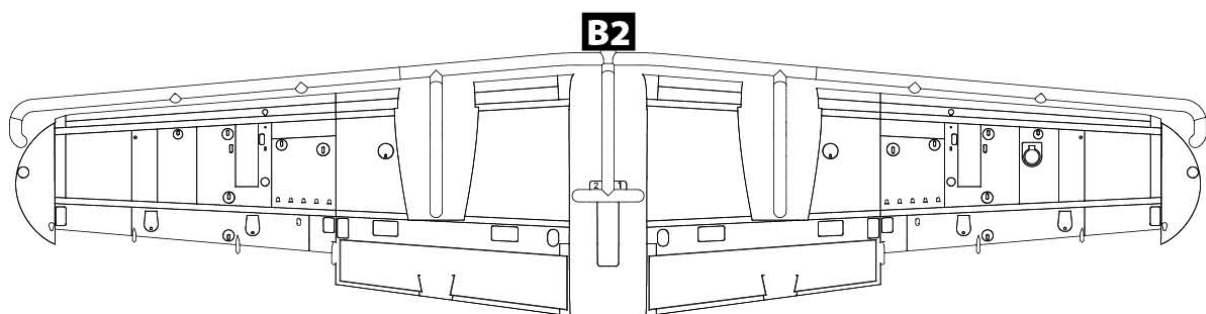
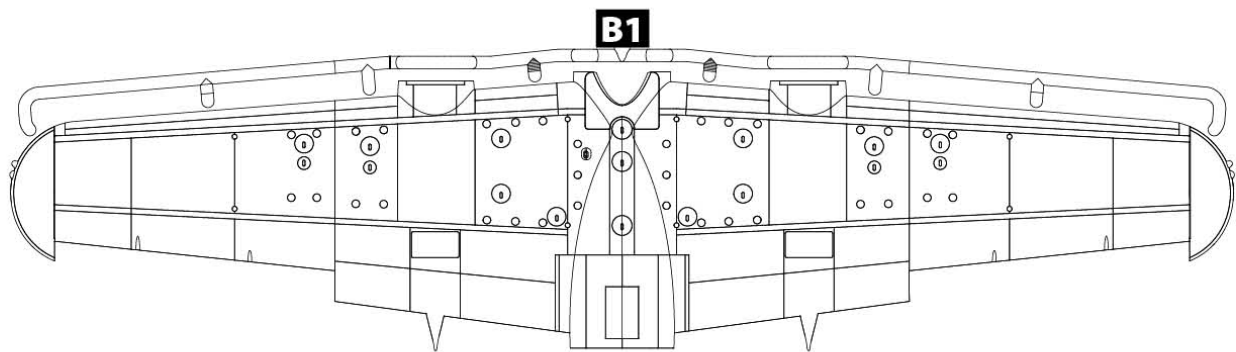
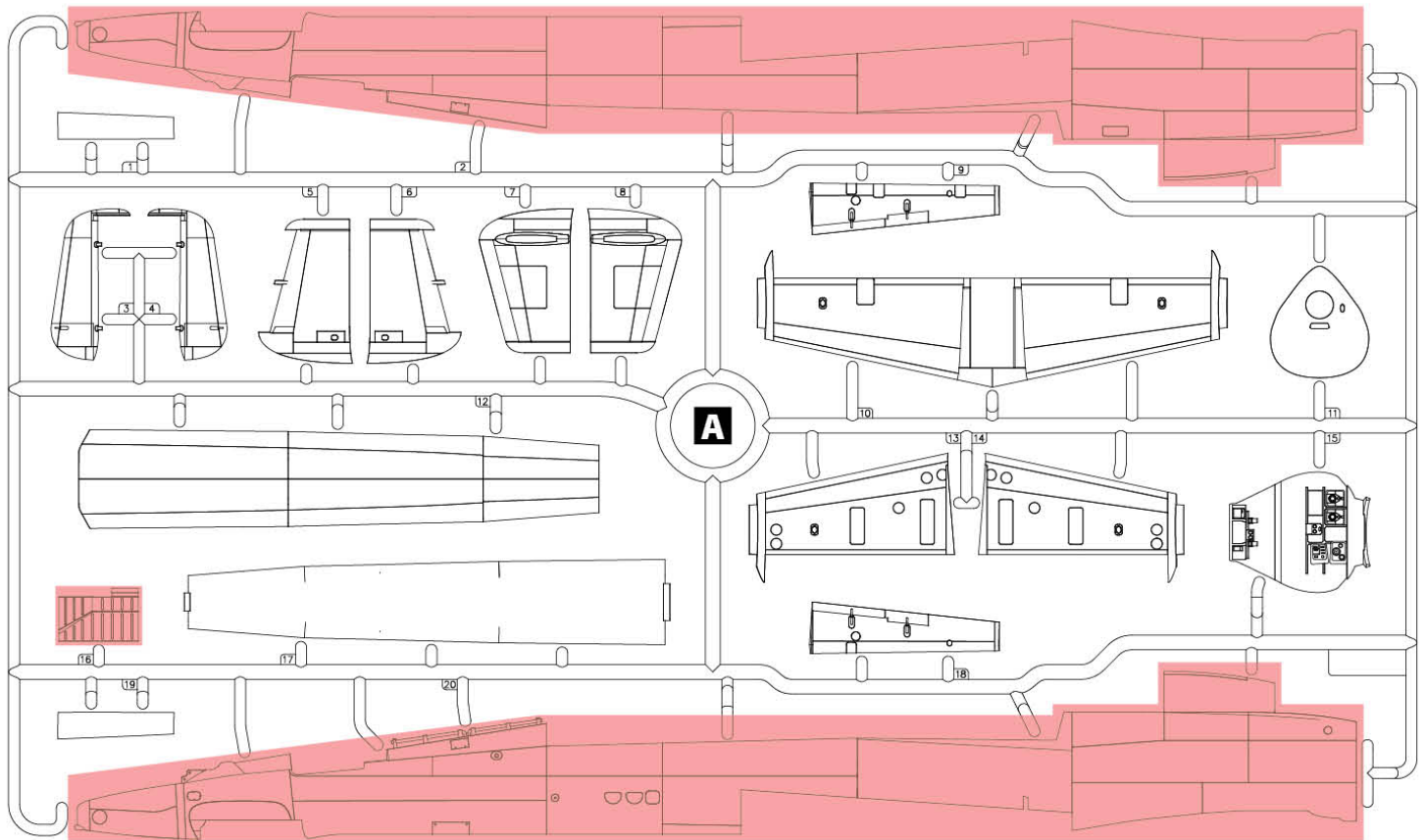
У В А Г А І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білених (для притискання склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевірні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевірну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

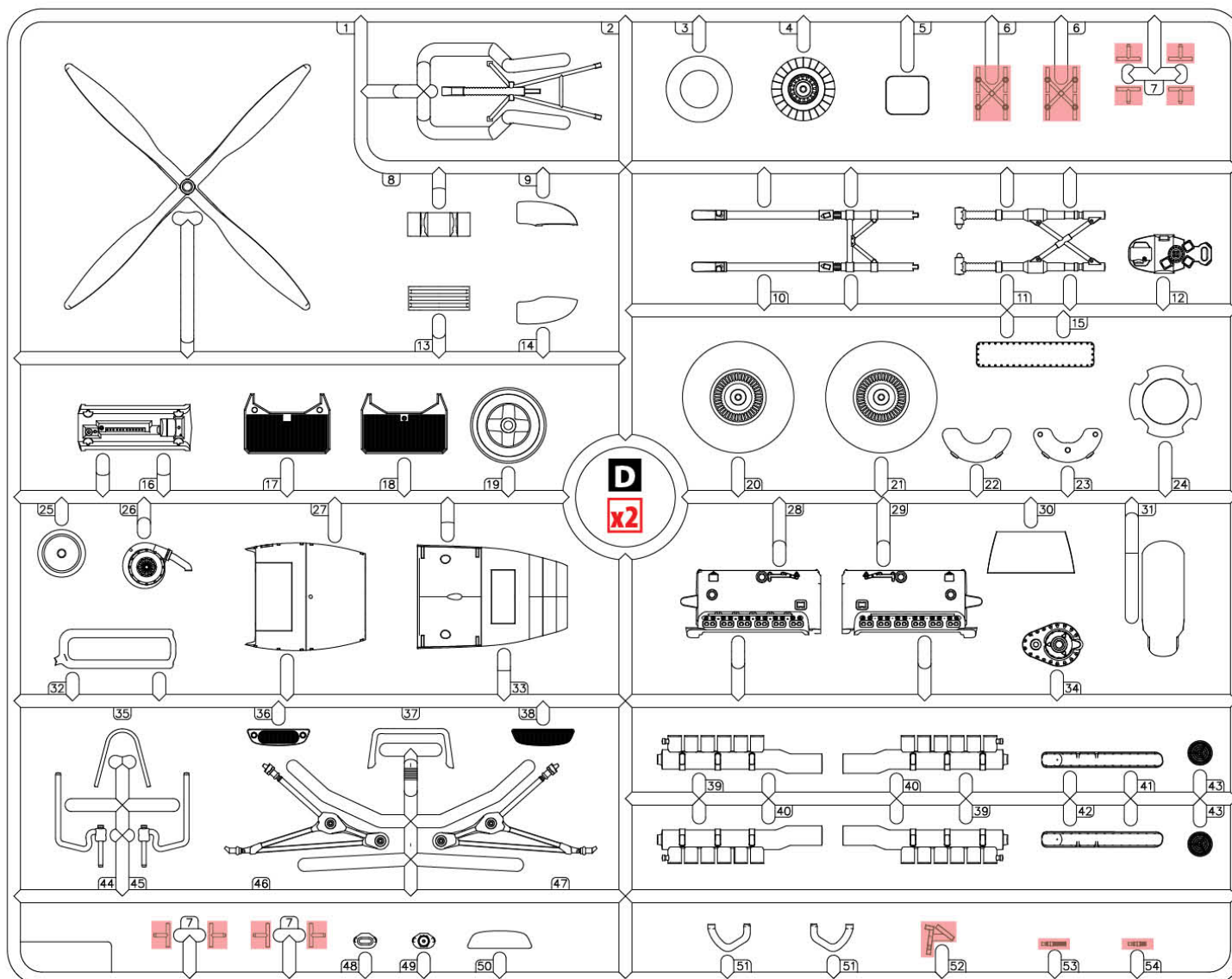
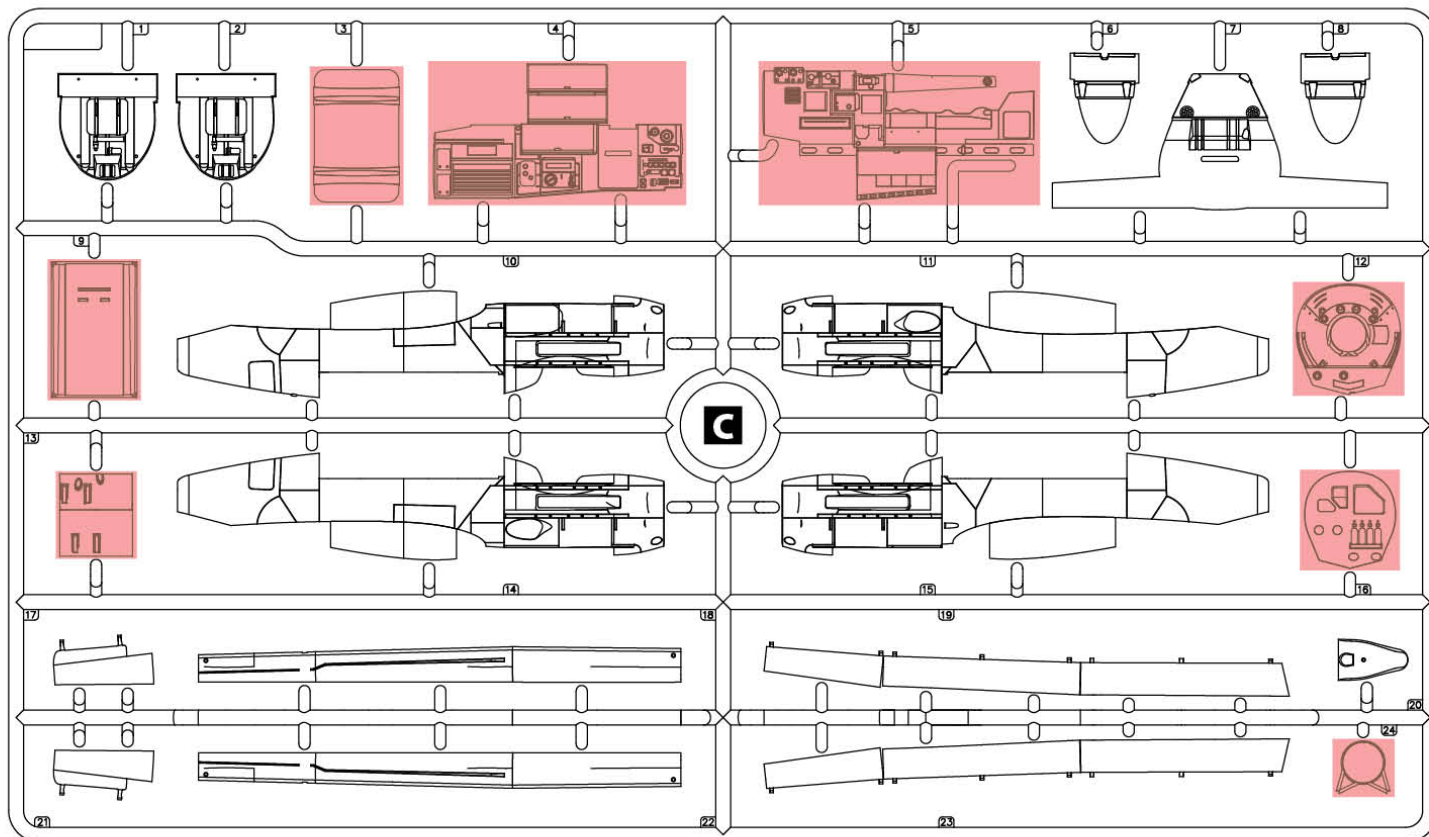
С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

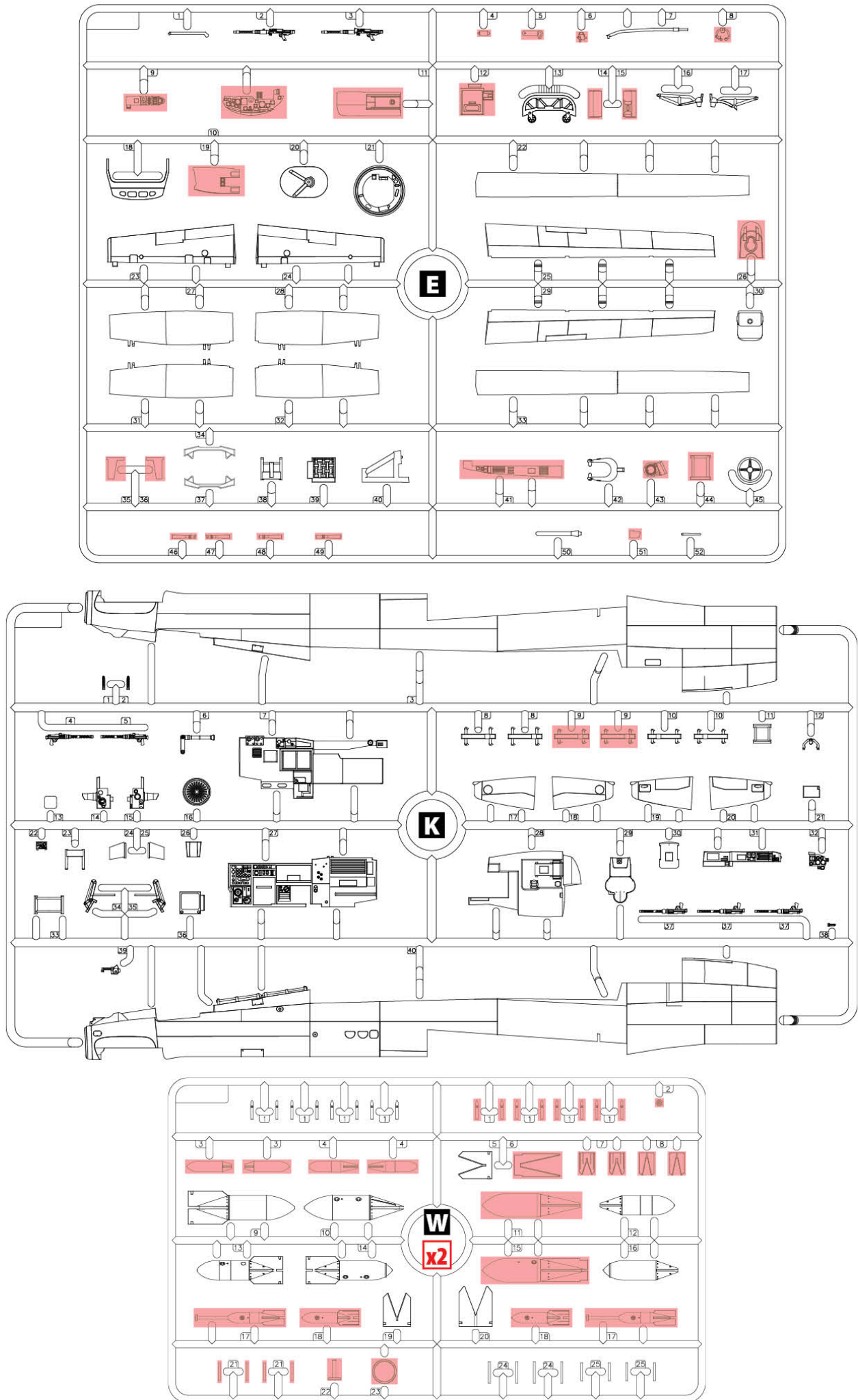
Підпишіться на наш канал

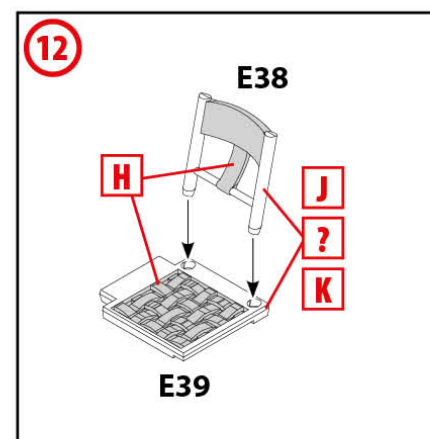
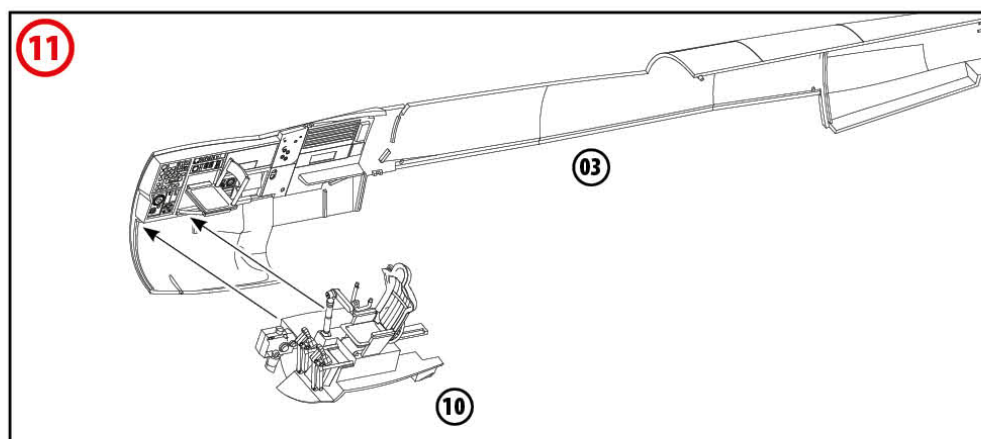
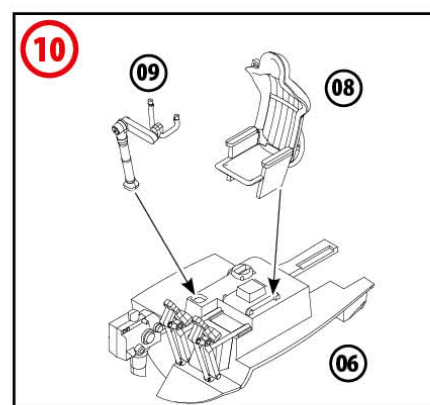
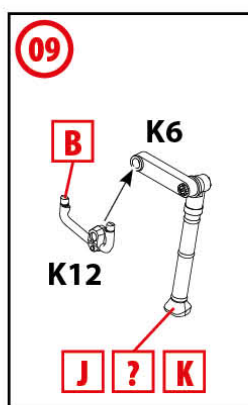
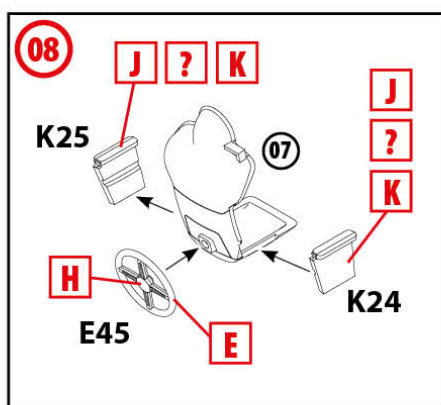
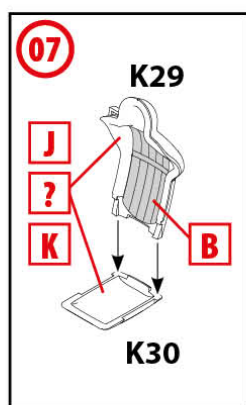
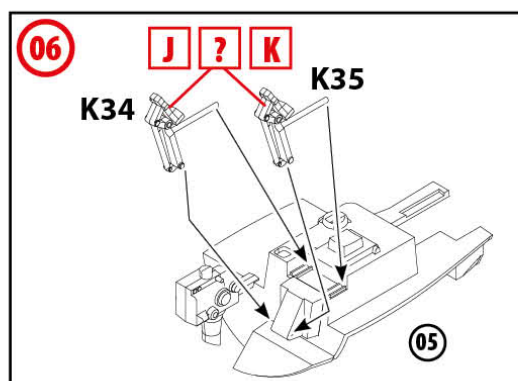
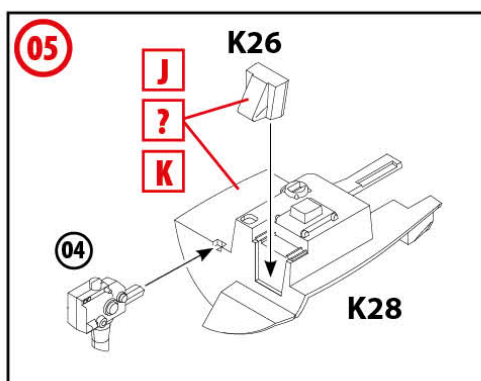
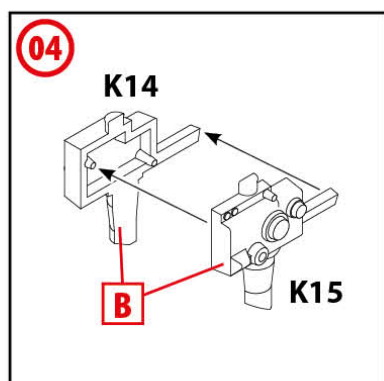
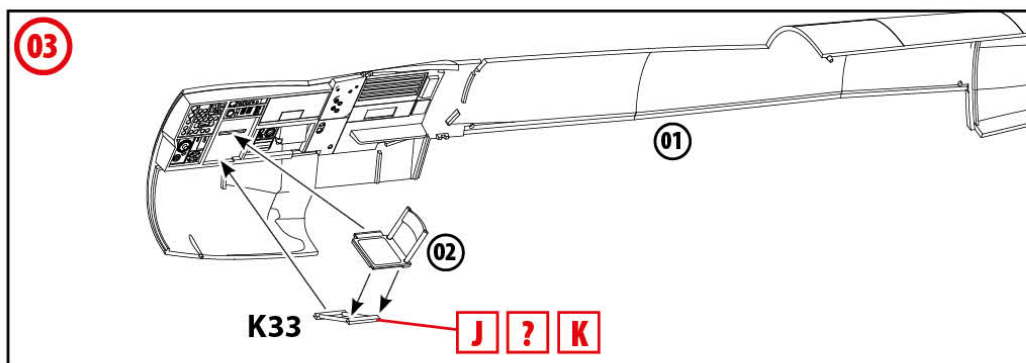
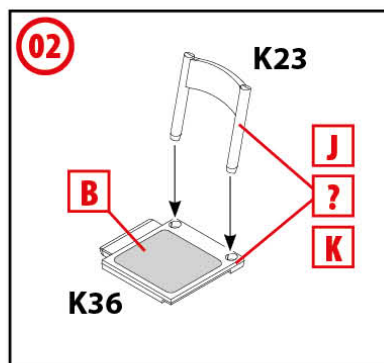
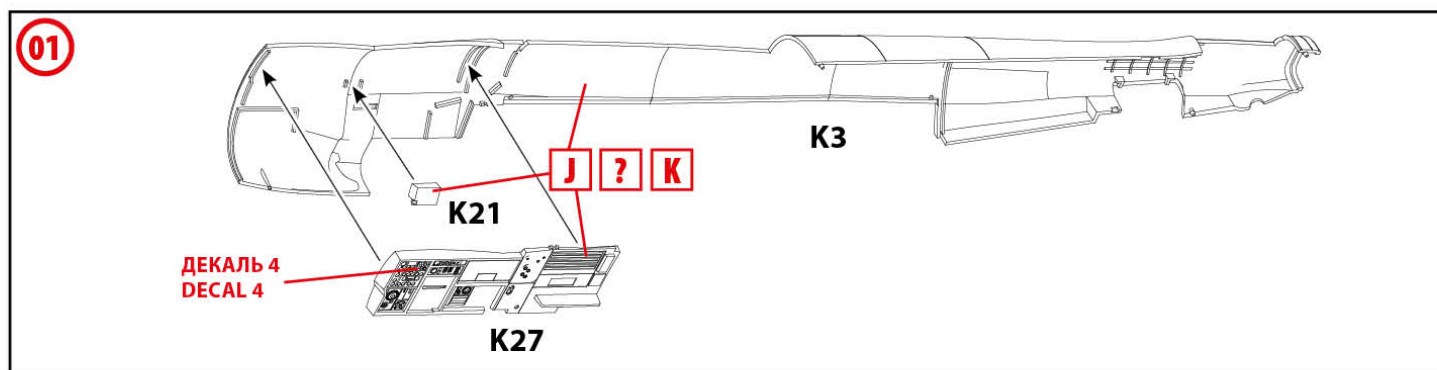


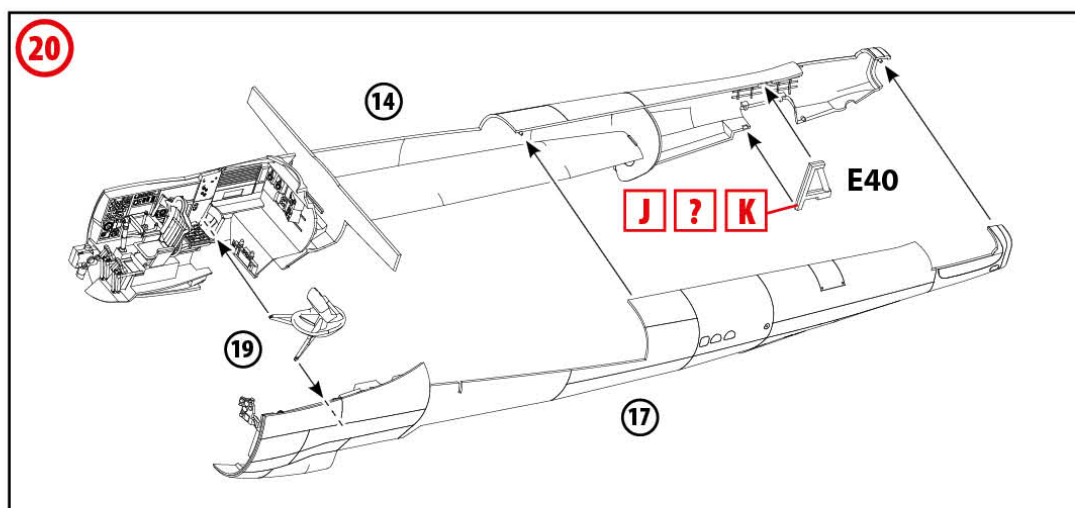
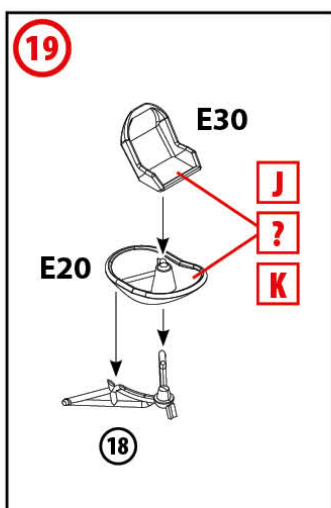
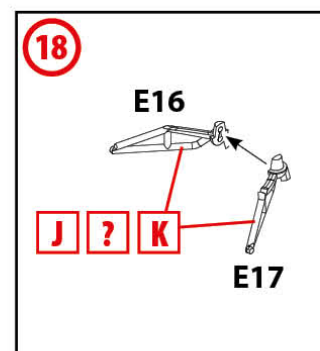
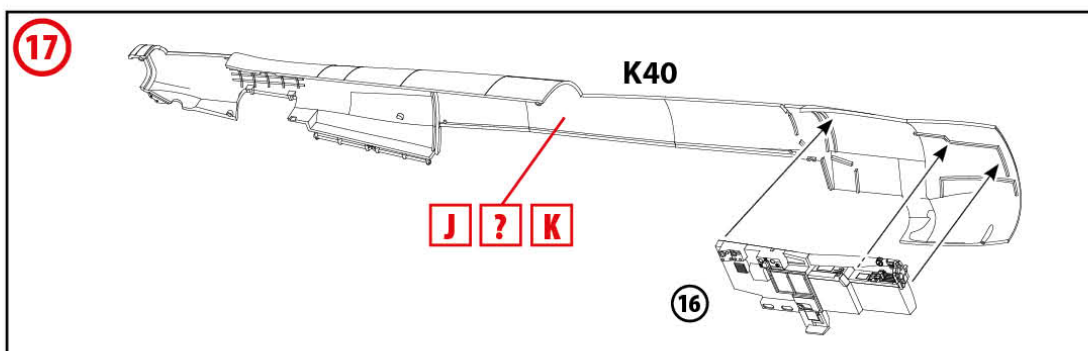
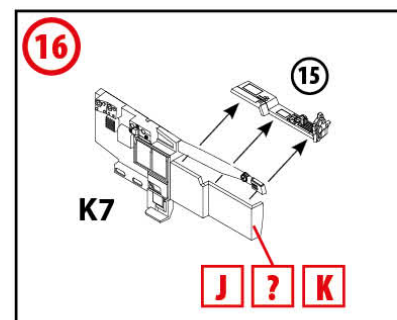
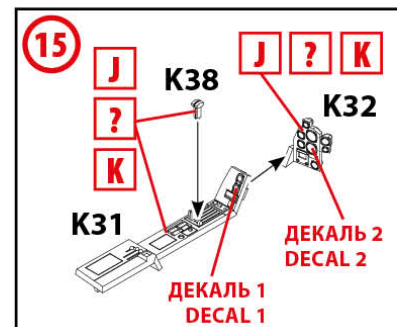
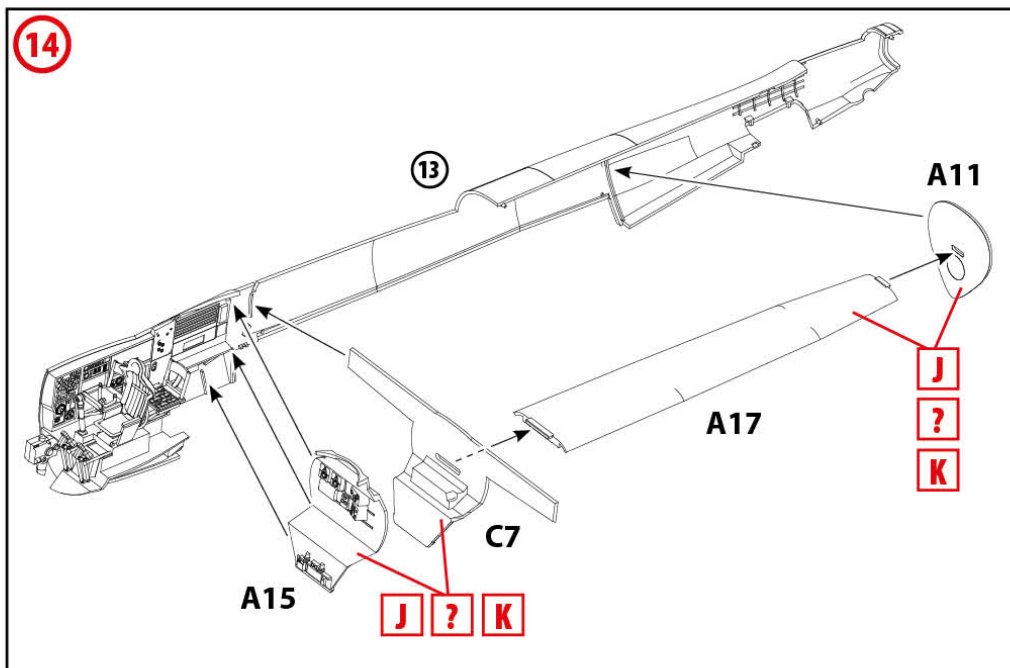
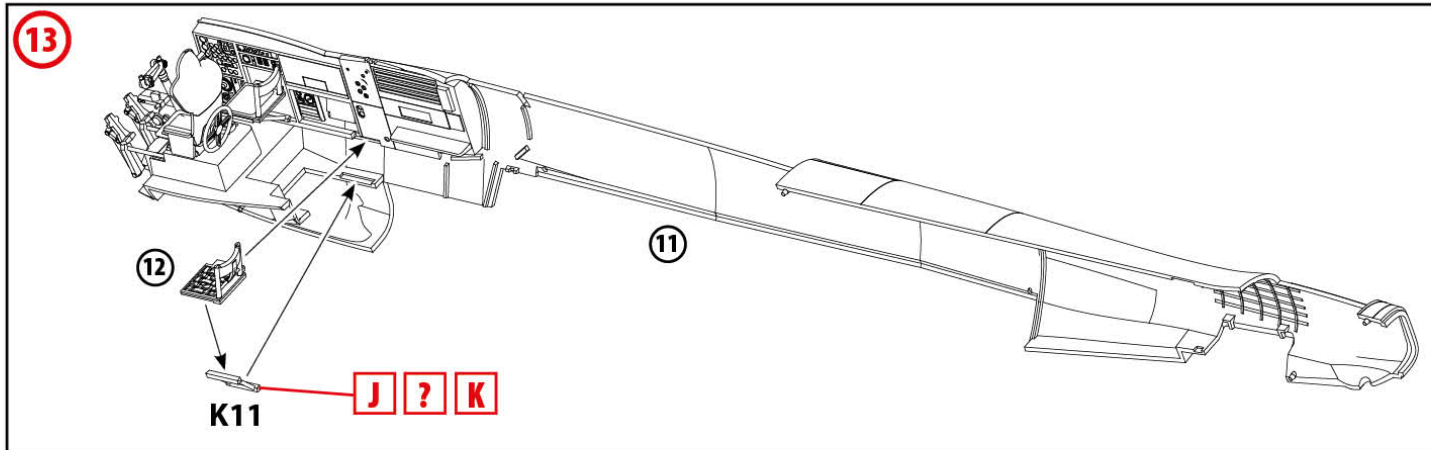
Subscribe to our youtube channel

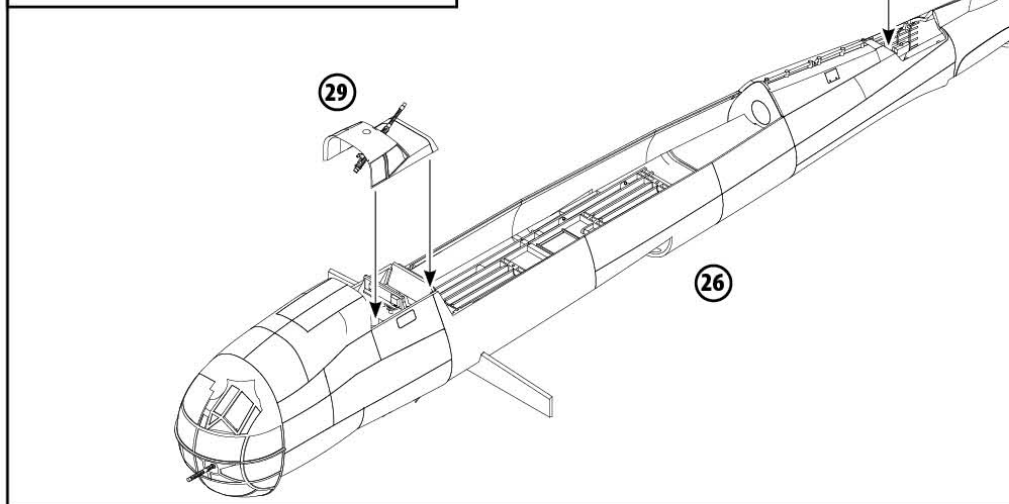
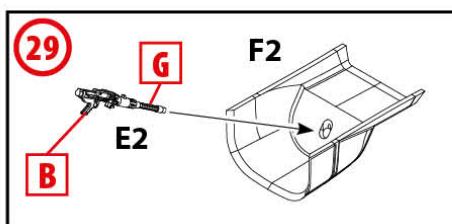
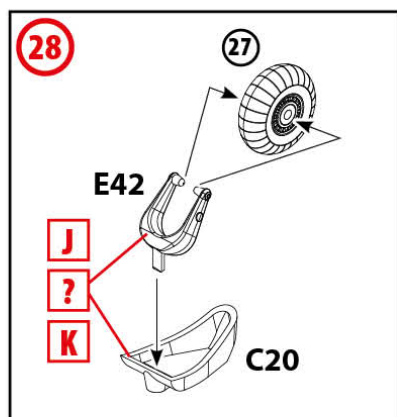
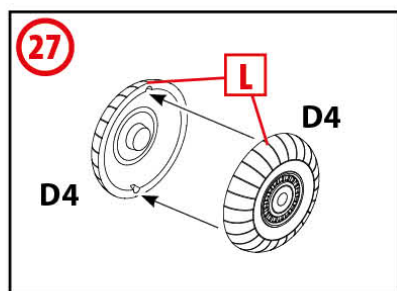
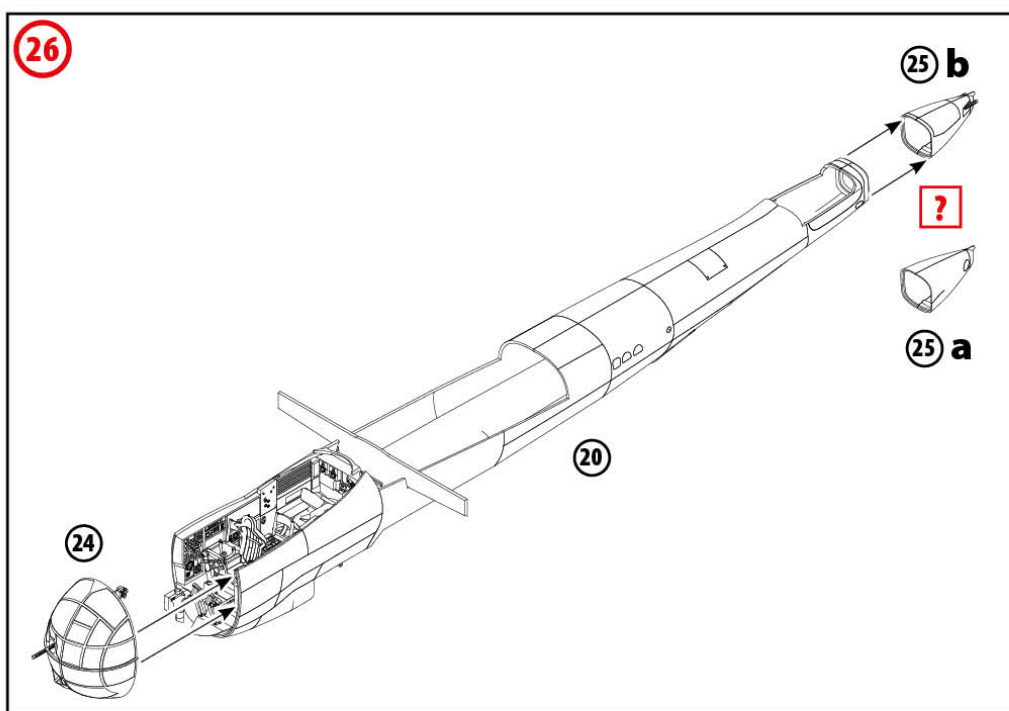
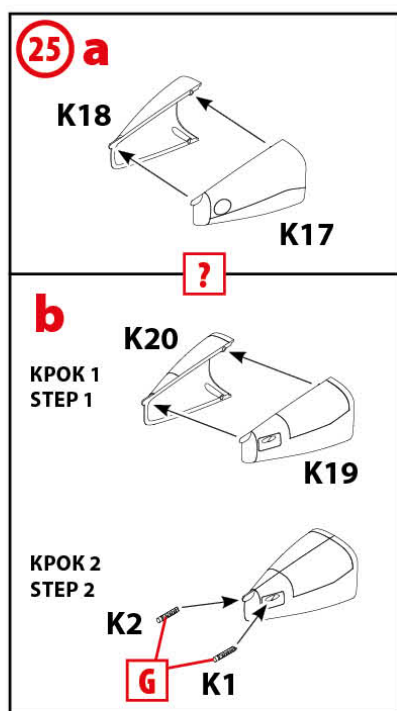
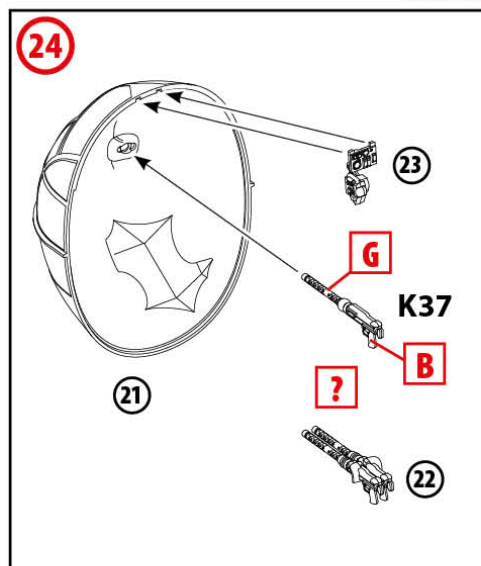
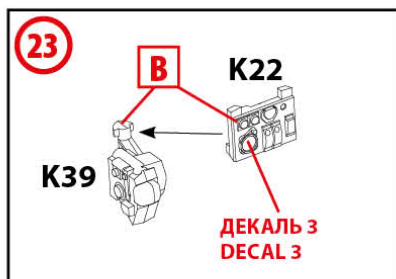
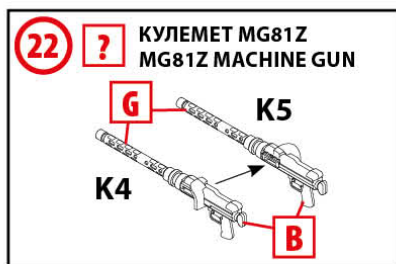
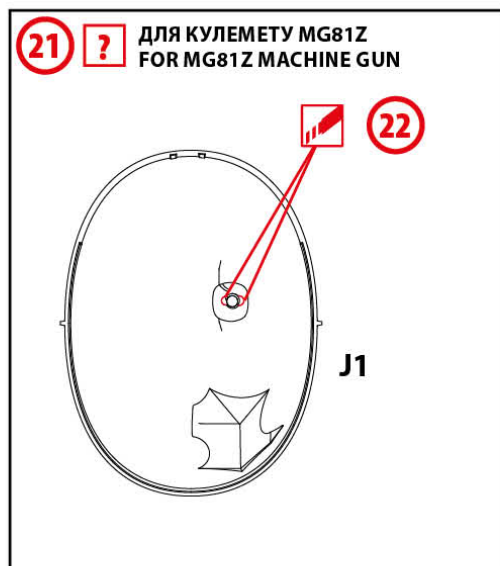


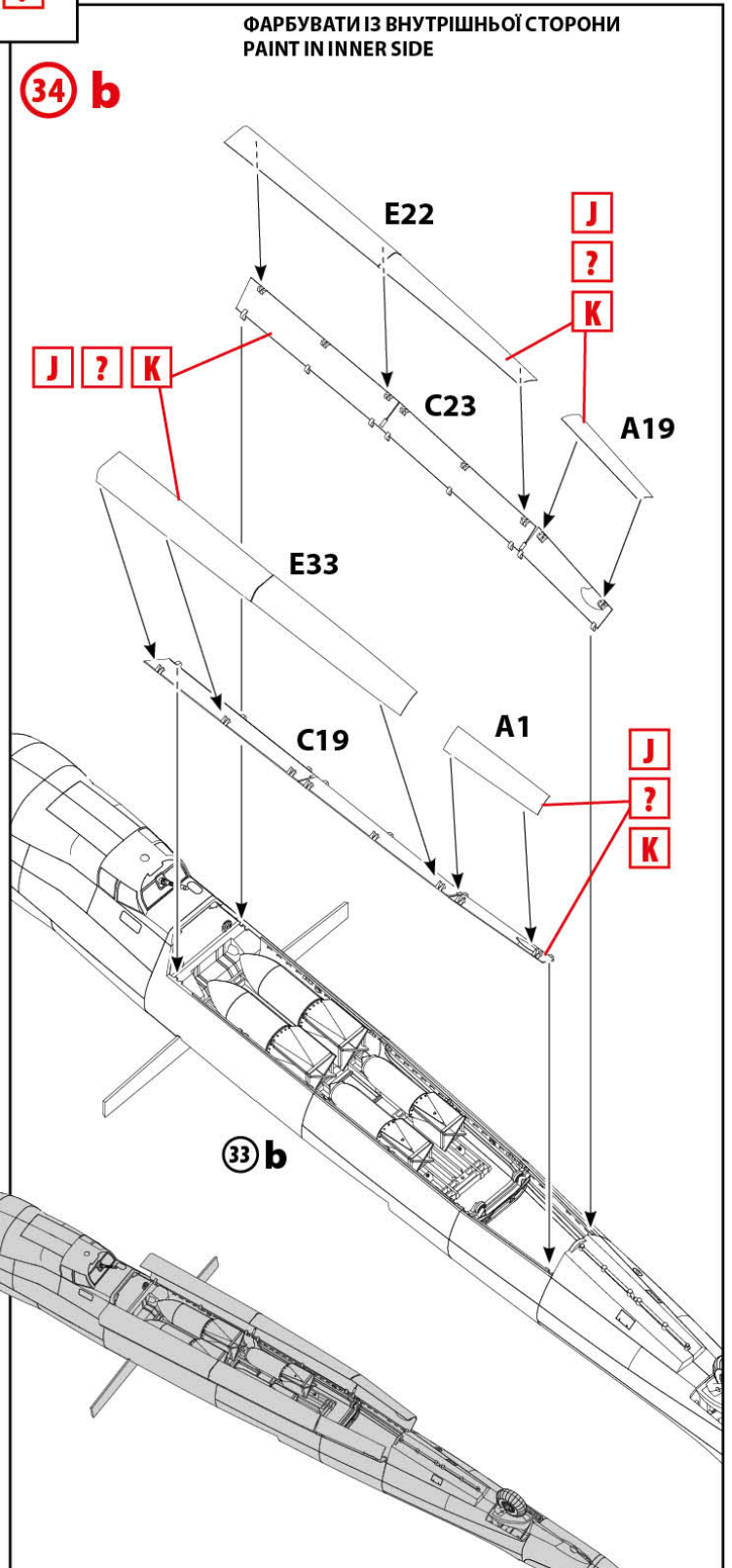
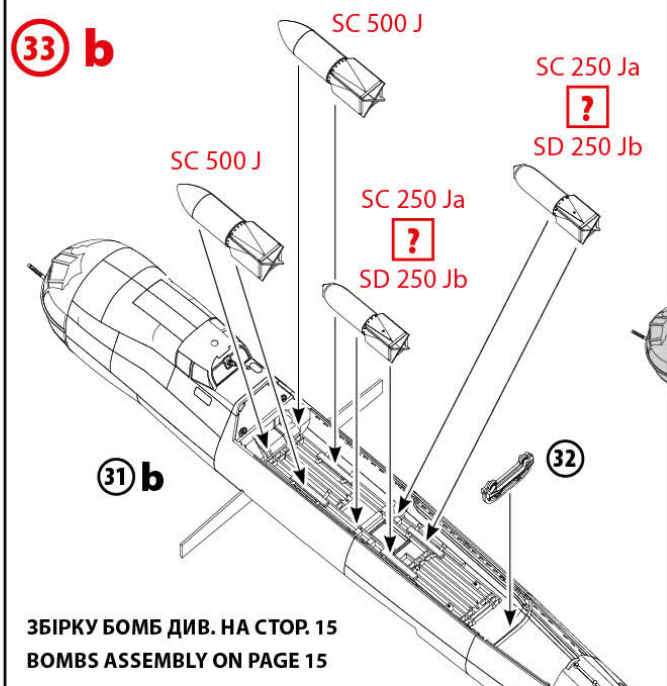
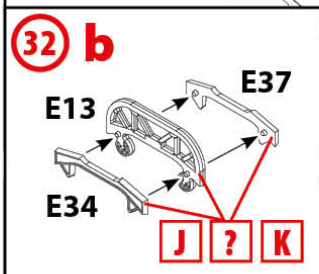
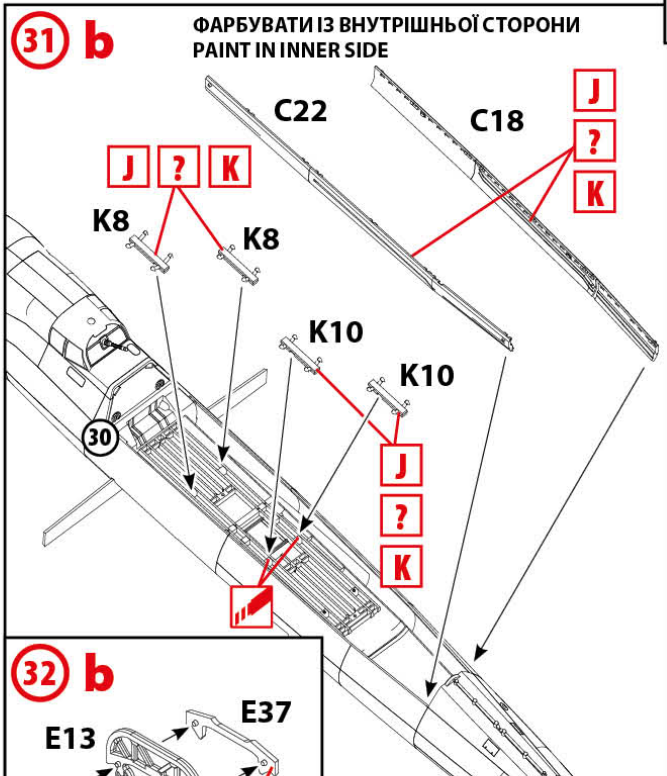
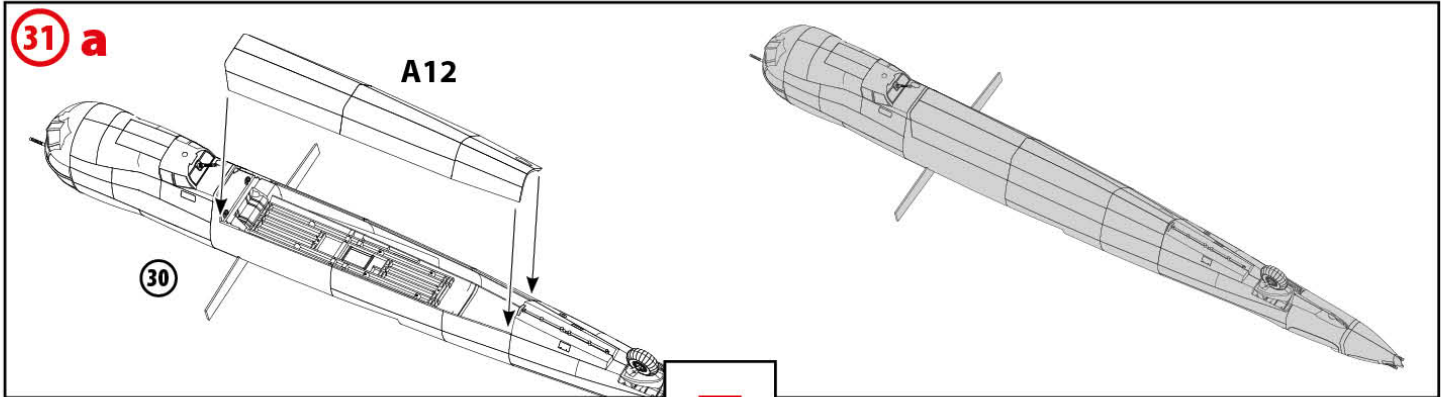


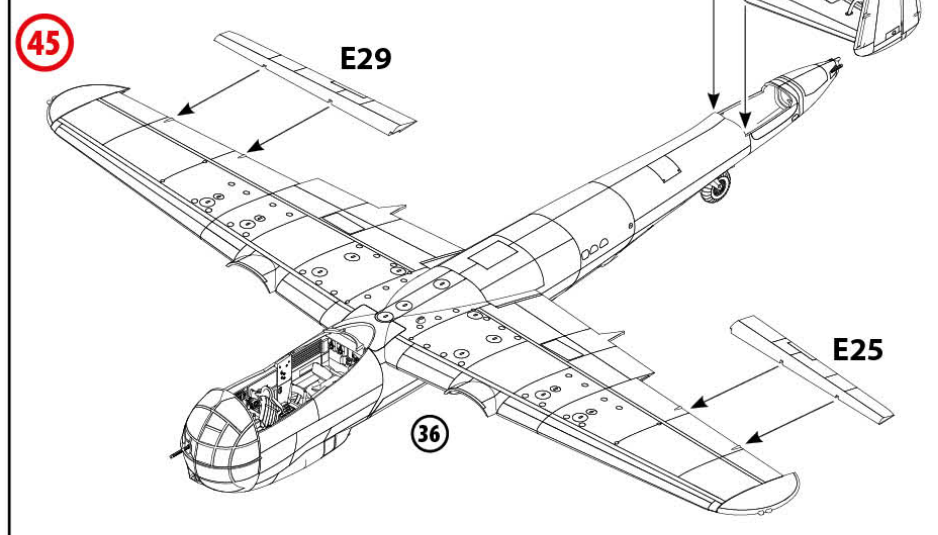
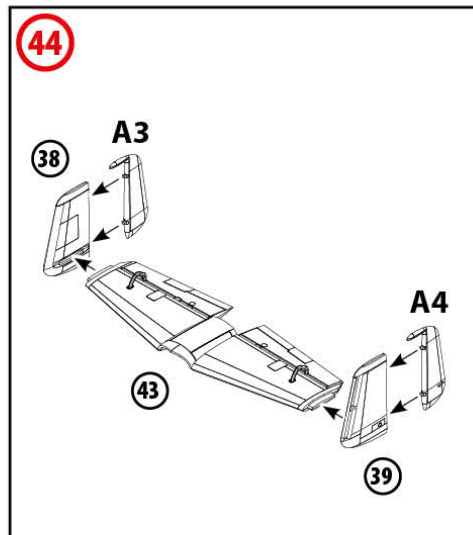
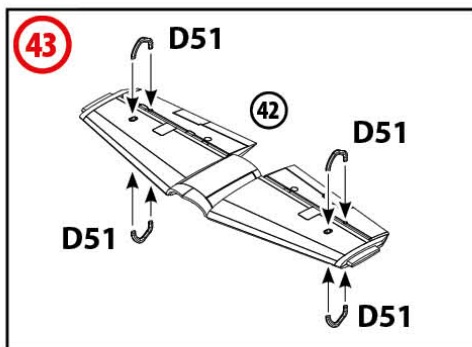
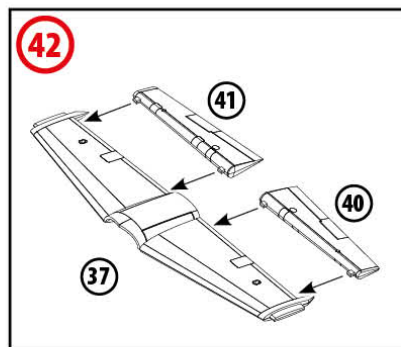
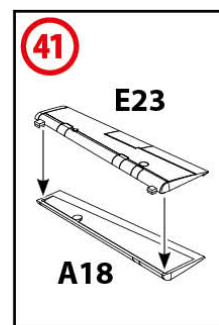
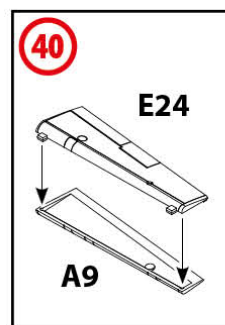
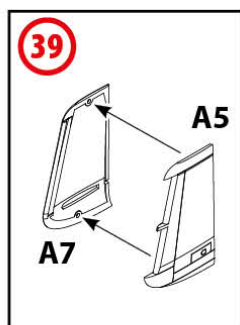
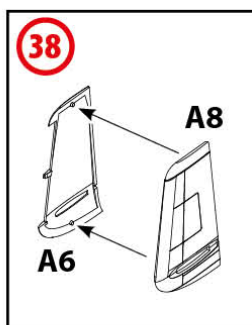
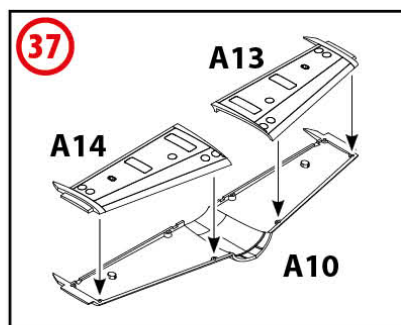
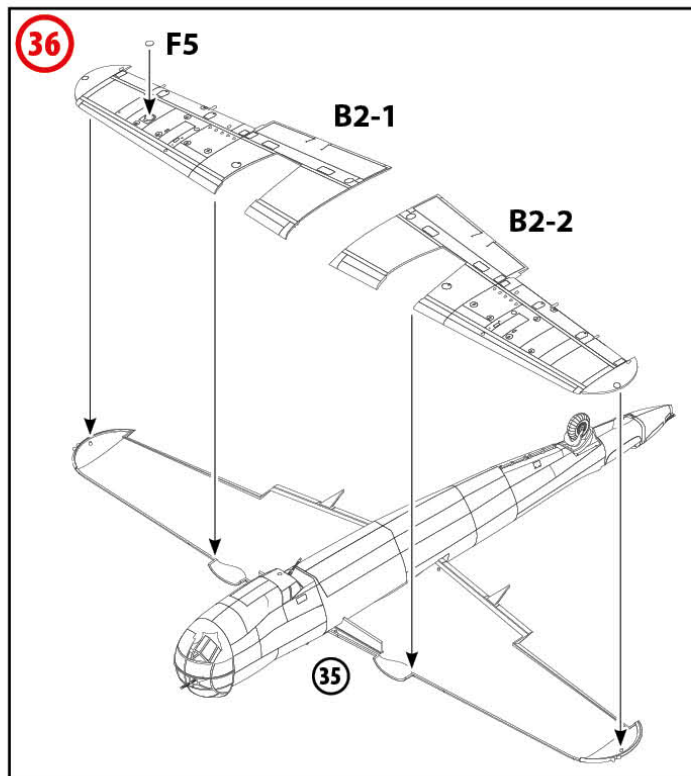
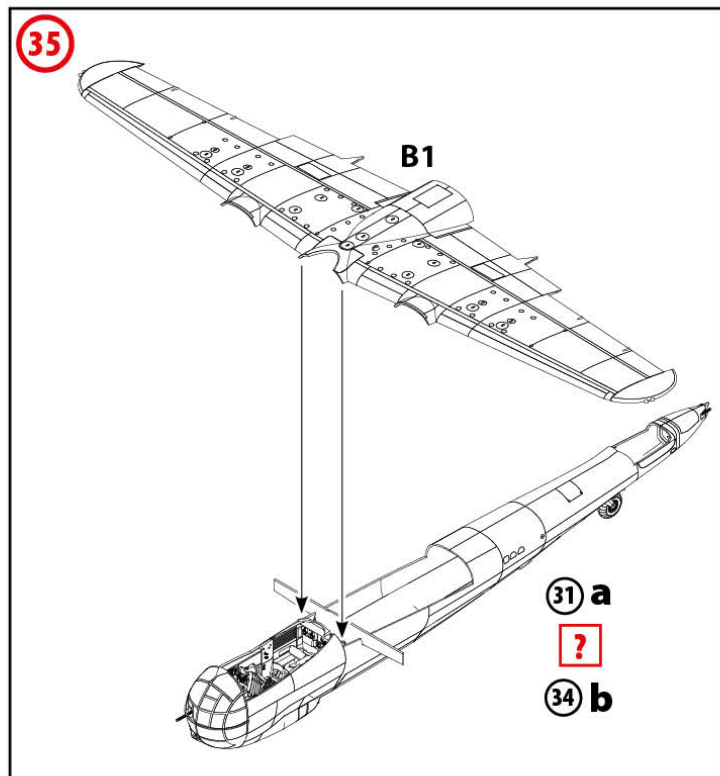


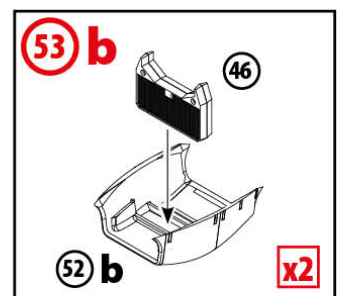
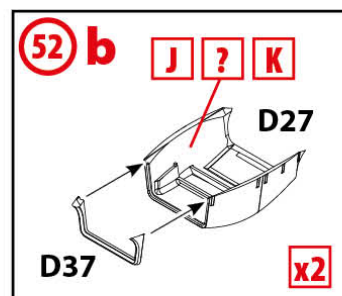
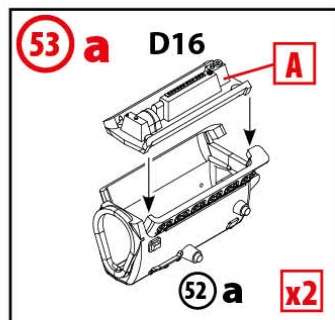
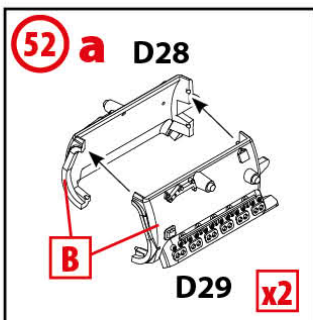
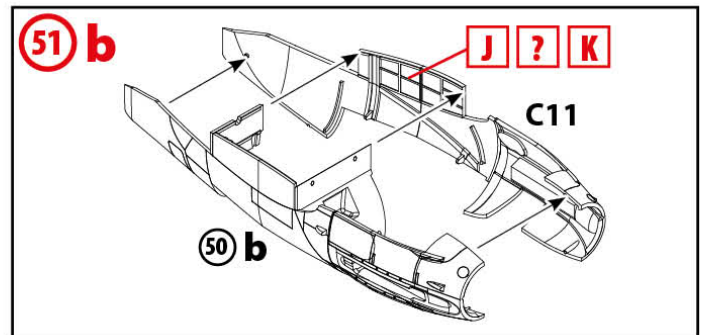
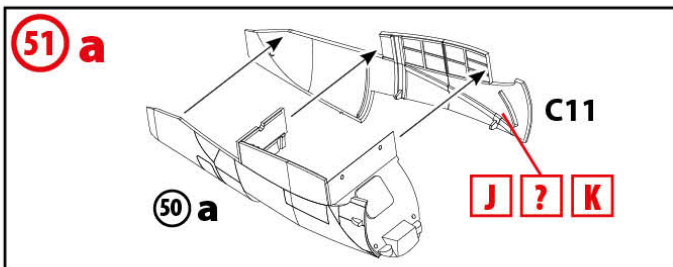
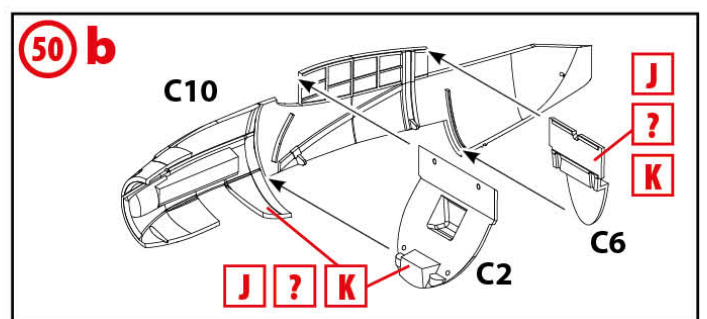
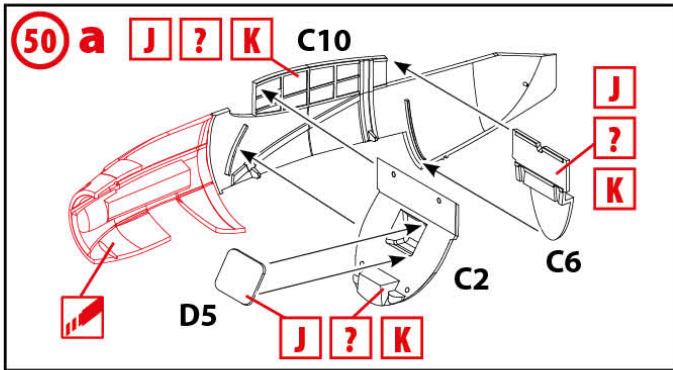
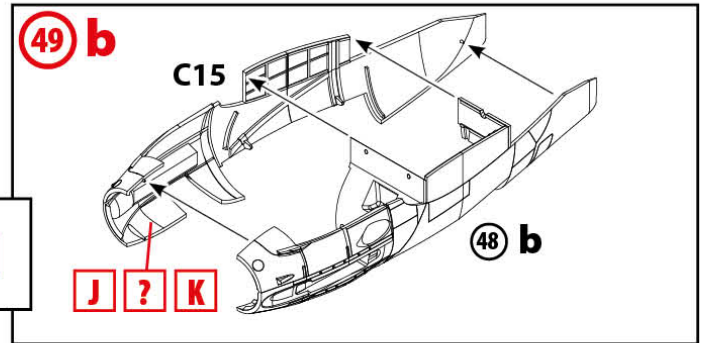
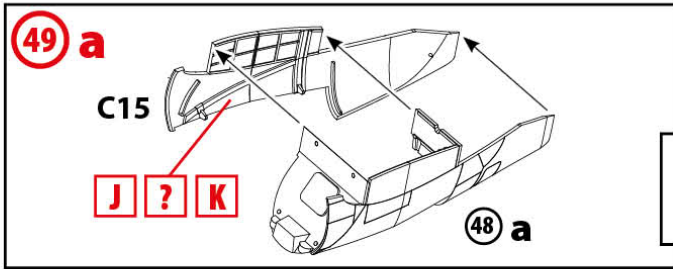
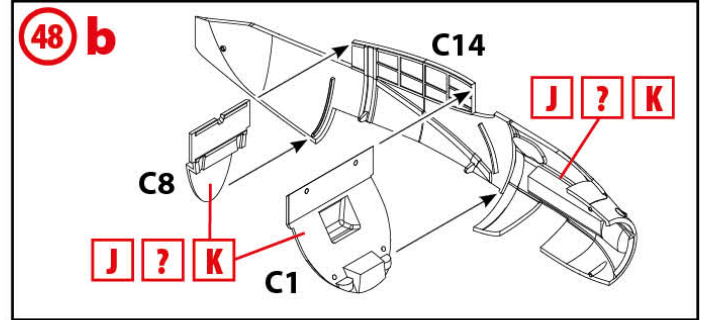
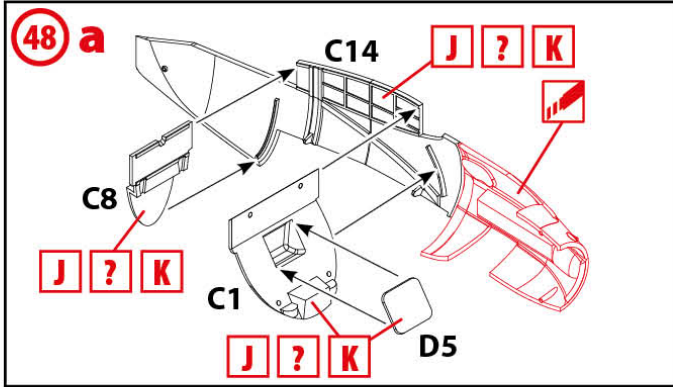
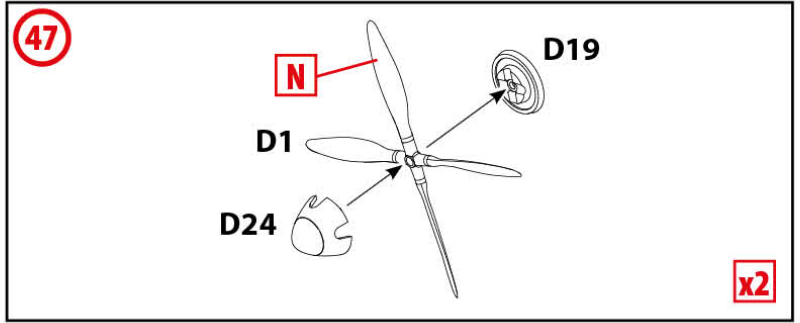
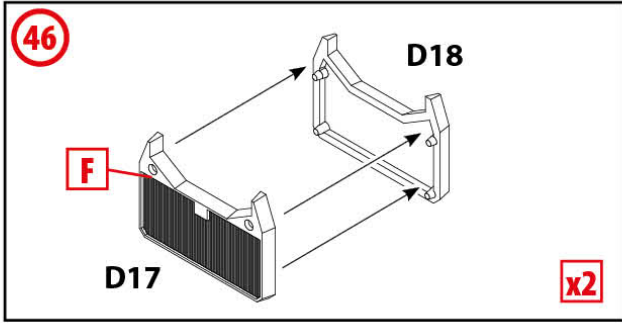


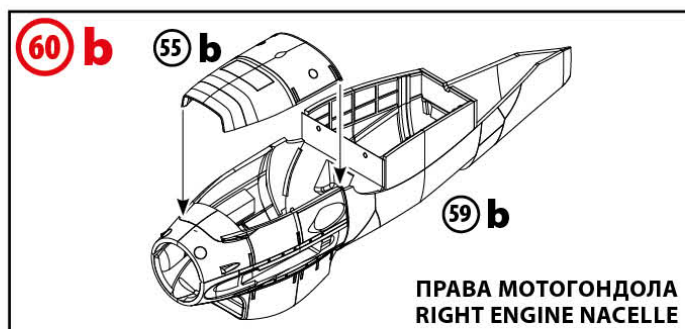
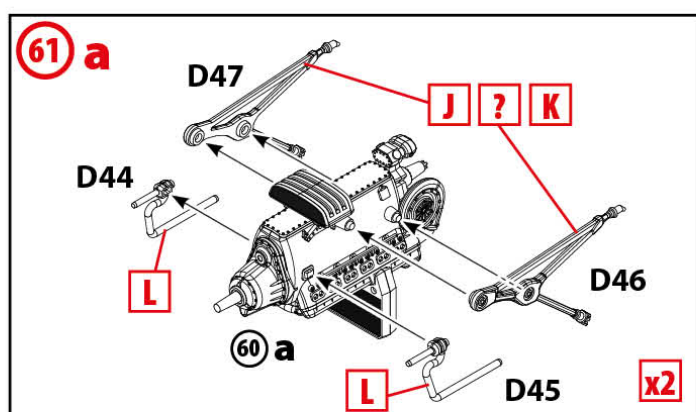
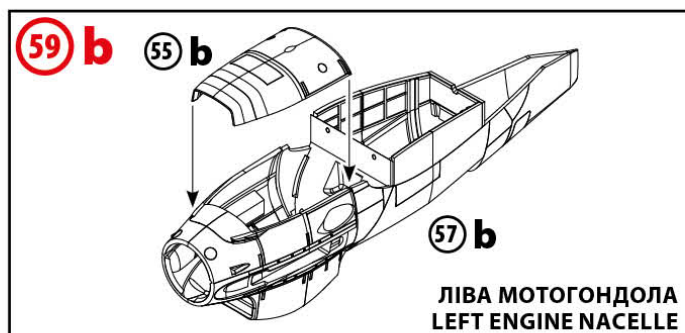
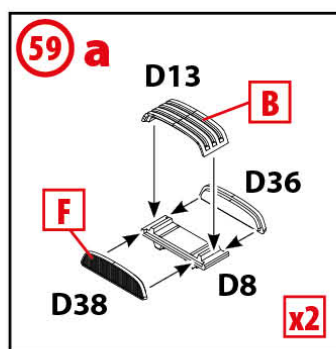
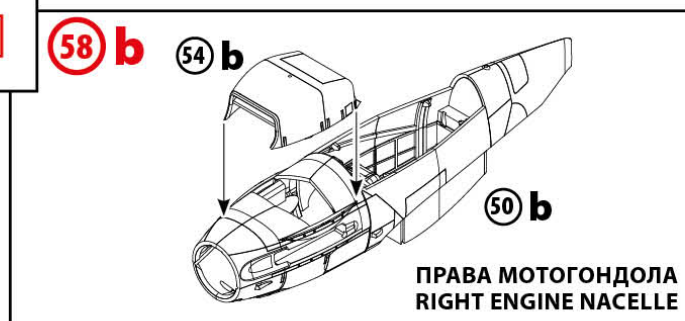
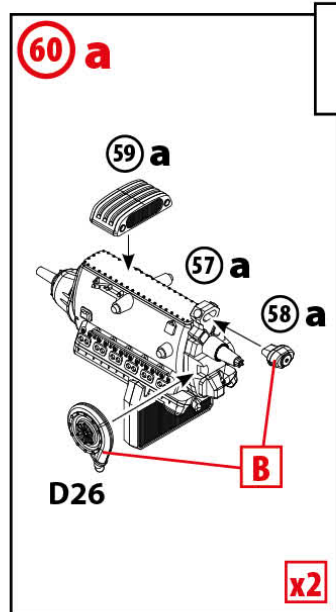
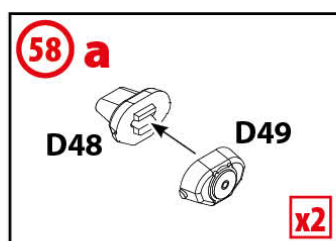
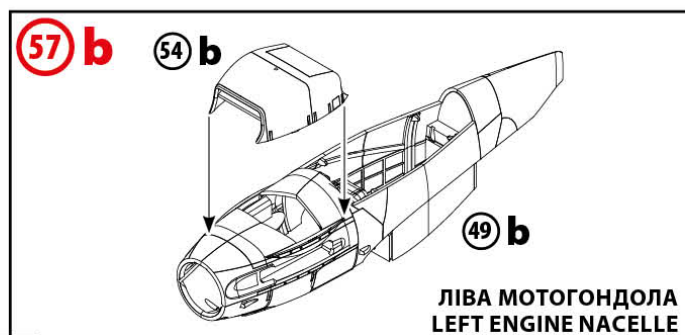
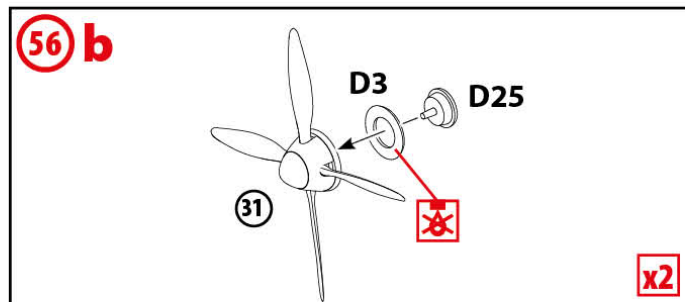
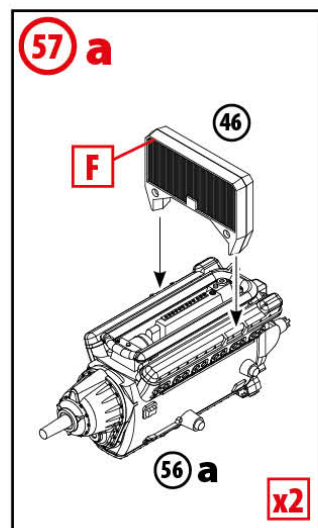
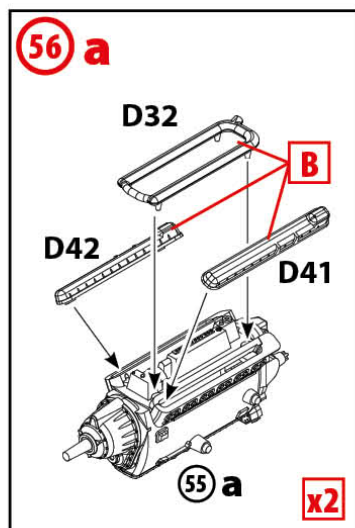
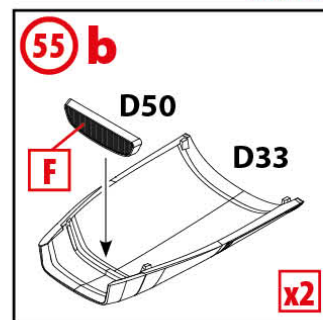
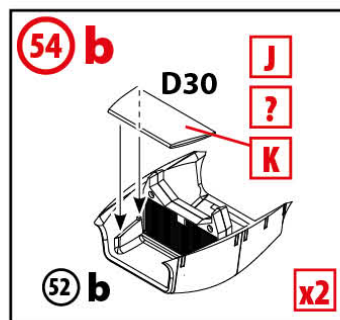
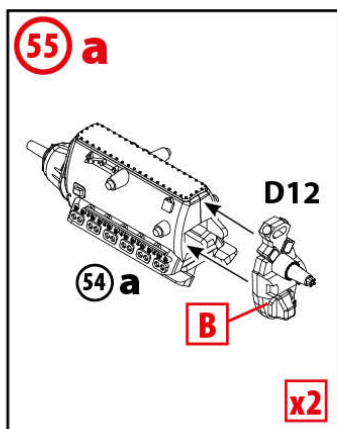
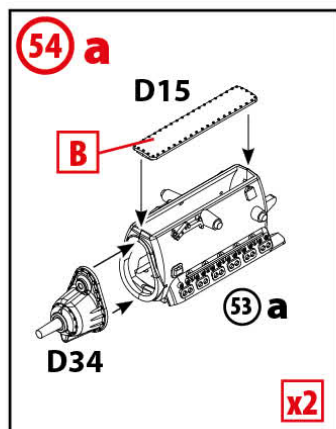


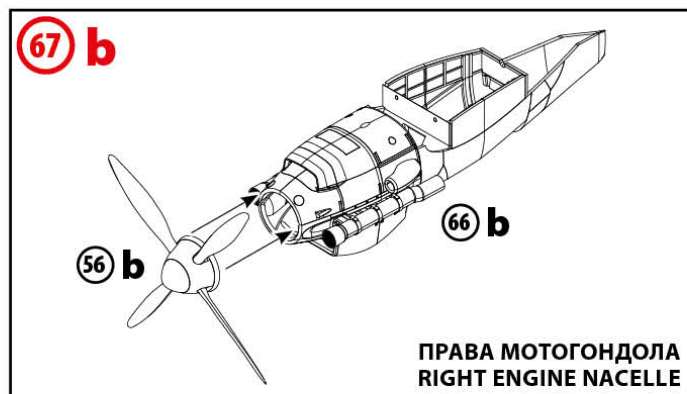
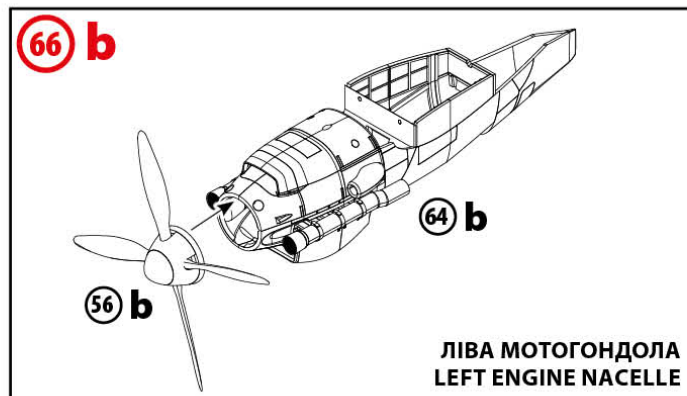
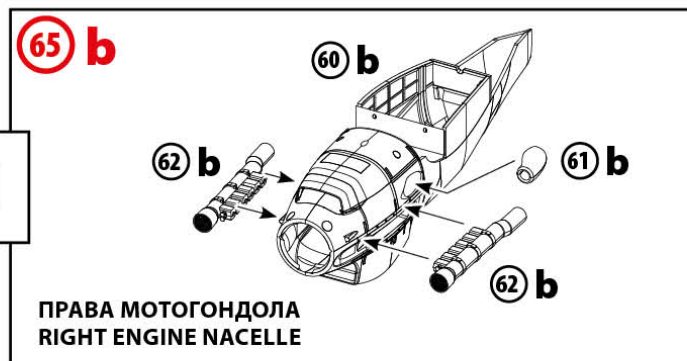
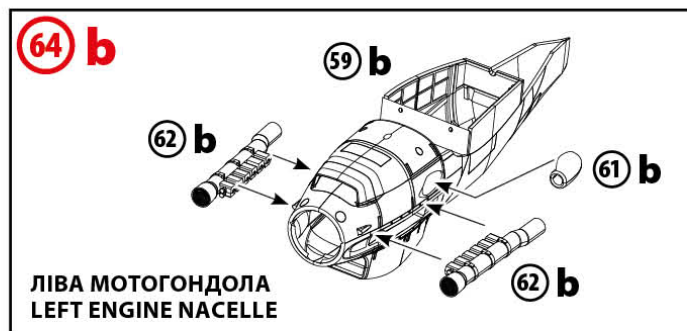
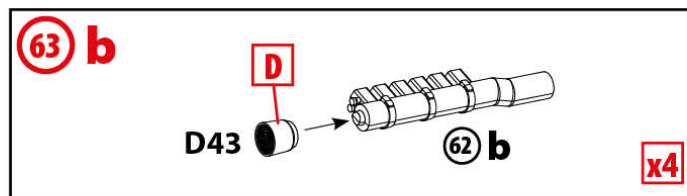
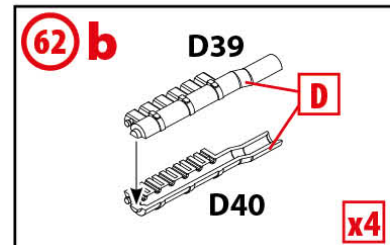
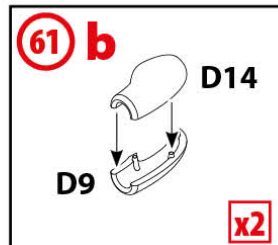
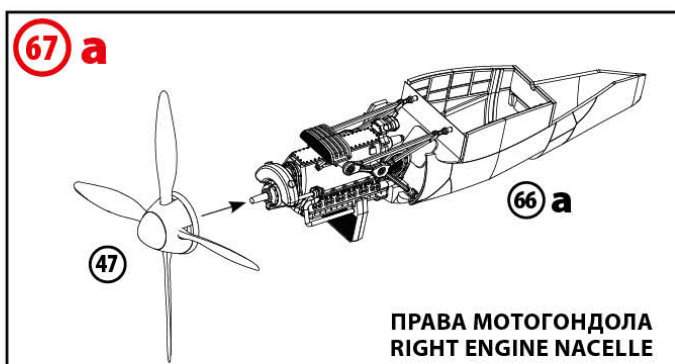
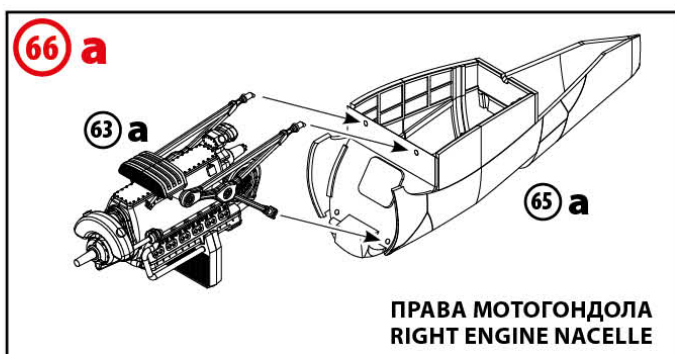
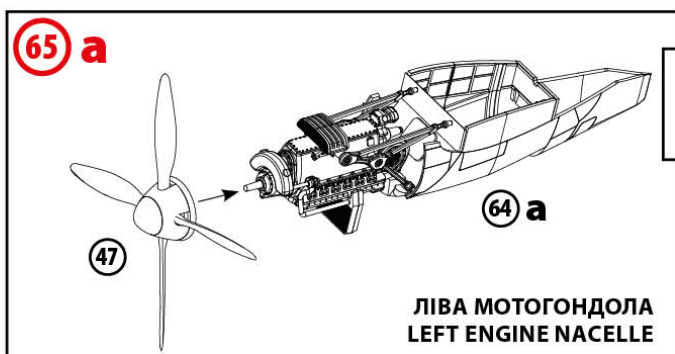
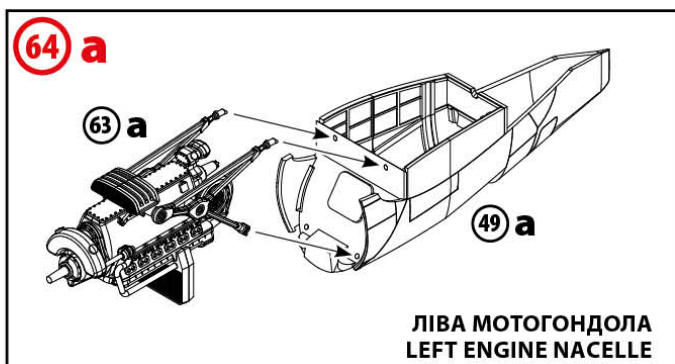
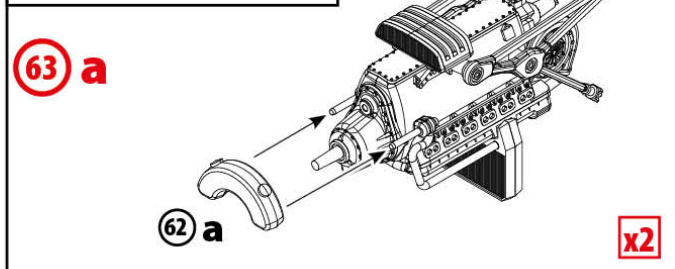
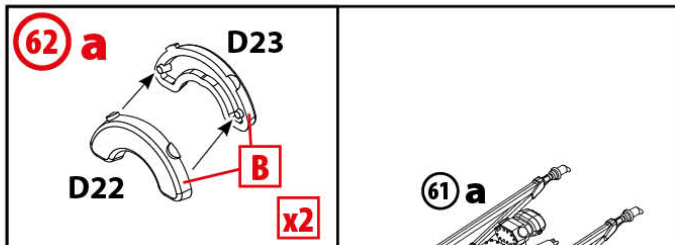


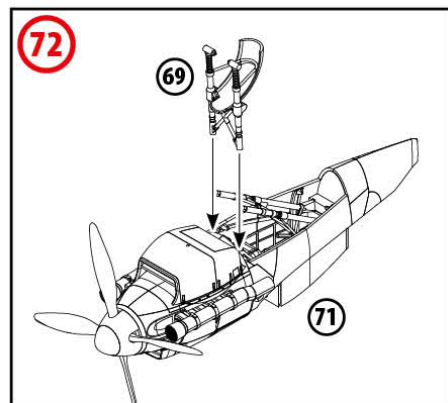
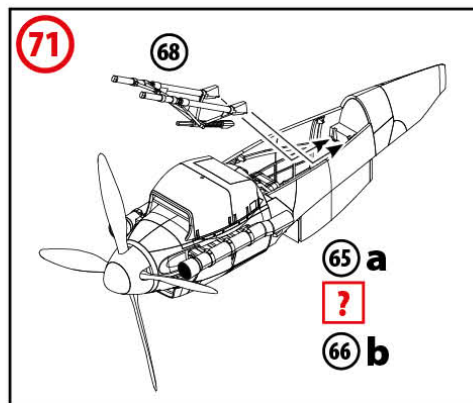
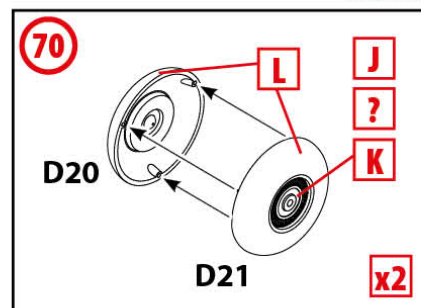
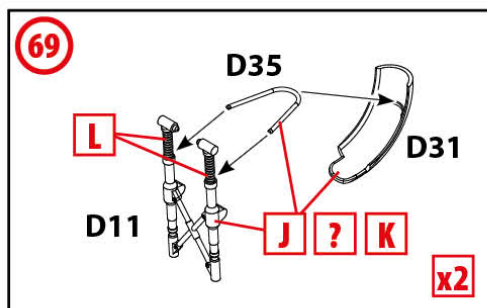
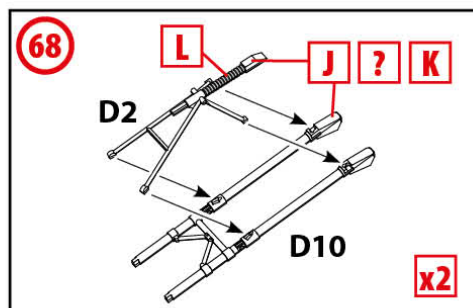




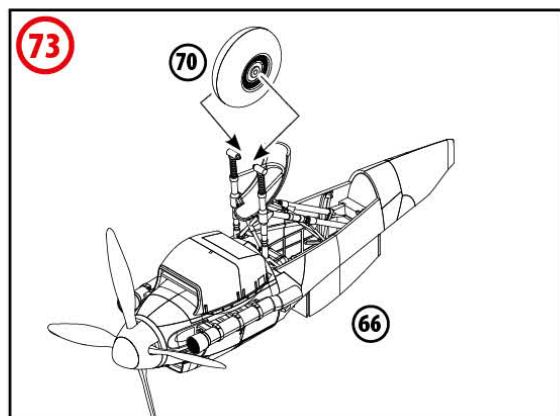
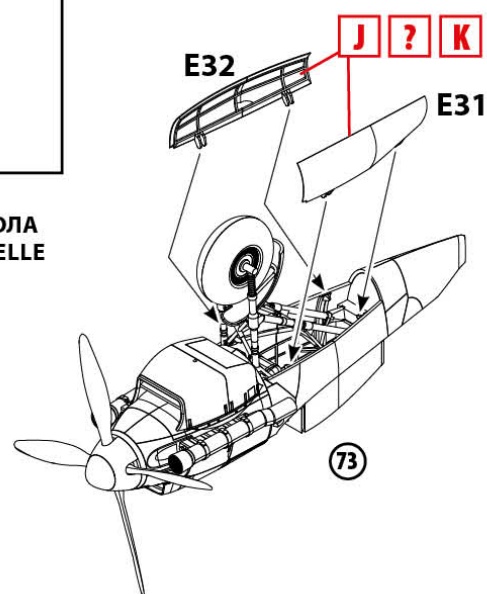




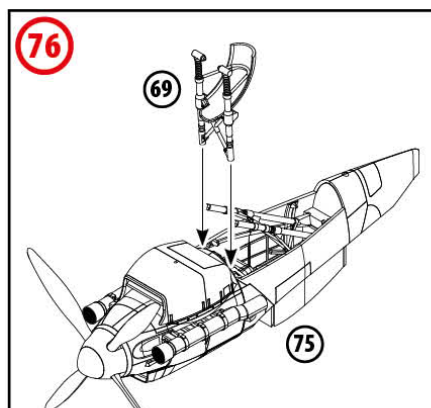
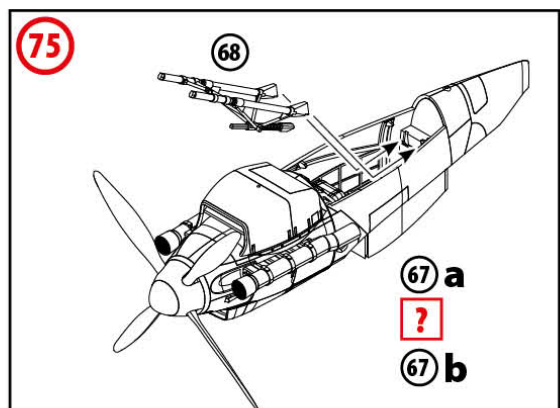




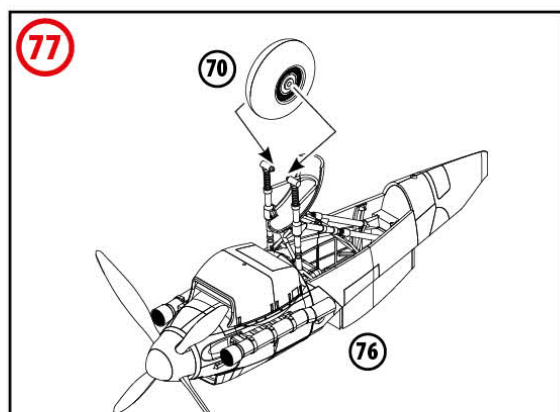
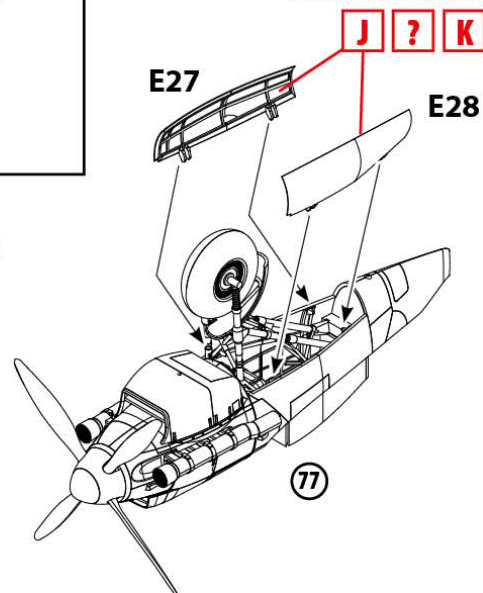
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE



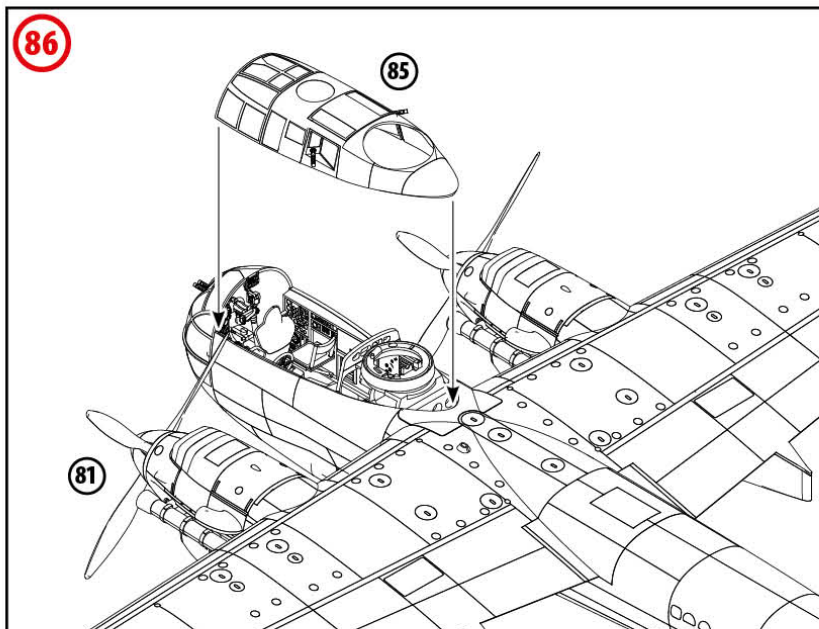
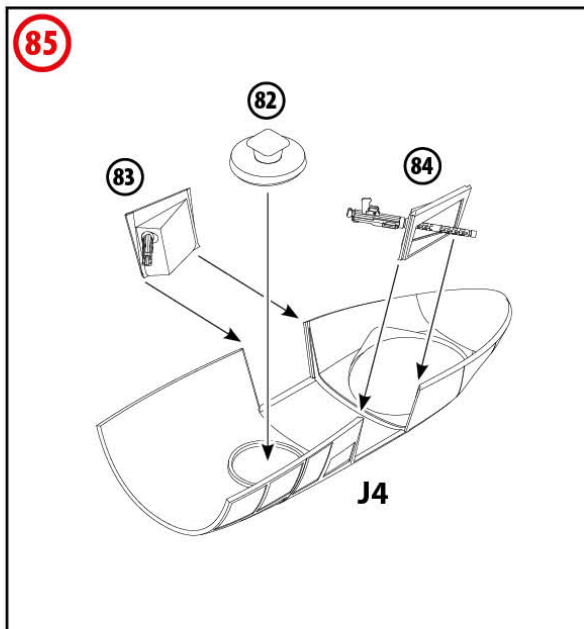
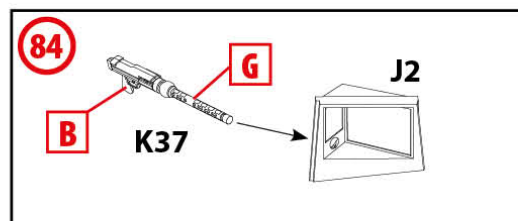
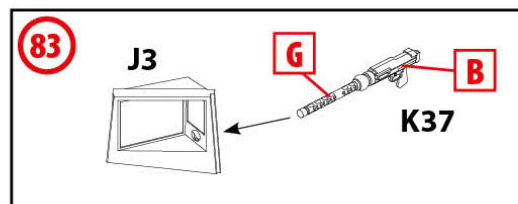
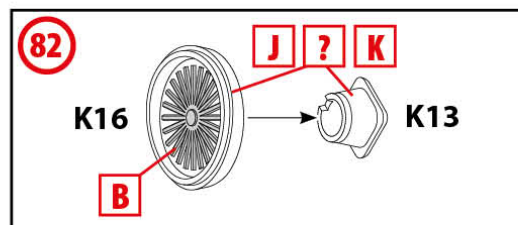
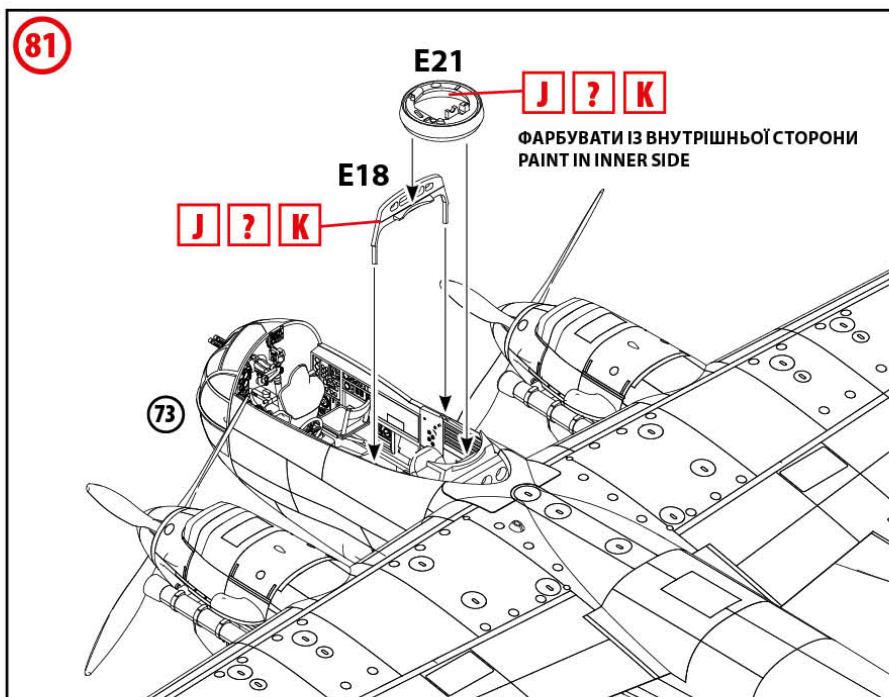
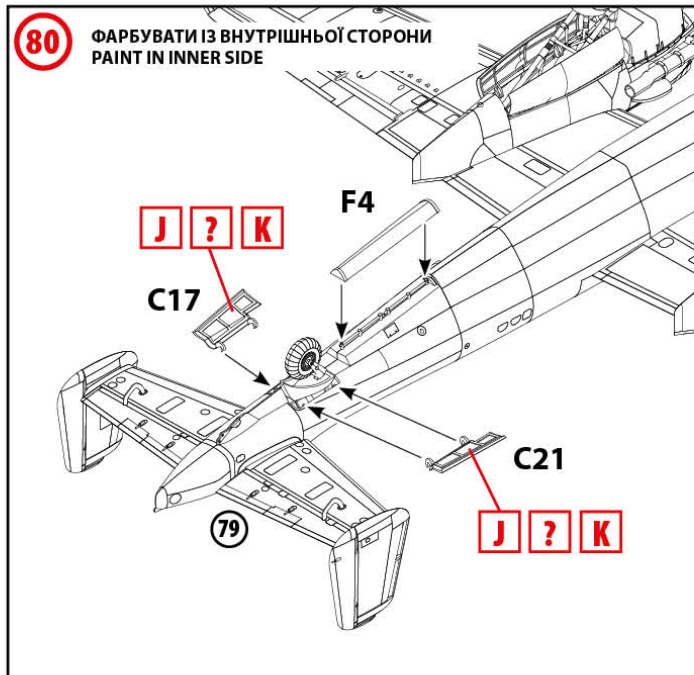
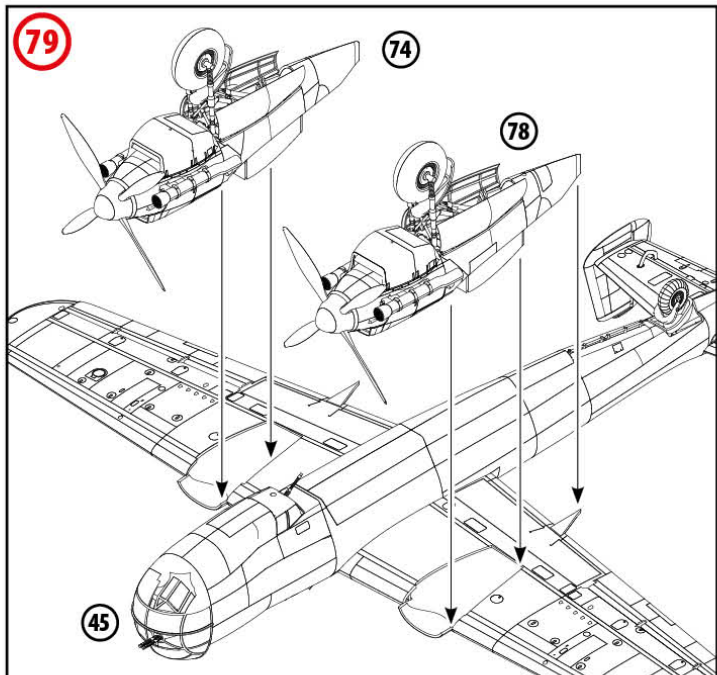
74 ЛІВА МОТОГОНДОЛА
LEFT ENGINE NACELLE

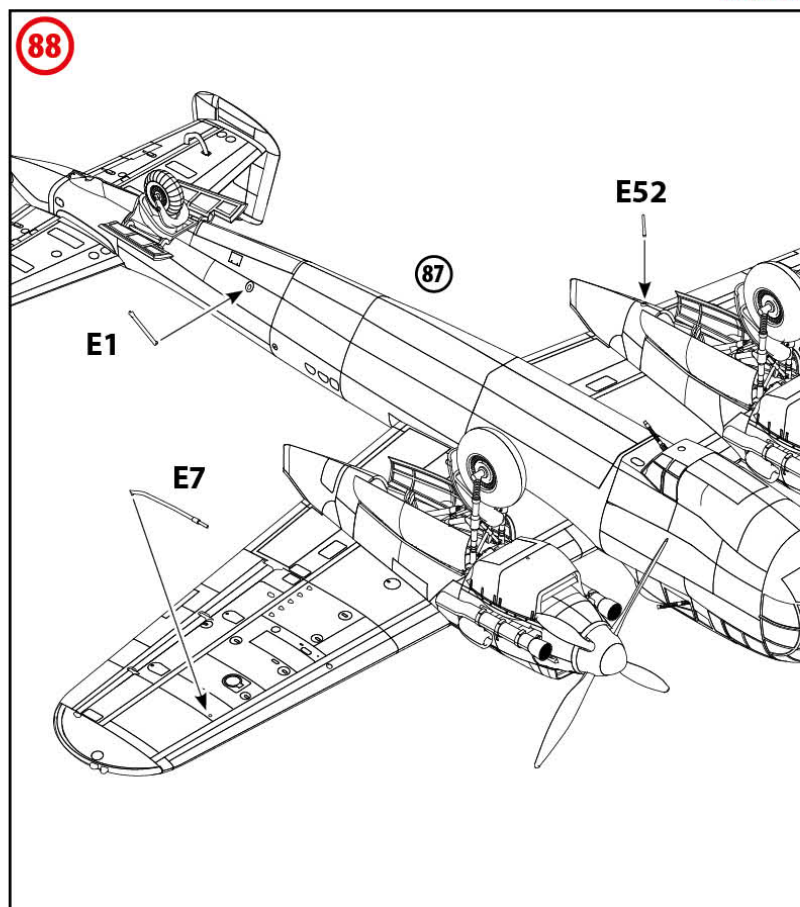
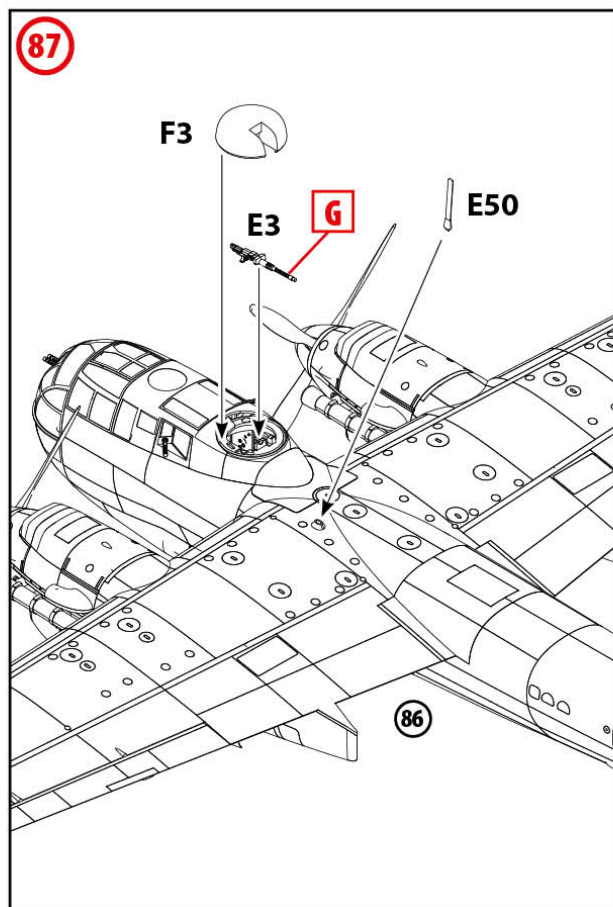


ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

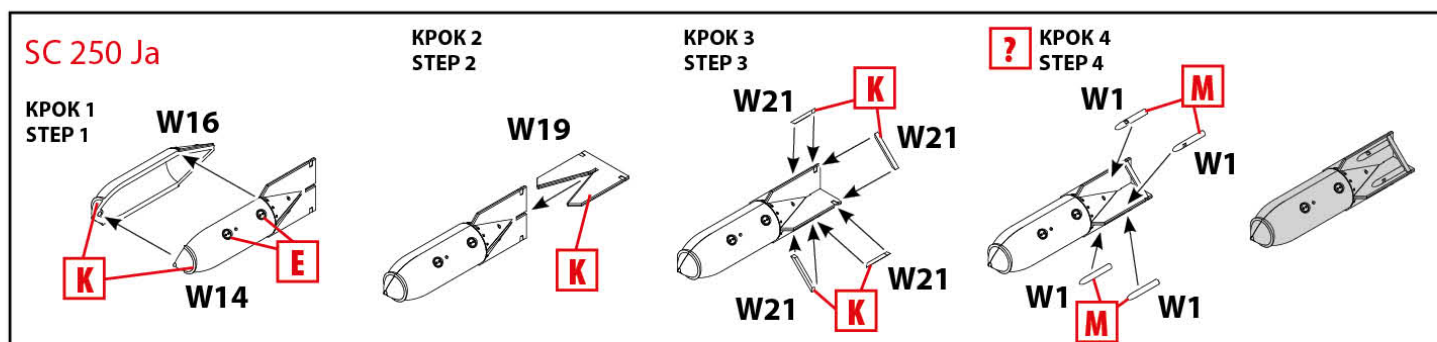
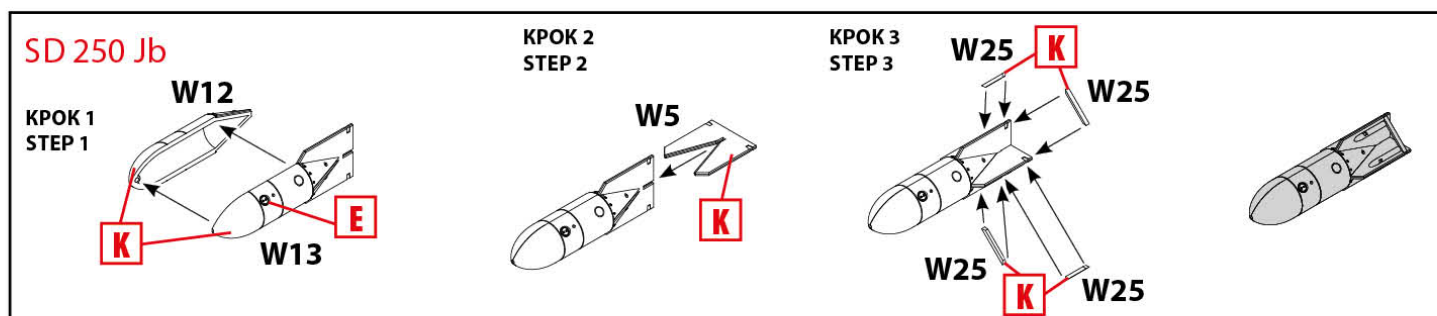
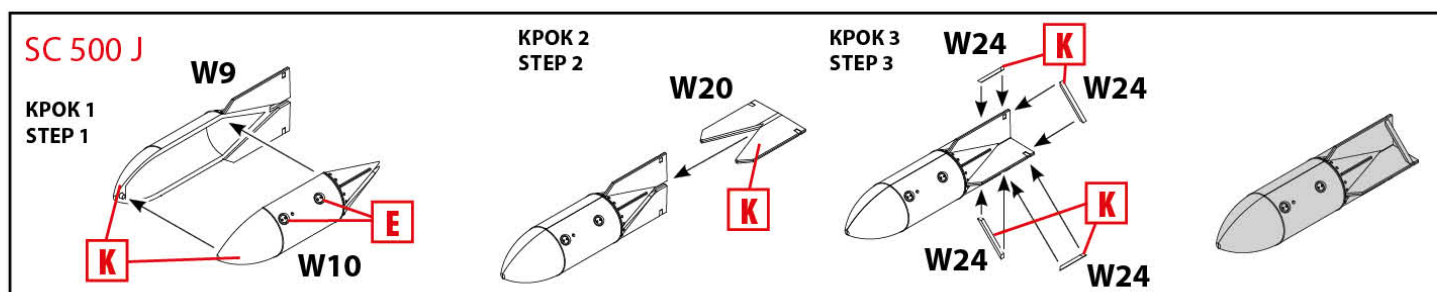


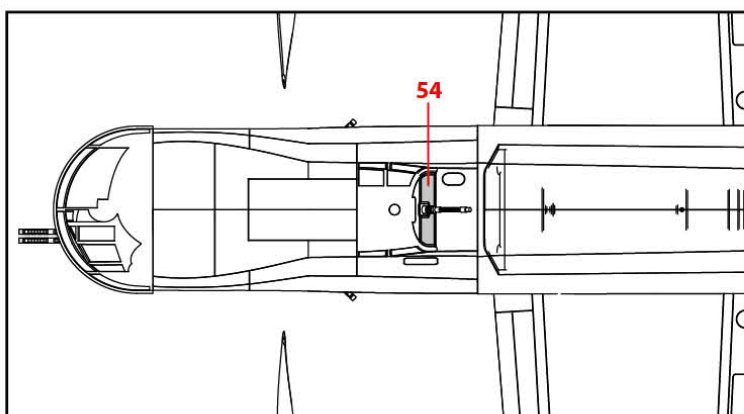
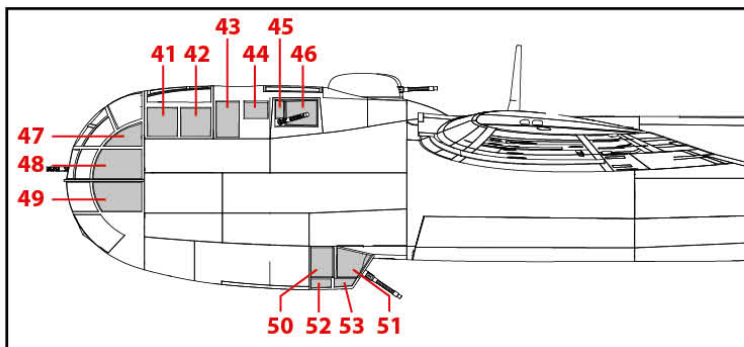
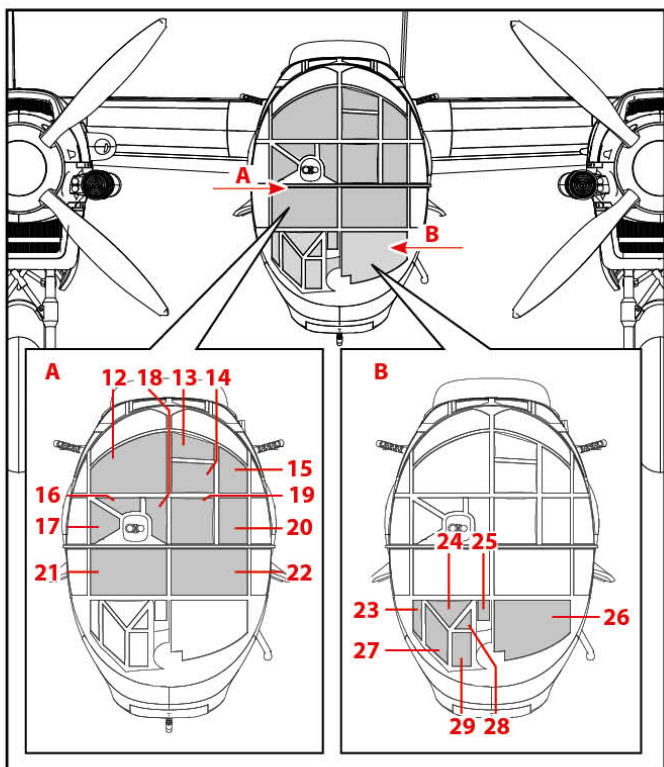
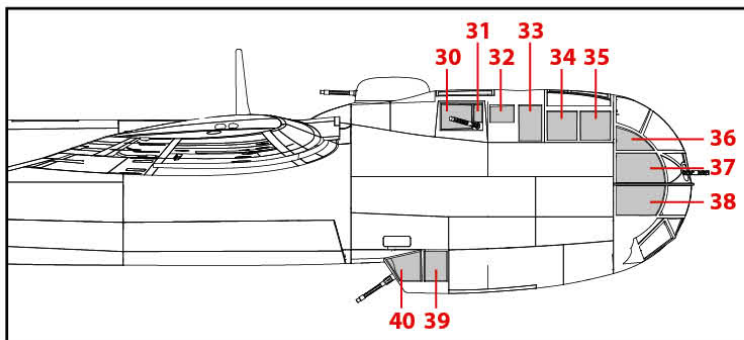
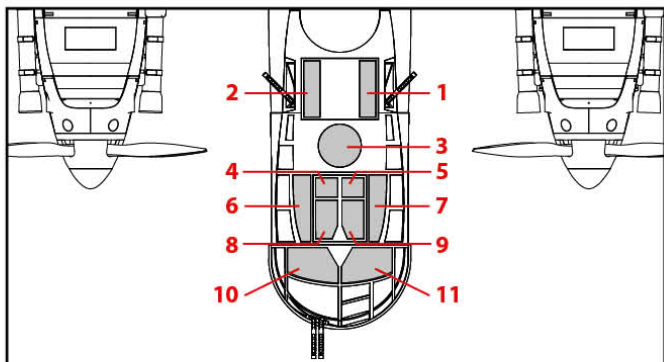
78 ПРАВА МОТОГОНДОЛА
RIGHT ENGINE NACELLE



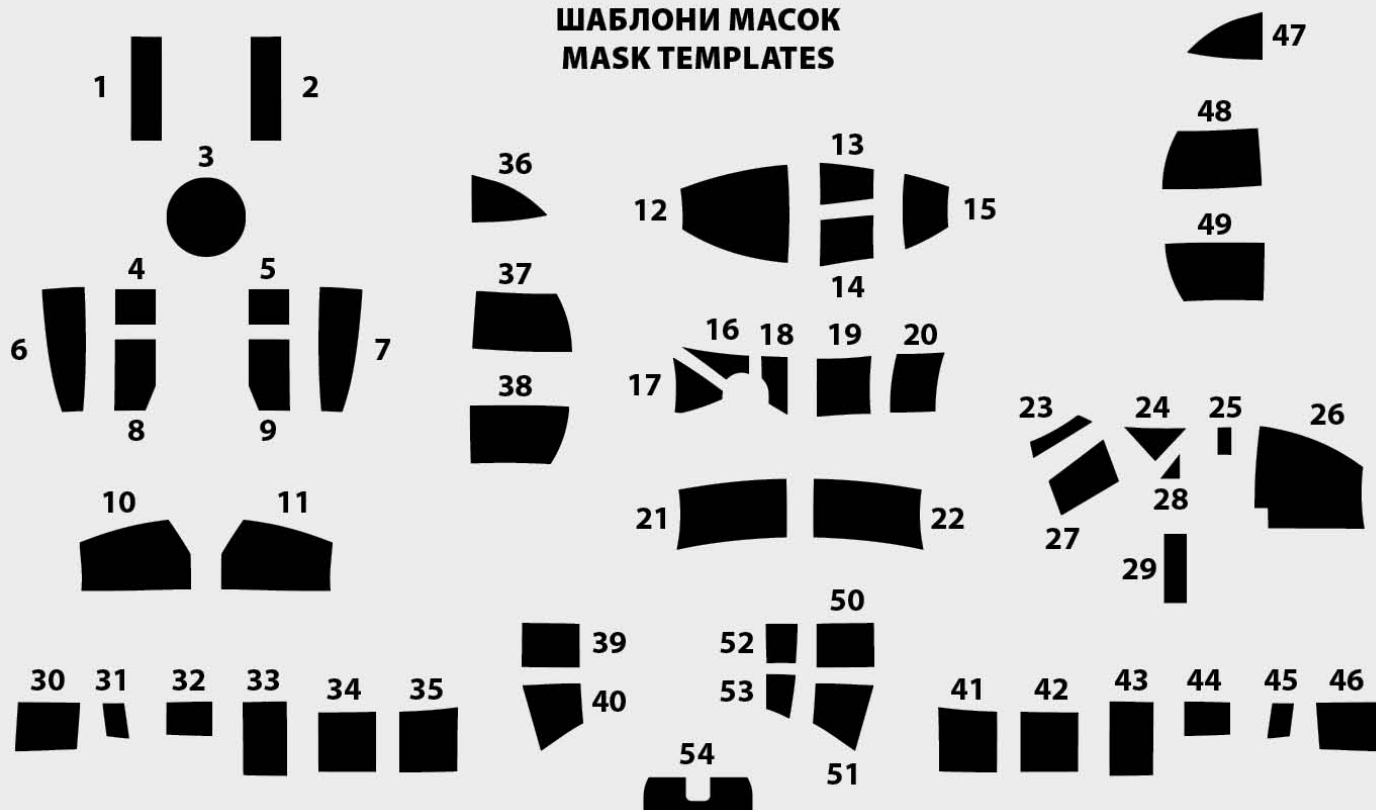


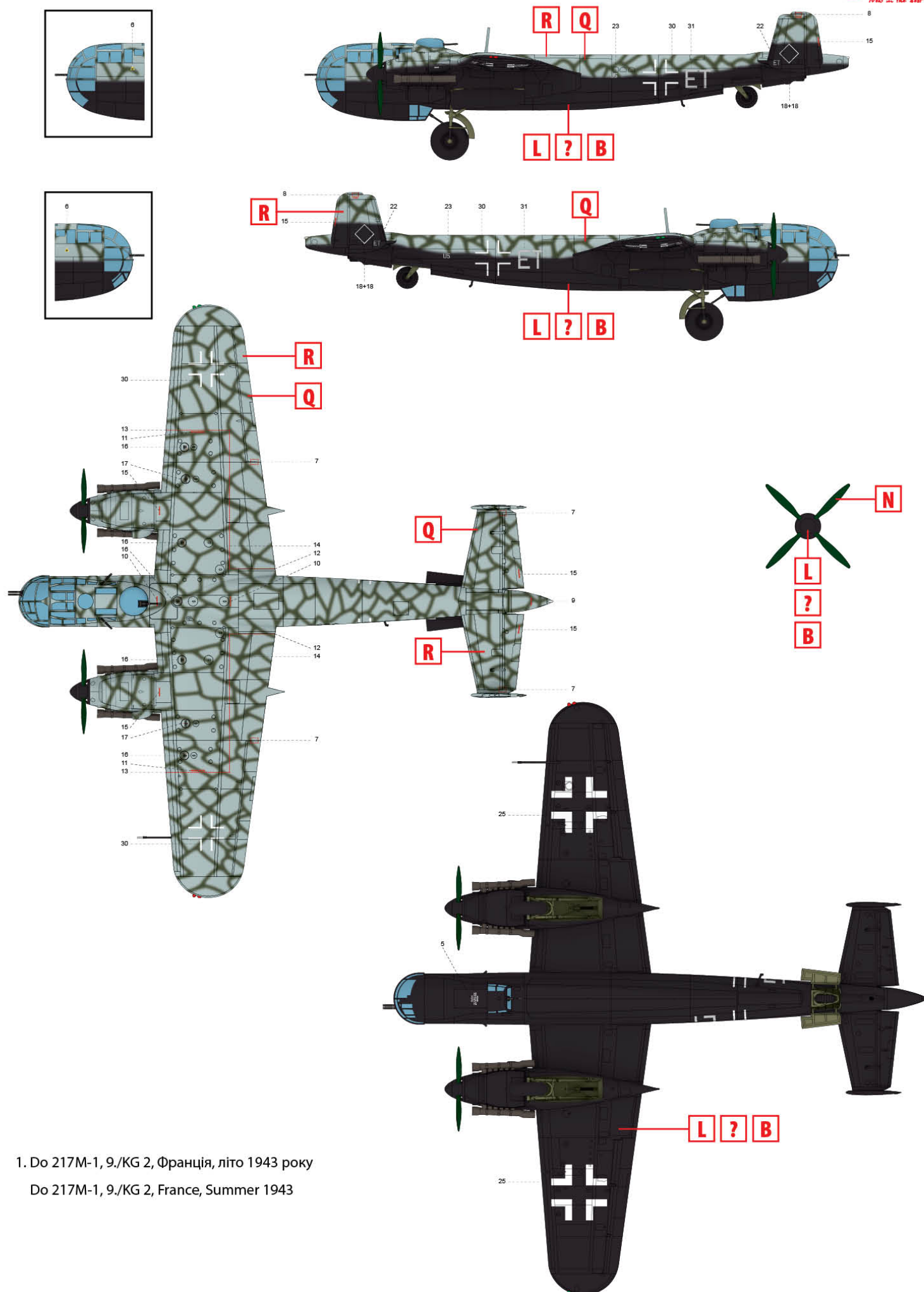
АВІАЦІЙНІ БОМБИ / AERIAL BOMBS





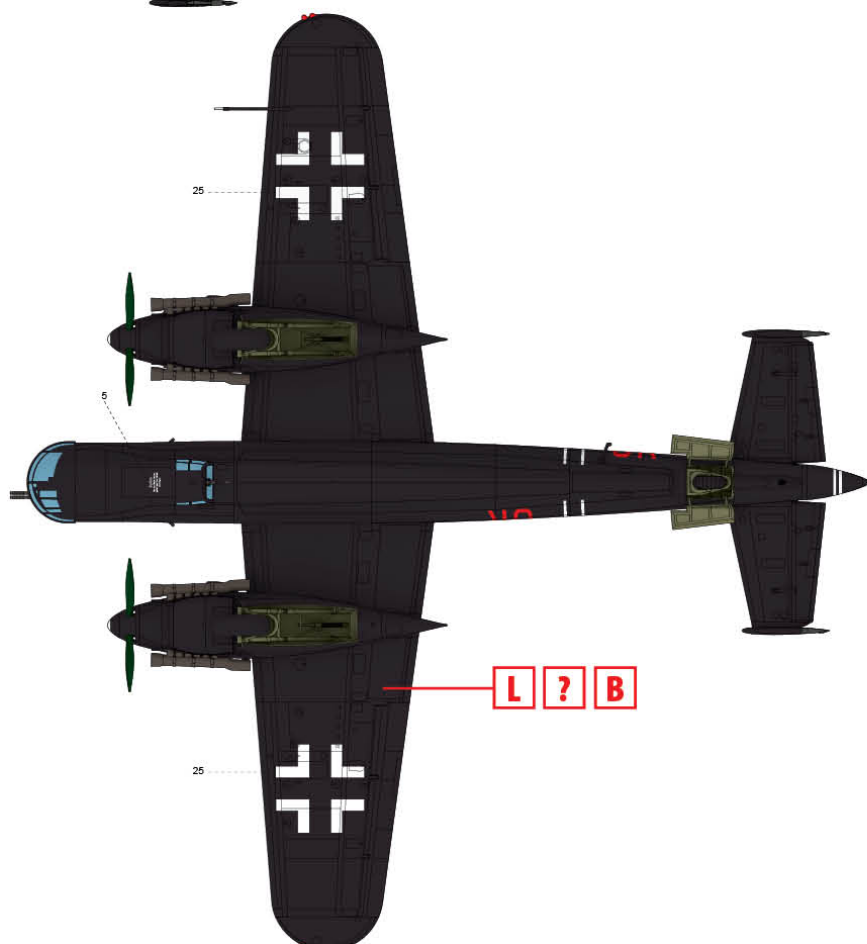
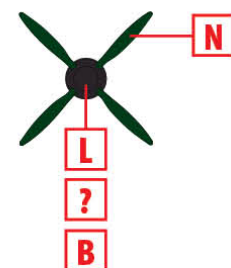
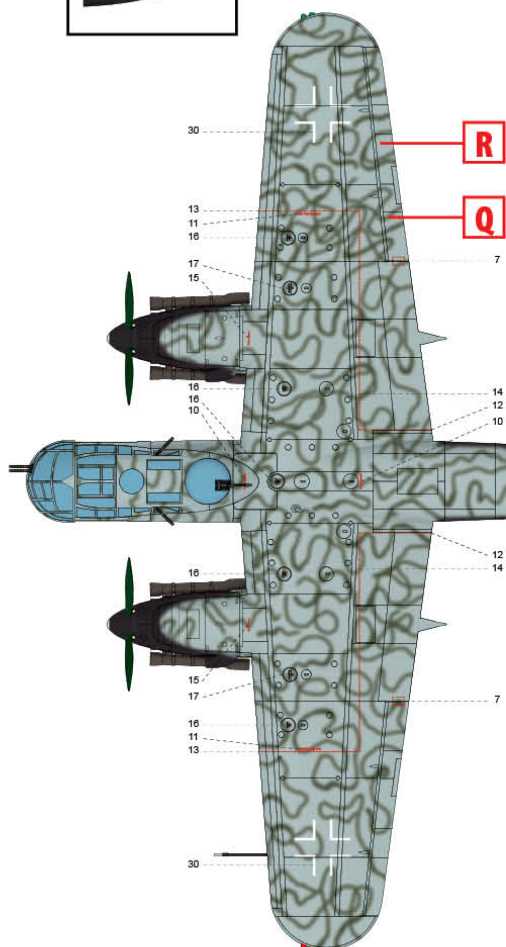
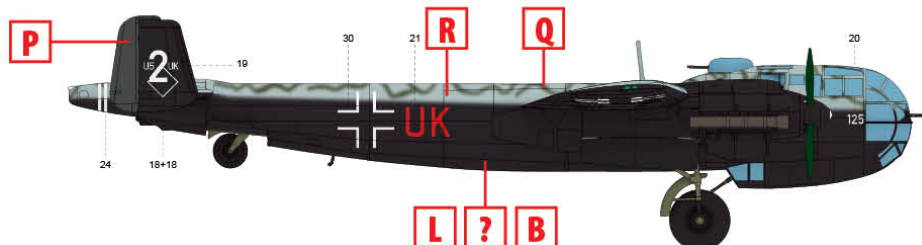
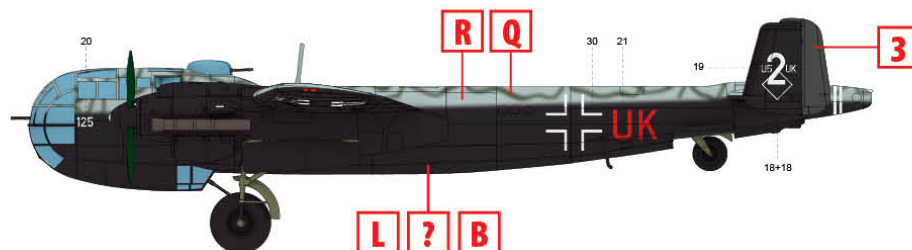
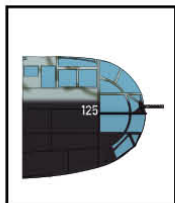
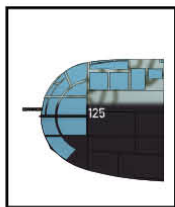
ШАБЛОНИ МАСОК MASK TEMPLATES



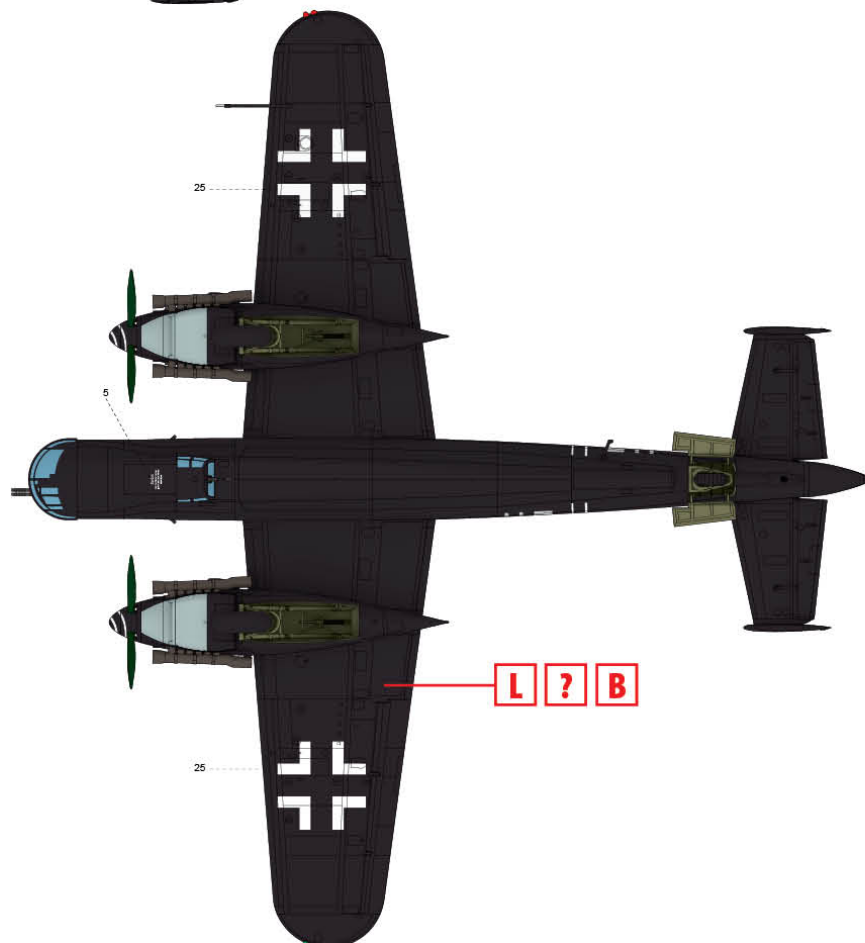
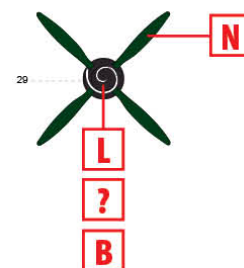
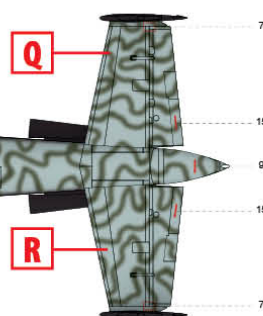
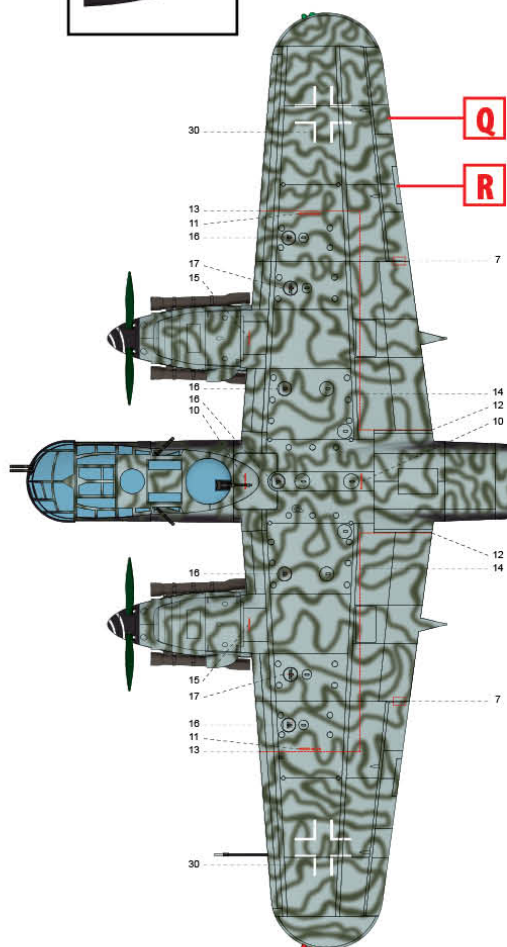
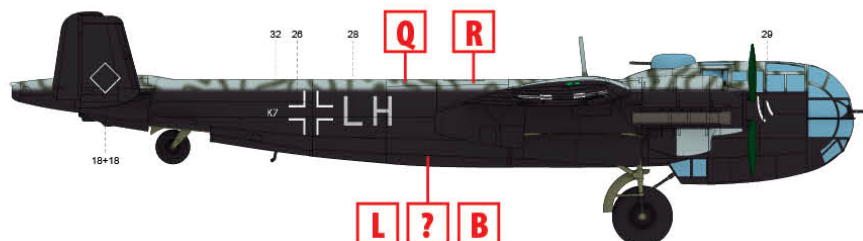
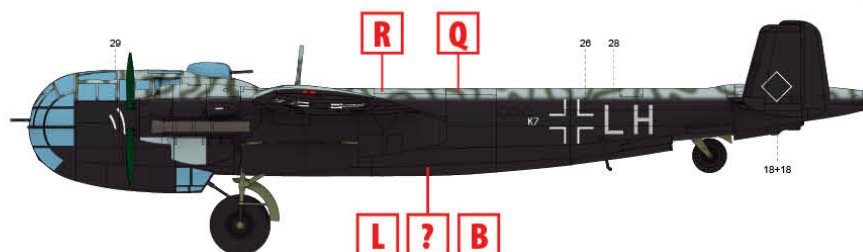
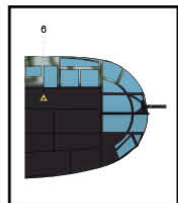
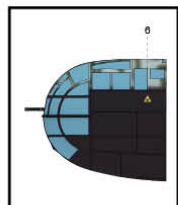


1. Do 217M-1, 9./KG 2, Франція, літо 1943 року

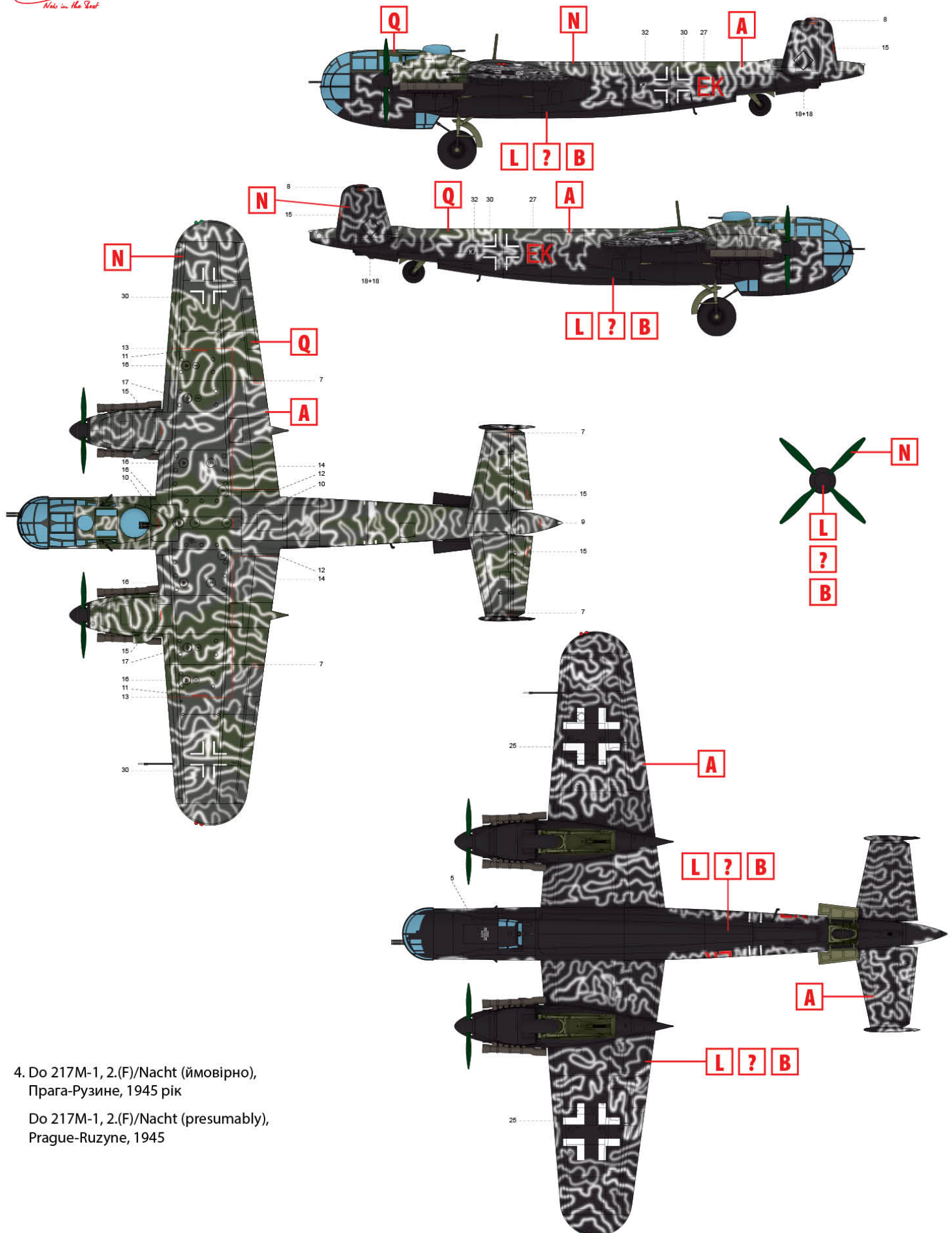
Do 217M-1, 9./KG 2, France, Summer 1943



2. Do 217M-1, 2./KG 2, Колом'є, початок 1944 року
Do 217M-1, 2./KG 2, Columiern, early 1944



3. Do 217M-1, 1.(F)/Nacht, Каструп, весна 1945 року
Do 217M-1, 1.(F)/Nacht, Kastrup, Spring 1945



4. Do 217M-1, 2.(F)/Nacht (ймовірно),
Прага-Рузине, 1945 рік

Do 217M-1, 2.(F)/Nacht (presumably),
Prague-Ruzyně, 1945

ТОВ ІСМ Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

www.icm.com.ua