

HP.52 Hampden B.Mk.I

1/48 SCALE MODEL KIT No 48352

HP.52 Hampden B.Mk.I Британський бомбардувальник 2 СВ

У жовтні 1931 року Міністерство авіації Великобританії розпочало розробку нового бомбардувальника на заміну біпланам. Специфікацію B.9/32 створили у серпні 1932 року. Переміг проєкт Handley Page HP.52, прототип якого завершили навесні 1936-го. 4 жовтня 1937-го затвердили остаточний проєкт HP.52 Hampden B.Mk.I (названий на честь Джона Хемпдена, захисника свобод XVII століття). Серійне виробництво почалося навесні 1938 року. До липня 1940-го Handley Page випустив 500 екземплярів. З лютого 1940-го English Electric побудував ще 770 до березня 1942-го. З початку Другої світової HP.52 Hampden активно використовувалися проти Німеччини. Вони атакували наземні цілі, бомбили Німеччину, напали на кораблі та мінували гавані. У Бомбардувальному командуванні літали до осені 1942-го, з весни переводилися до Берегового командування, де багато переобладнали у торпедоносці.

Тактико-технічні характеристики HP.52 Hampden B.Mk.I

Довжина, м	16,33
Розмах крила, м	21,08
Максимальна злітна вага, кг	9525
Двигуни	2 x Bristol Pegasus XVIII, 2x1000 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	426
Практична стеля, м	6920
Дальність польоту (радіус дії), км	1762
Озброєння	4 x 7,7 мм кулемети, до 1814 кг бомб

HP.52 Hampden B.Mk.I, WWII British bomber

In October 1931, the British Air Ministry began preparing specifications for a new bomber to replace obsolete biplanes. Specification B.9/32 was created in August 1932, with several manufacturers competing. Handley Page's HP.52 was selected, with its prototype completed in spring 1936. On October 4, 1937, the Air Ministry approved the HP.52 Hampden B.Mk.I (named after 17th-century defender John Hampden). Production began in spring 1938, with aircraft entering service by autumn. By July 1940, Handley Page produced 500 units. English Electric joined production in February 1940, building 770 more by March 1942. From the start of WWII, the HP.52 Hampden was actively used against Germany, conducting ground attacks, bombing raids, ship attacks, and mine-laying. It served with Bomber Command until autumn 1942, then transferred to Coastal Command from spring 1942, where many became torpedo bombers.

Tactical and Technical Specifications of HP.52 Hampden B.Mk.I

Length, m	16,33
Wingspan, m	21,08
Max take-off weight, kg	9525
Engines	2 x Bristol Pegasus XVIII, 2x1000 hp
Max. Speed, km/h	426
Service Ceiling, m	6920
Max ferry range (Radius of action), km	1762
Armament	4 x 7.7 mm machine guns, up to 1814 kg bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Чорний Black	1002
B Жовтий Deep Yellow	1003
C Бронза Bronze	1020
D Палене олово Burnt Tin	1022
E Алюміній Aluminium	1023
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збрійовий метал Gun metal	1027
H Сіро-зелений Grey Green	1035
J Гумовий чорний Rubber Black	1039
K Коричнева шкіра Leather Brown	1053
L Охра Ochre	1057
M Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
N Камуфляжний Camouflage Green	1071
O Зелений Green	1072 (95%)+ 1067 (5%)
P Топ матовий Varnish Matt	2001

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

■ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

✂ ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

✗ НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

🔧 ЗРОБИТИ ОТВІР
OPEN HOLE

У В А Г А І
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині милого милого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну деталь вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame, rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together, apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.



Використовуйте набір
фарб від ICM
Best to be used with
ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

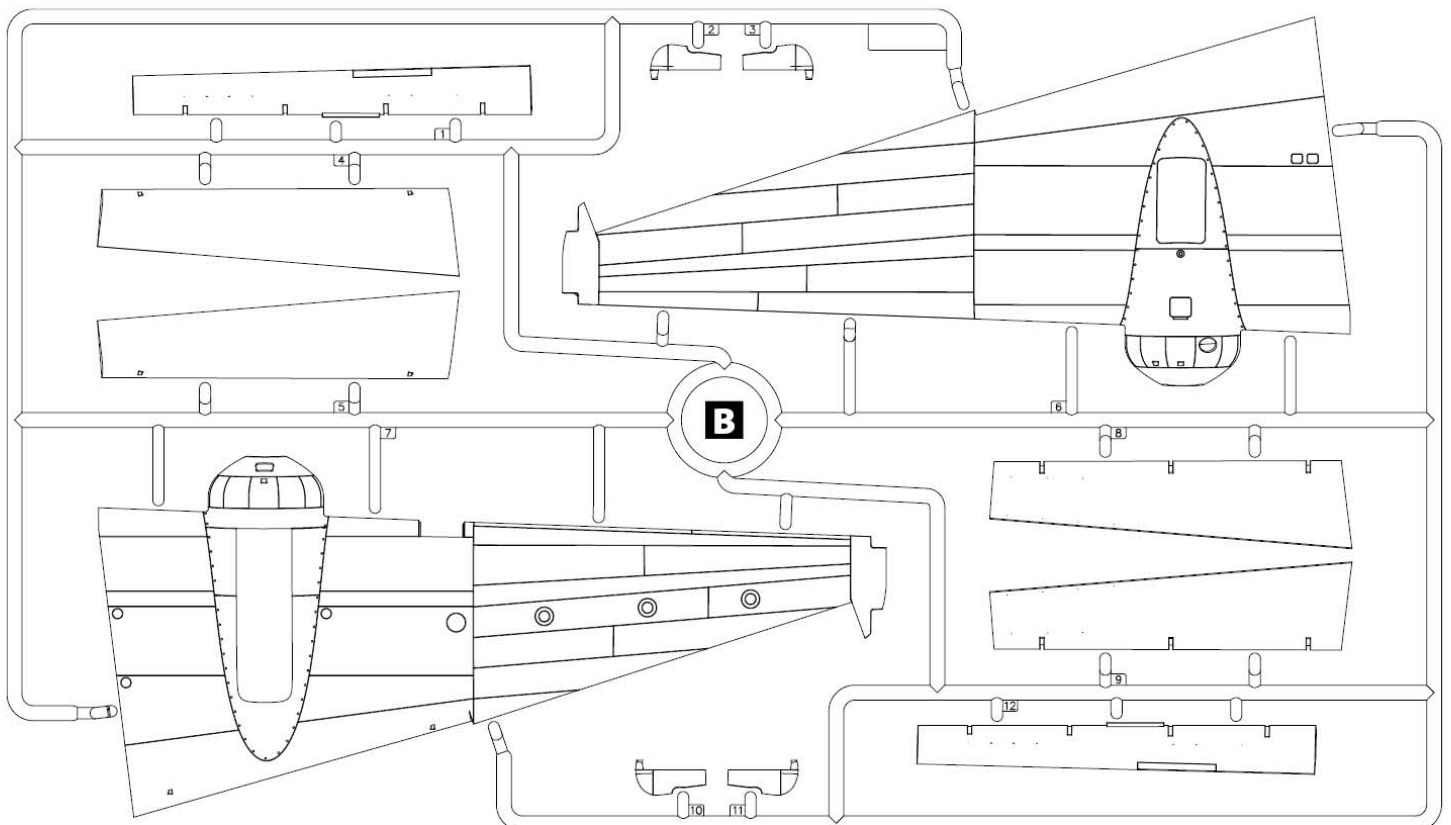
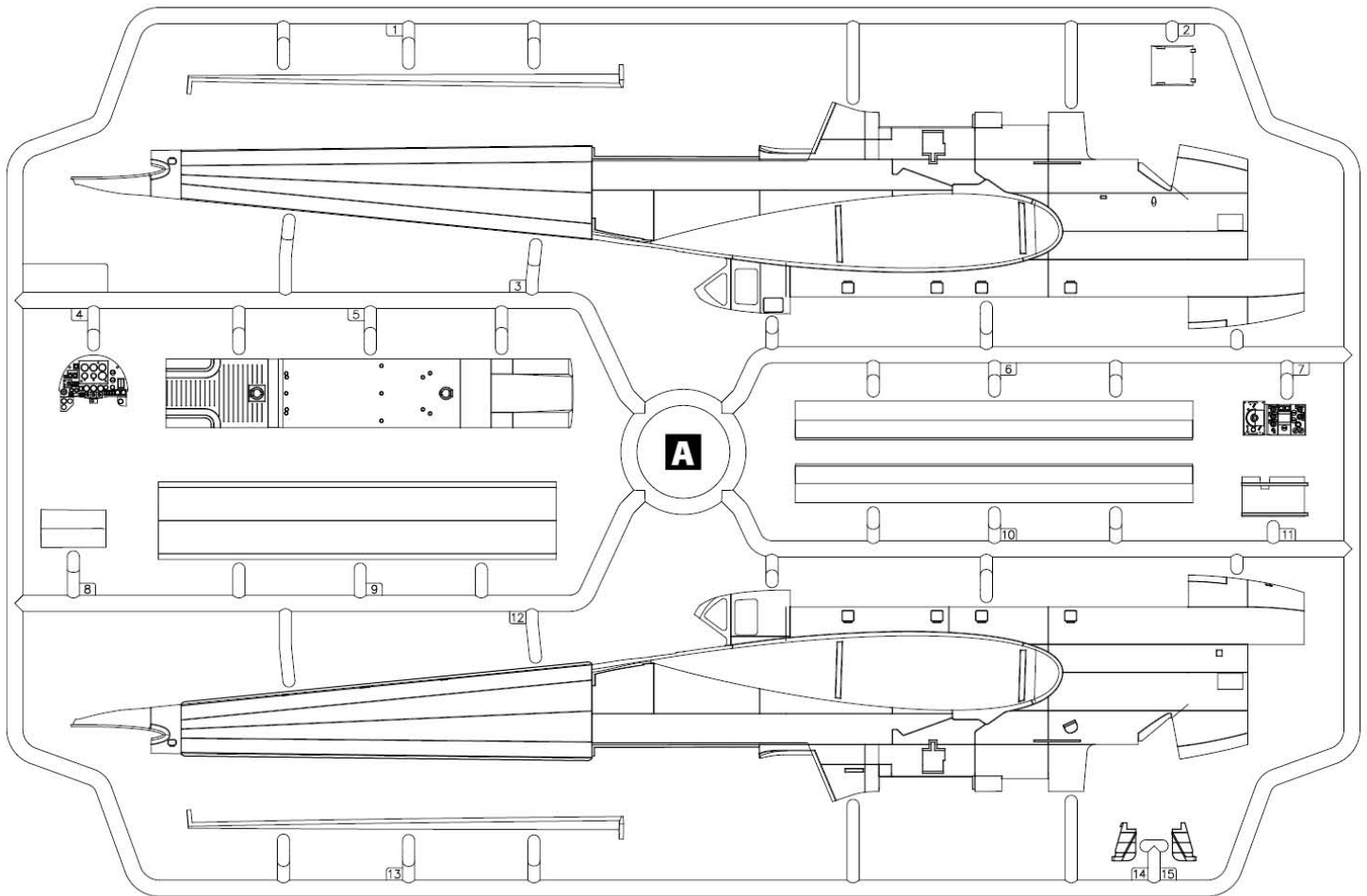
For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

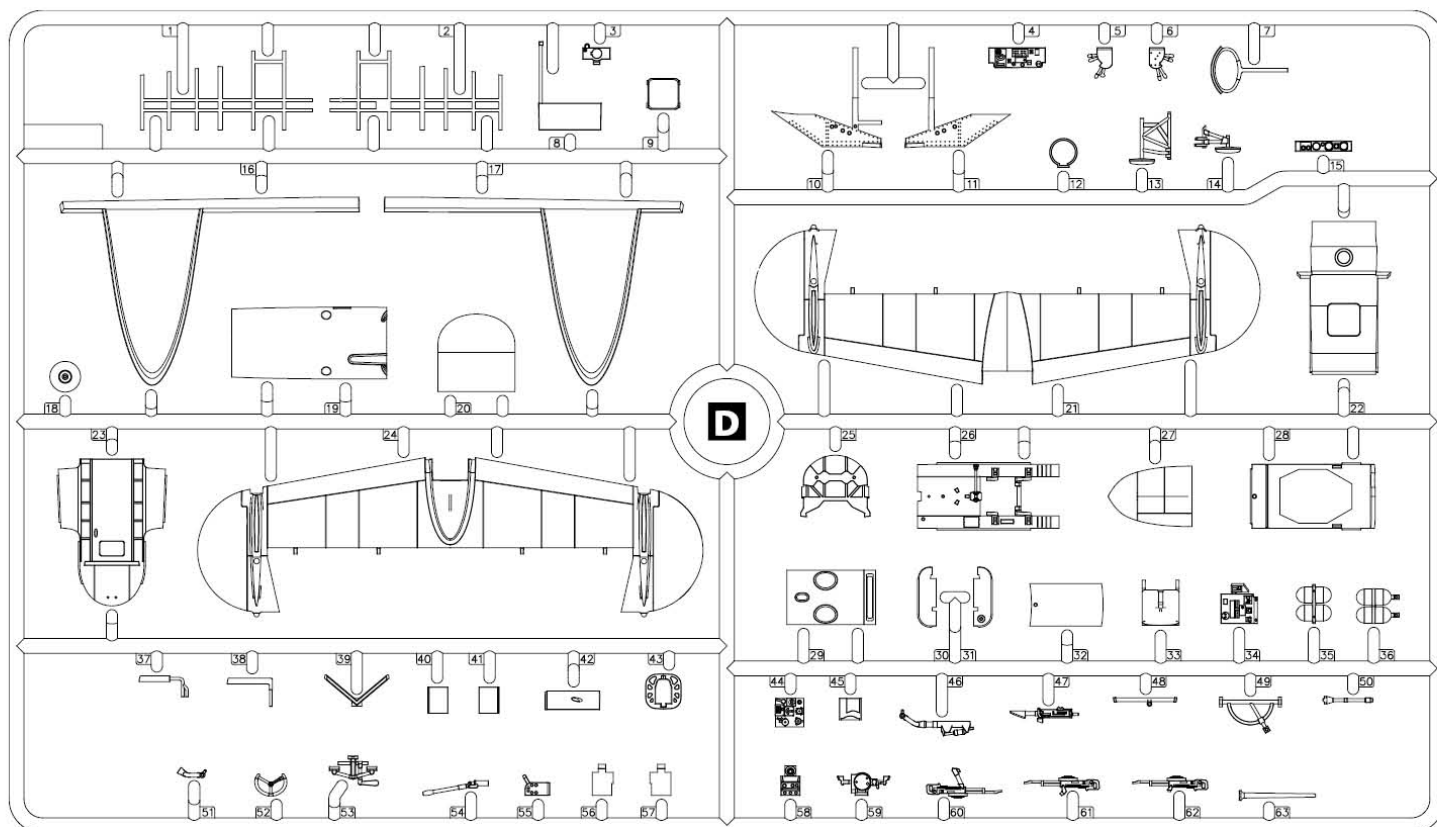
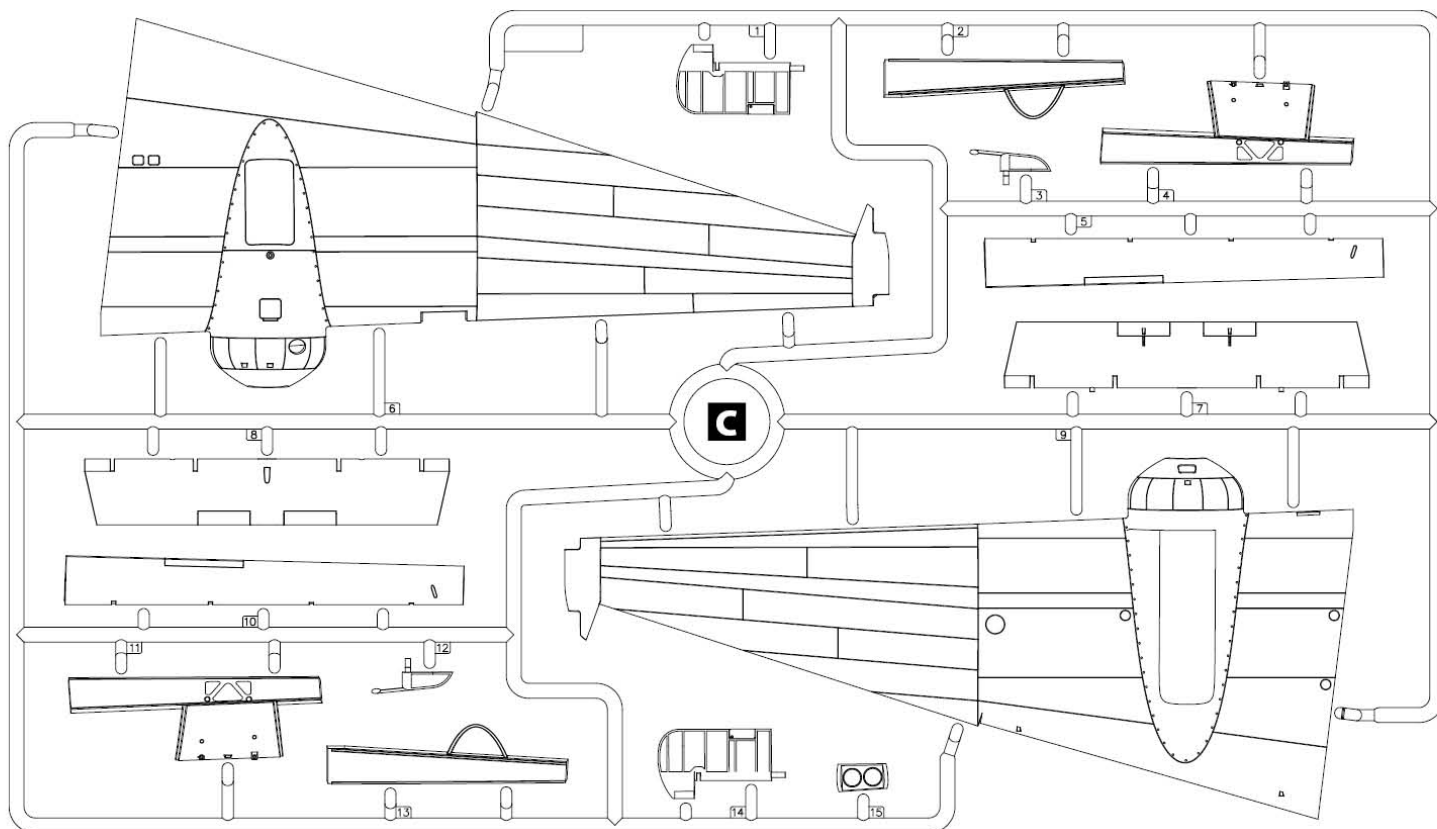
2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
-------------------------------------	--	--

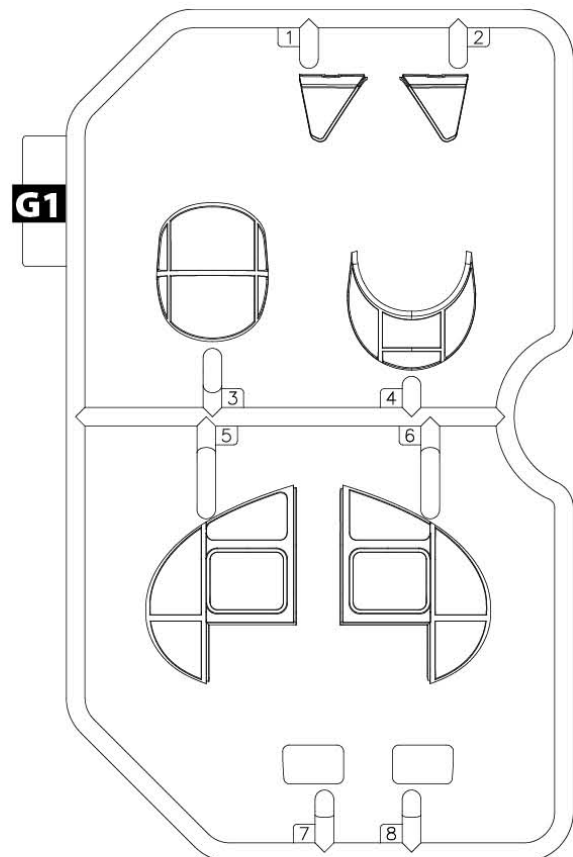
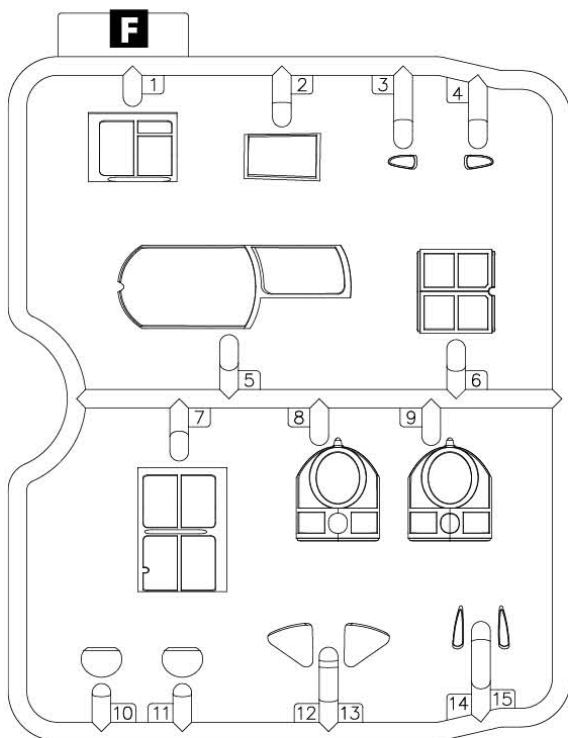
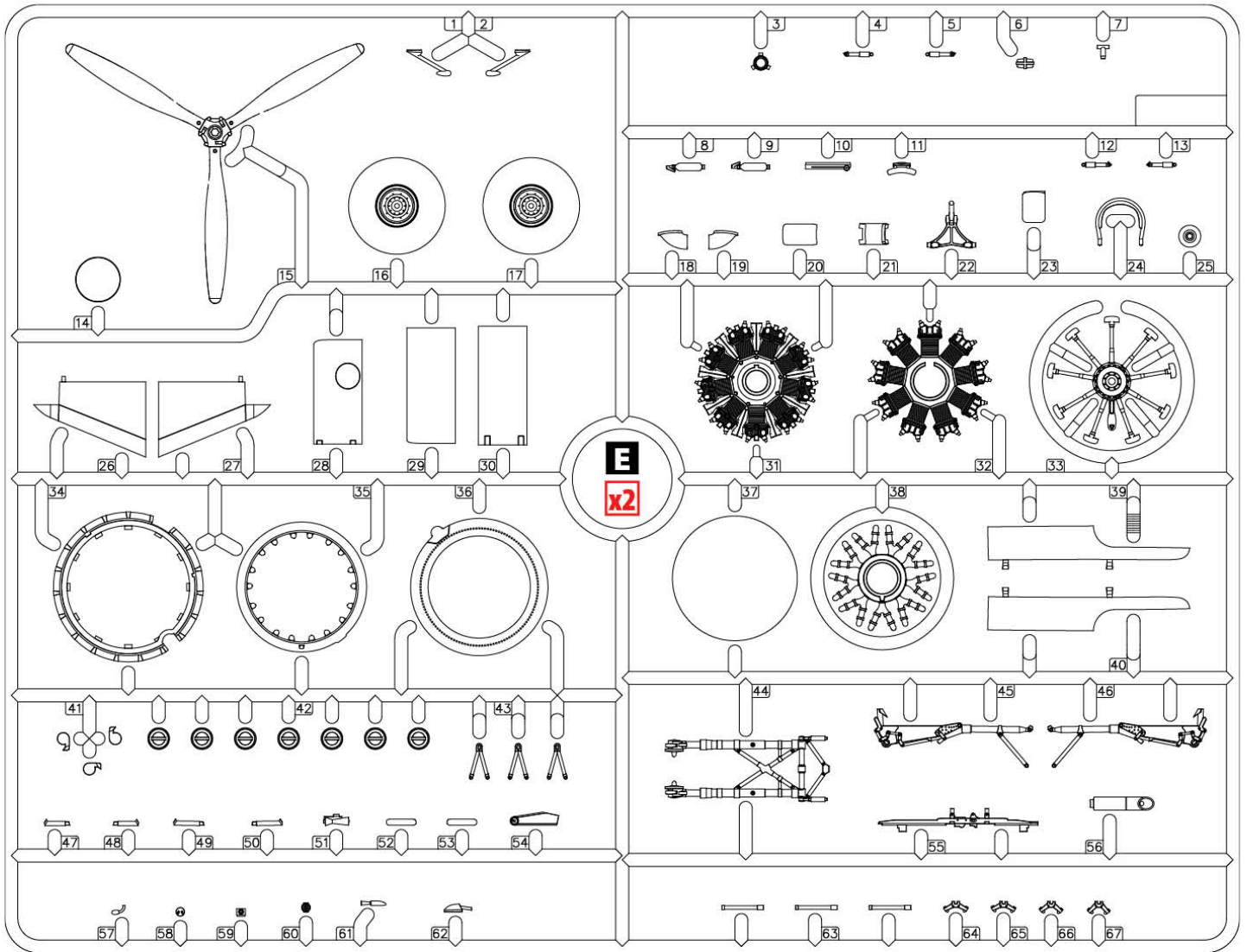
Покрокова
відеоінструкція тут

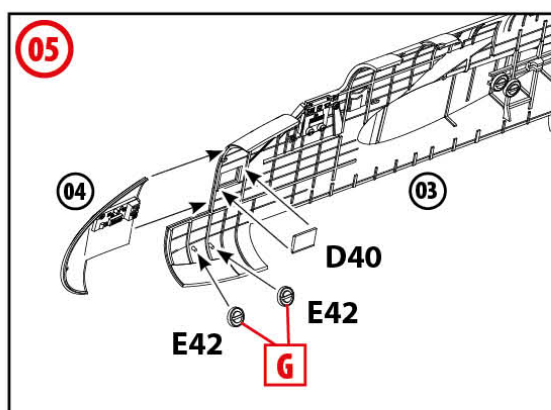
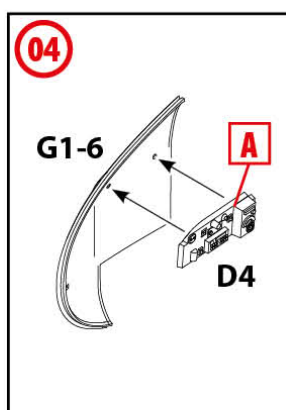
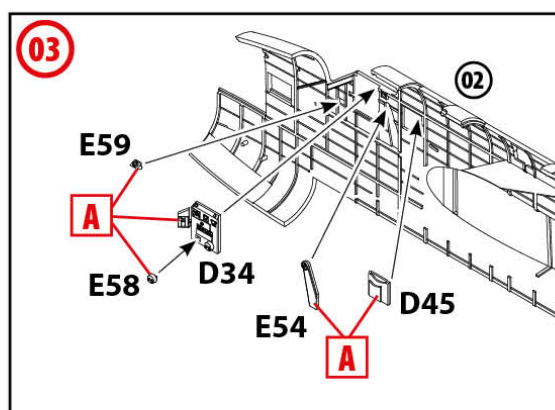
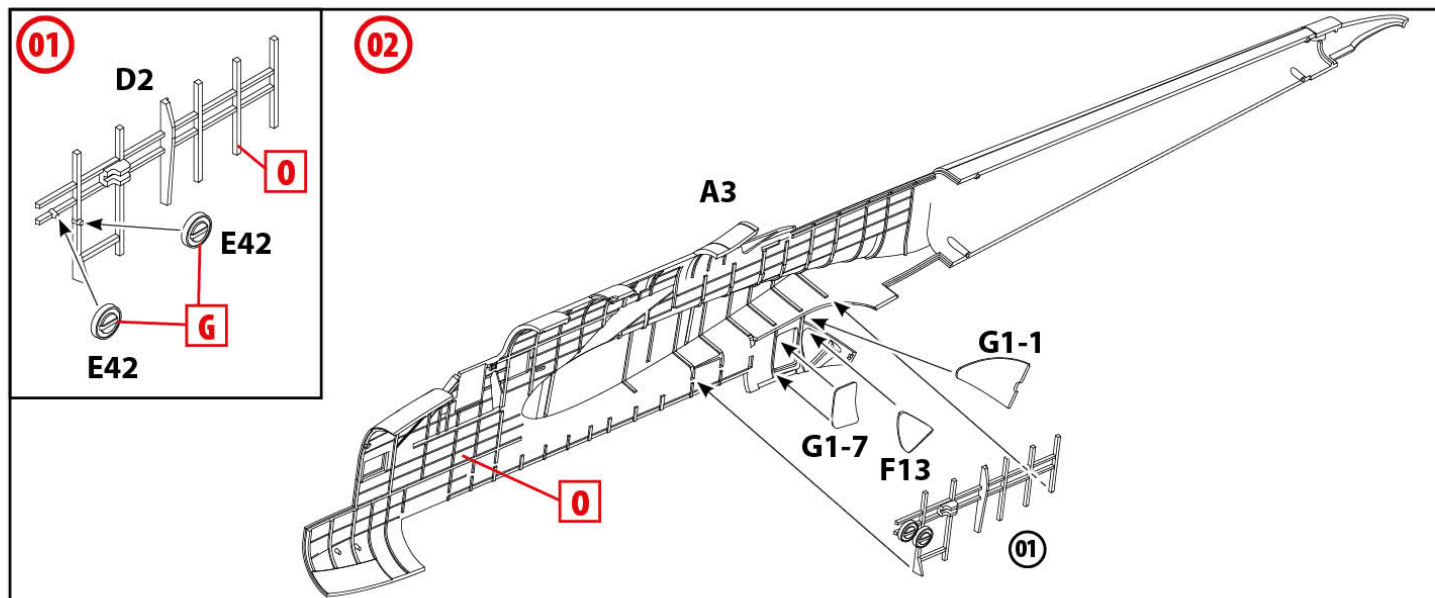
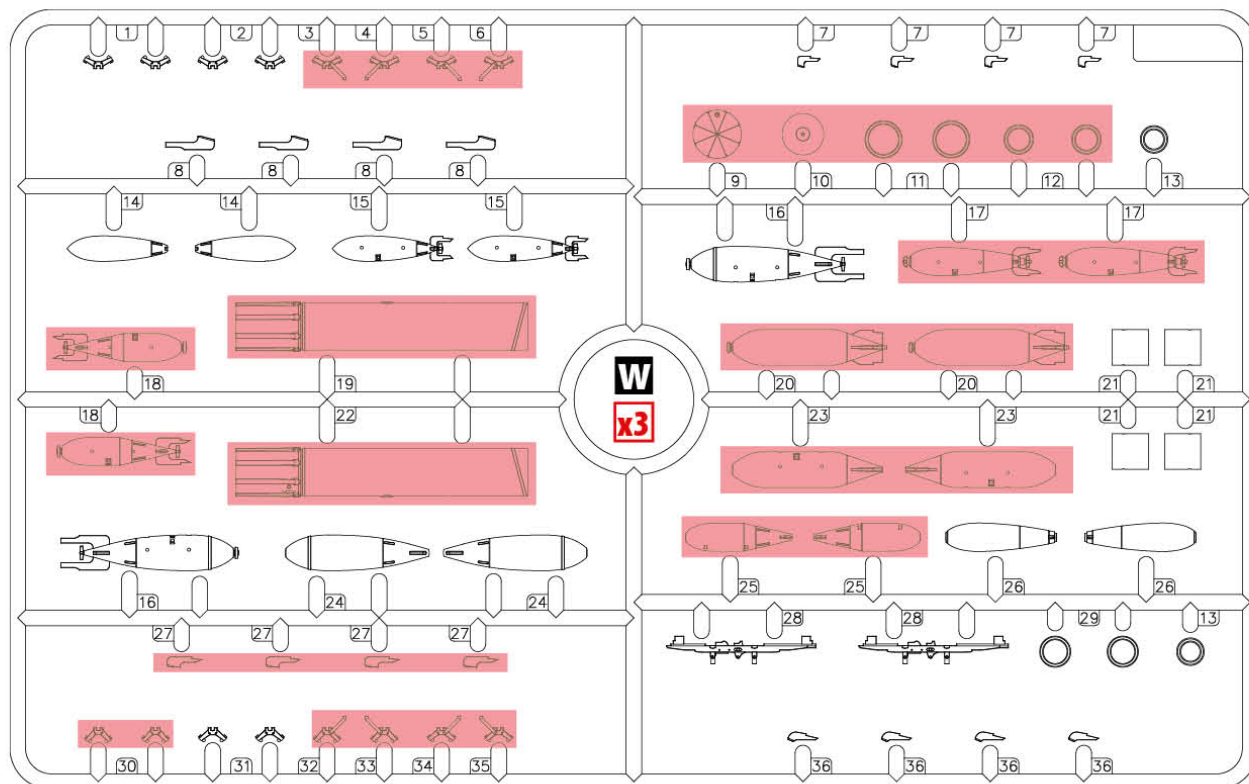


Step-by-step video
instruction here

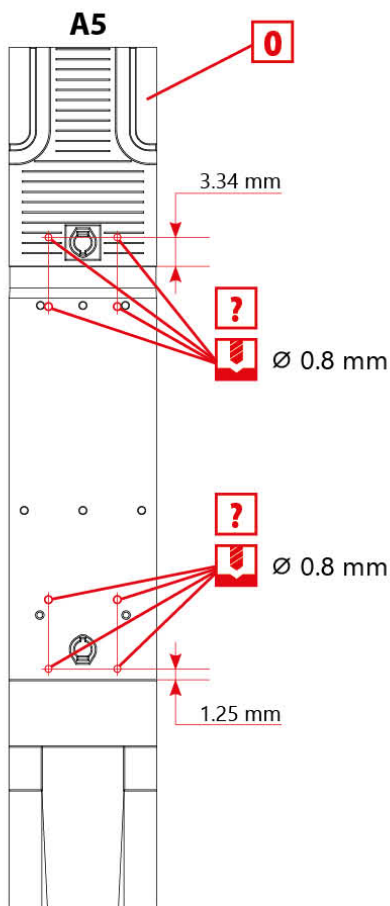




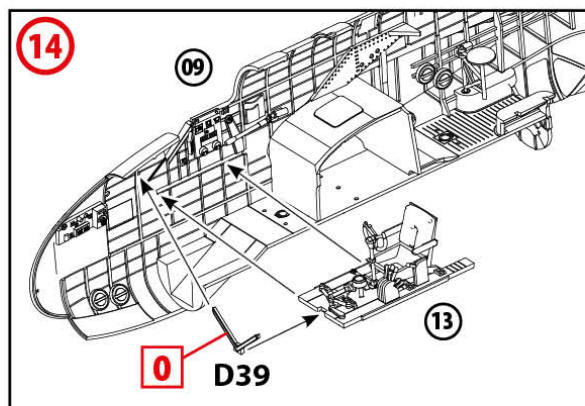
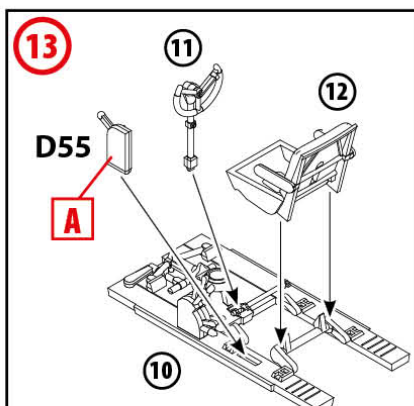
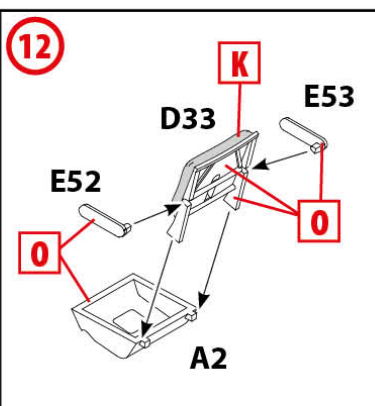
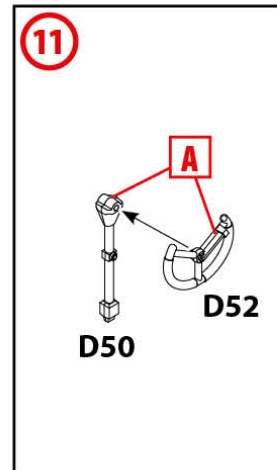
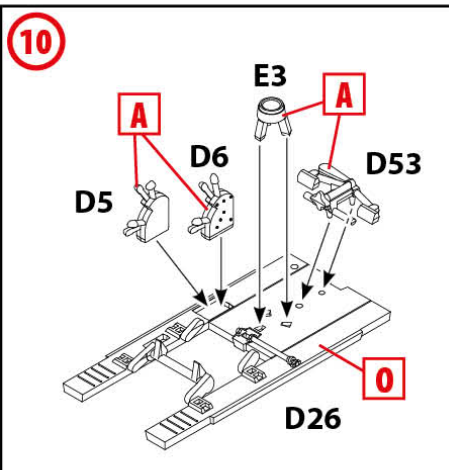
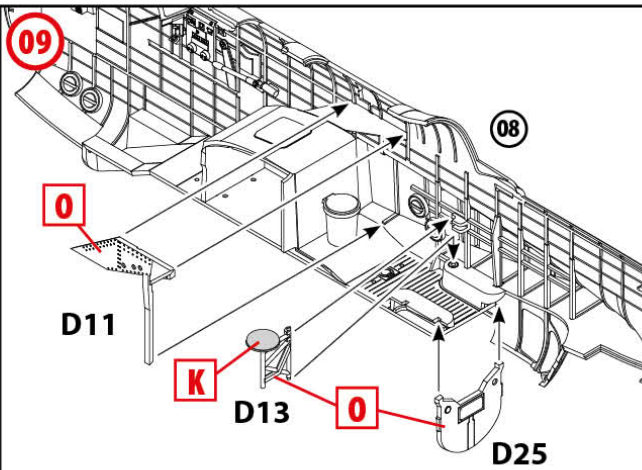
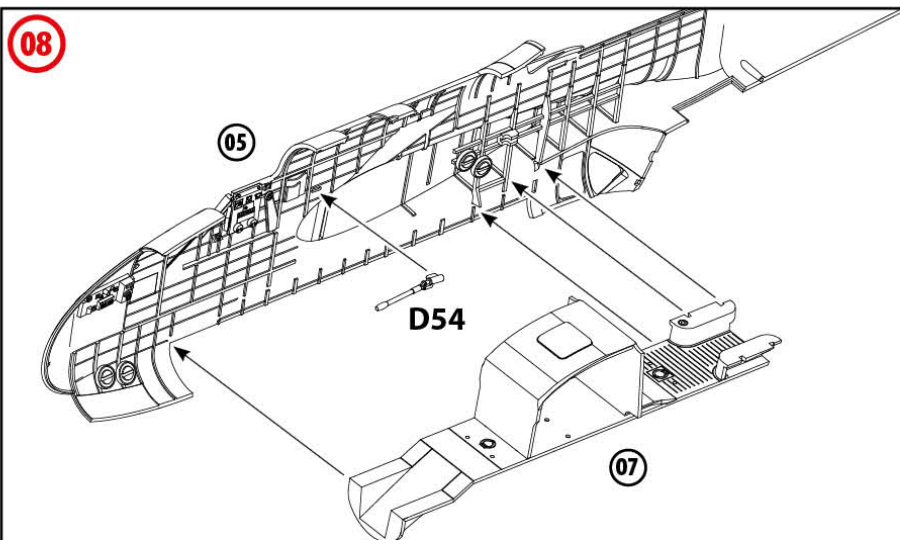
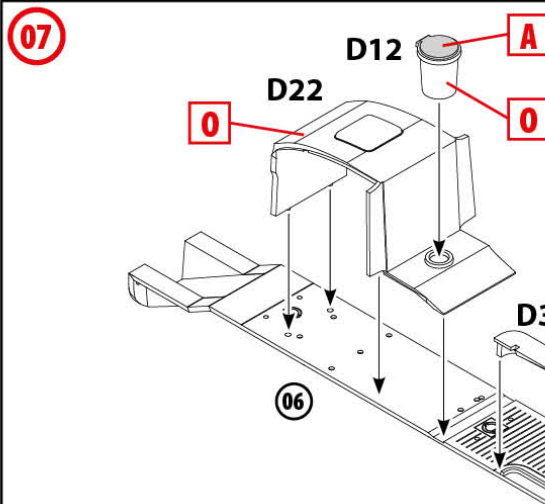


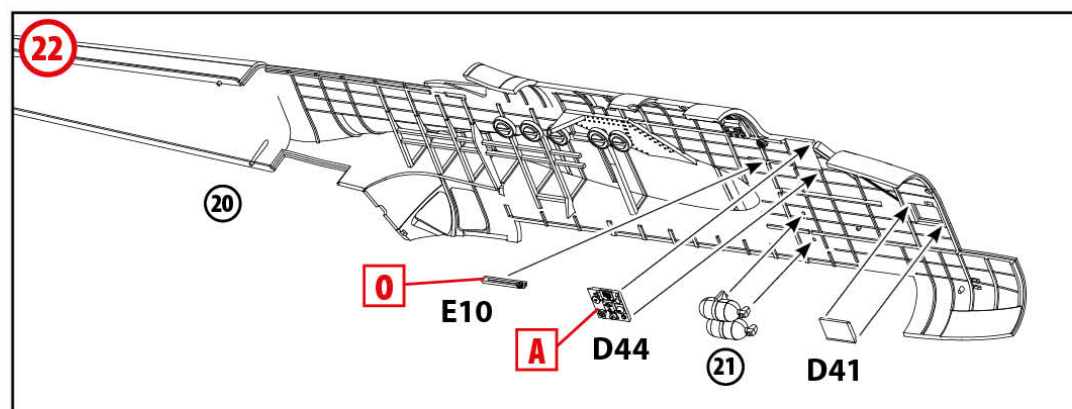
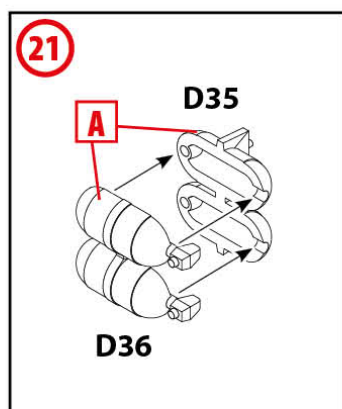
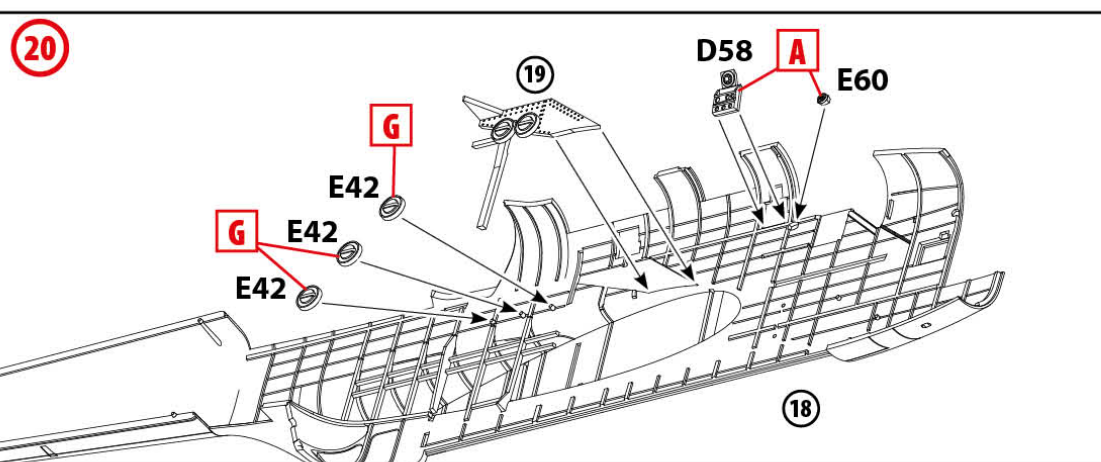
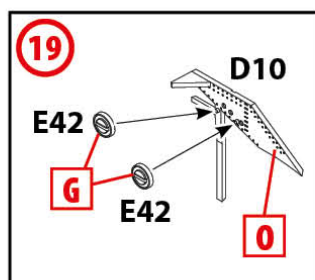
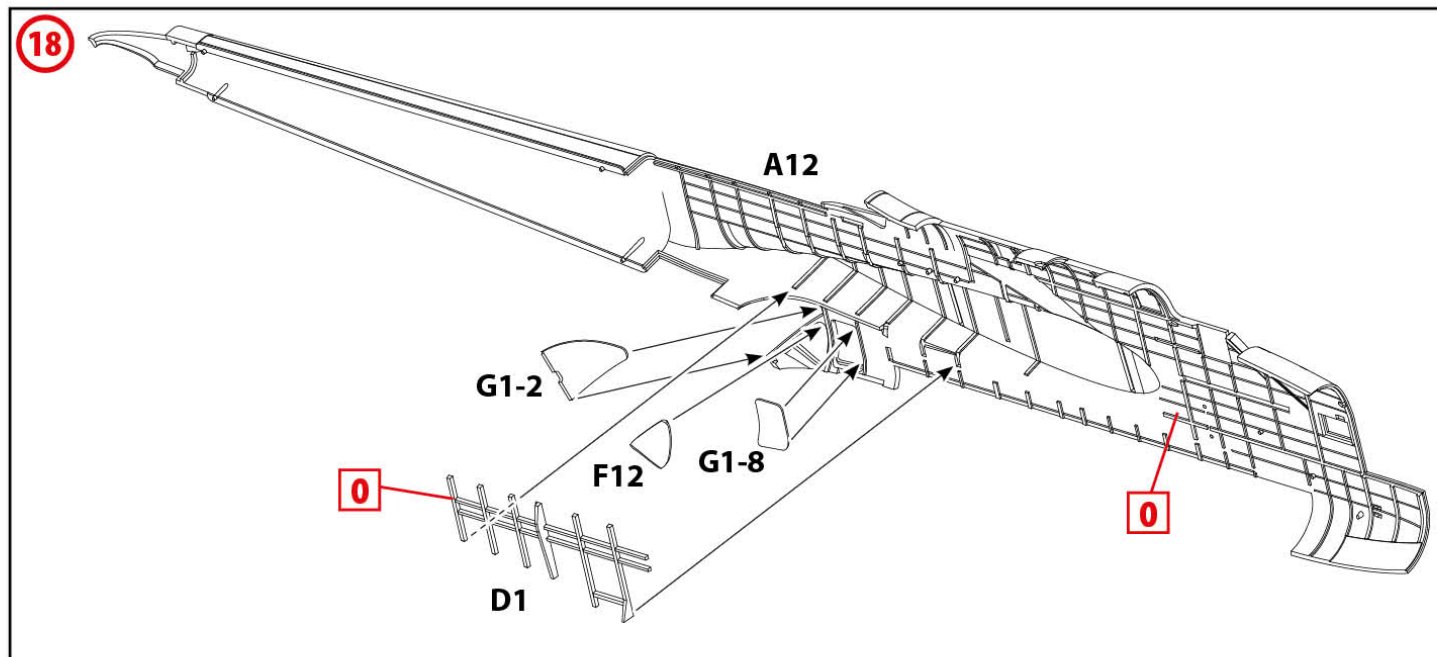
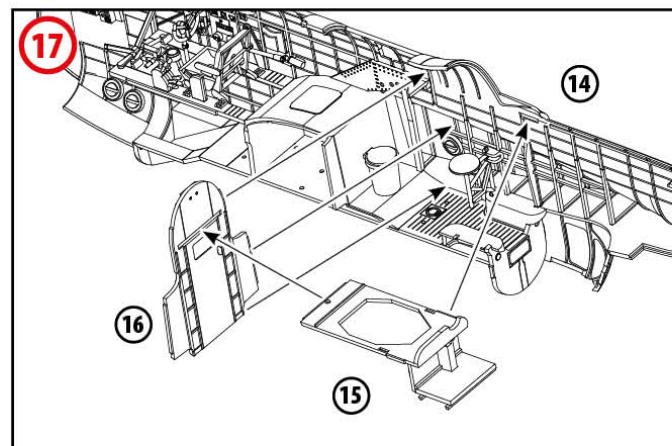
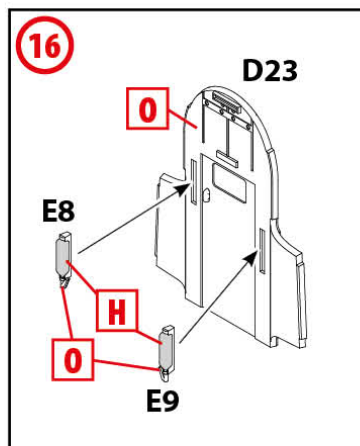
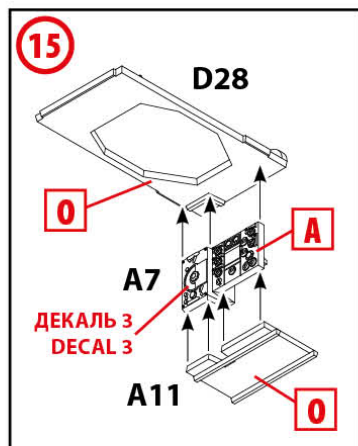


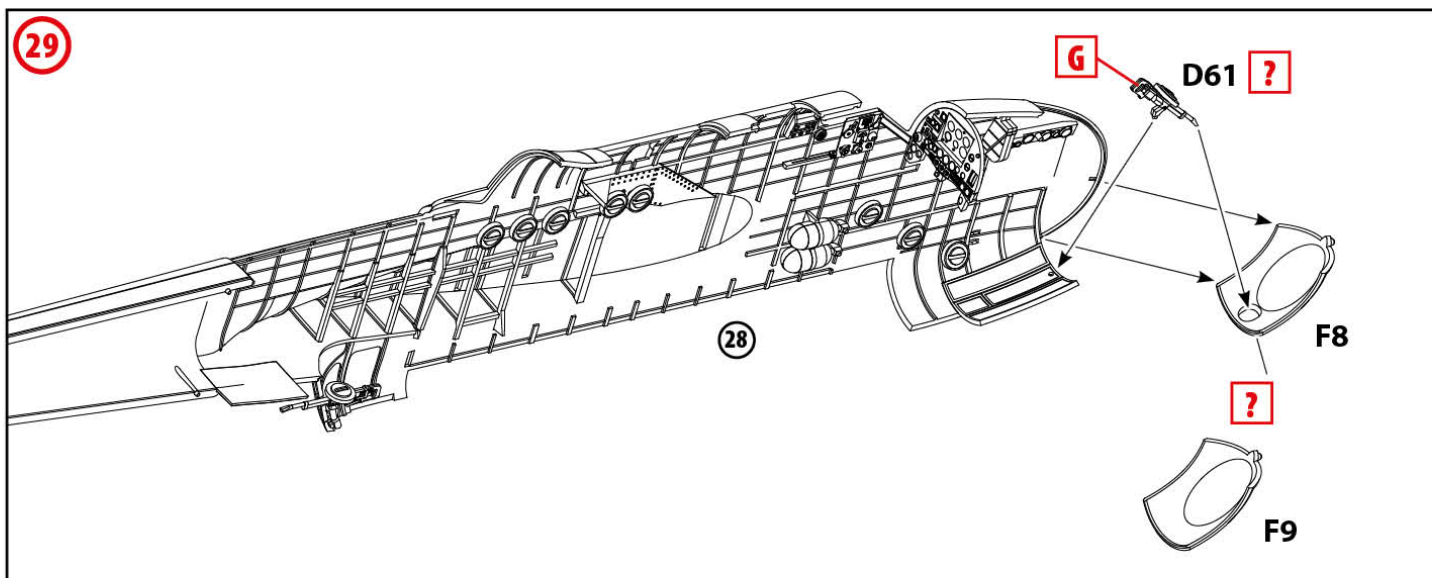
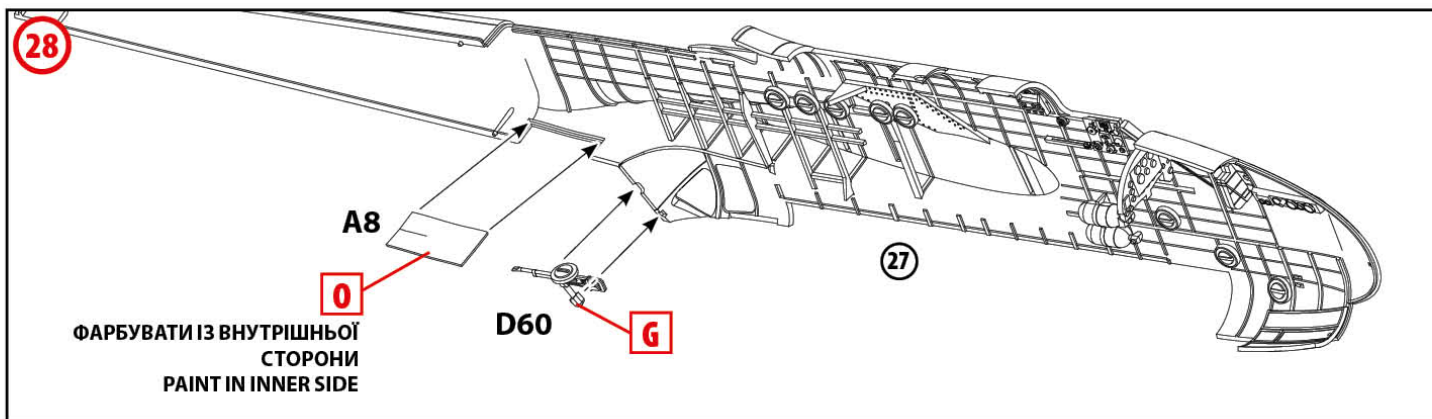
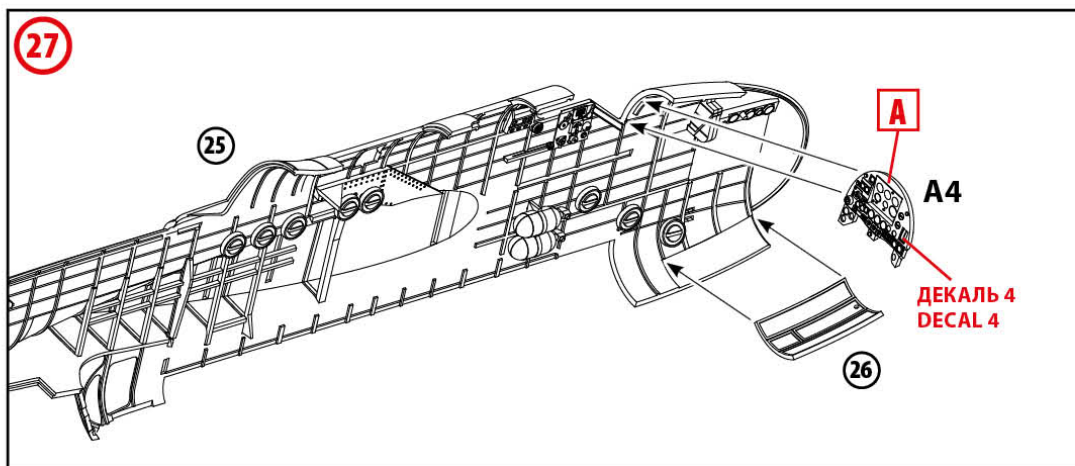
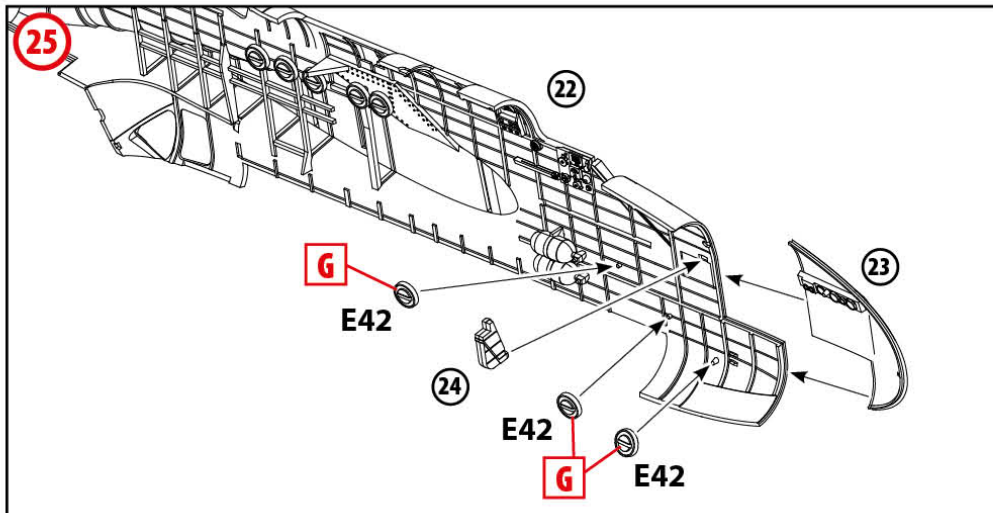
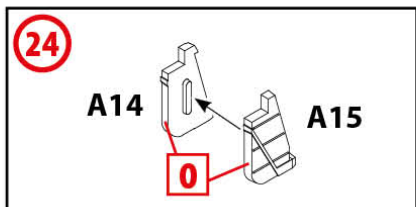
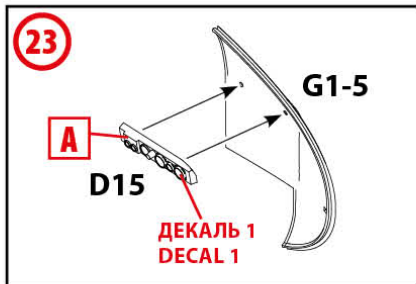
06 ? **ДЛЯ БОМБОТРИМАЧІВ**
FOR BOMB RACKS

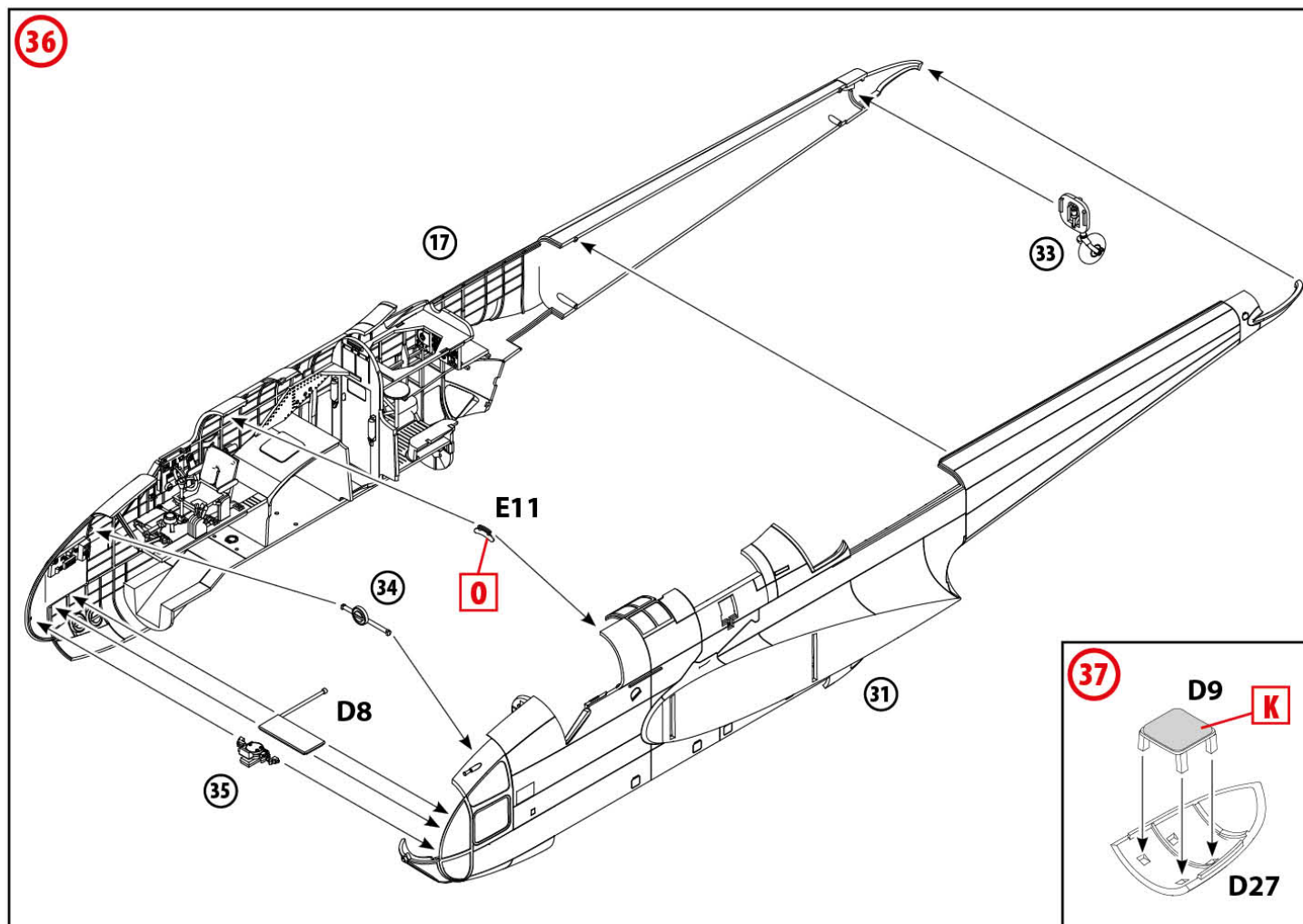
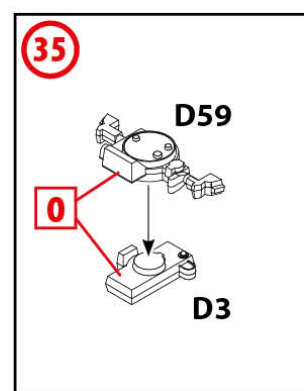
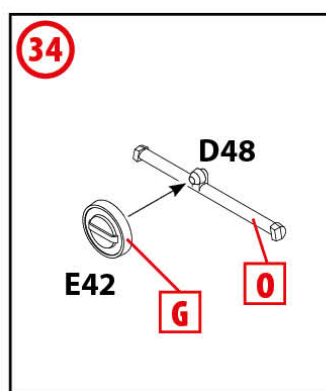
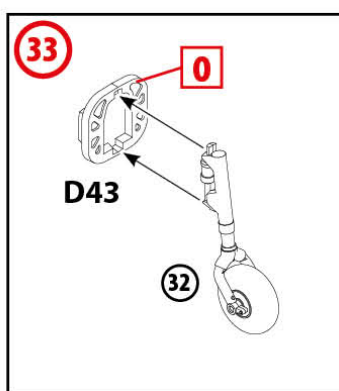
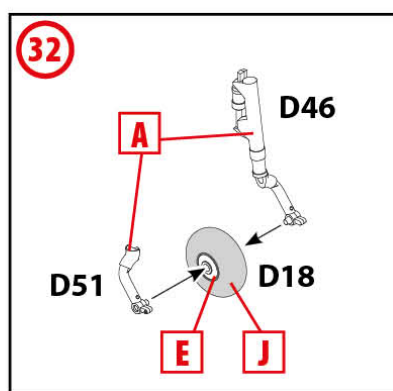
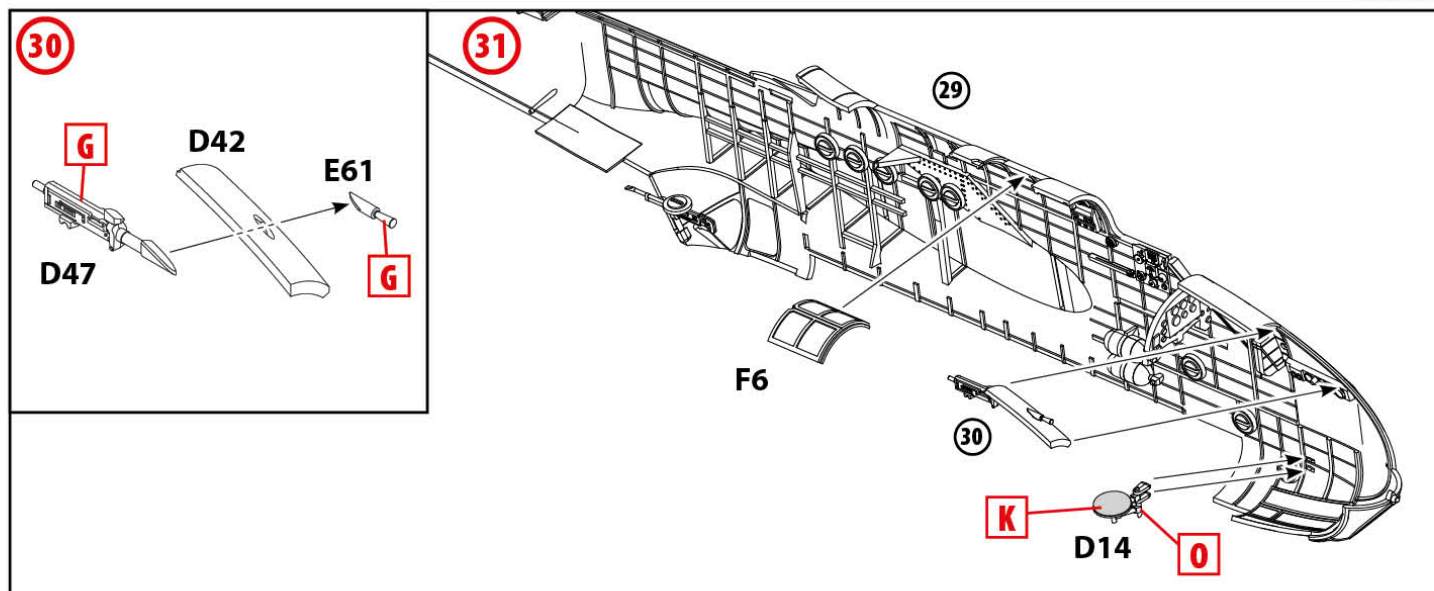


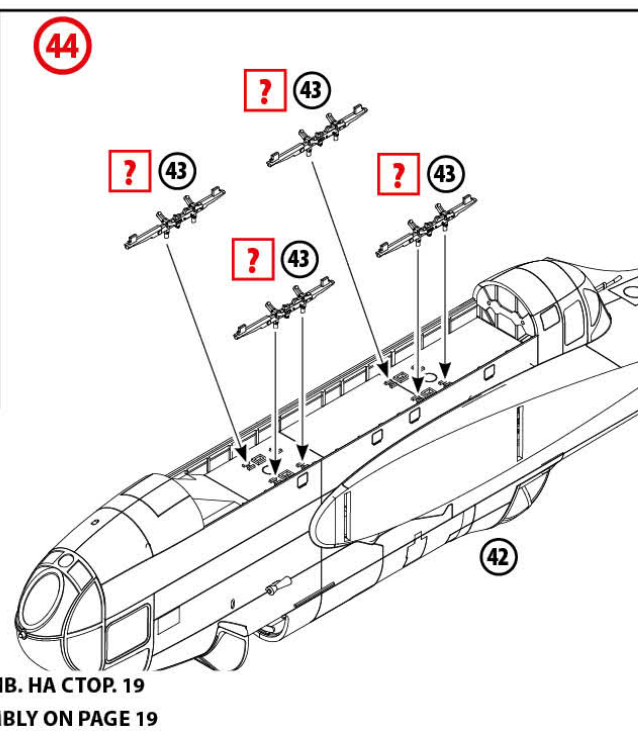
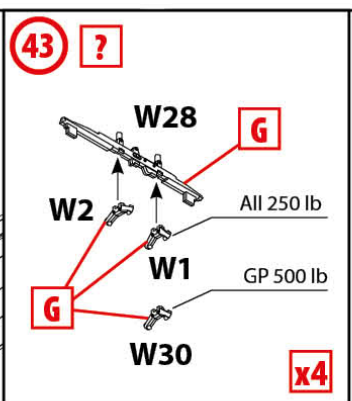
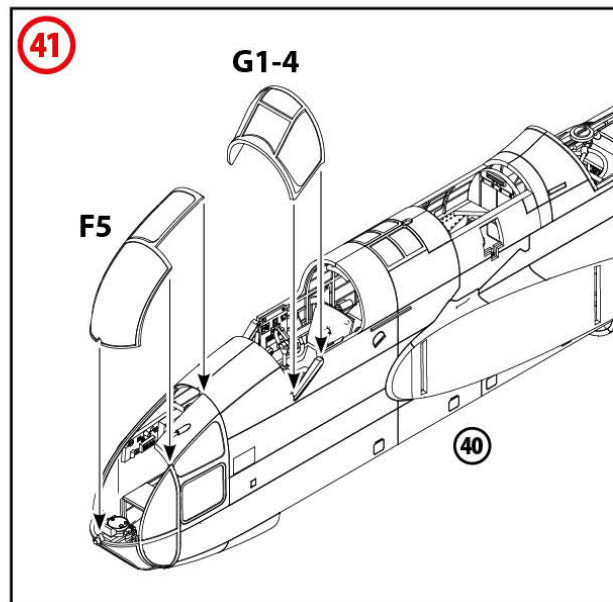
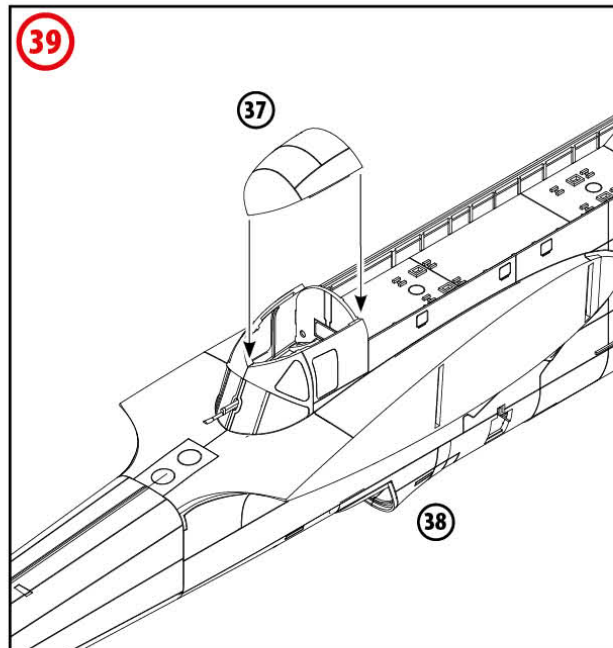
ФАРБУВАТИ З ОБОХ БОКІВ
PAINT ON BOTH SIDES



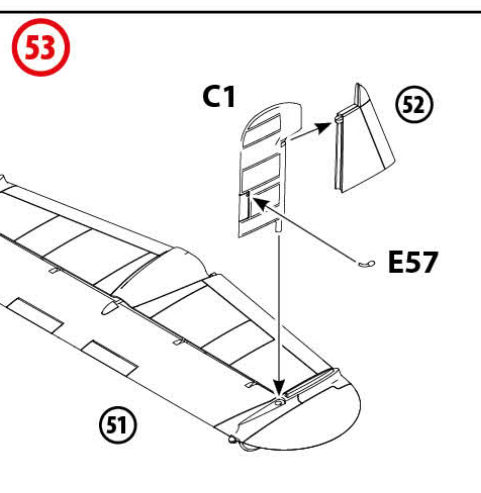
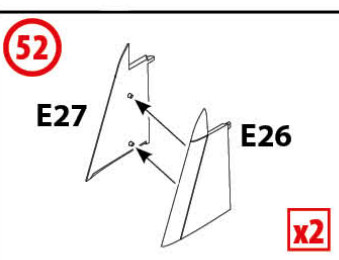
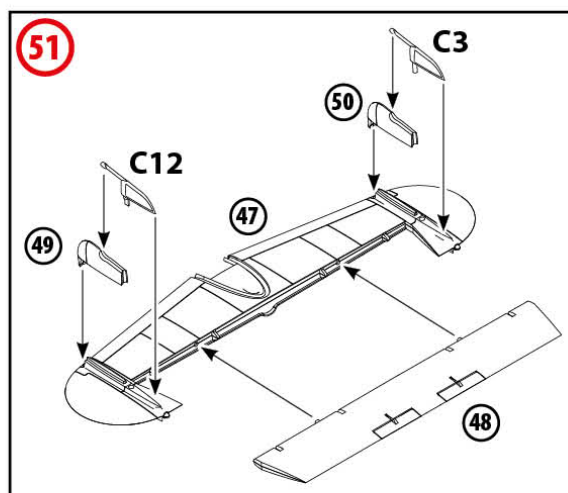
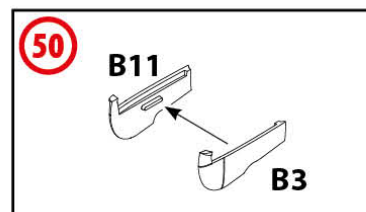
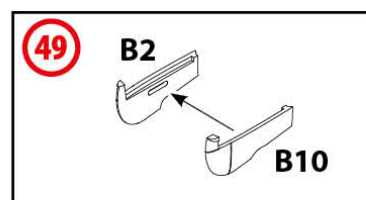
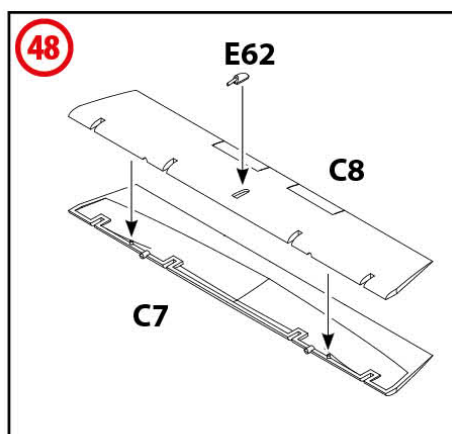
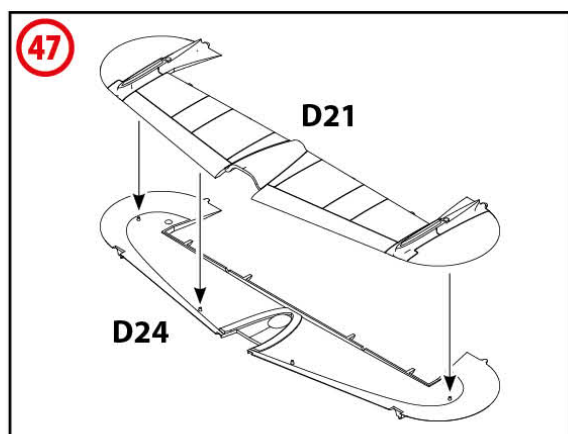
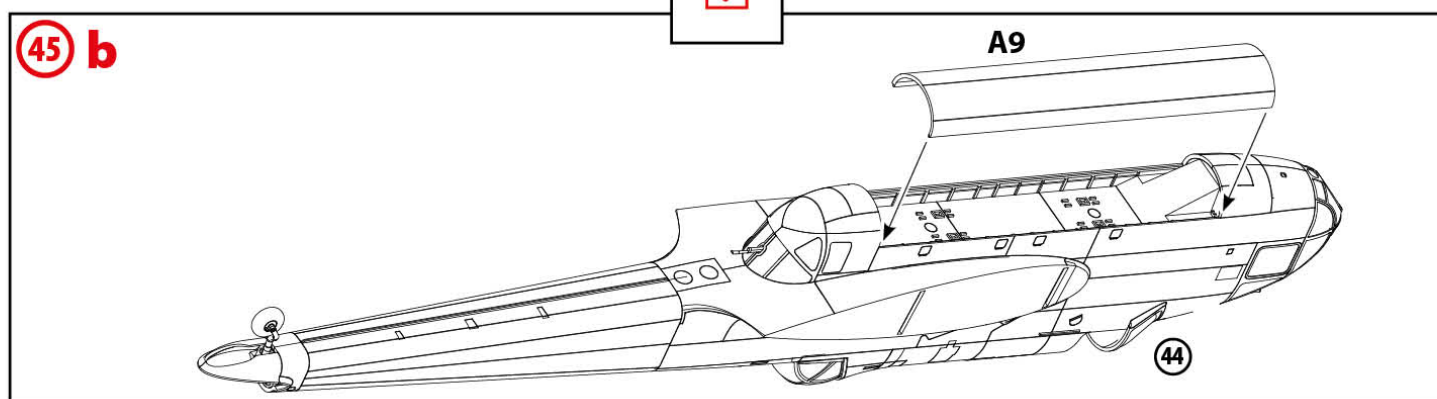
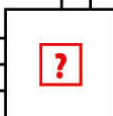
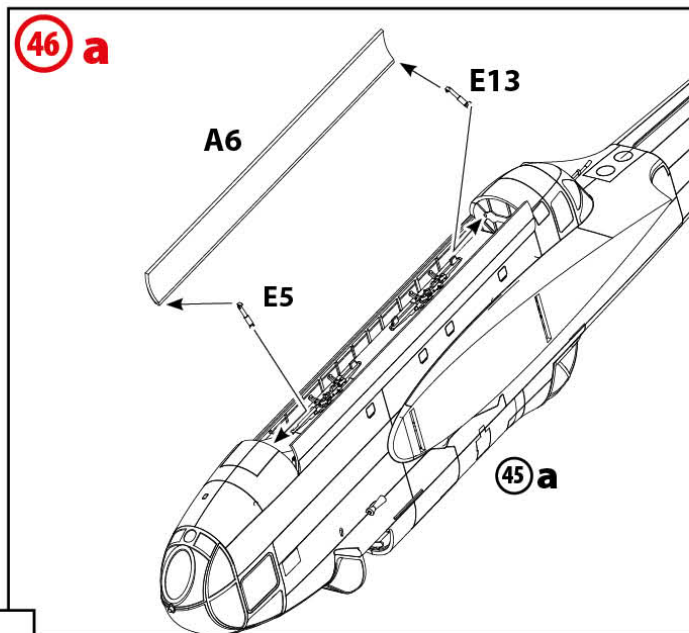
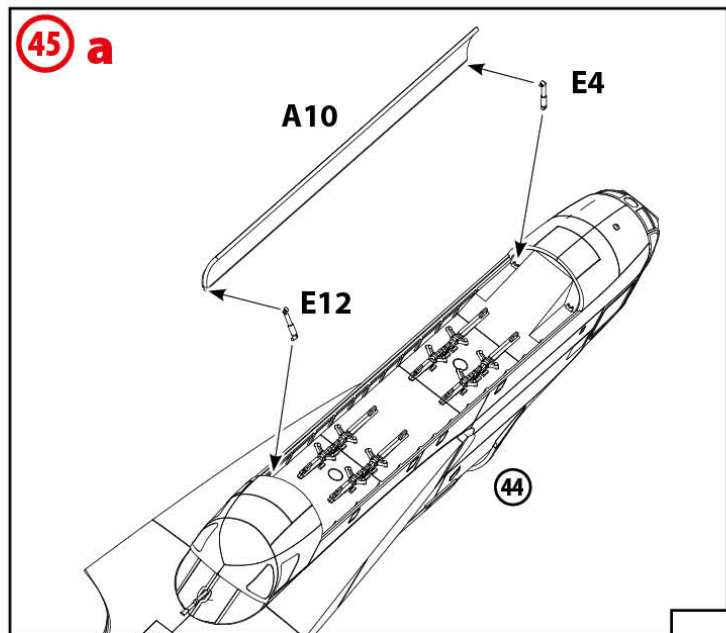


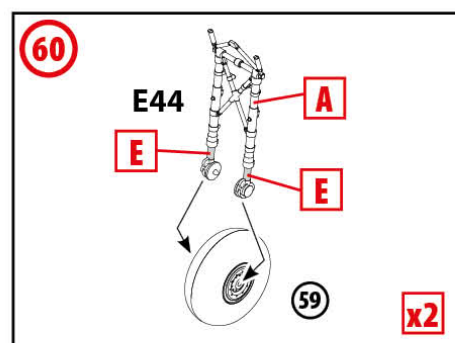
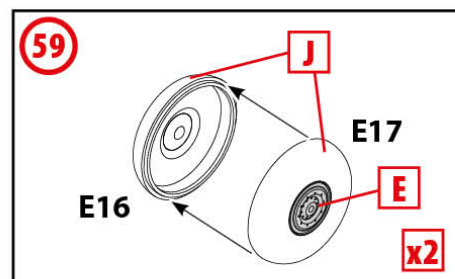
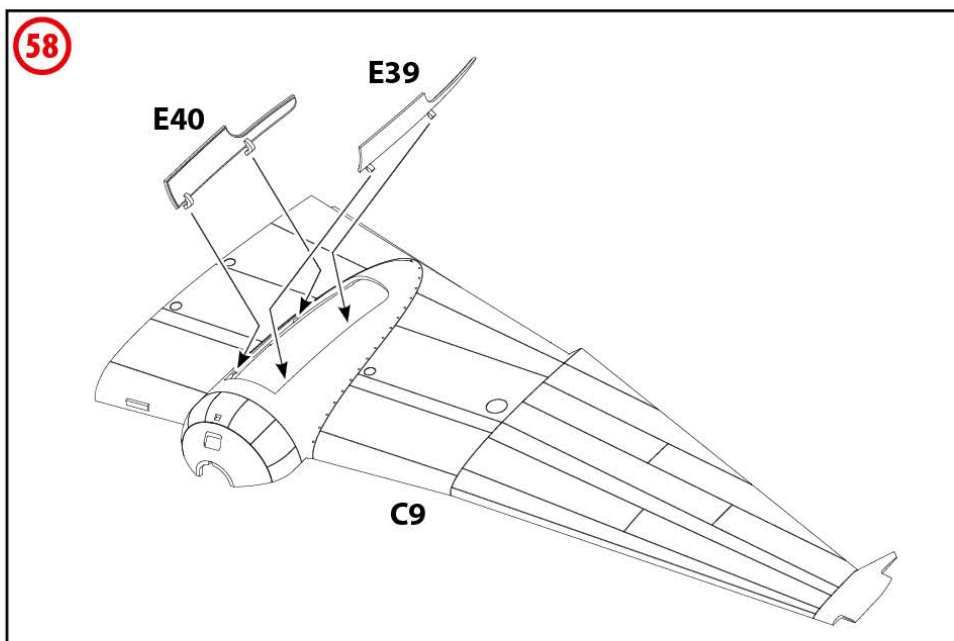
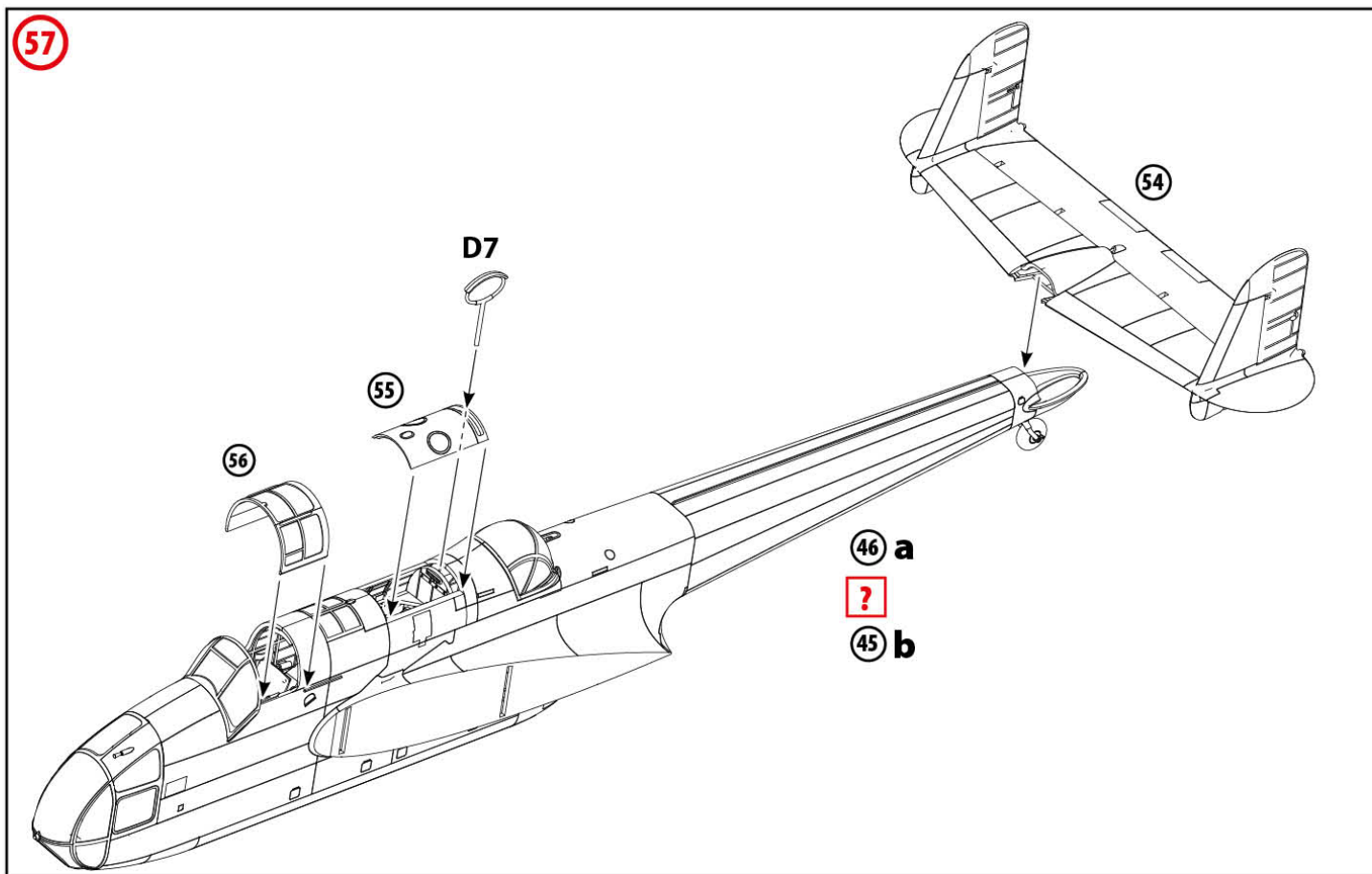
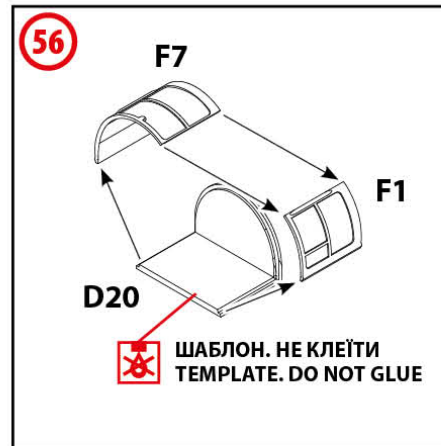
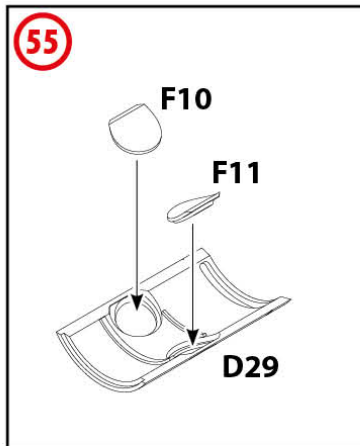
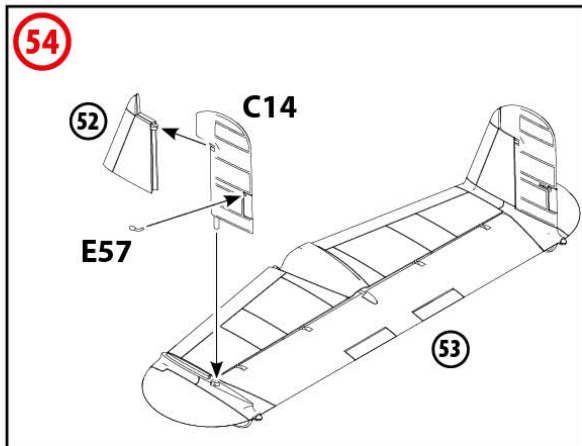


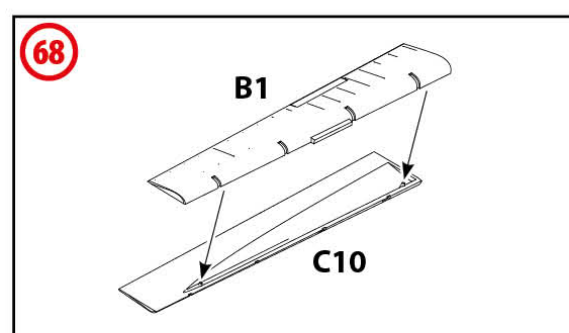
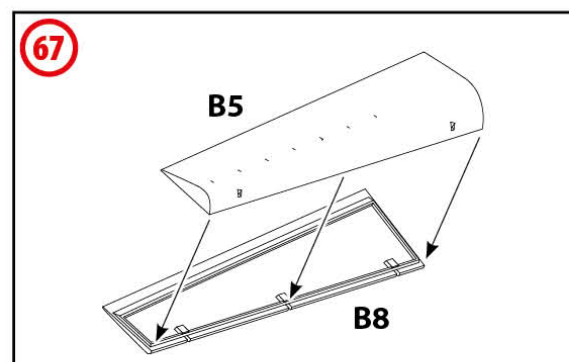
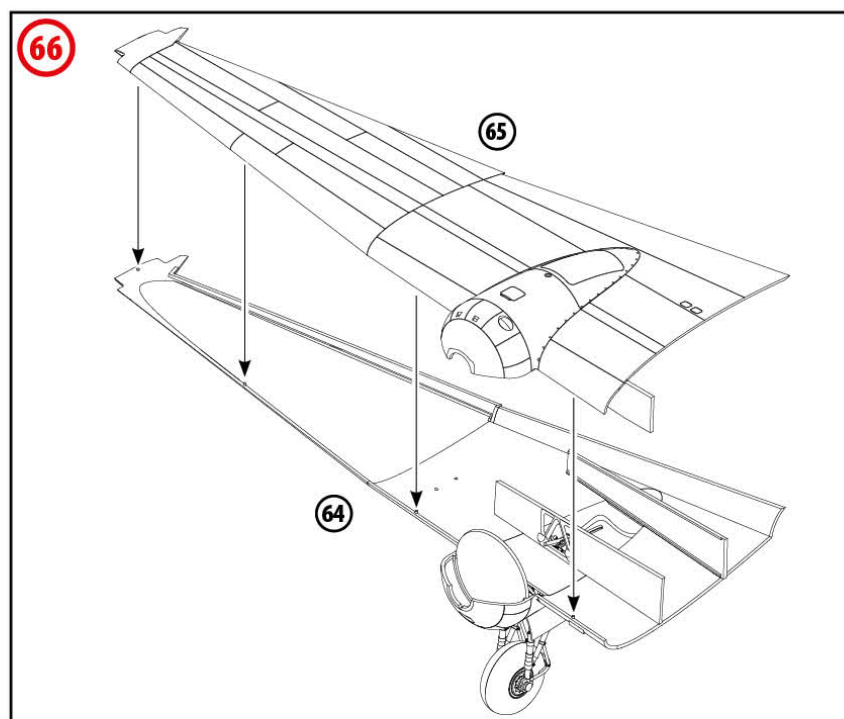
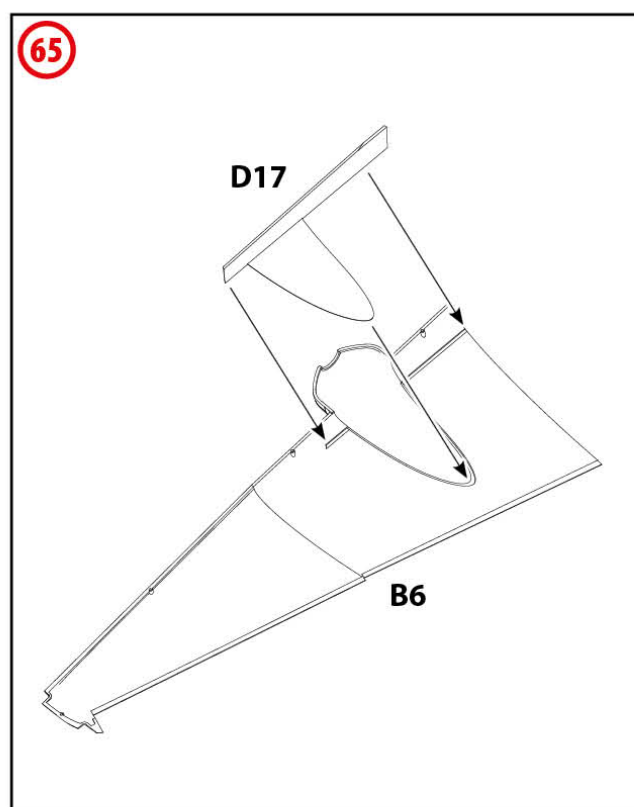
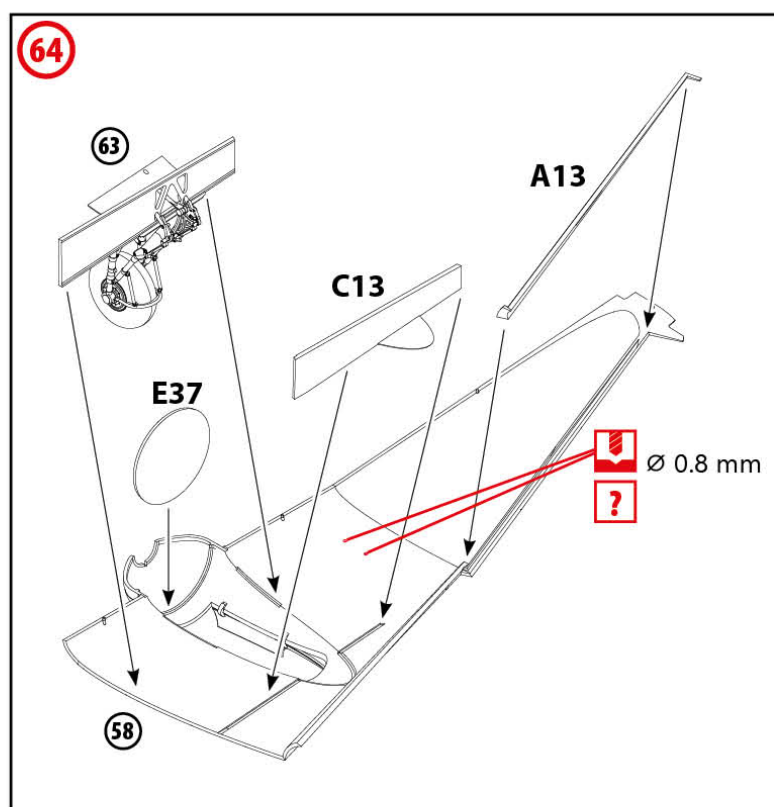
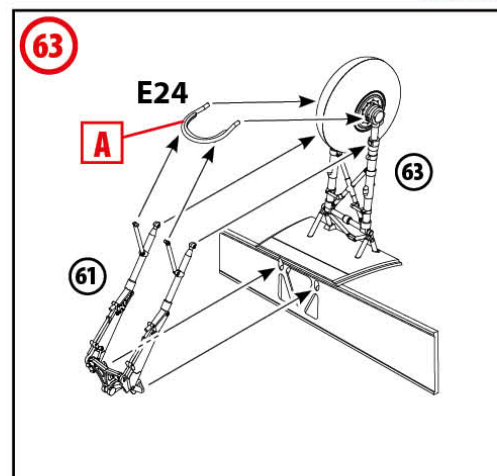
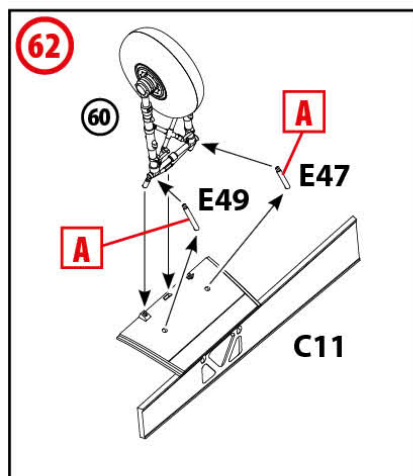
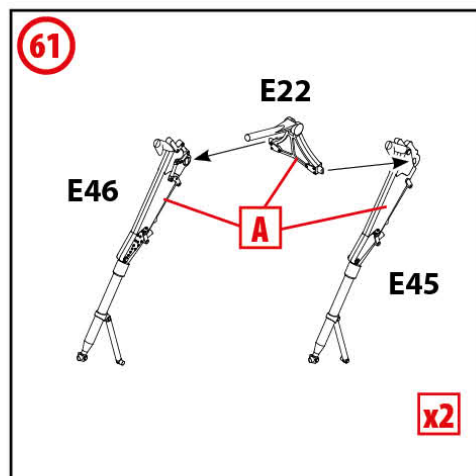


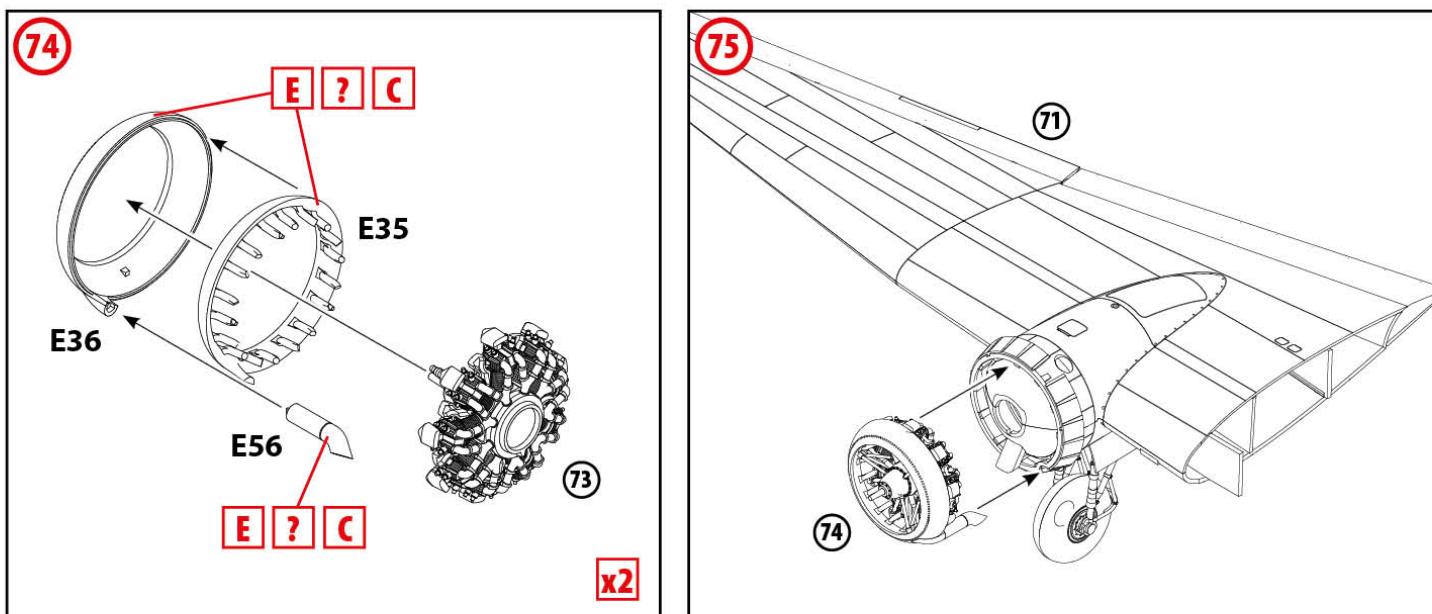
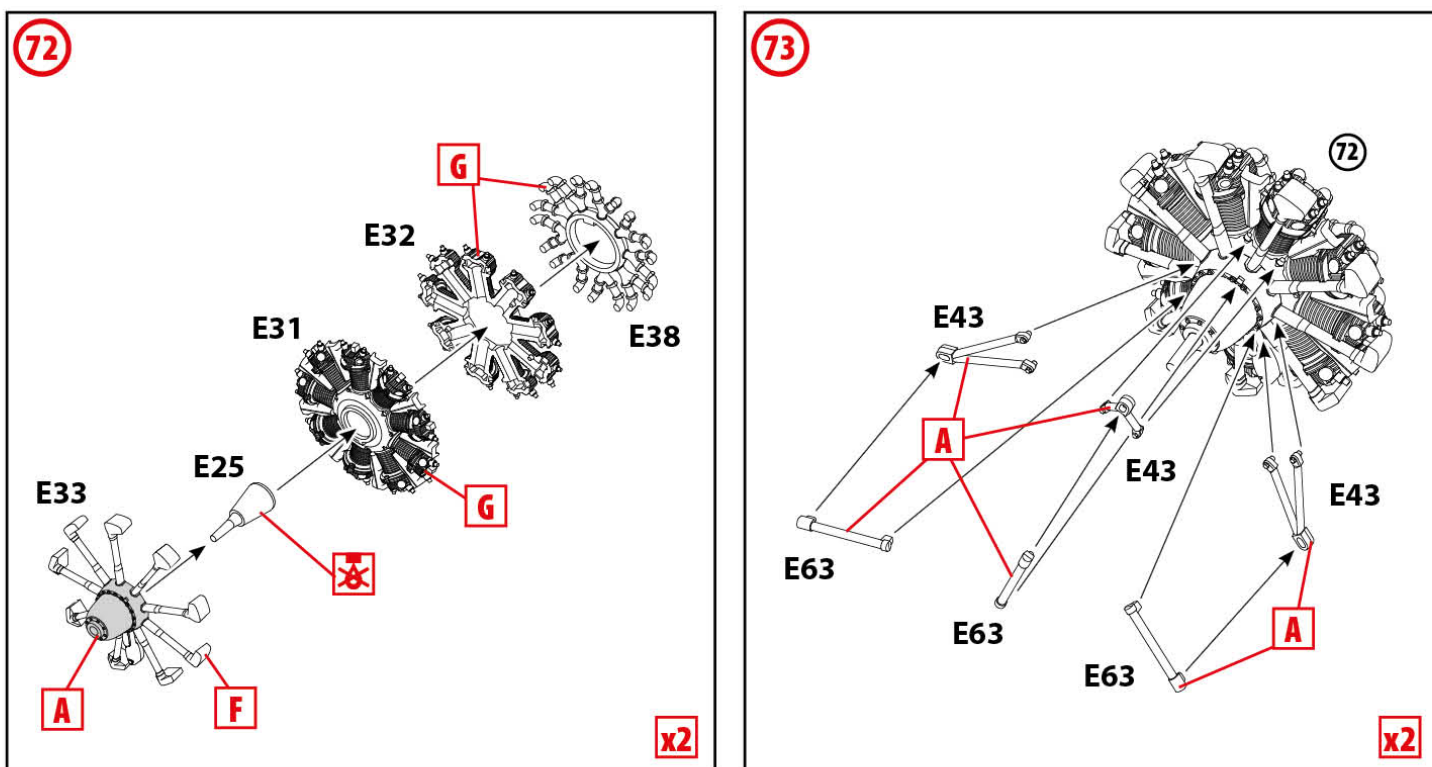
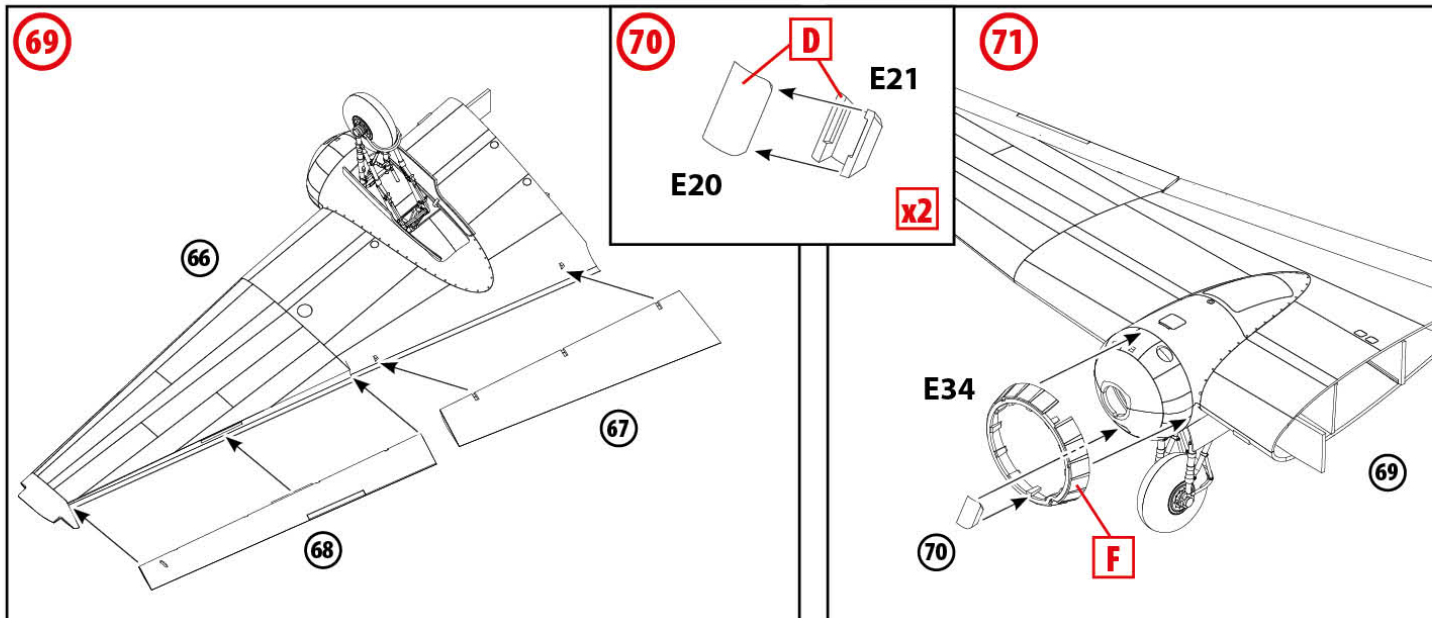


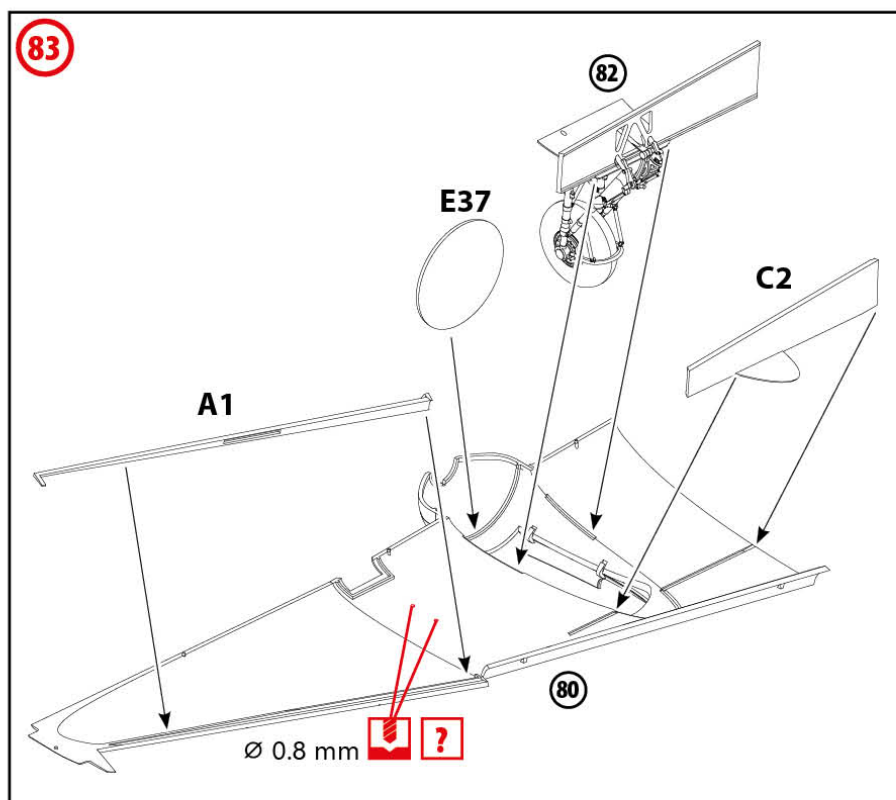
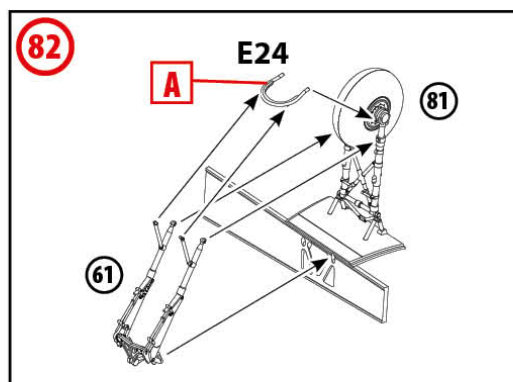
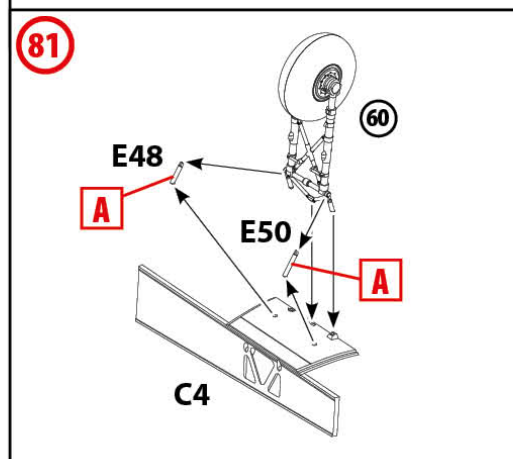
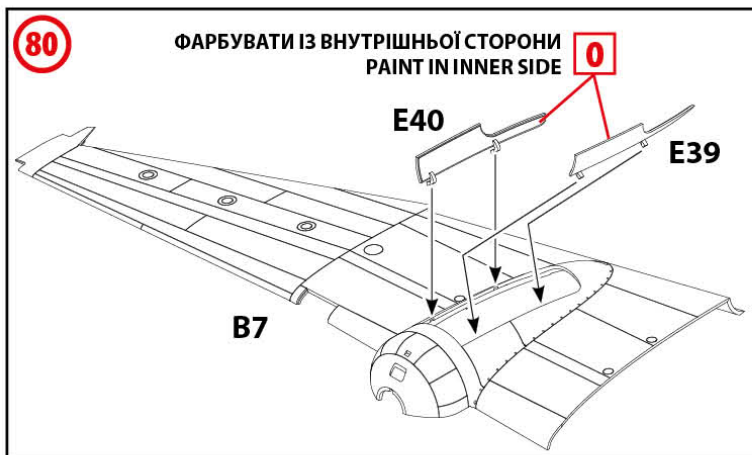
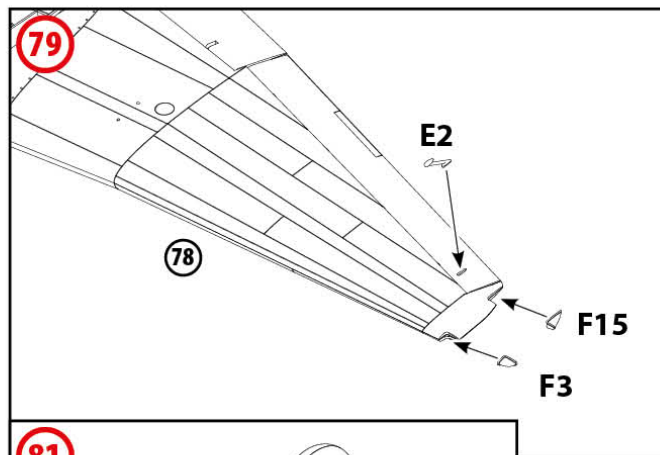
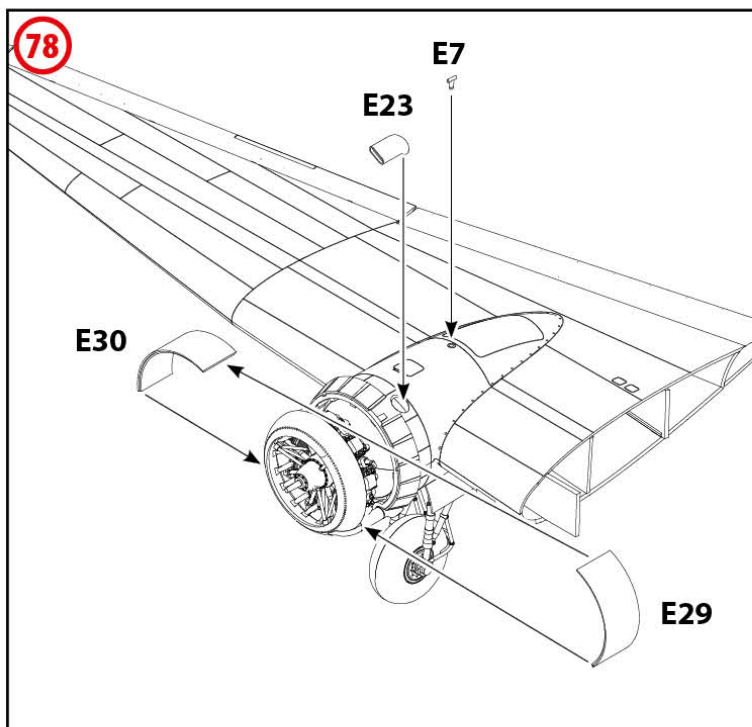
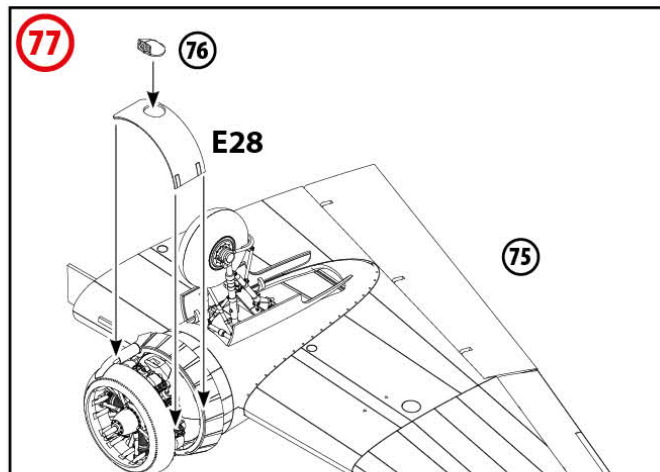
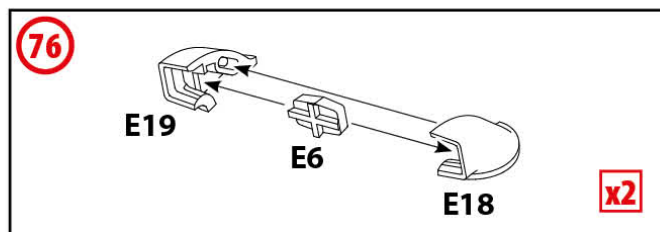
ЗБІРКУ БОМБ ДИВ. НА СТОР. 19
TORPEDO ASSEMBLY ON PAGE 19

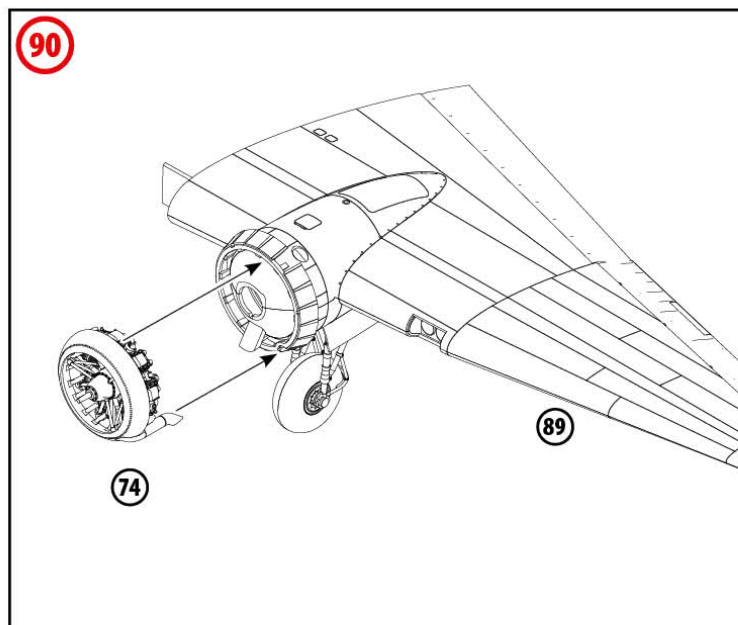
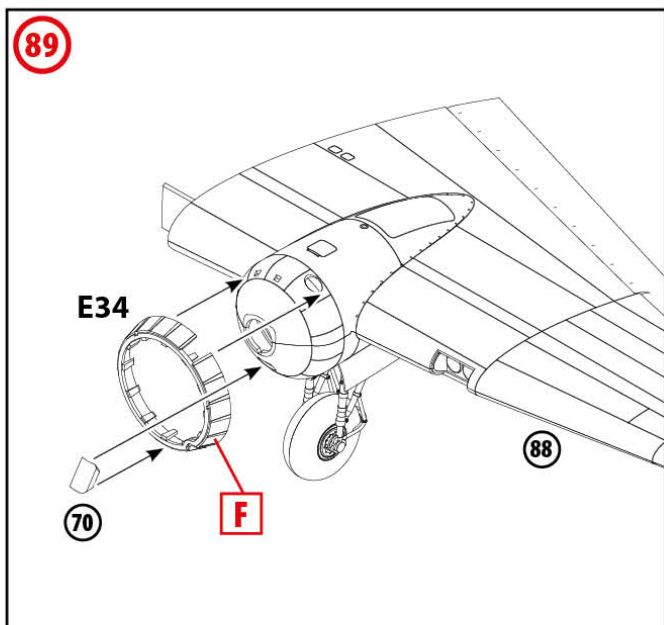
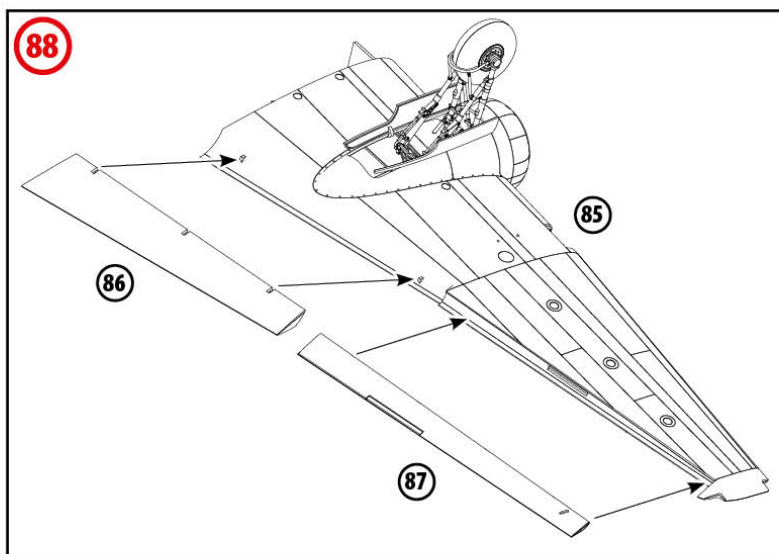
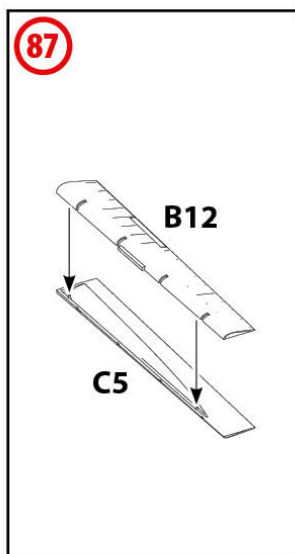
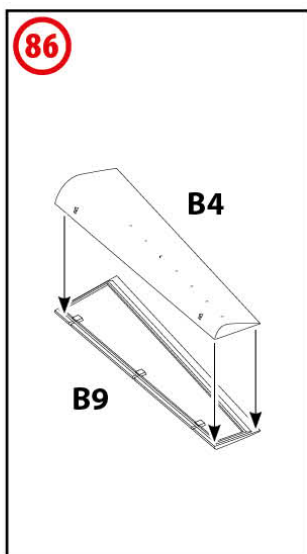
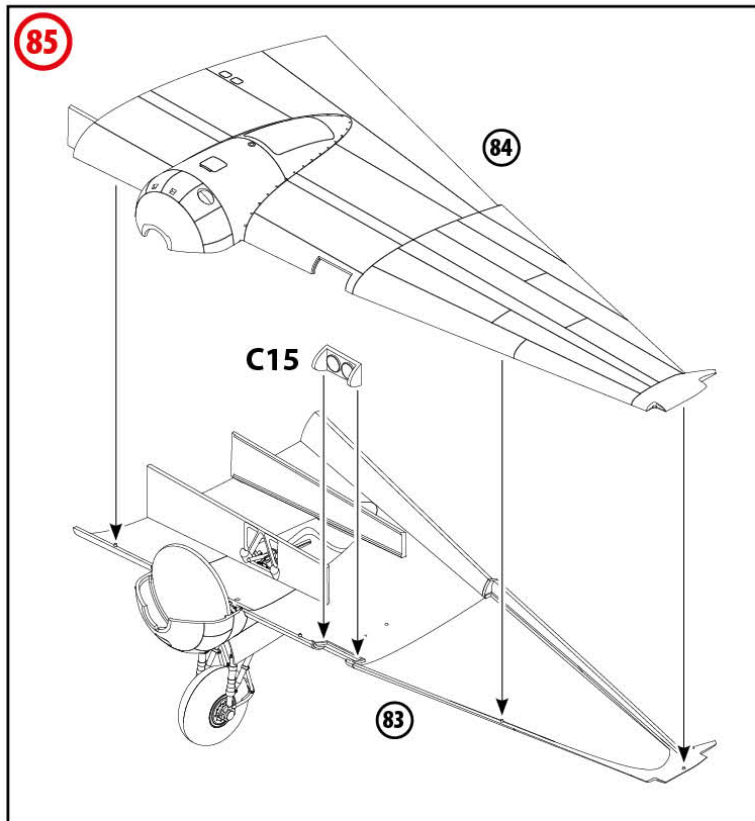
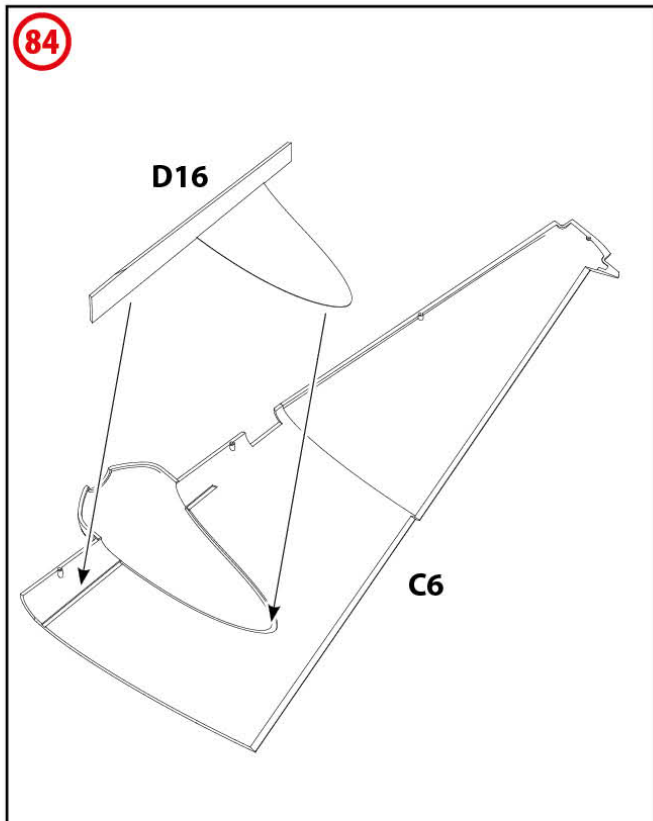


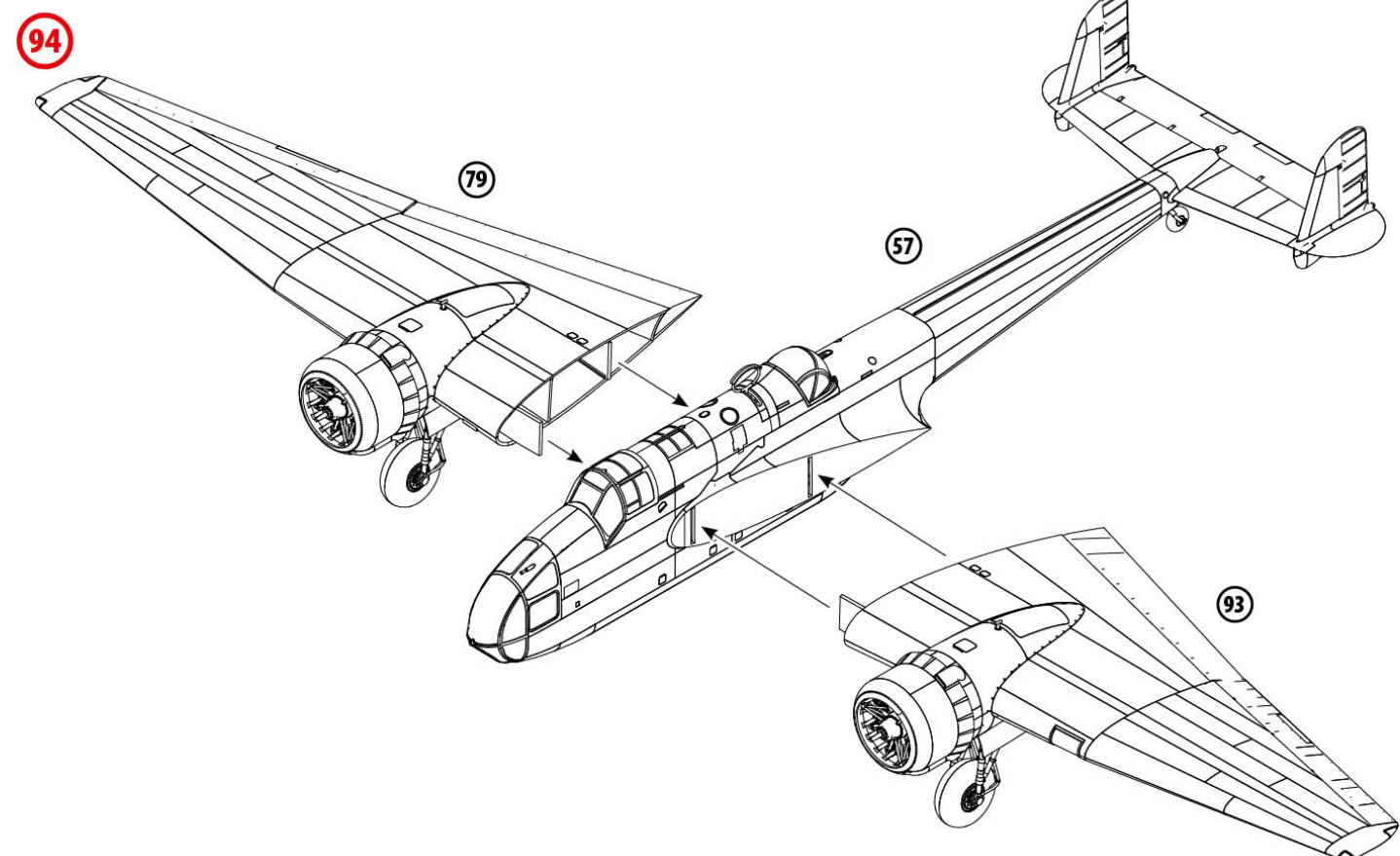
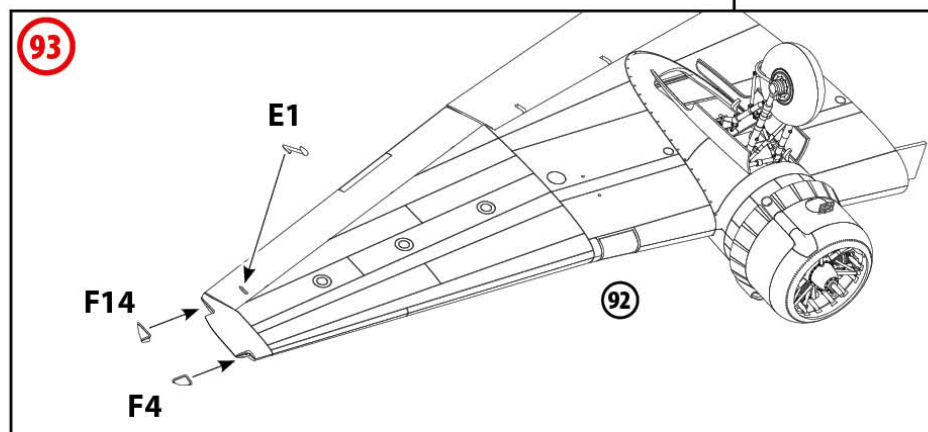
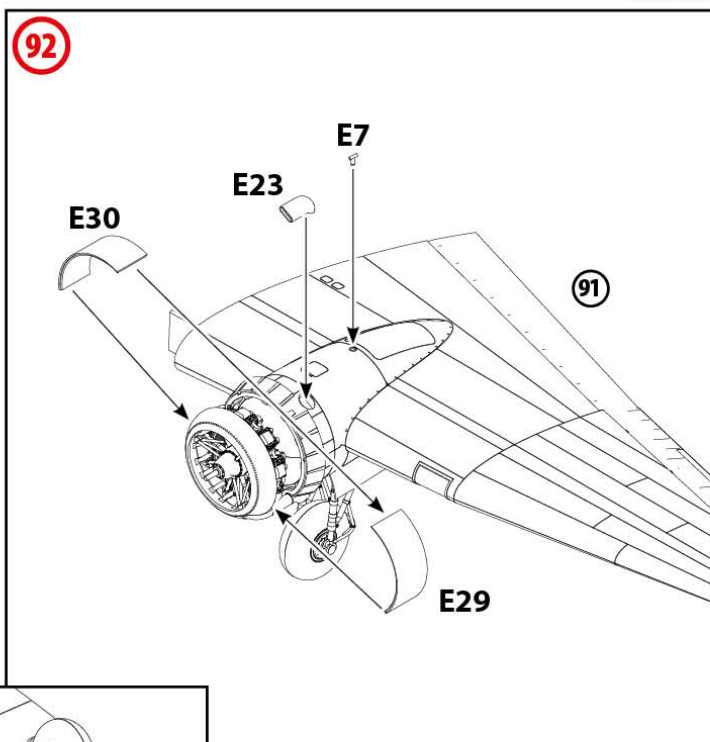
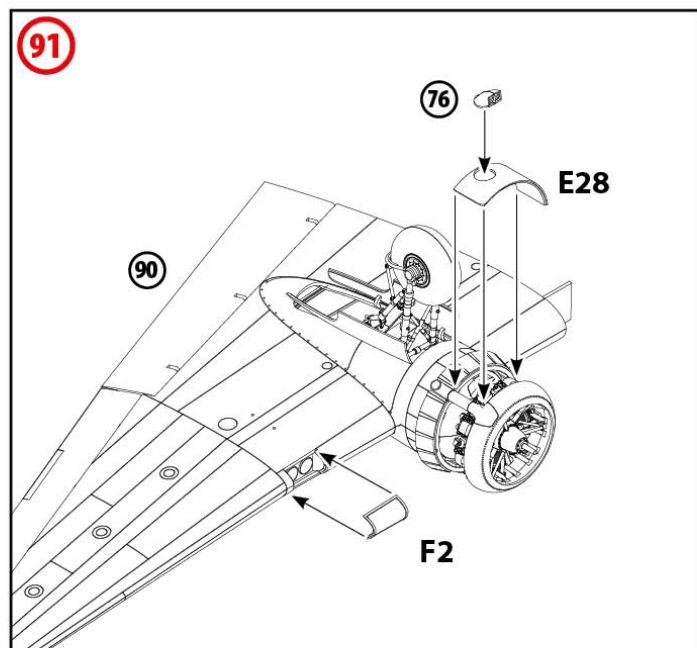


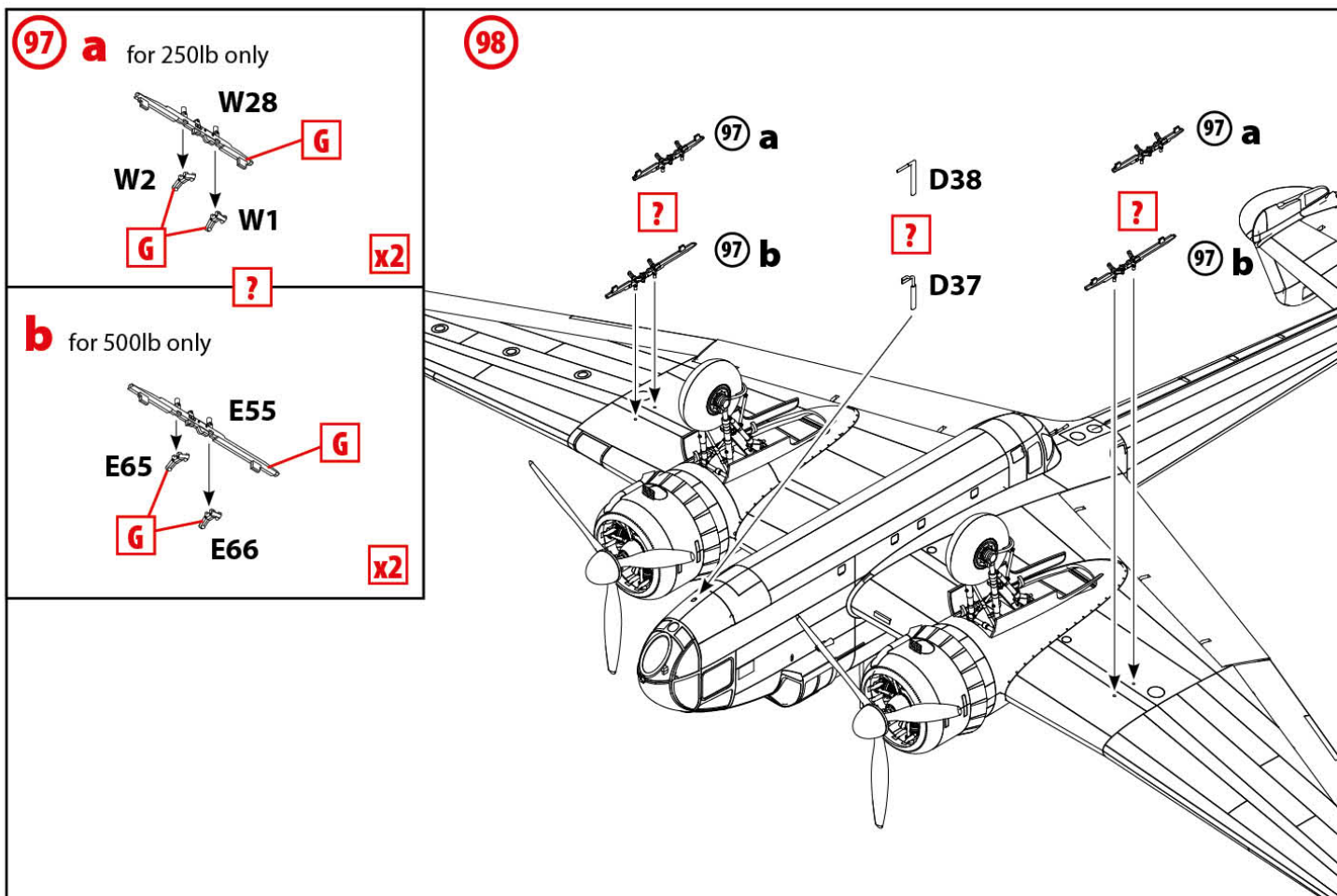
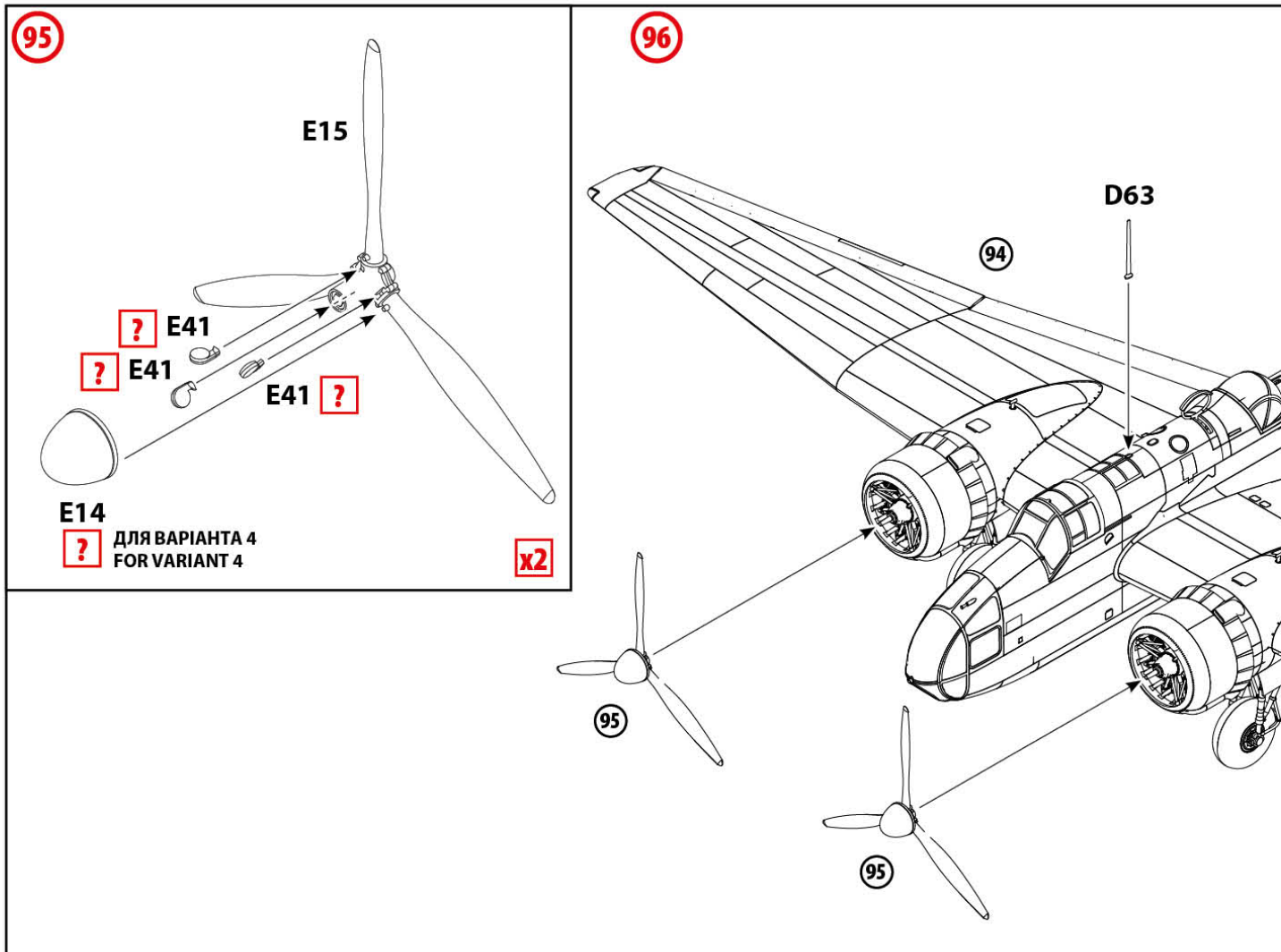


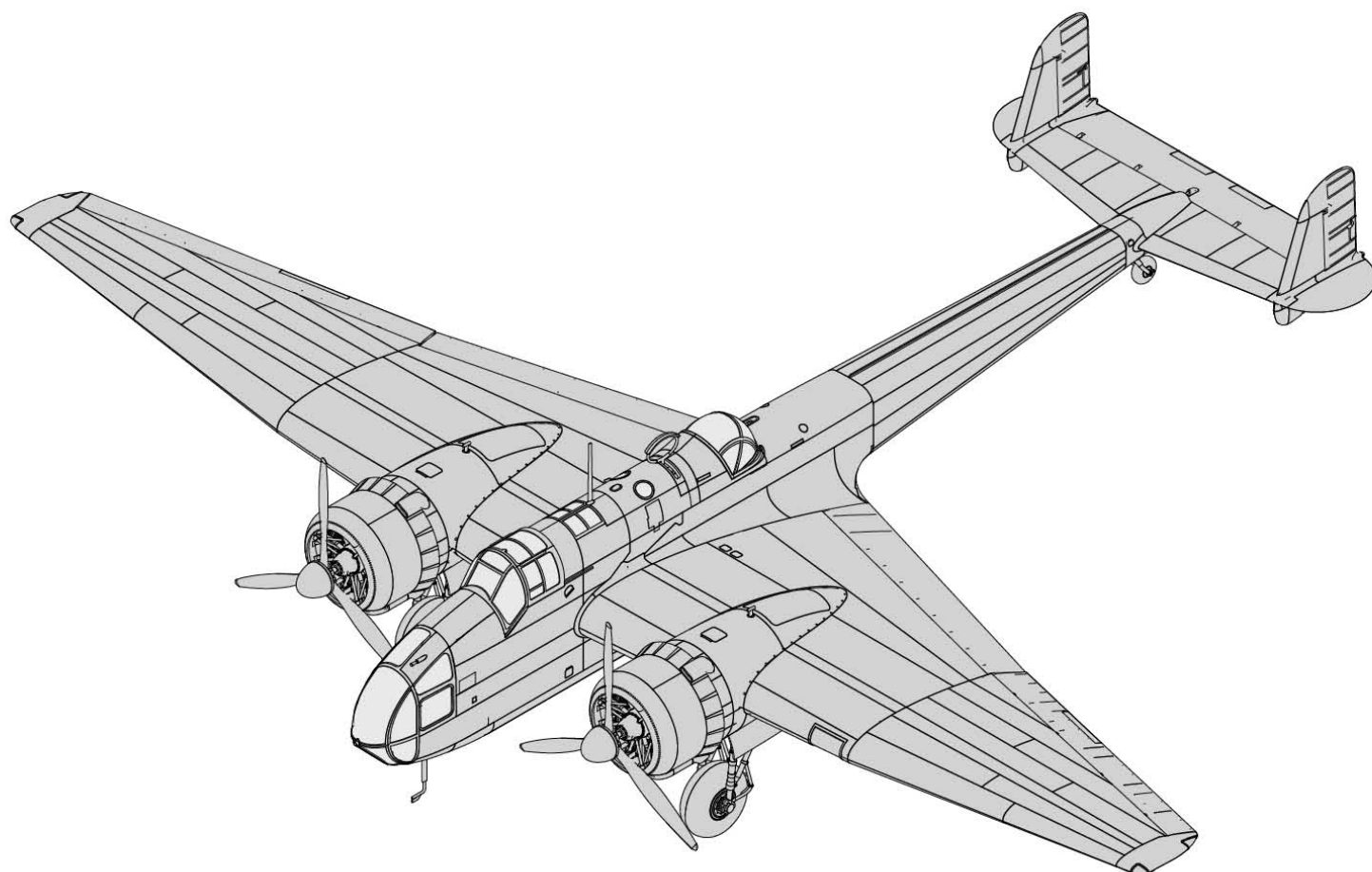
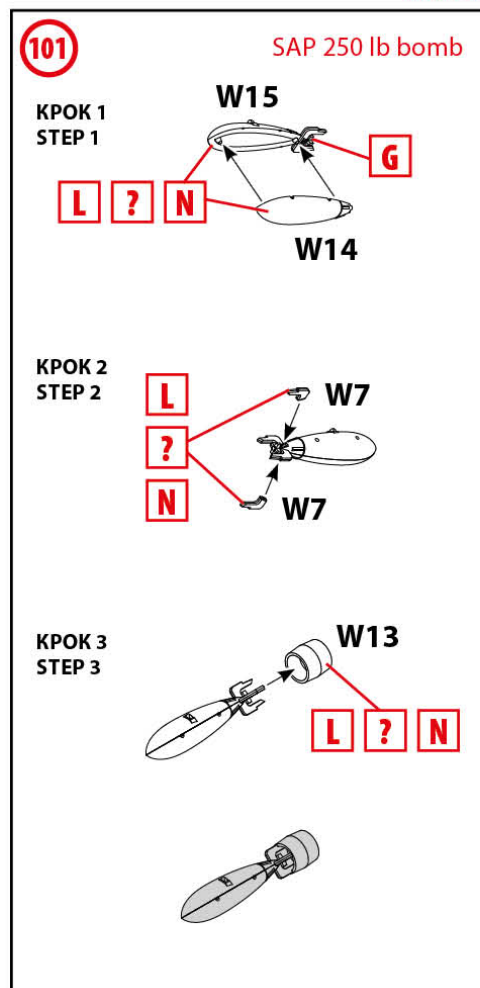
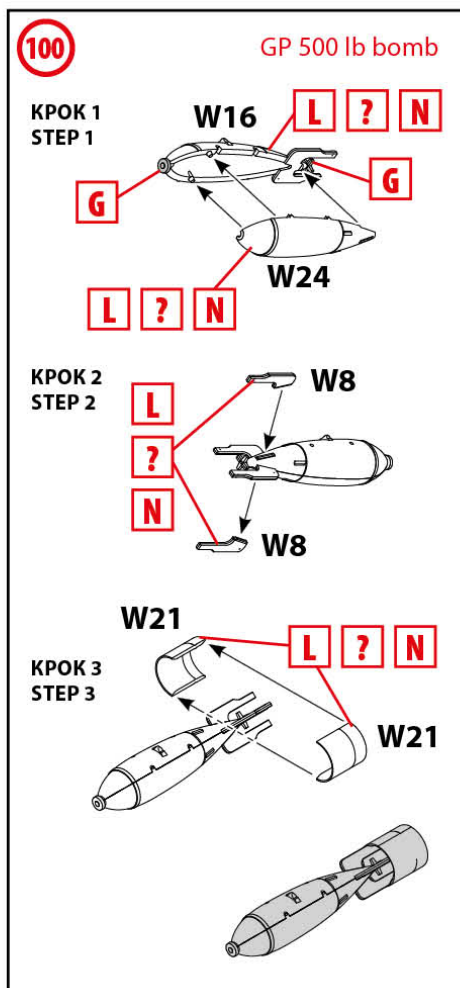
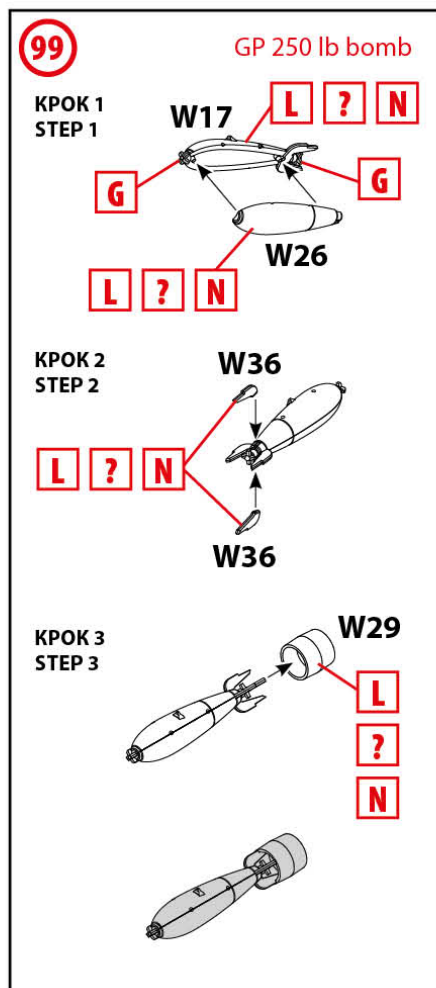


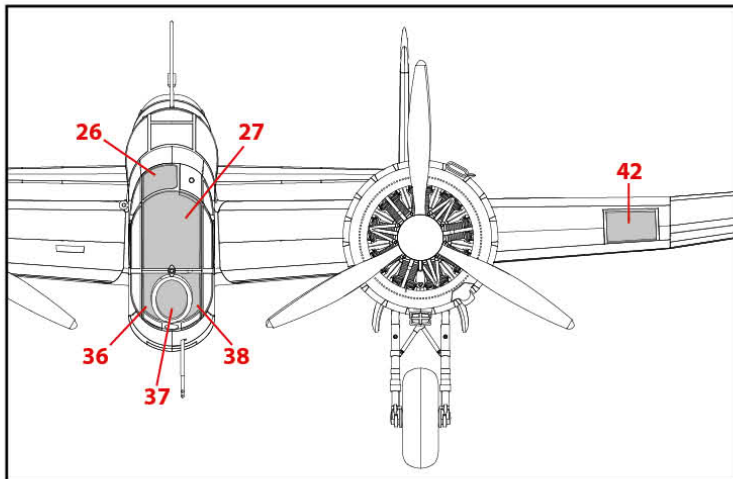






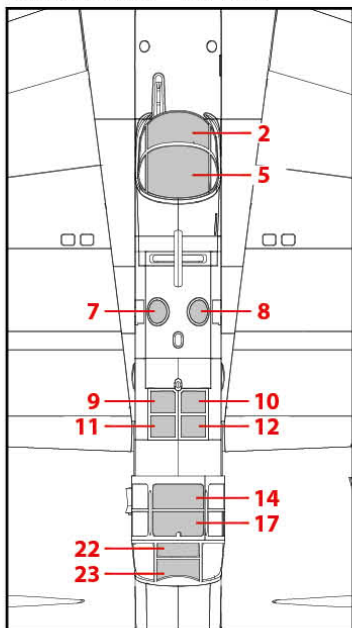




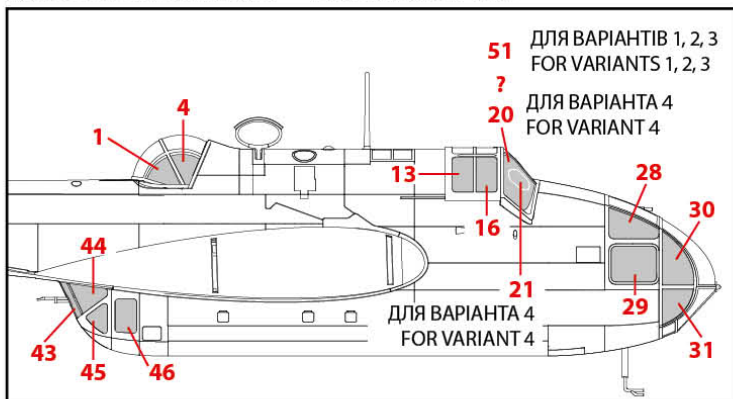
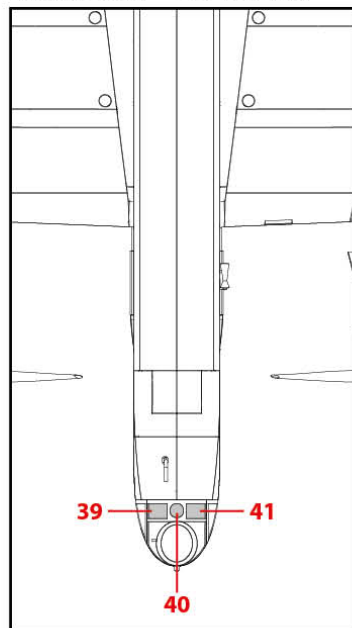


ВИГЛЯД ЗВЕРХУ TOP VIEW

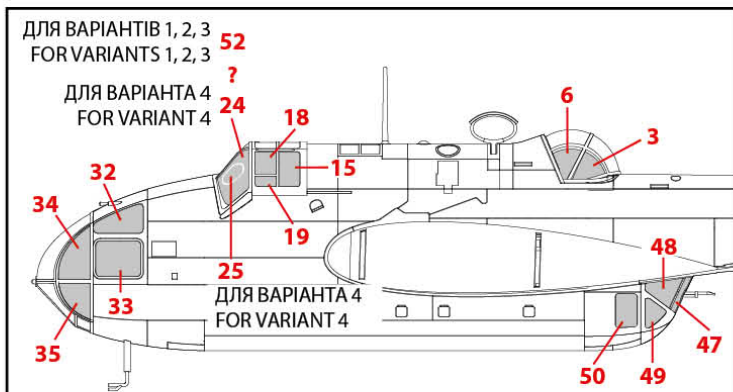
ВИГЛЯД ЗНИЗУ BOTTOM VIEW



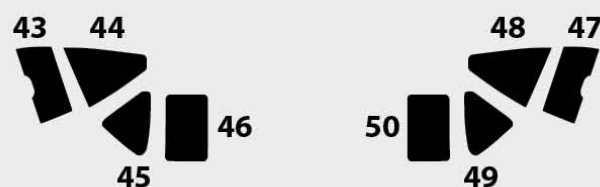
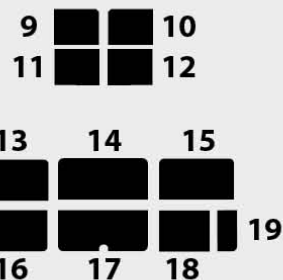
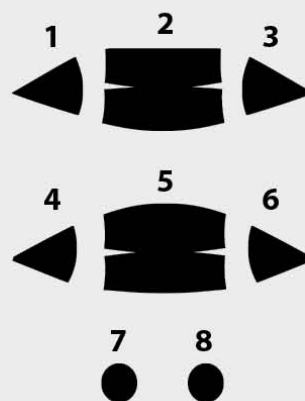
ПРАВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE RIGHT SIDE

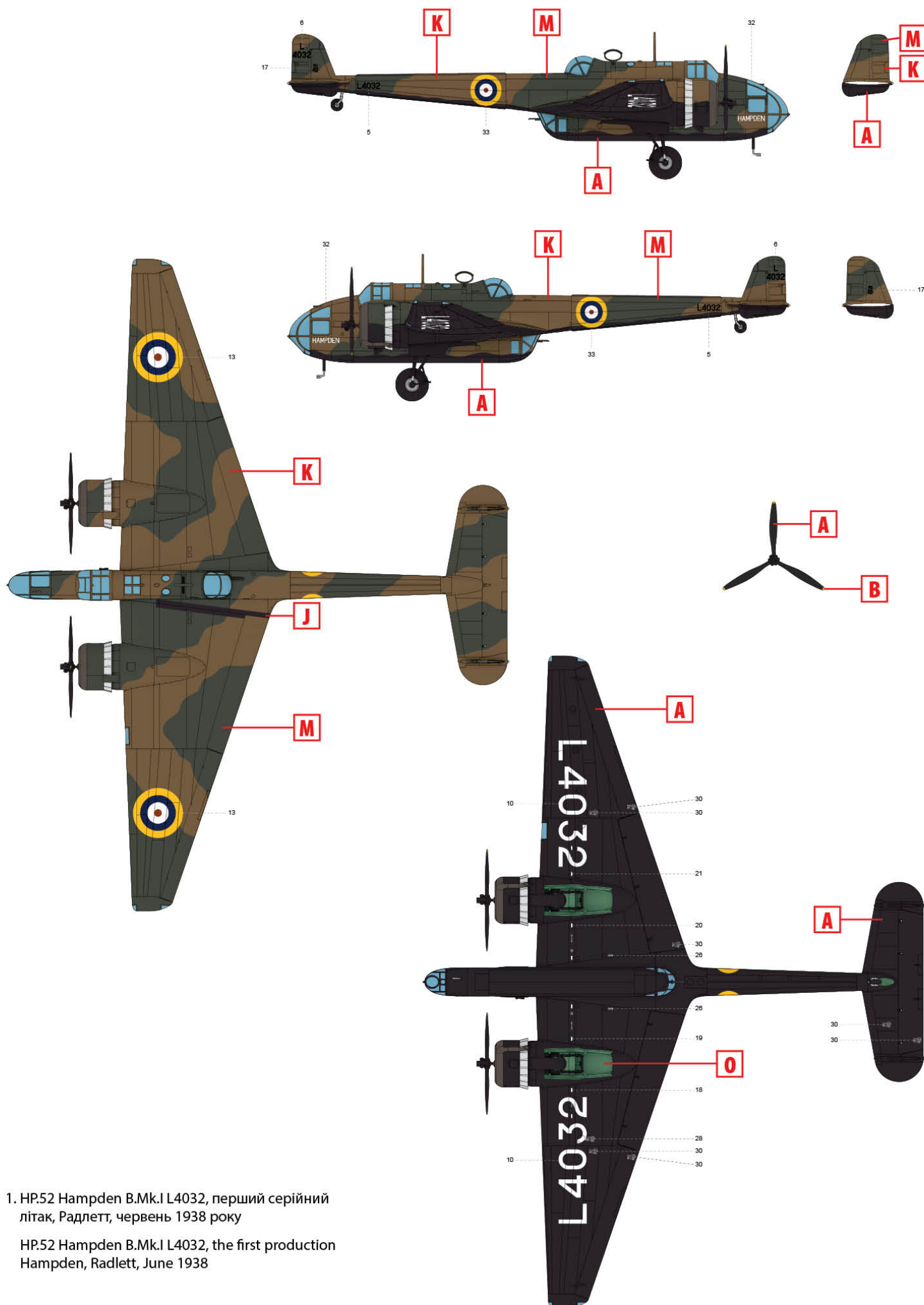


ЛІВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE LEFT SIDE



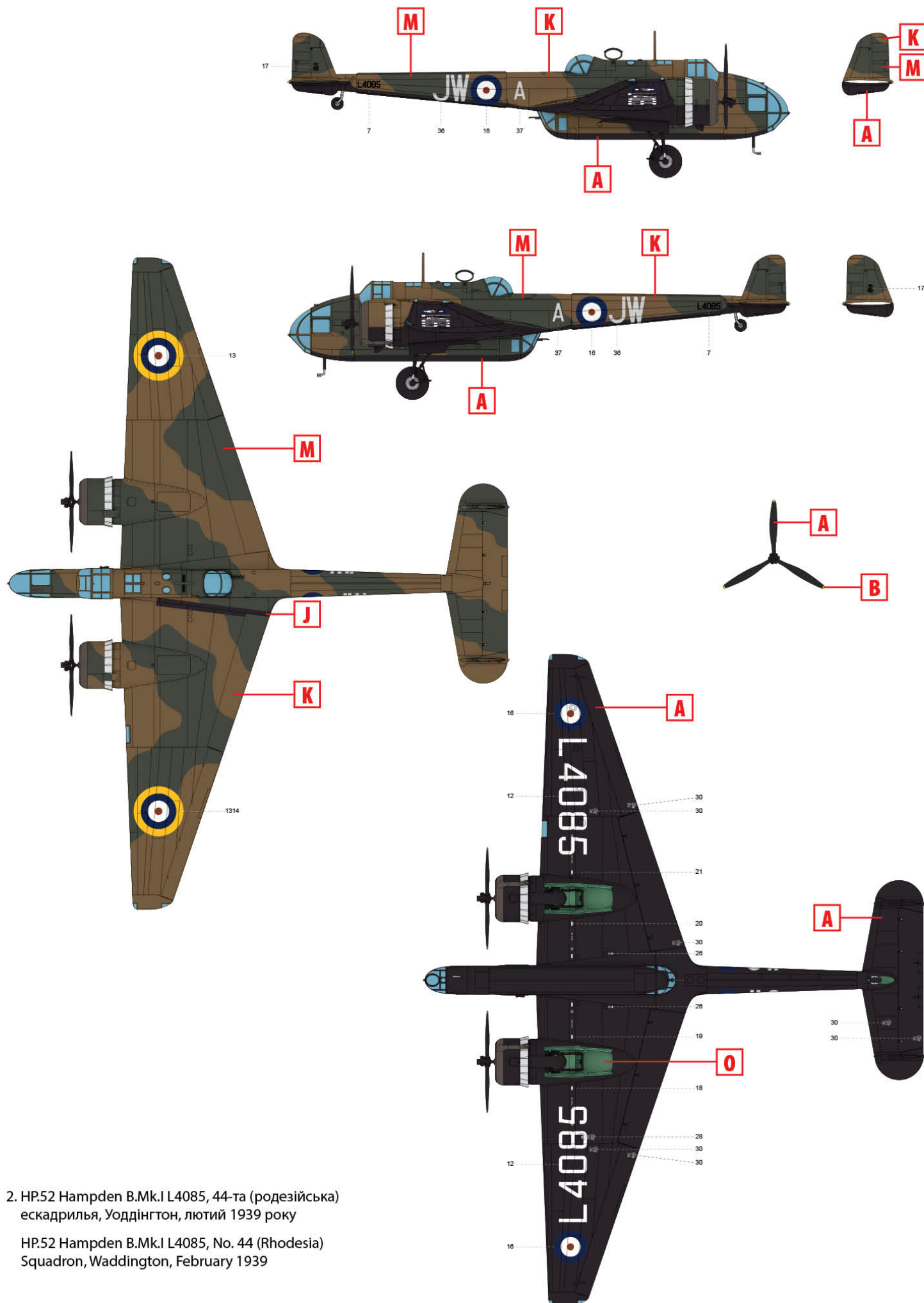
ШАБЛони масок MASK TEMPLATES





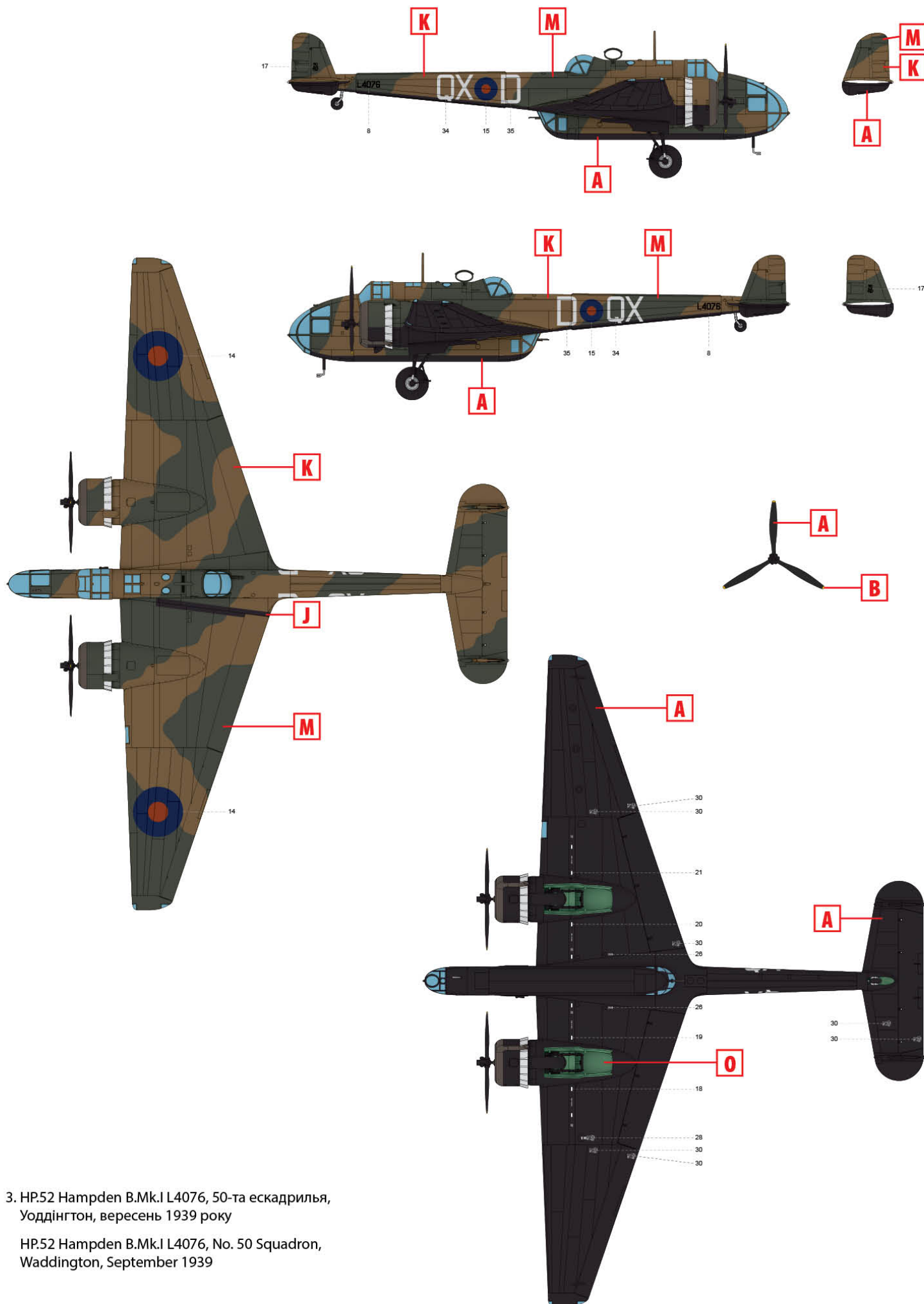
1. HP.52 Hampden B.Mk.I L4032, перший серійний літак, Радлетт, червень 1938 року

HP.52 Hampden B.Mk.I L4032, the first production Hampden, Radlett, June 1938



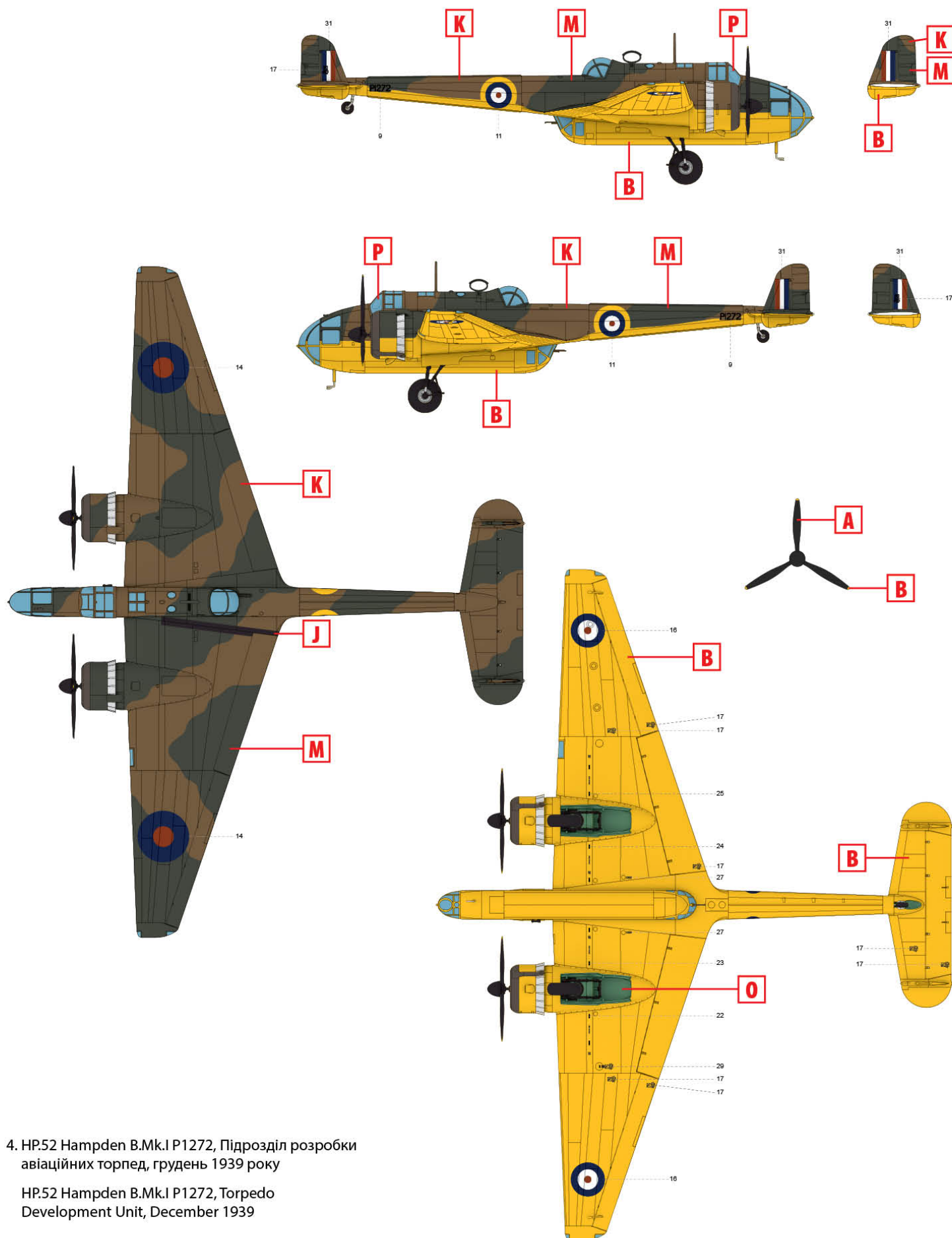
2. HP.52 Hampden B.Mk.I L4085, 44-та (родезійська) ескадрилья, Уоддінгтон, лютий 1939 року

HP.52 Hampden B.Mk.I L4085, No. 44 (Rhodesia) Squadron, Waddington, February 1939



3. HP.52 Hampden B.Mk.I L4076, 50-та ескадрилья,
Уоддінгтон, вересень 1939 року

HP.52 Hampden B.Mk.I L4076, No. 50 Squadron,
Waddington, September 1939



4. HP.52 Hampden B.Mk.I P1272, Підрозділ розробки авіаційних торпед, грудень 1939 року

HP.52 Hampden B.Mk.I P1272, Torpedo Development Unit, December 1939

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua