



Do 217K-2 with Gliding Bombs Fritz-X

1/48 SCALE MODEL KIT No 48275

Do 217K-2 з керованими бомбами Fritz-X, Німецький бомбардувальник 2СВ

Do 217K-2 був розроблений як версія бомбардувальника Do 217K-1 для застосування керованої бомби Fritz-X. Головною відмінністю став розмах крила, збільшений до майже 25 метрів – для компенсації суттєво підвищеного бойового навантаження. Для бомб Fritz-X передбачили два спеціальні тримачі під крилами між фюзеляжем та двигунами. Ці броньовані плануючі авіабомби, призначені для використання проти броньованих морських цілей, розробили в німецькій компанії Ruhrstahl A.G. Керування їх польотом здійснювалося з літака за допомогою радіохвиль. Умовою застосування була висота польоту бомбардувальника-носія не нижче 4 км. Бомба Fritz-X несла 360 кг вибухівки і могла пробити броню завтовшки 130-150 мм – цього вистачало для ураження навіть лінійних кораблів. Найвідомішим епізодом застосування бомбардувальника Do 217K-2 (командир екіпажу – майор Бернхард Йопе) та бомби Fritz-X стало потоплення італійського лінкора «Рома» 9 вересня 1943 року.

Тактико-технічні характеристики Do 217K-2

Довжина, м	17
Розмах крила, м	24,80
Злітна вага, кг	16 570
Двигун	2 x BMW 801D, 2x1700 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	533
Дальність польоту, км	2100
Озброєння	4 x 7,92 мм кулемети, 2 x 13 мм кулемети, 2 бомби FX 1400 "Fritz X"

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Синьо-сірий Blue Grey	1032
B Чорний Black	1002
C Жовтий Deep Yellow	1003
D Палене олово Burnt Tin	1022
E Сталь Natural Steel	1025
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збройовий метал Gun metal	1027
H Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
J Сіро-зелений Grey Green	1035
K Темно-сірий Dark Grey	1037
L Гумовий чорний Rubber Black	1039
M Корабельний червоний Hull Red	1052
N Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
P Сірий польовий німецький German Field Grey	1070

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR * ЗРОБИТИ САМОМУ SCRATCH BUILD ? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ MAKE 2 PCS

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT НЕ КЛЕЇТИ DO NOT CEMENT ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ PARTS NOT FOR USE ВІДРІЗАТИ CUT OFF

У В А Г А І
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клеюча стрічка і притиснутий для білини (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині милого милого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну деталь вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

Do 217K-2 with Gliding Bombs Fritz-X, WWII German bomber

The Do 217K-2 was developed as a version of the Do 217K-1 bomber designed to carry guided bomb Fritz-X. The key modification was an extended wingspan of nearly 25 meters – necessary to handle the significantly increased combat load, as a single guided bomb weighed 1570 kg. To preserve flight range, an additional 1160-liter fuel tank was installed in the forward bomb bay. Two special racks for the Fritz-X bombs were mounted under the wings between the fuselage and engines. The German company Ruhrstahl A.G. developed the bomb, designed by engineer Max Kramer. It was an armor-piercing glide bomb for attacking armored naval targets, with flight control from the aircraft via radio waves. The carrier bomber had to fly at an altitude of at least 4 km. The Fritz-X carried 360 kg of explosives and could penetrate 130-150 mm of armor – sufficient to destroy even battleships. The most famous use of the Do 217K-2 bomber (crew commander Major Bernhard Jope) and the Fritz-X bomb was the sinking of the Italian battleship Roma on September 9, 1943.

Tactical and Technical Specifications of Do 217K-2

Length, m	17
Wingspan, m	24,80
Max take-off weight, kg	16 570
Engine	2 x BMW 801D, 2x1700 hp
Max. Speed, km/h	533
Max ferry range, km	2100
Armament	4 x 7,92-mm machine guns, 2 x 13-mm machine guns, 2 bombs FX 1400 "Fritz X"

COLOR	ICM
Q Камуфляжний Camouflage Green	1071
R Блідо-синій Pale Blue	1074
S Непрозористий зелений Clear Green	1014
T Непрозористий червоний Clear Red	1011



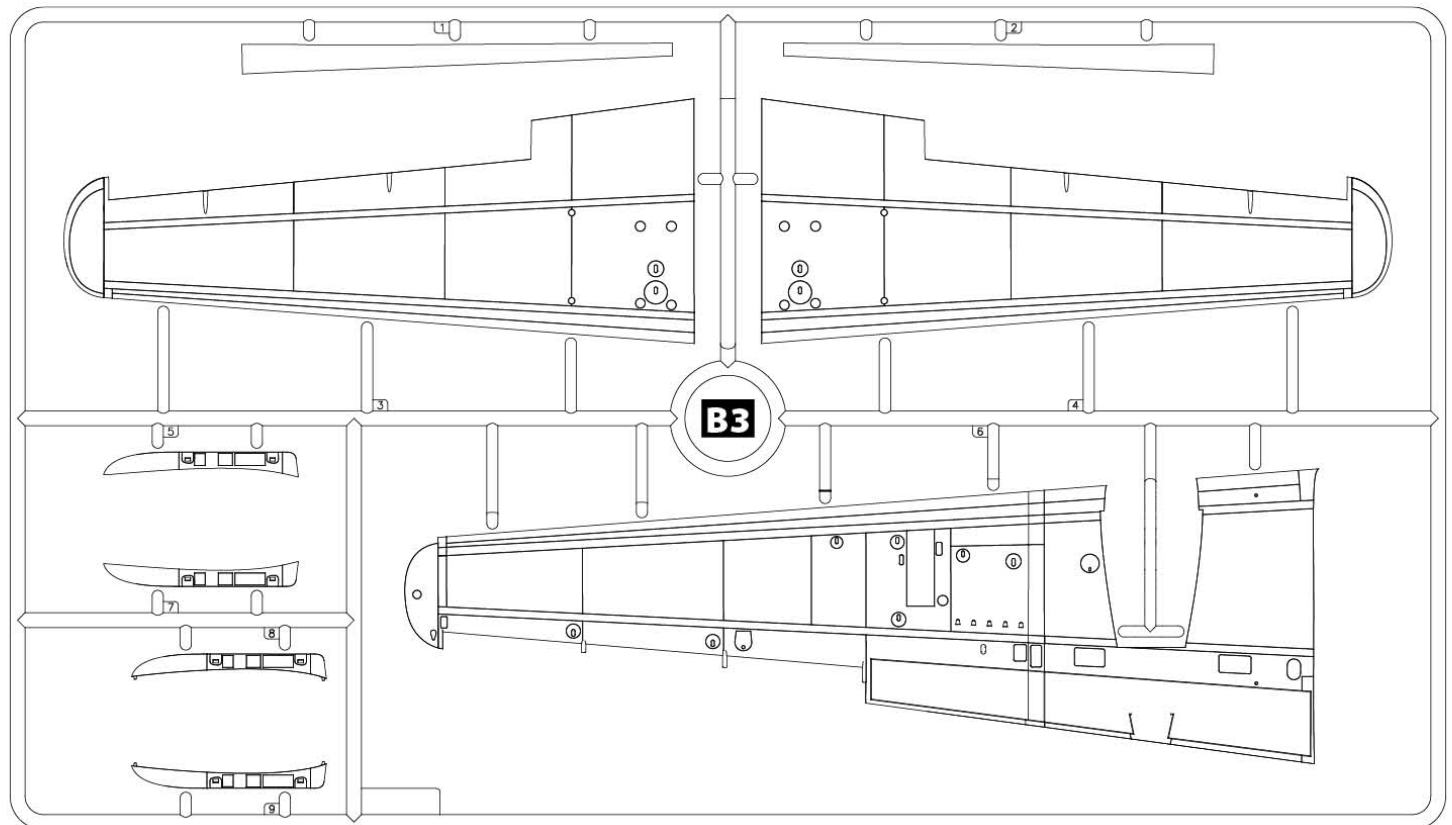
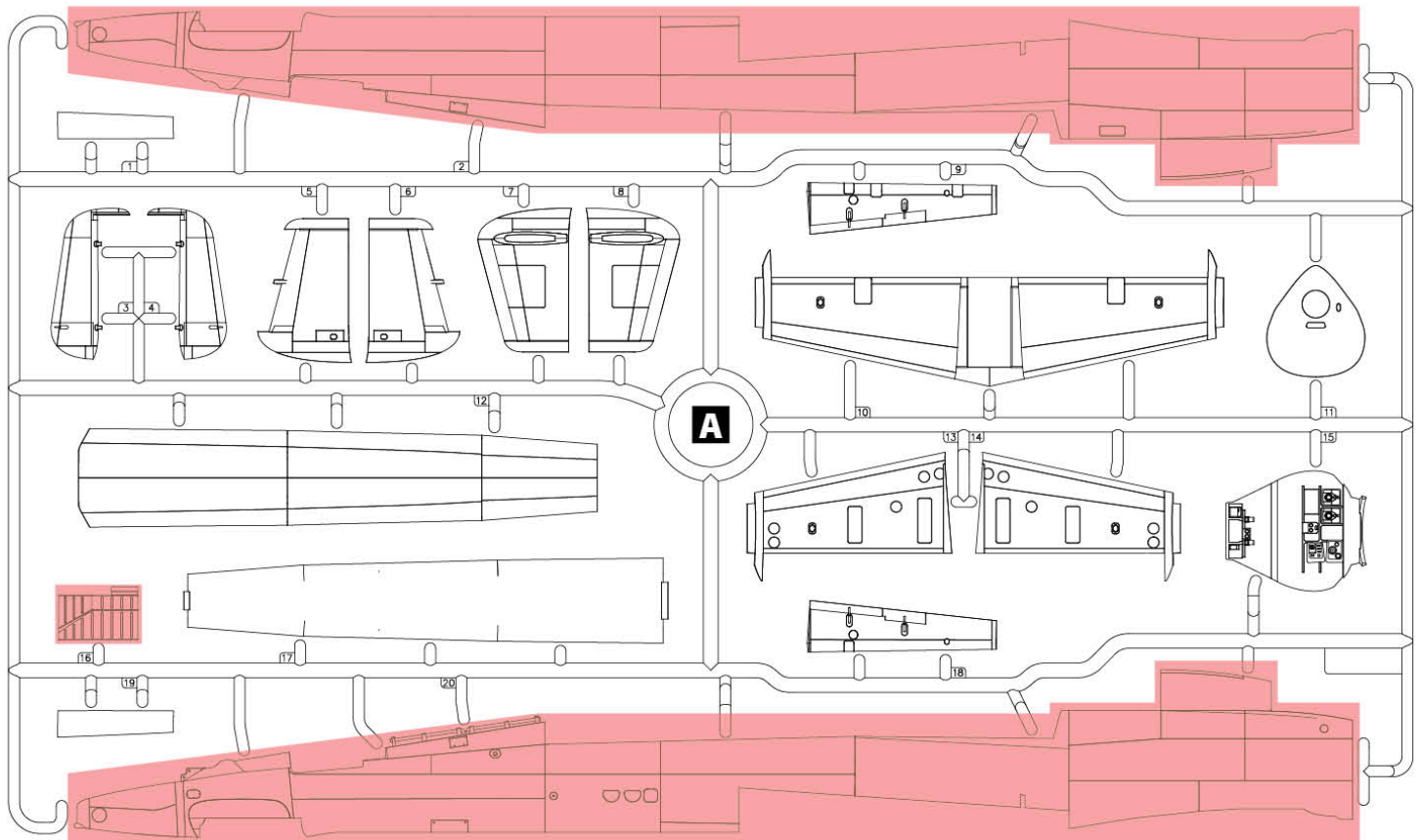
Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

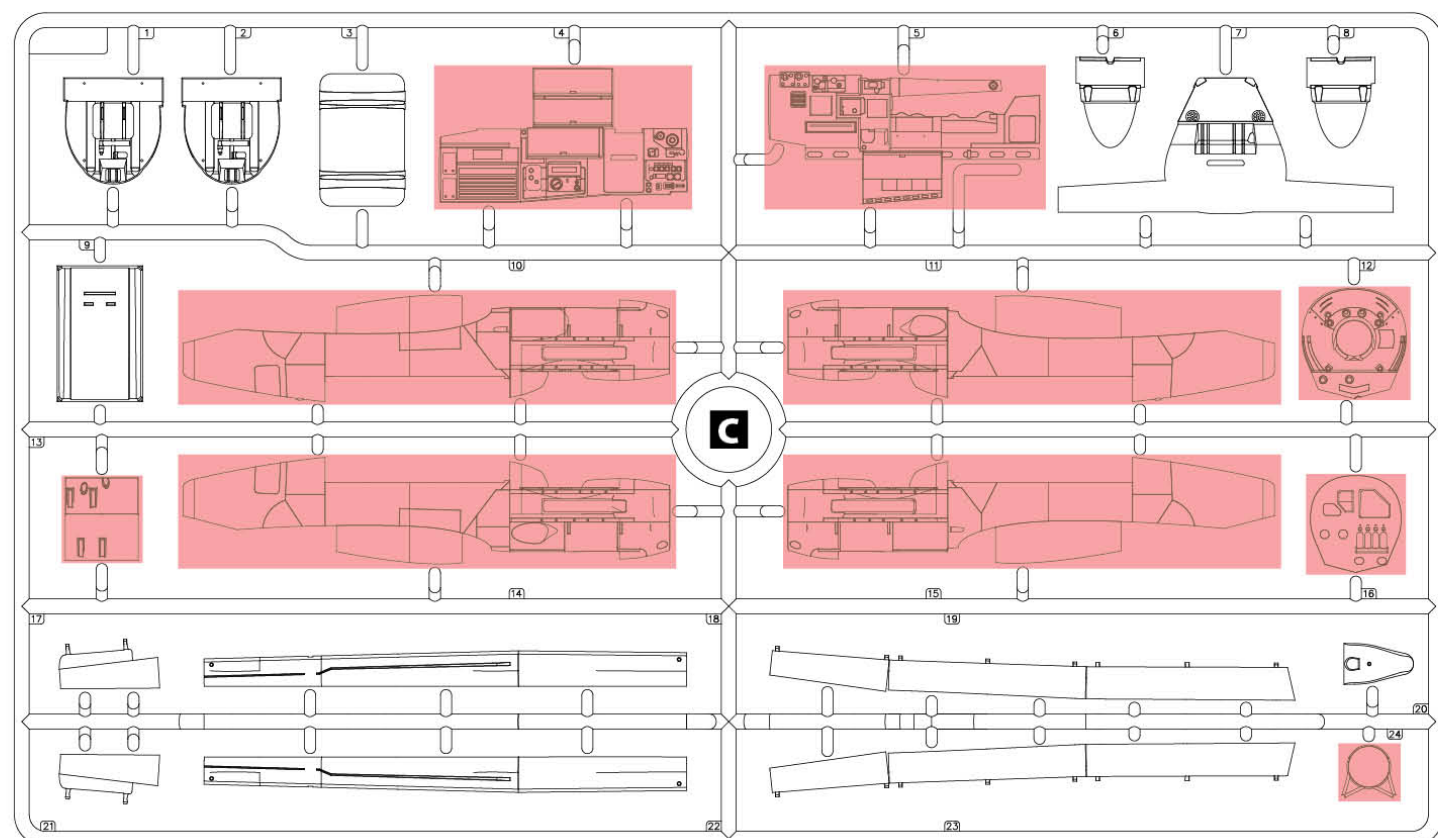
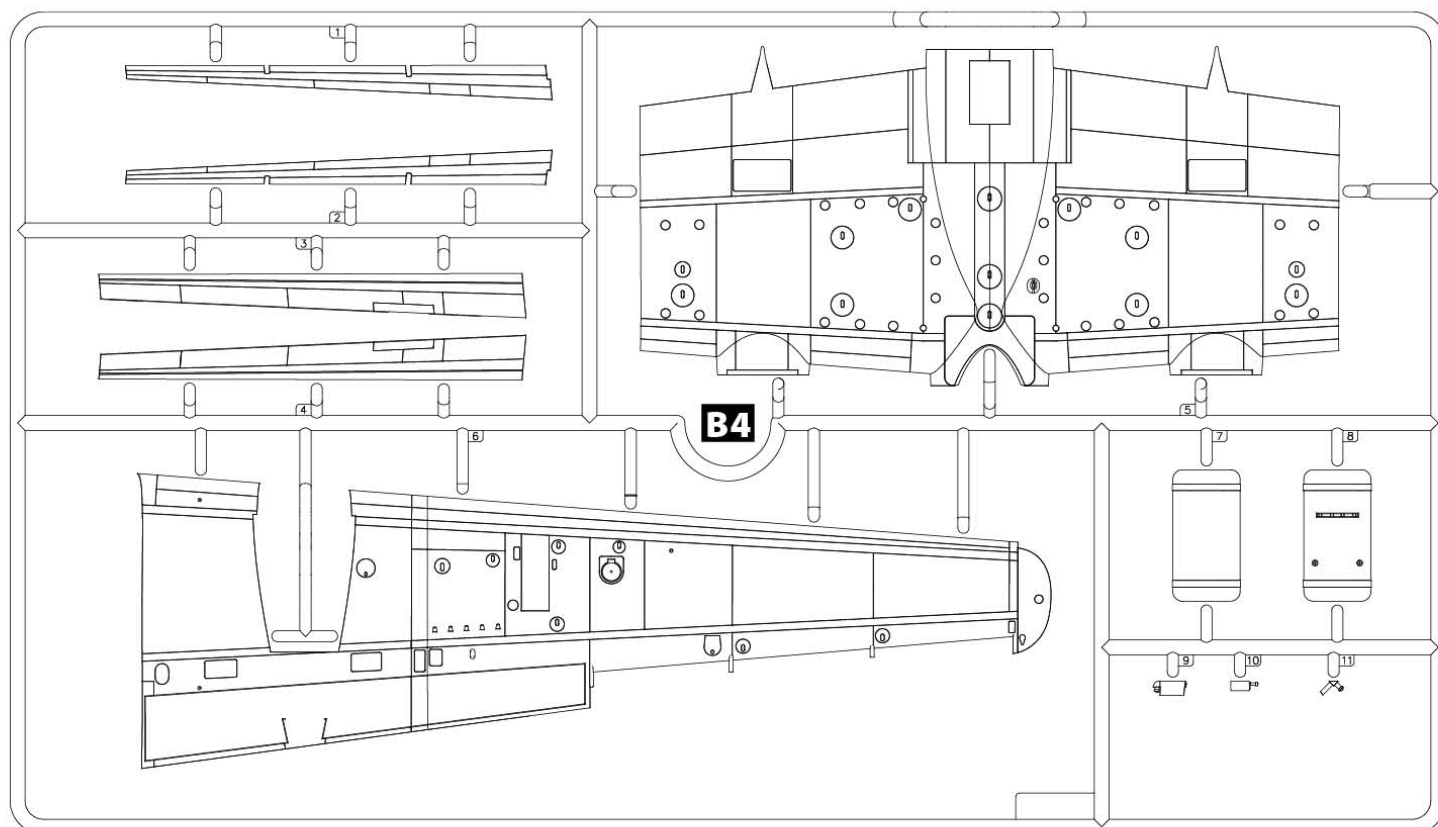


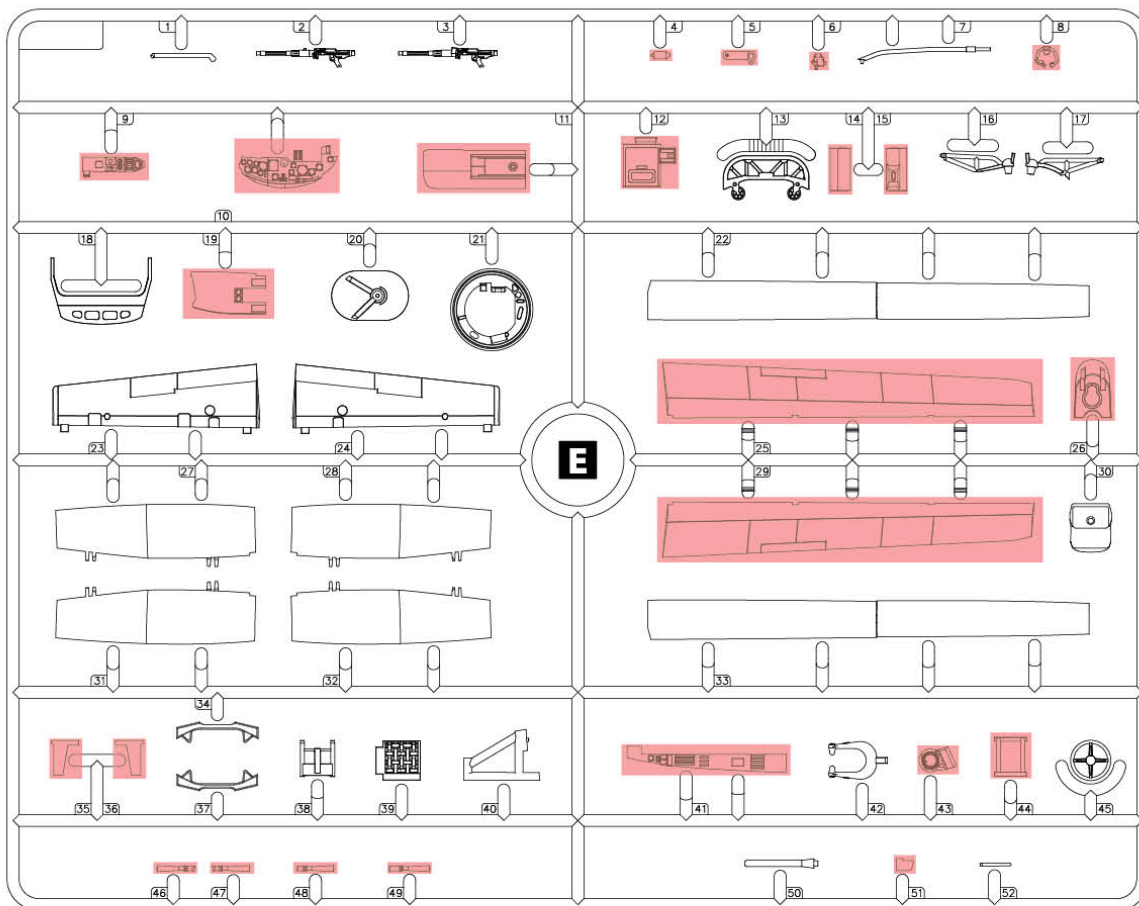
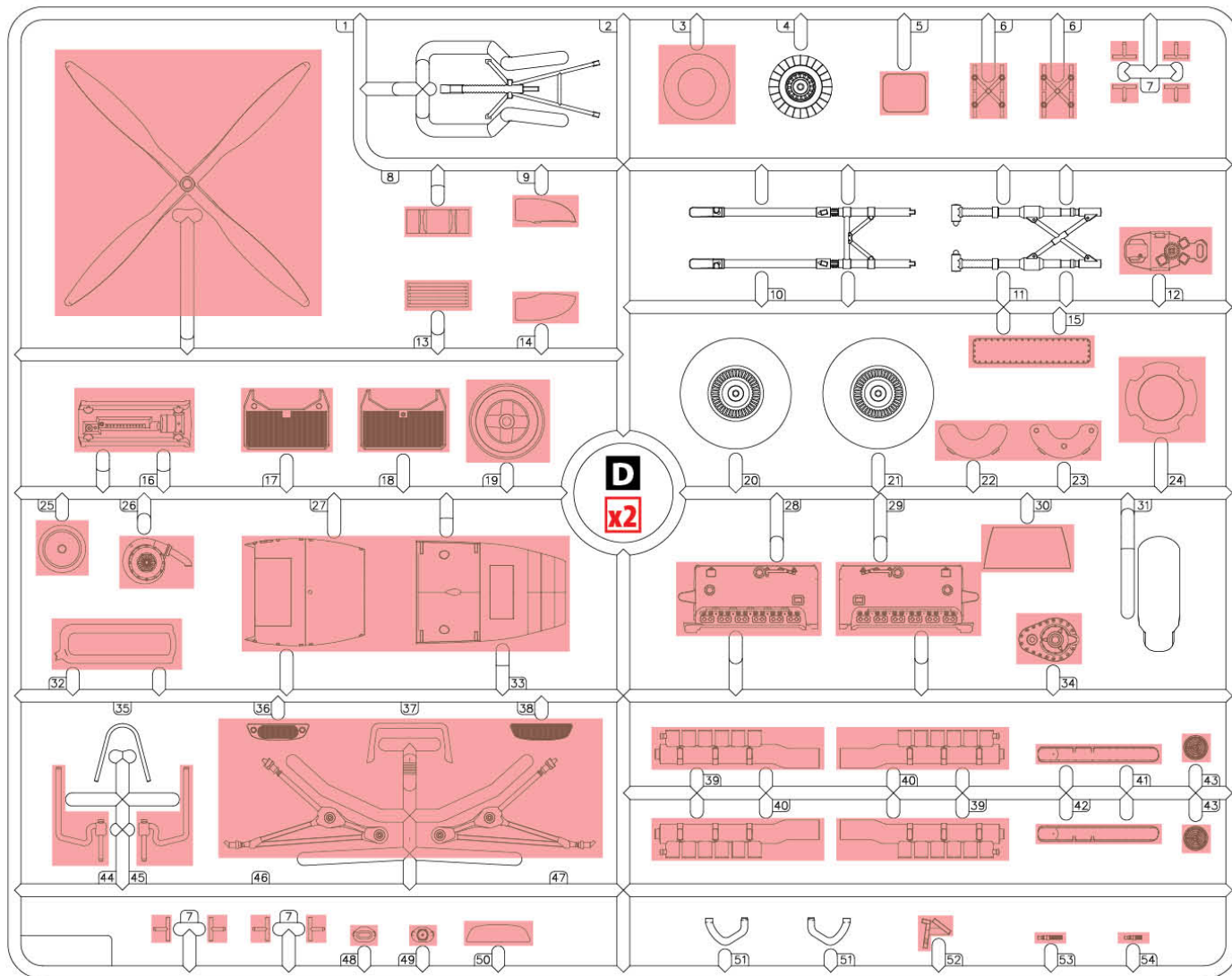
Підпишіться на наш канал

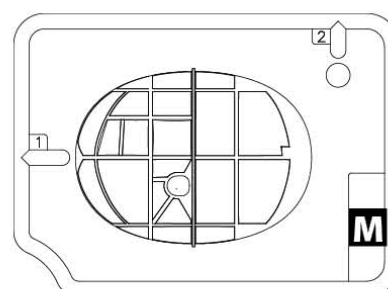
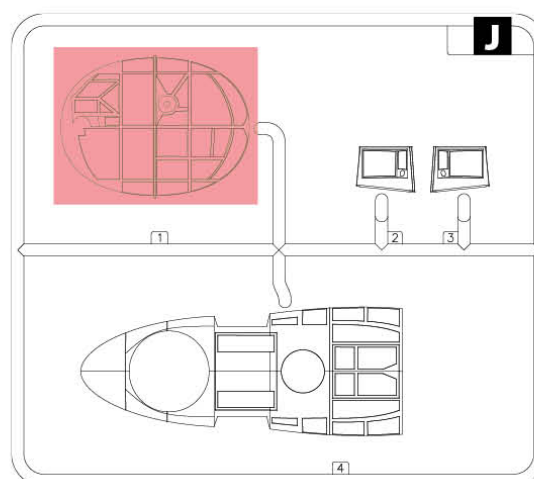
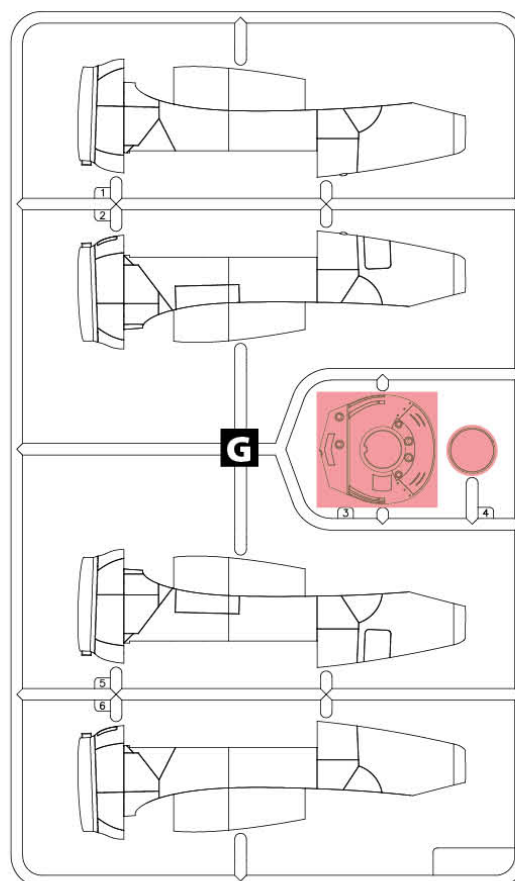
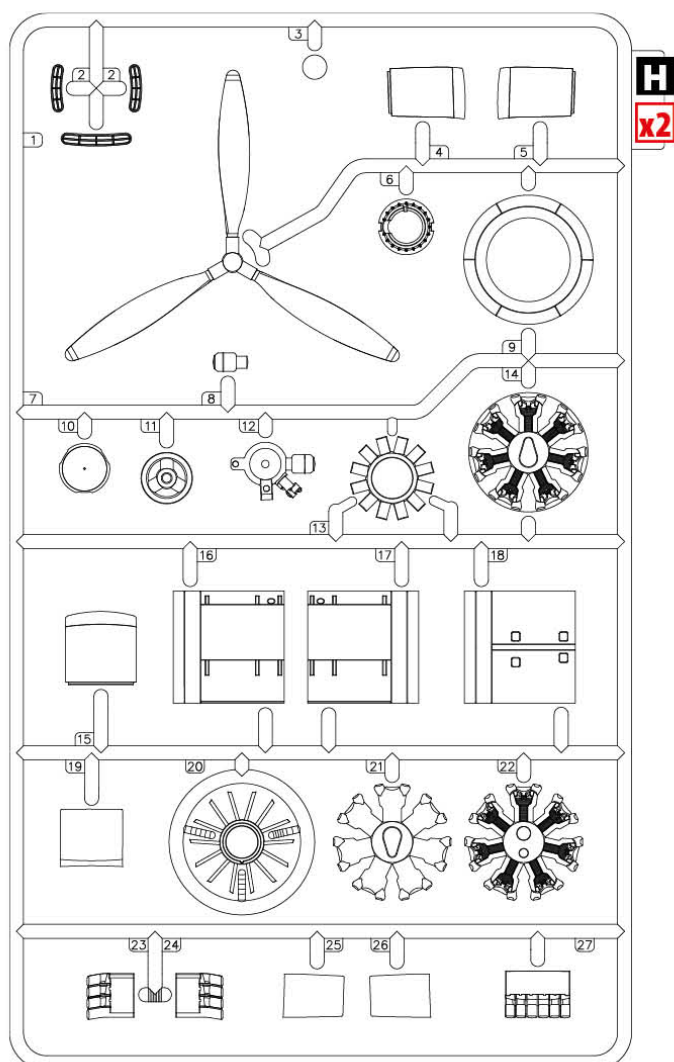
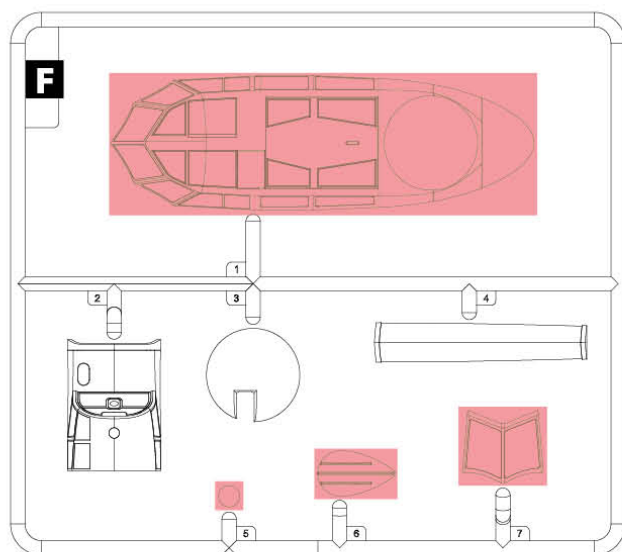


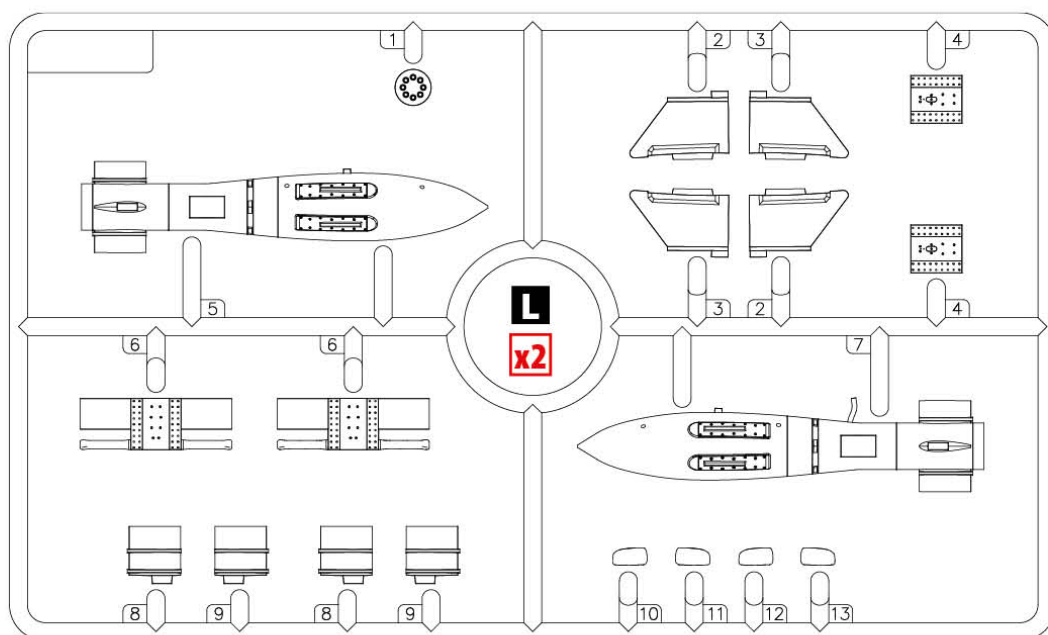
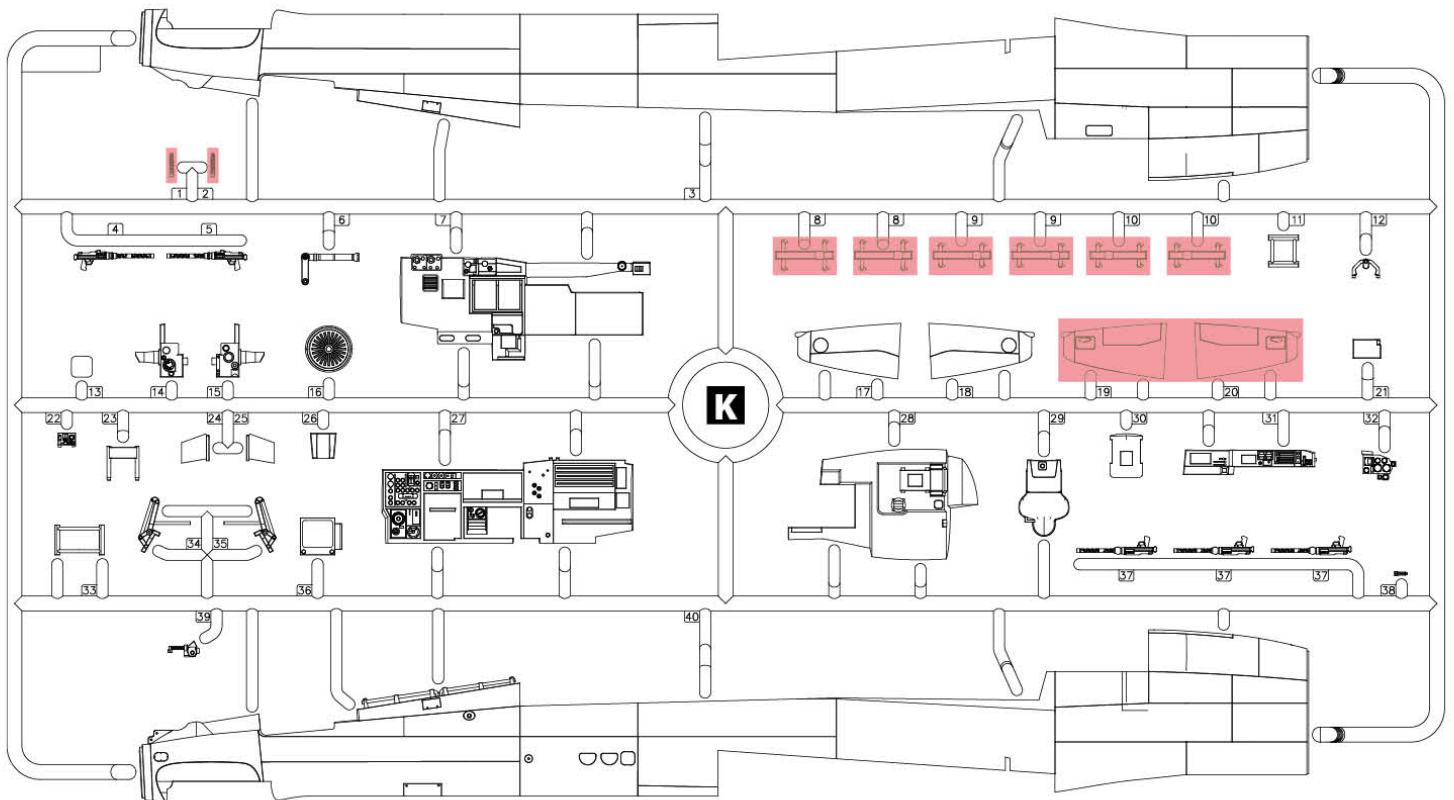
Subscribe to our youtube channel

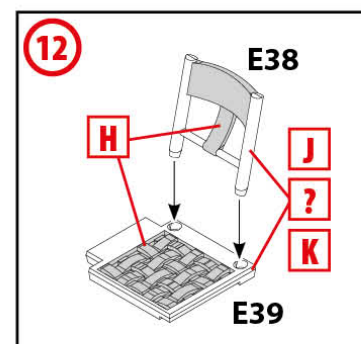
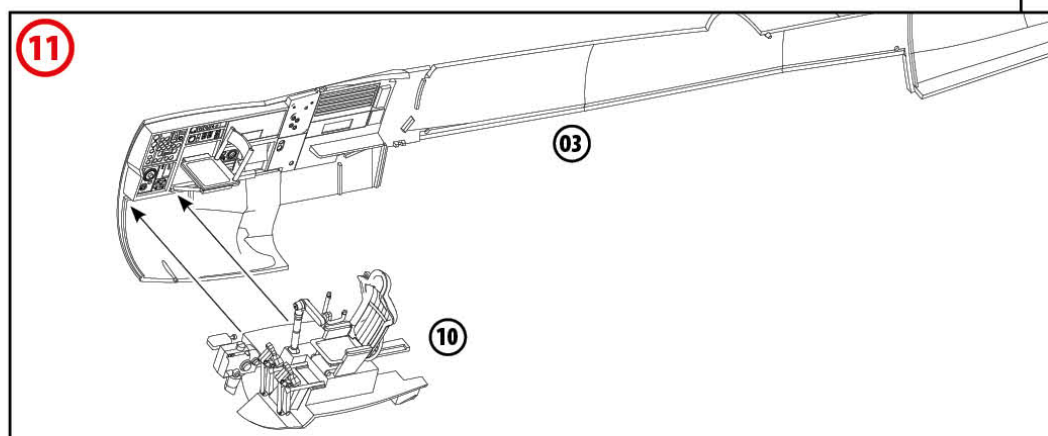
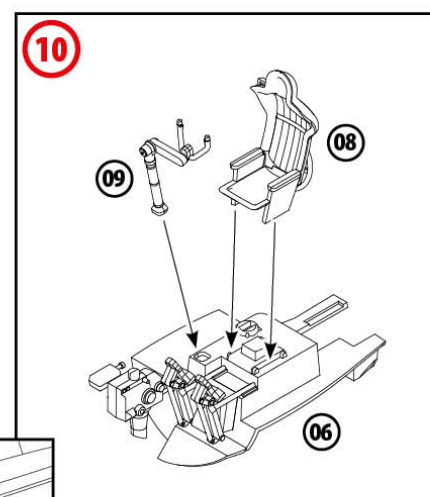
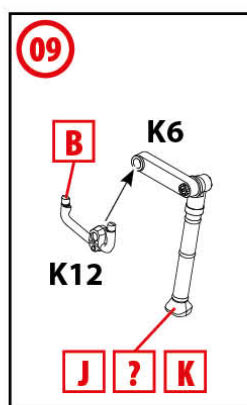
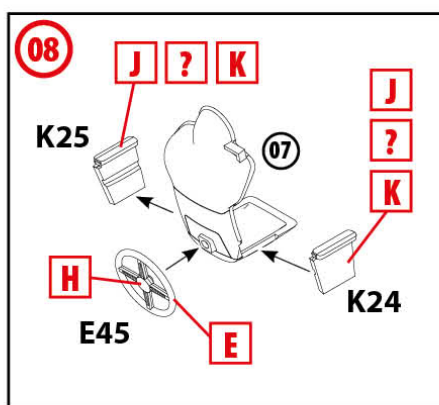
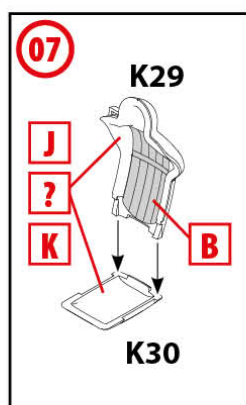
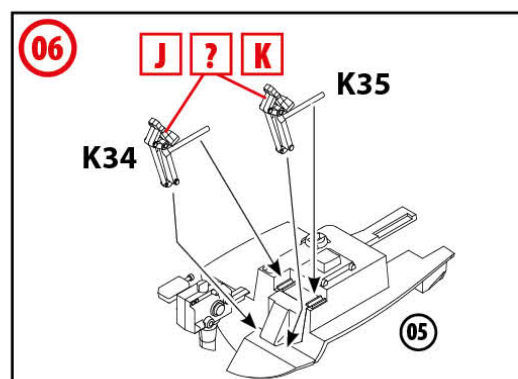
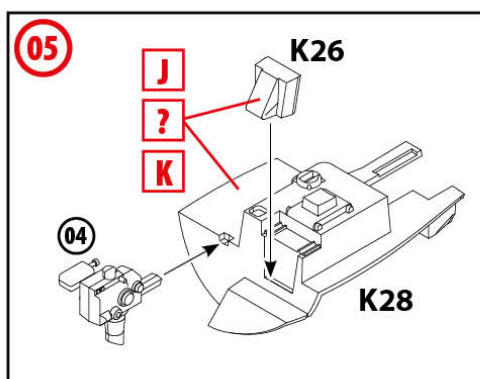
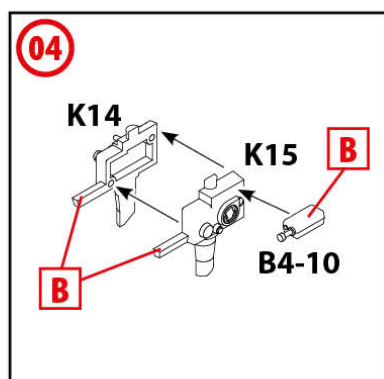
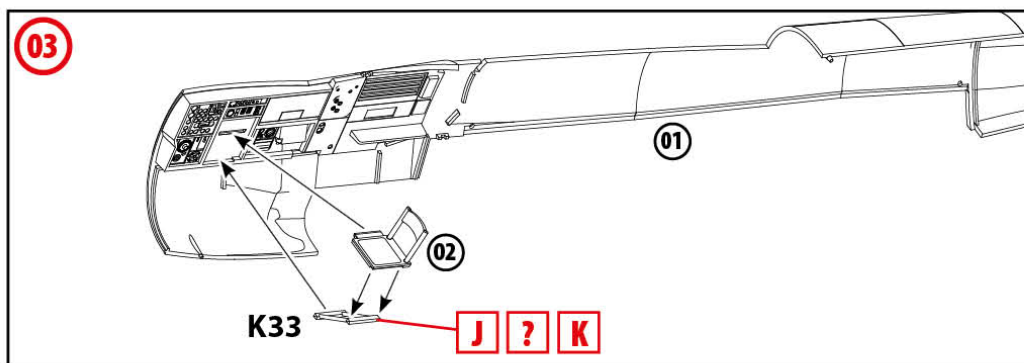
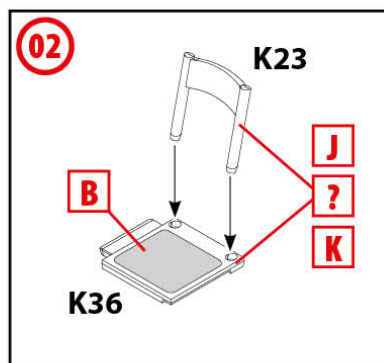
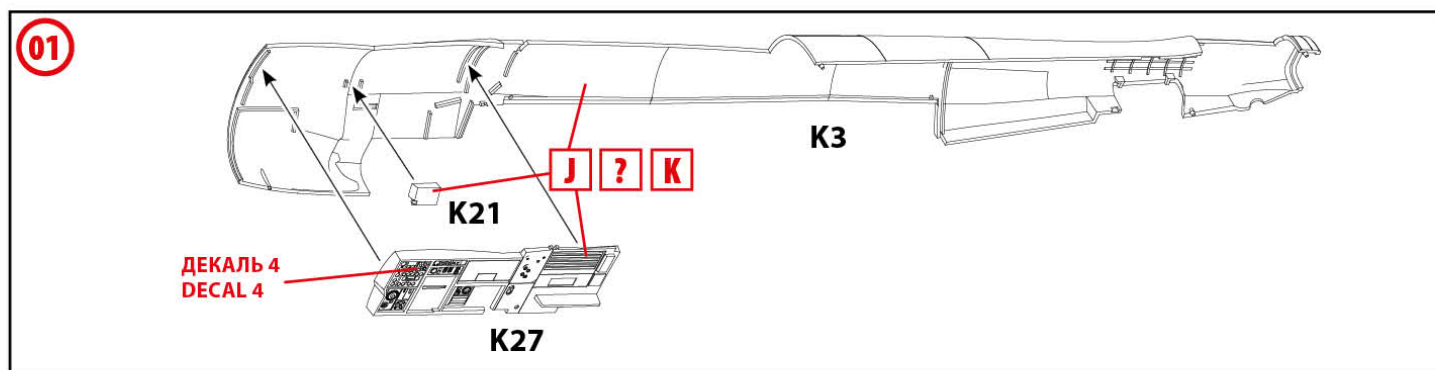


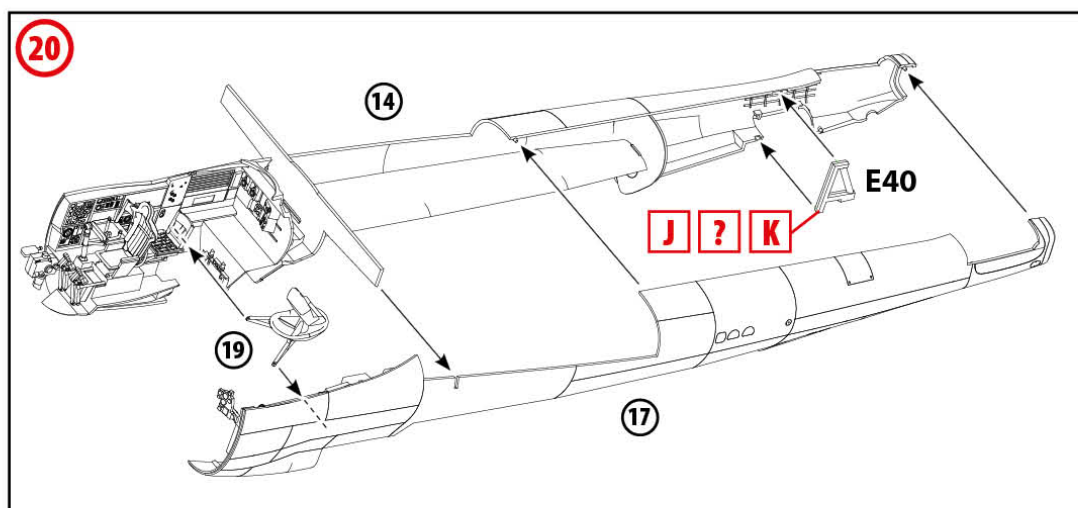
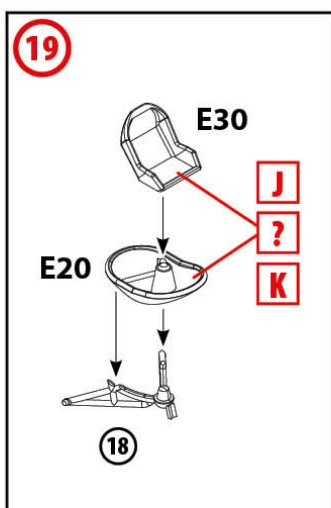
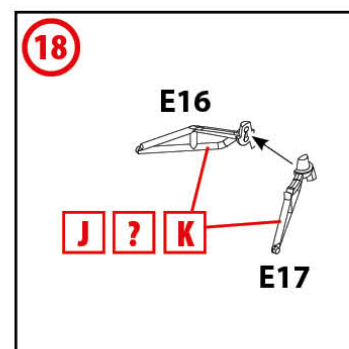
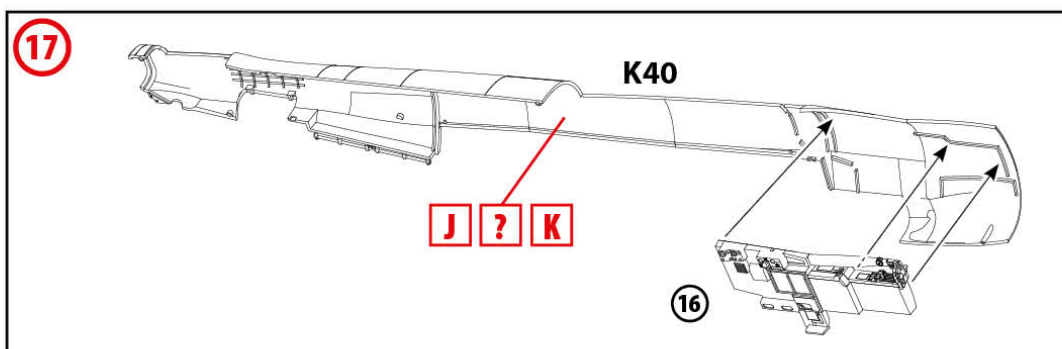
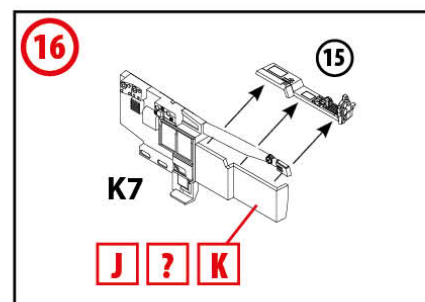
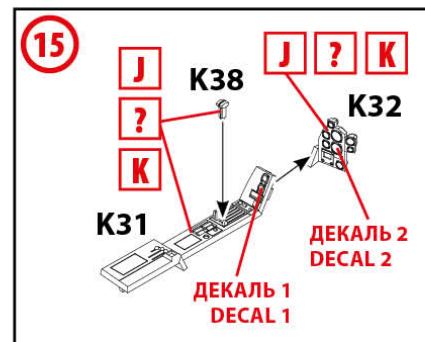
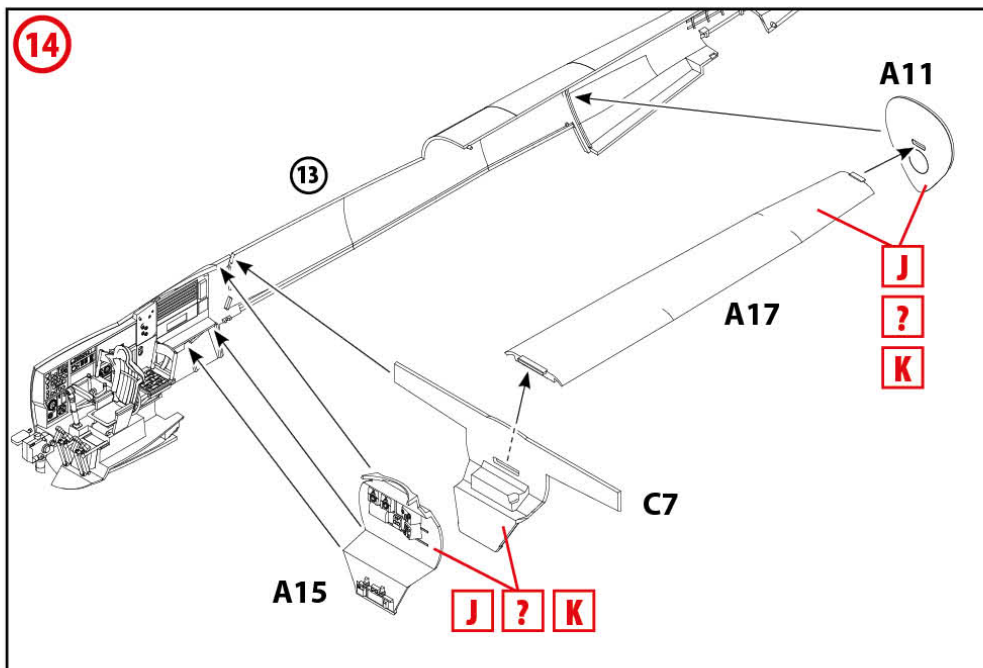
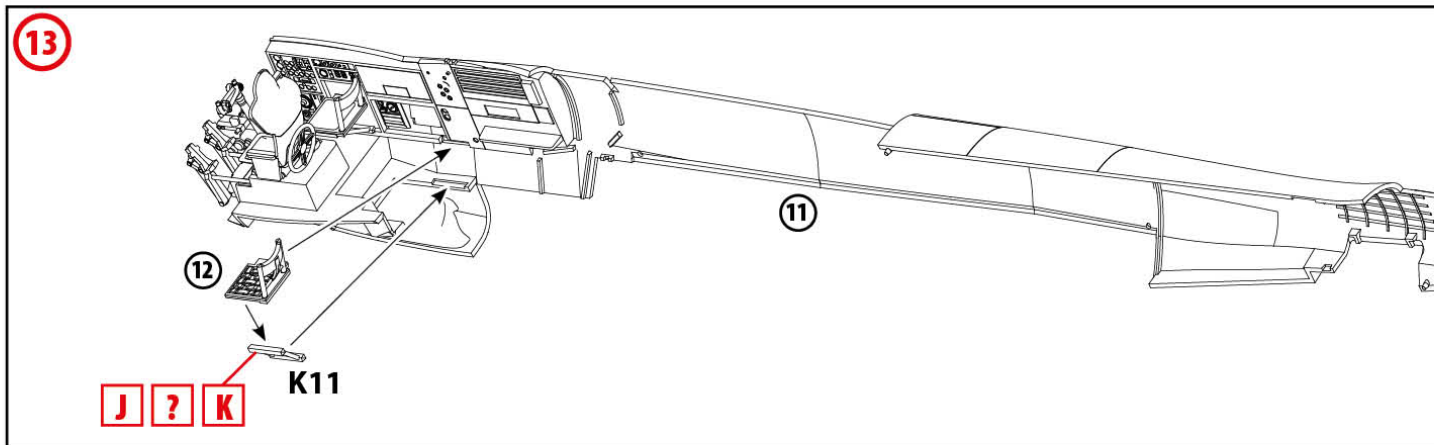


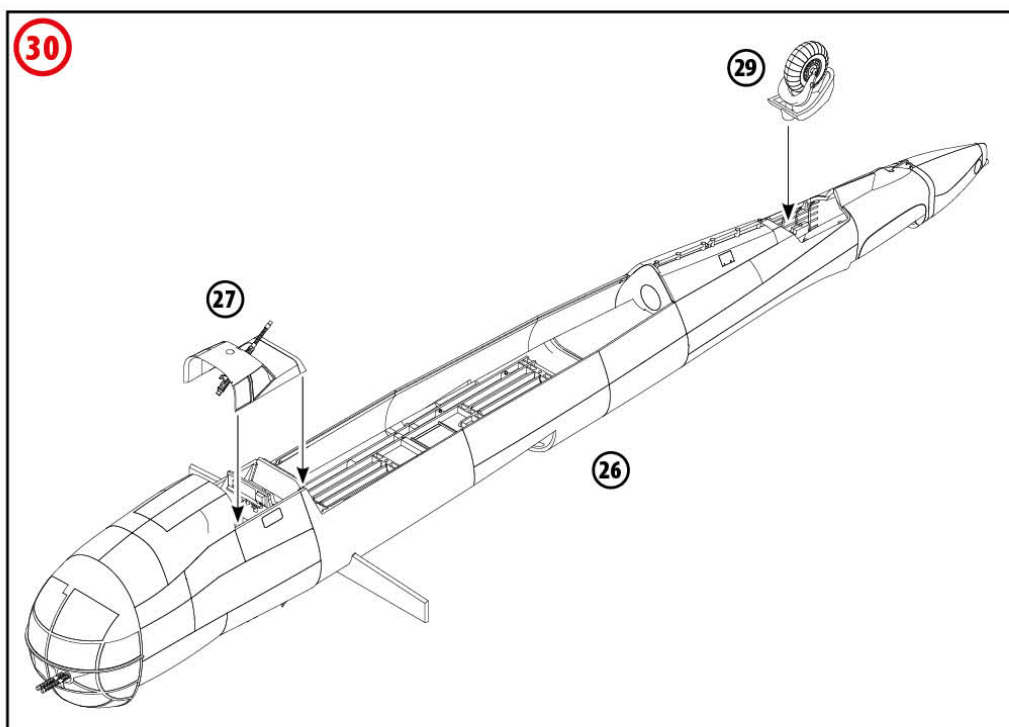
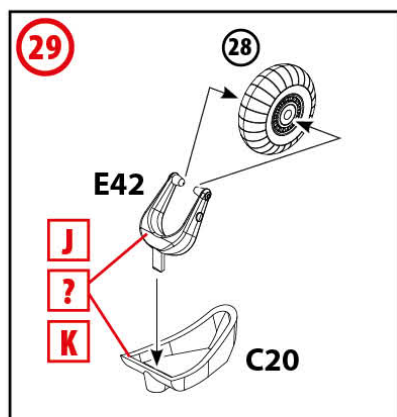
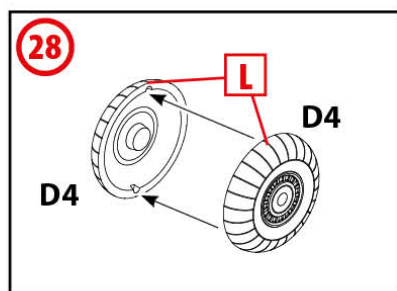
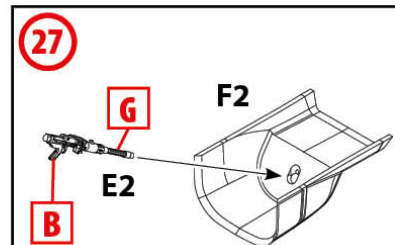
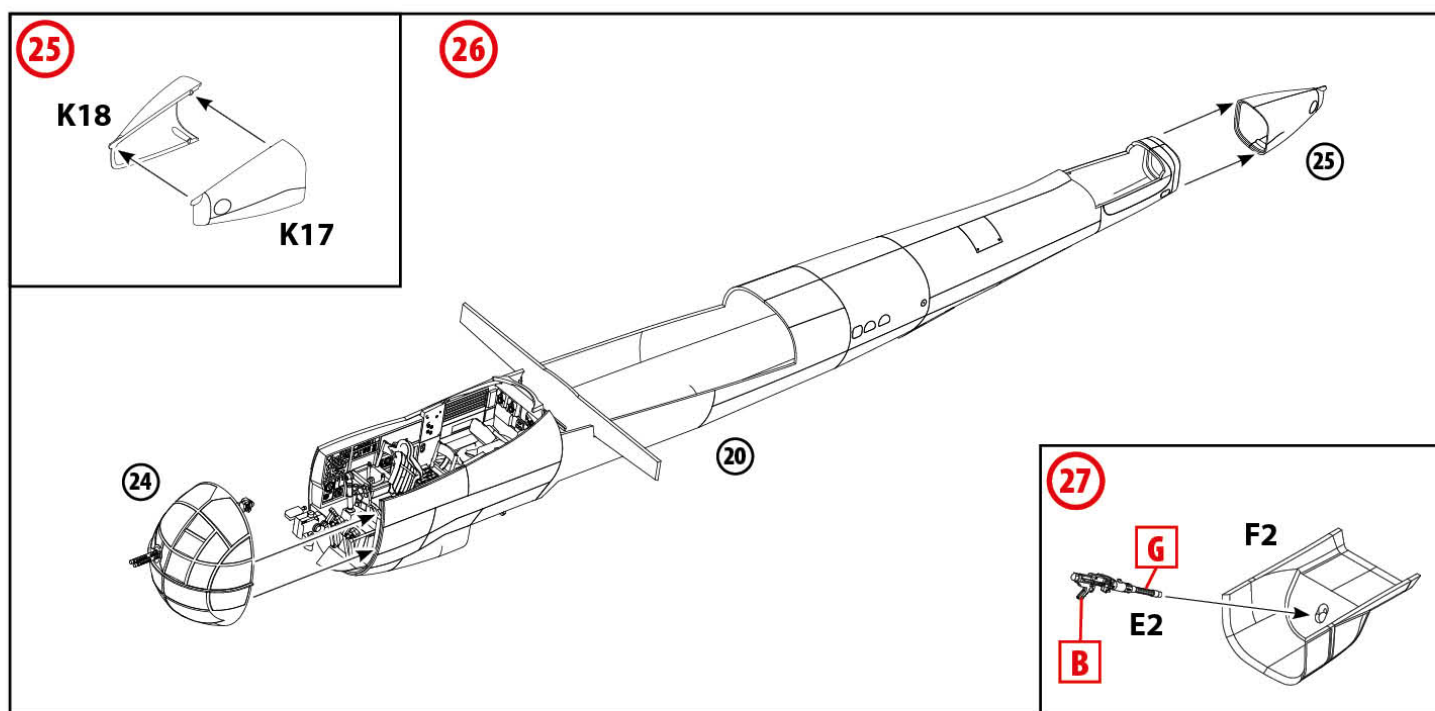
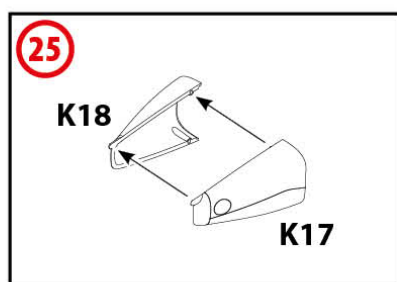
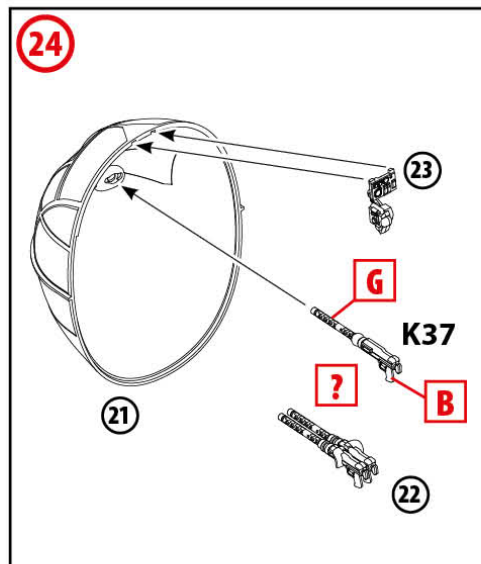
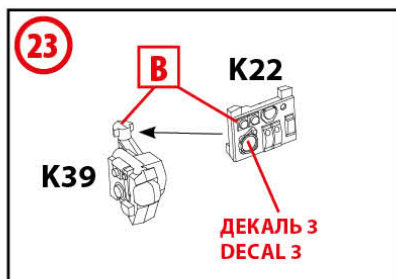
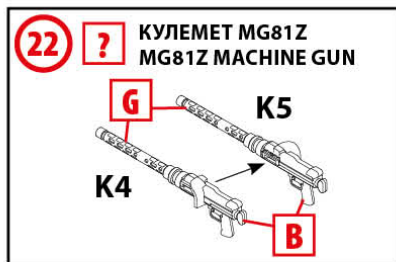
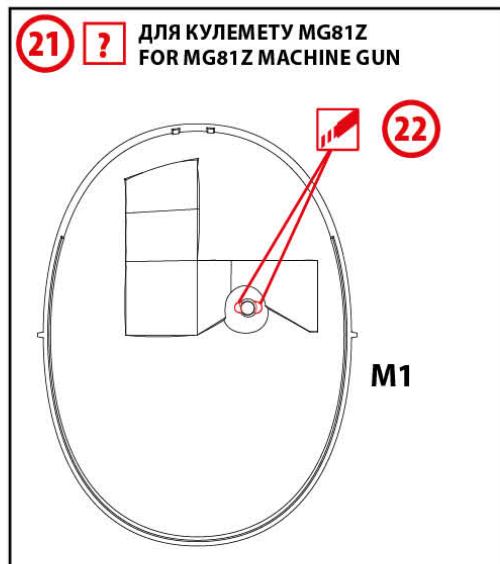


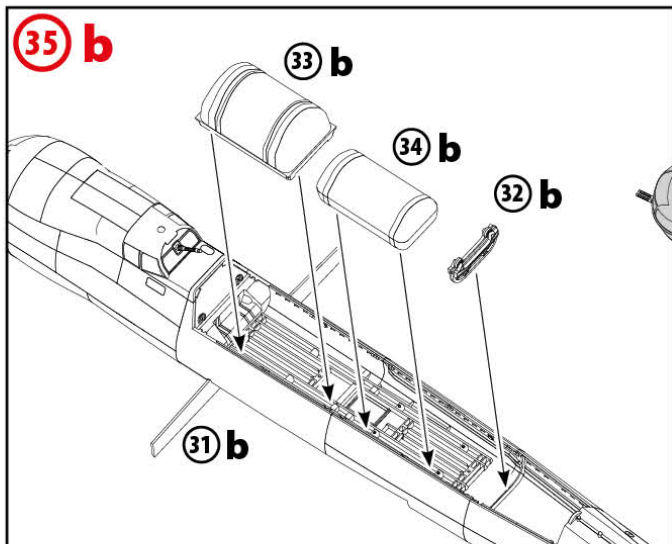
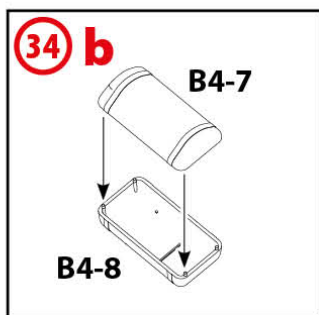
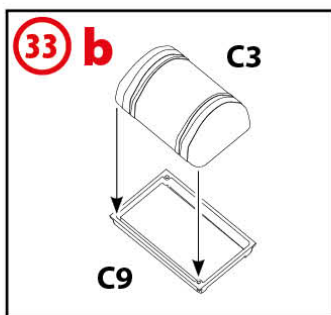
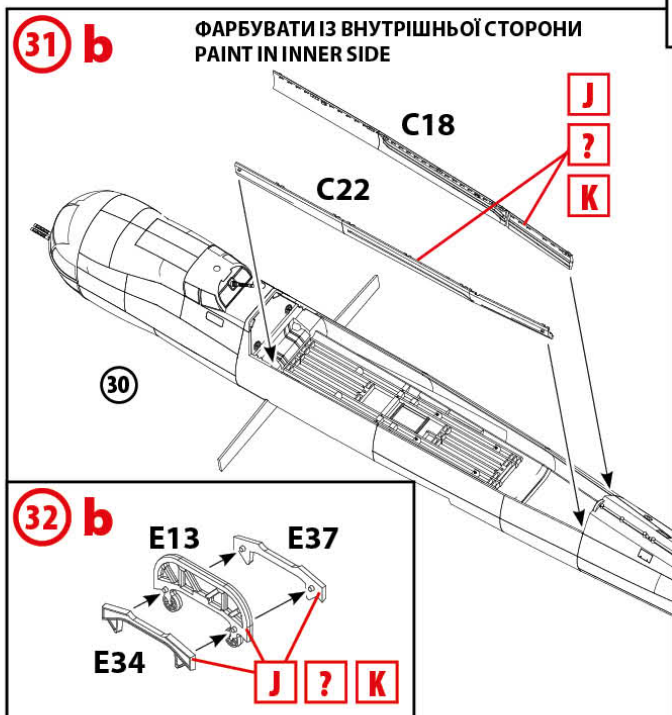
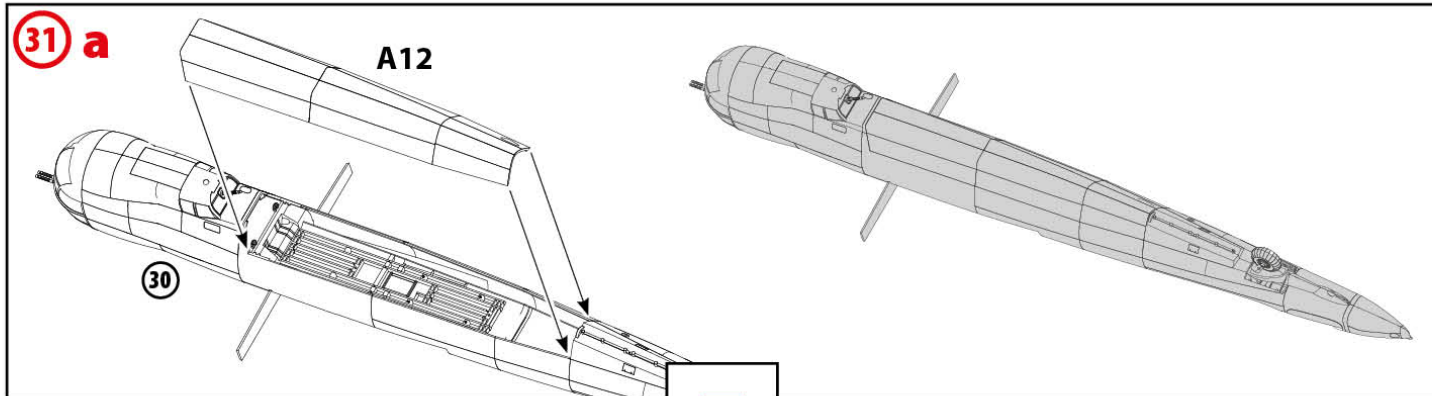








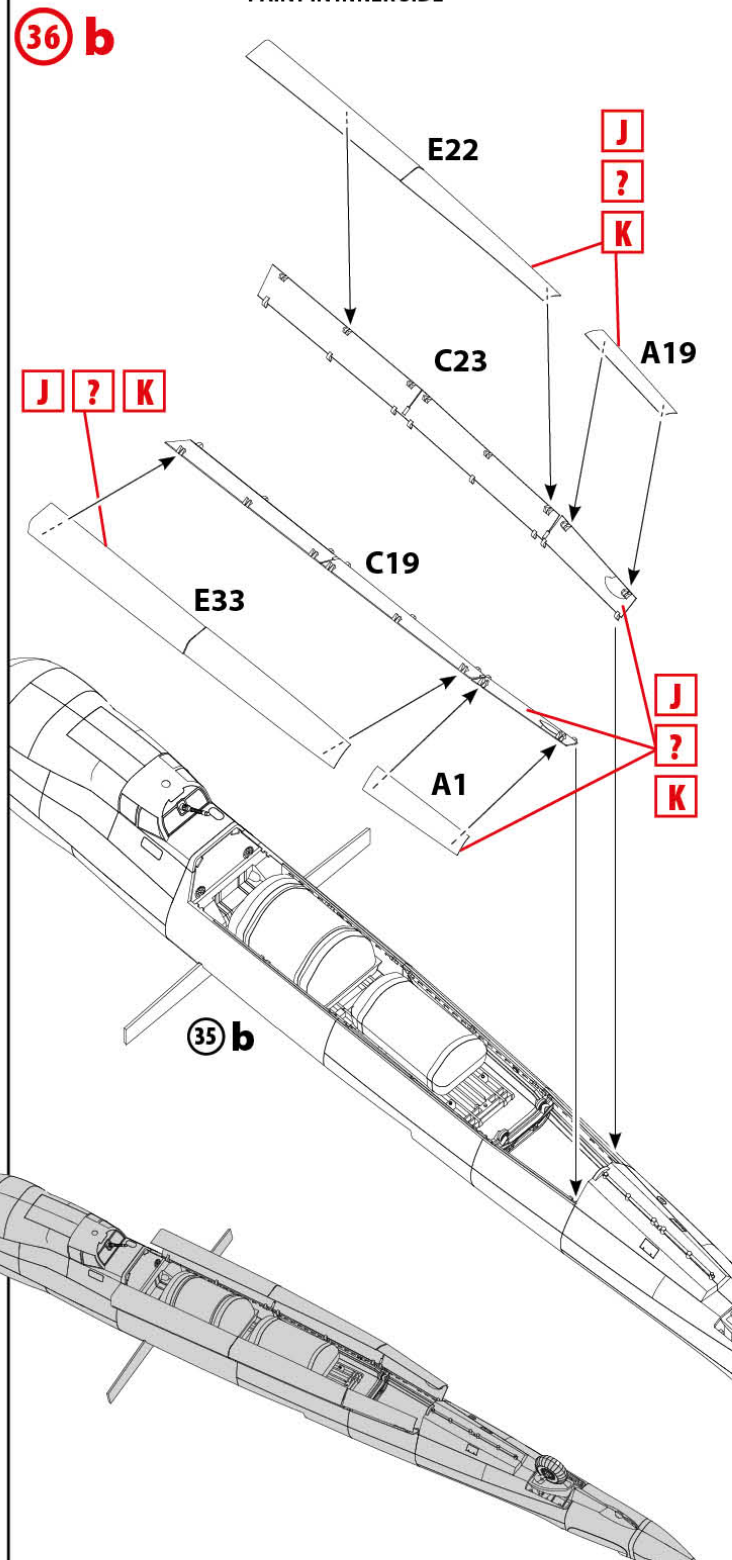


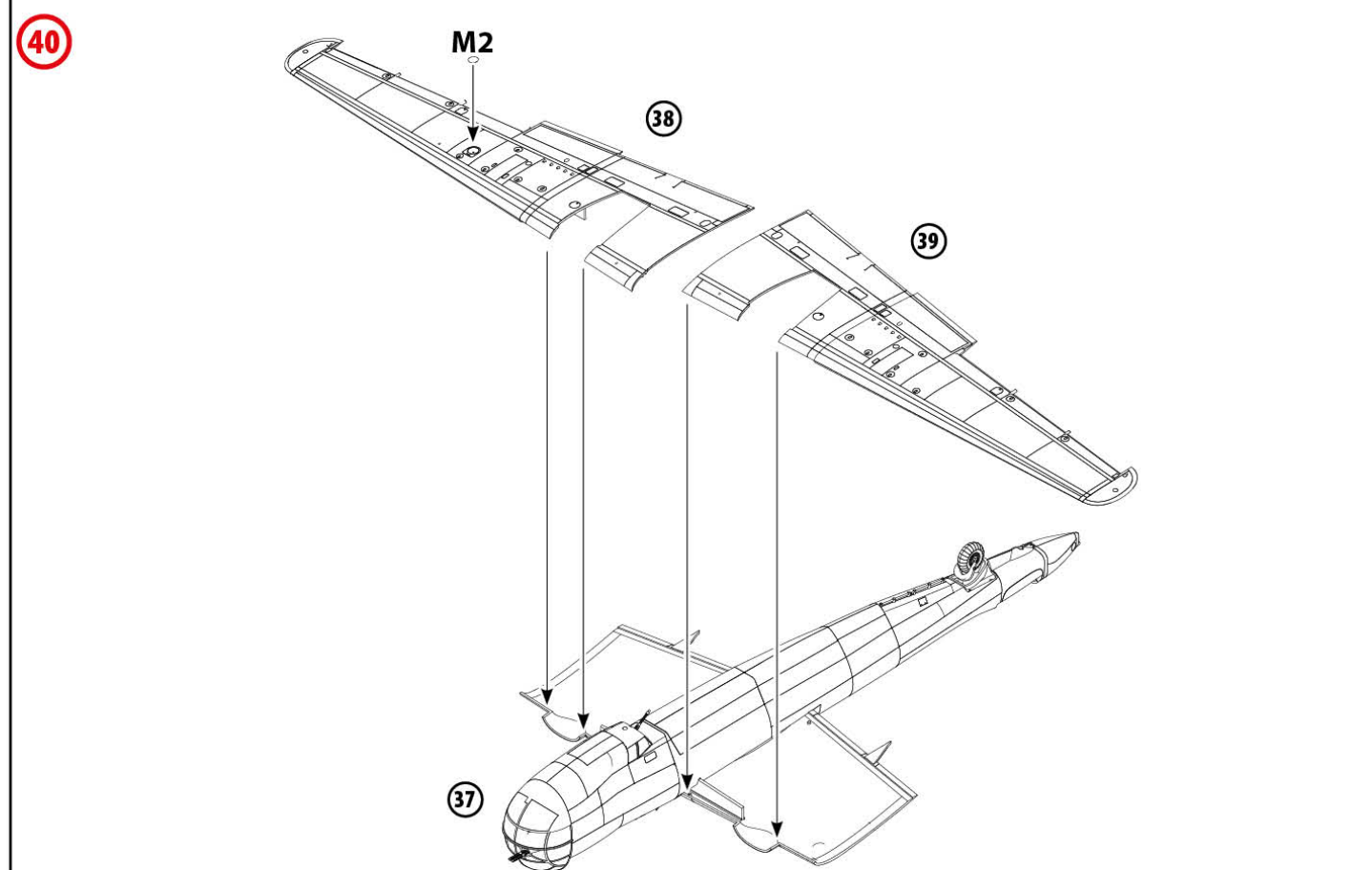
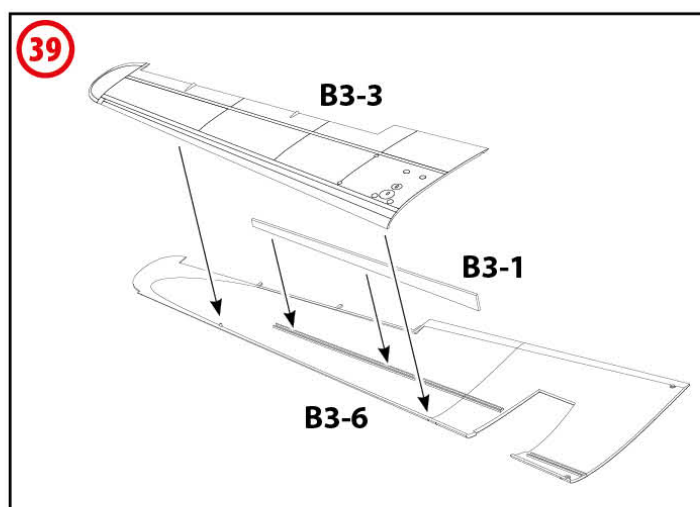
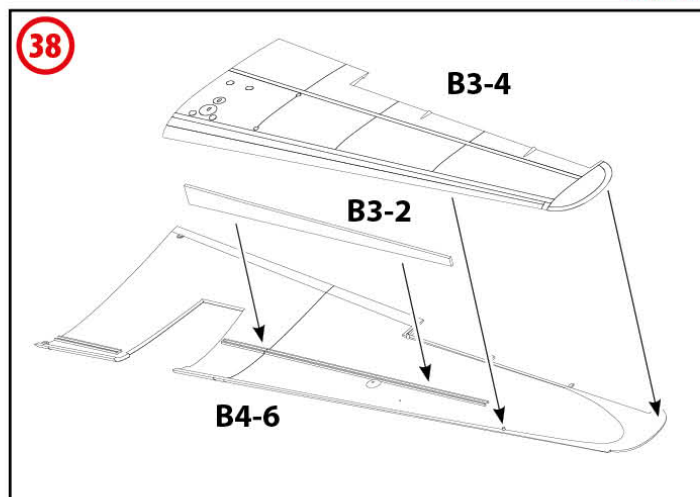
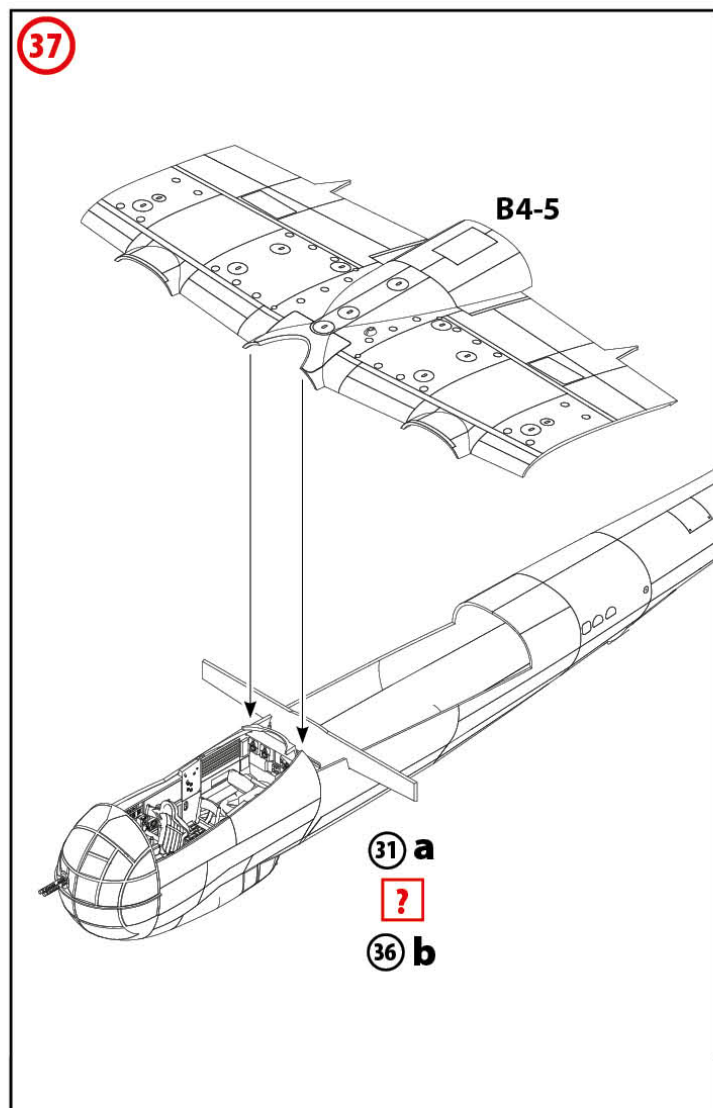


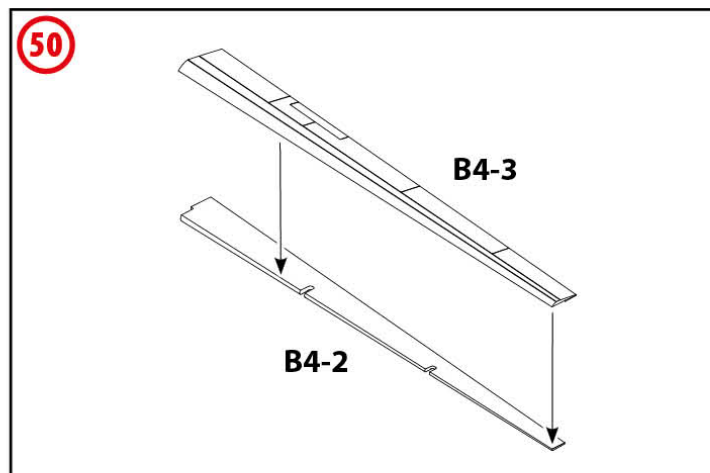
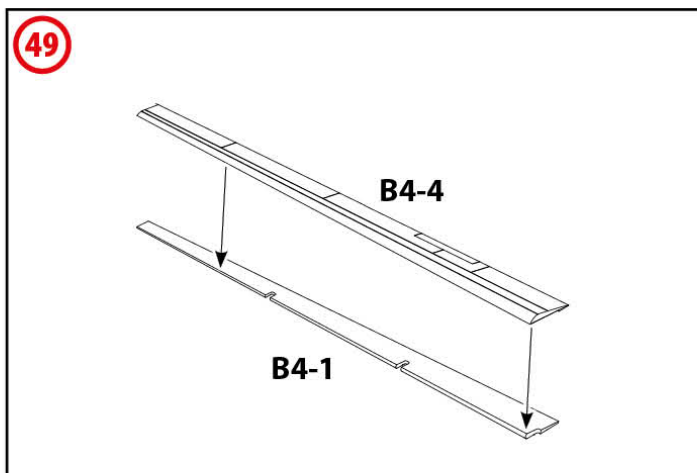
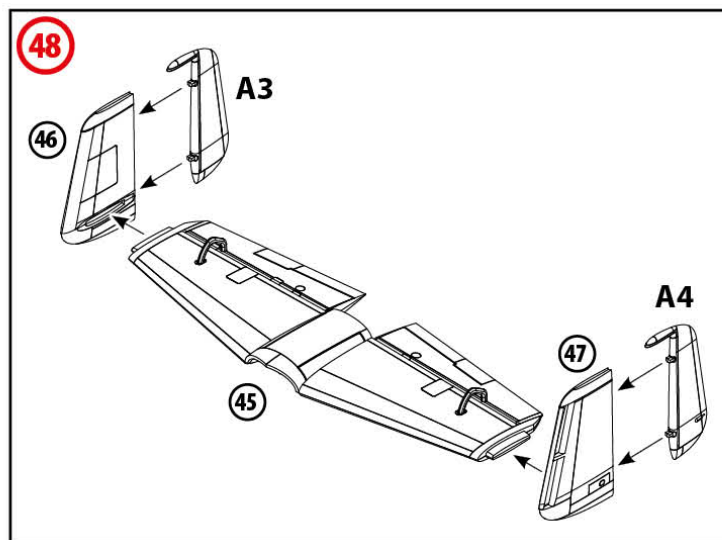
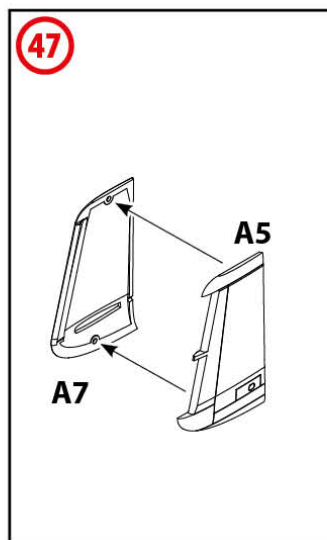
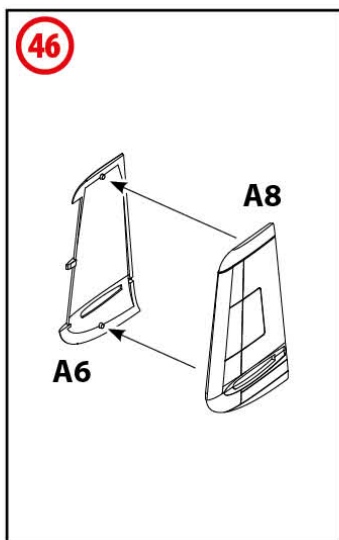
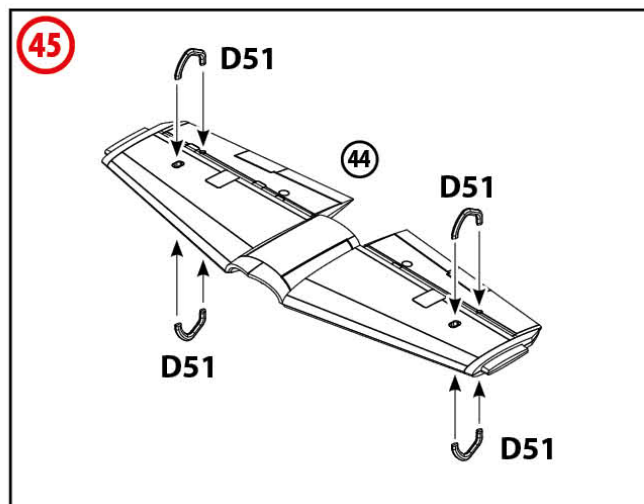
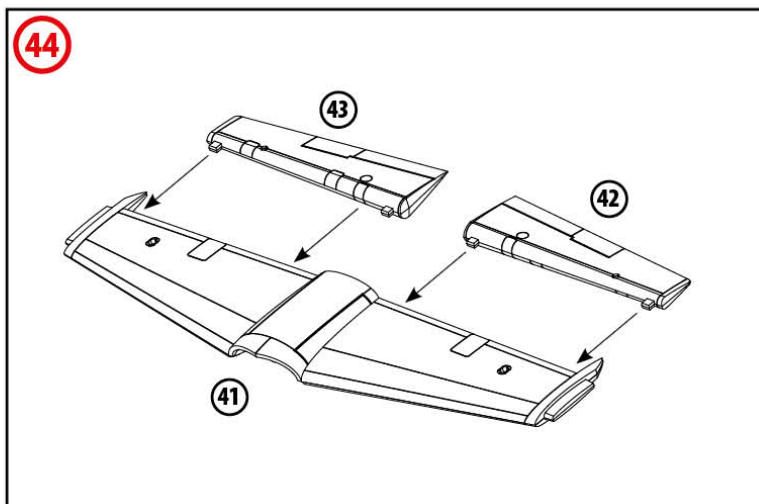
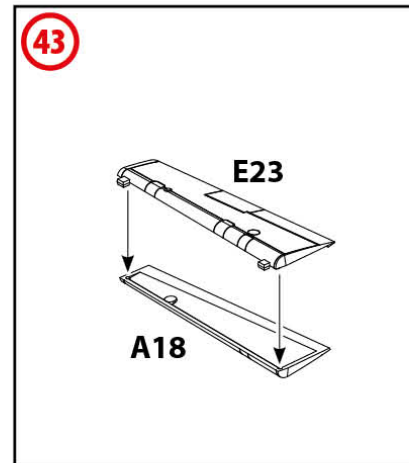
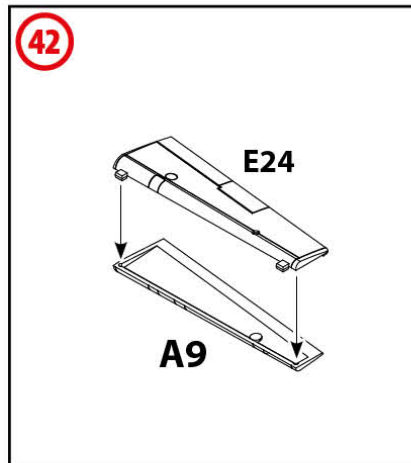
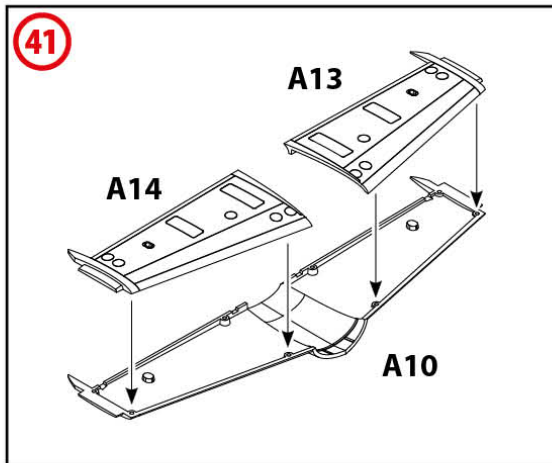
?

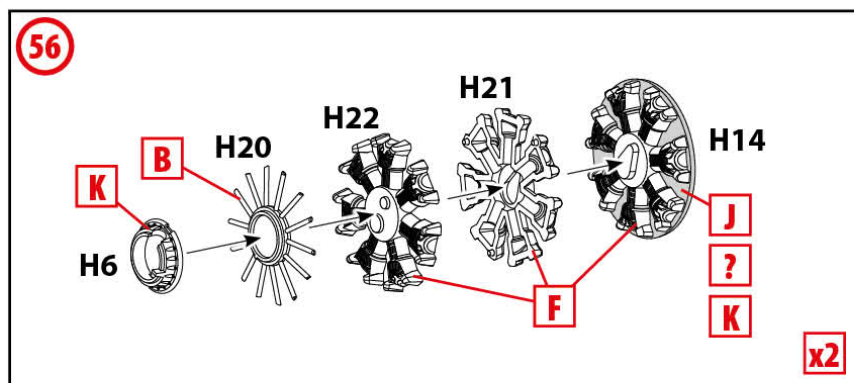
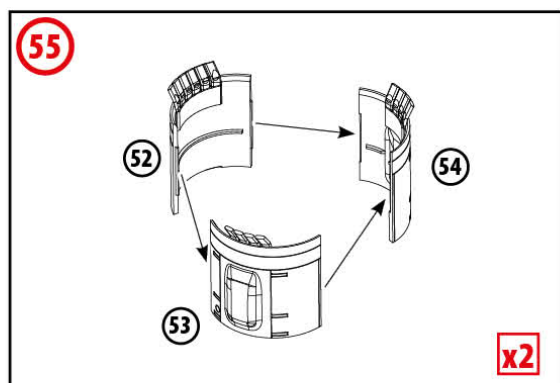
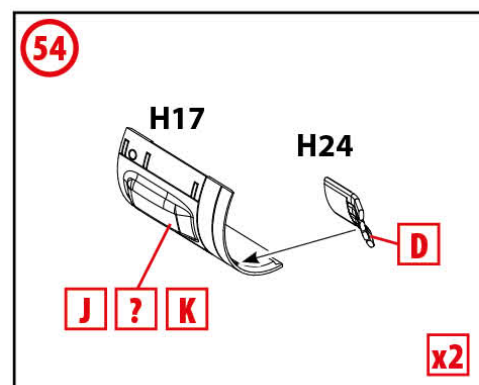
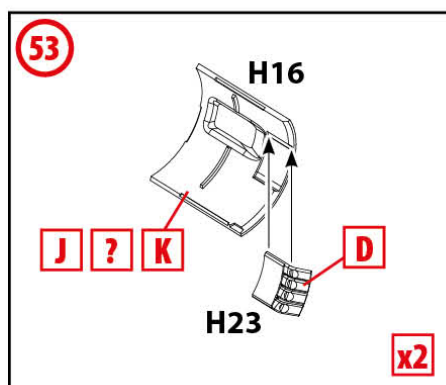
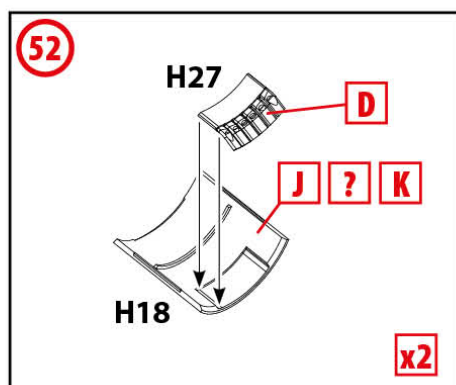
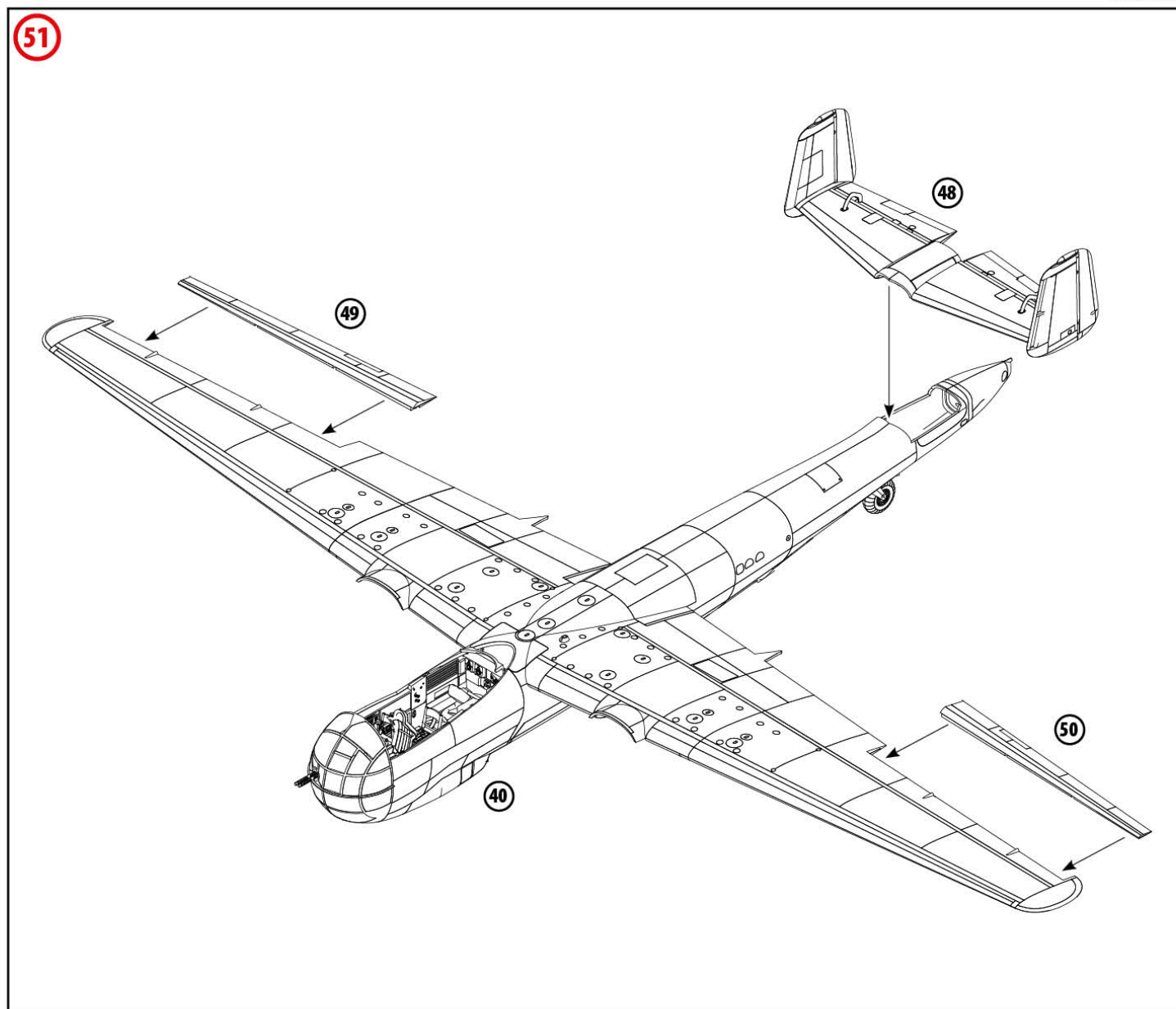
36 b

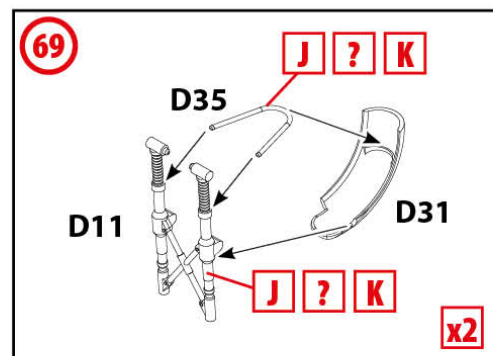
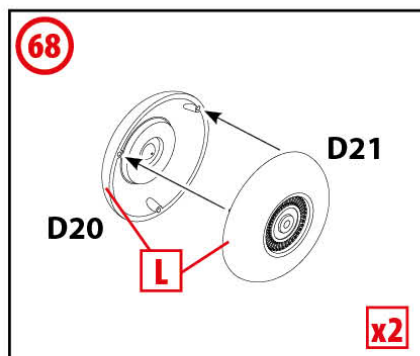
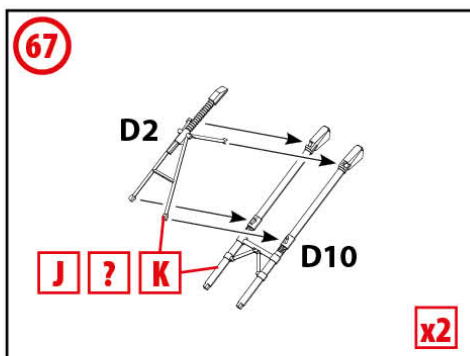
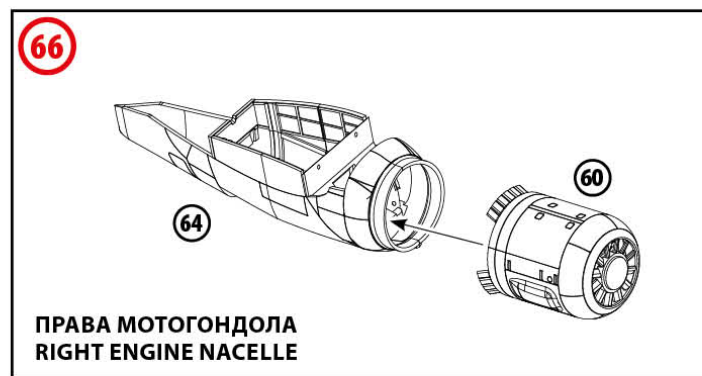
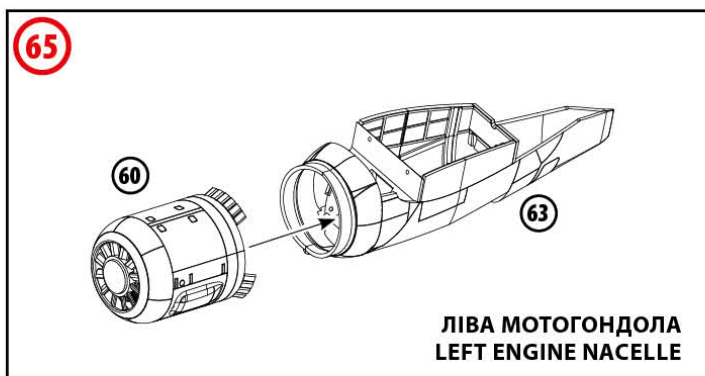
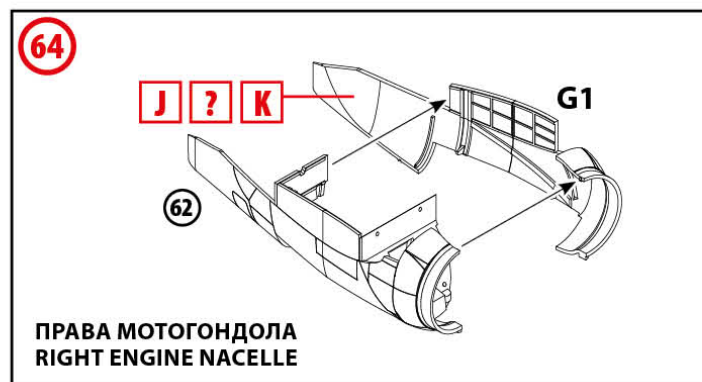
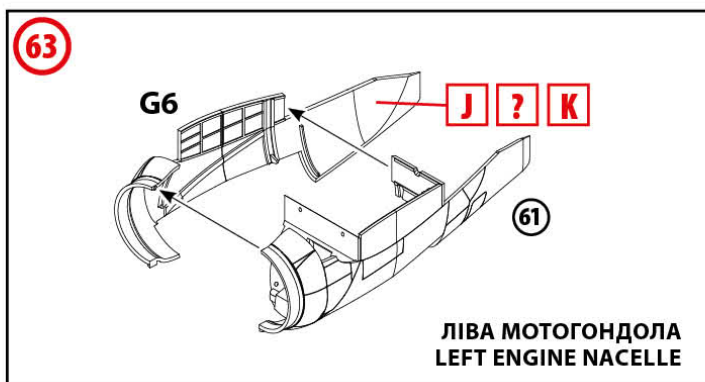
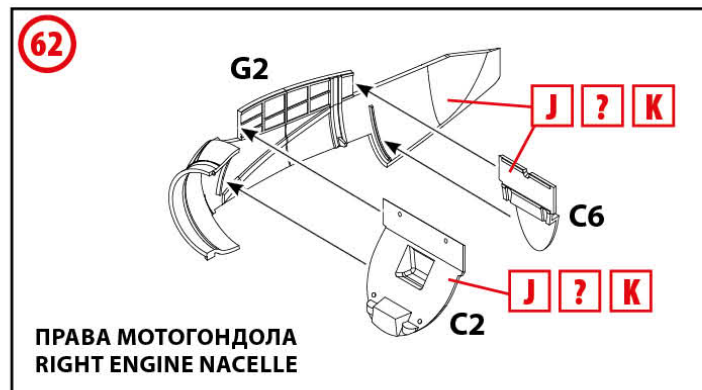
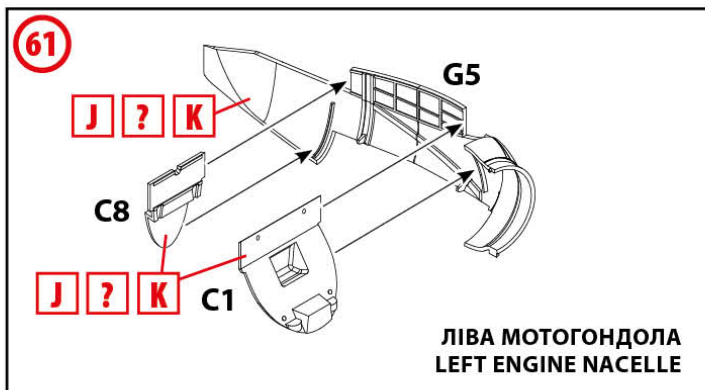
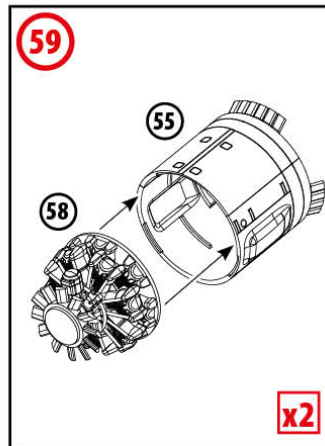
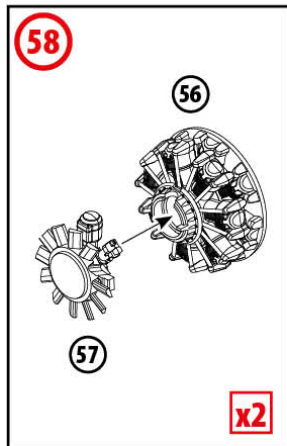
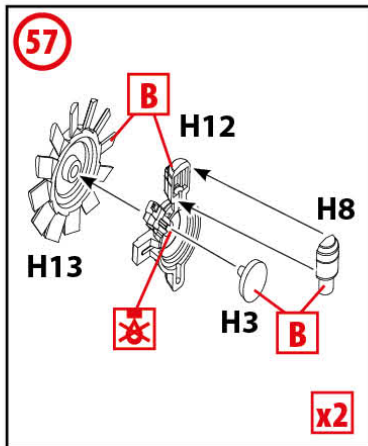
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

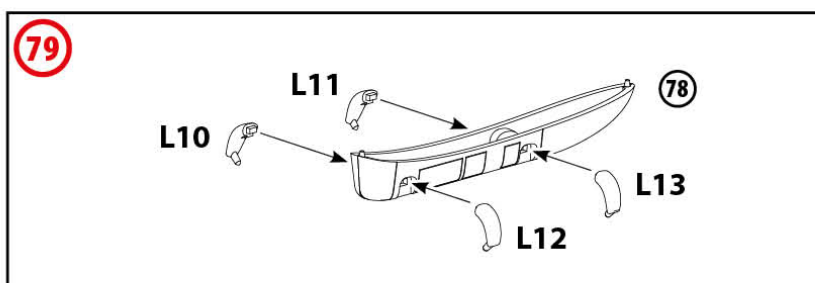
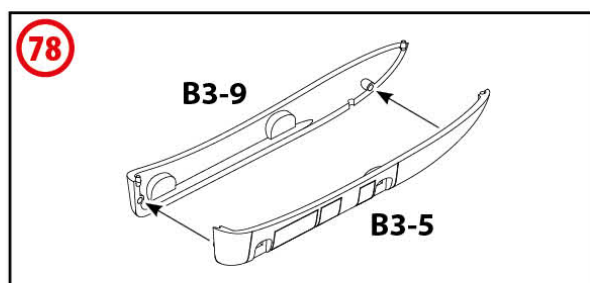
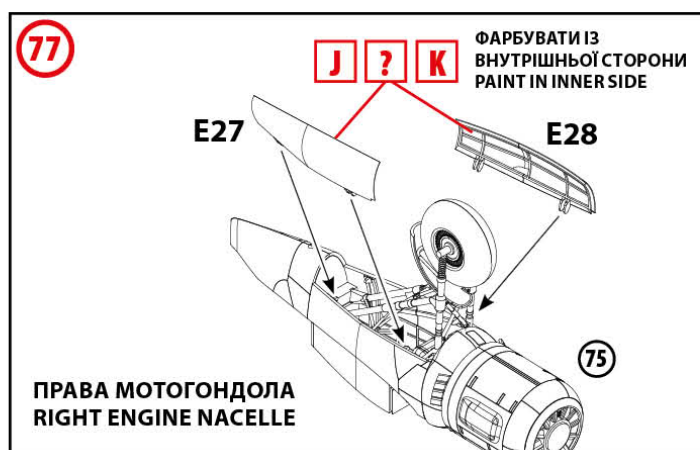
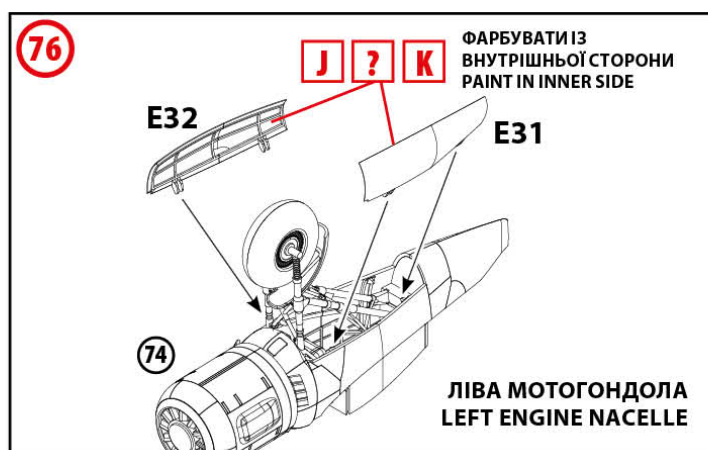
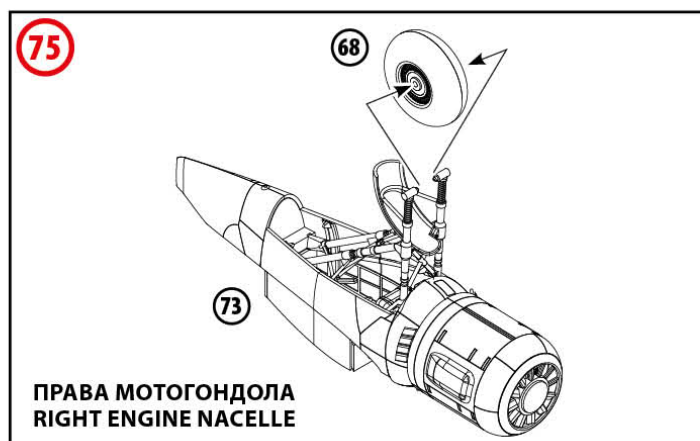
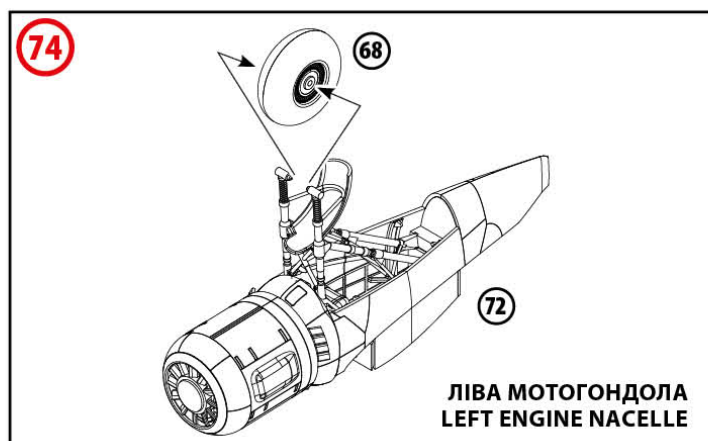
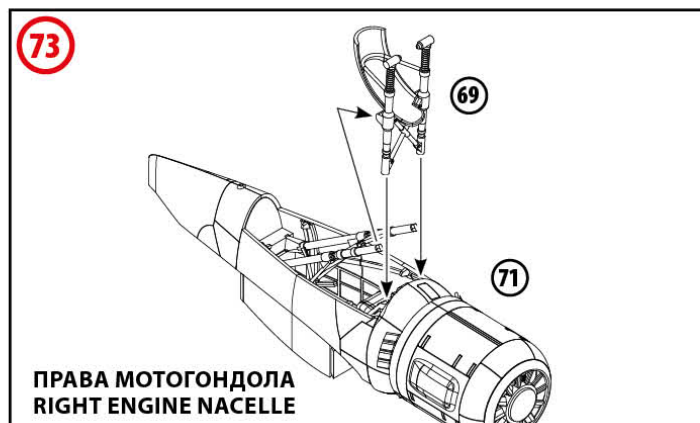
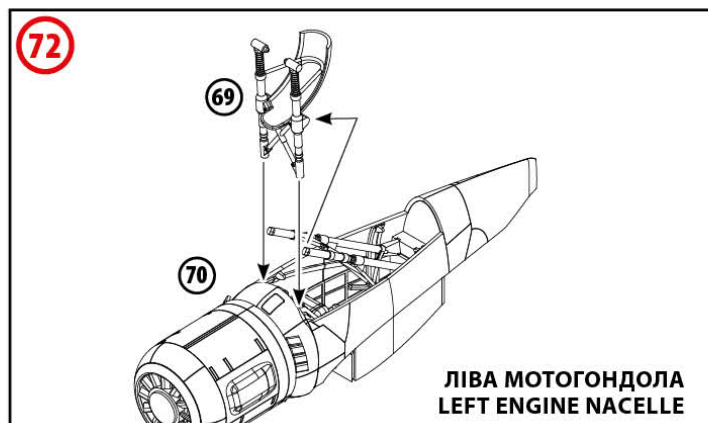
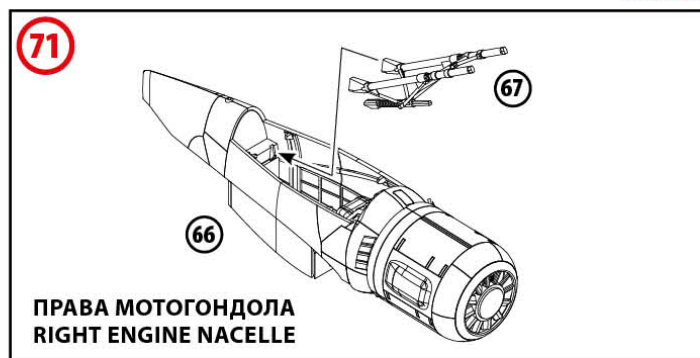
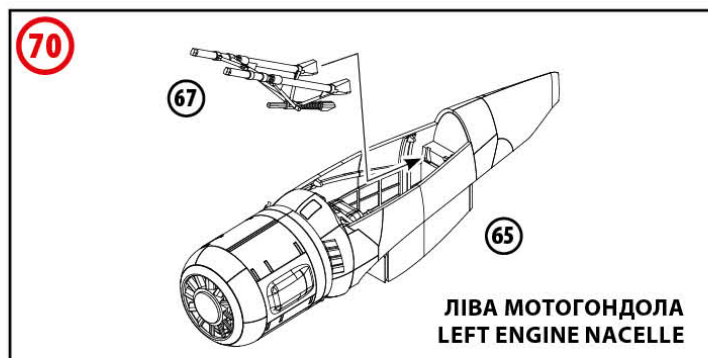


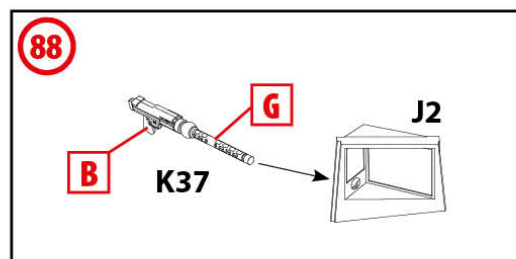
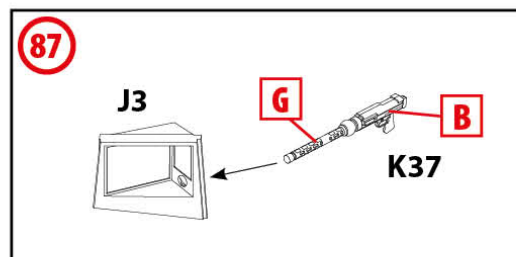
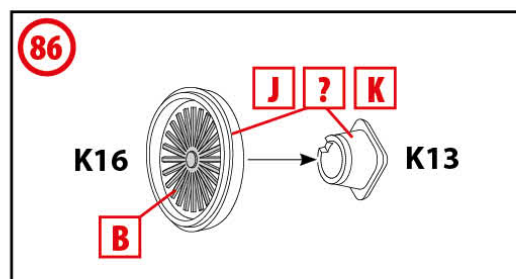
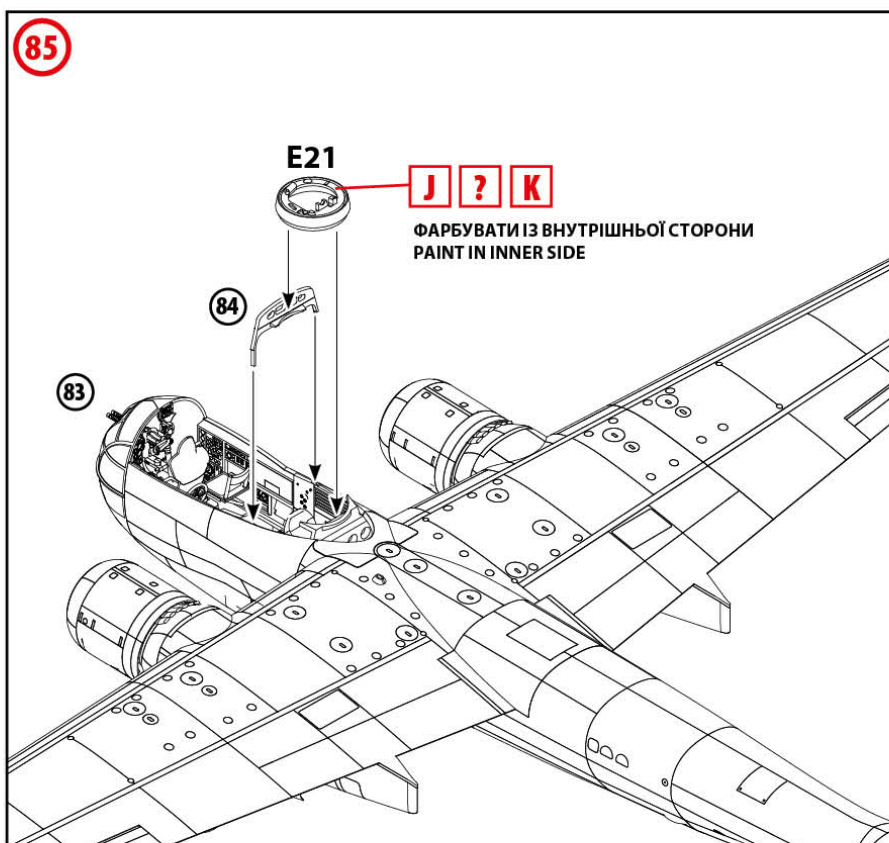
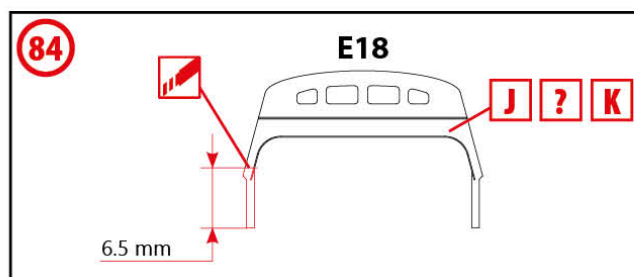
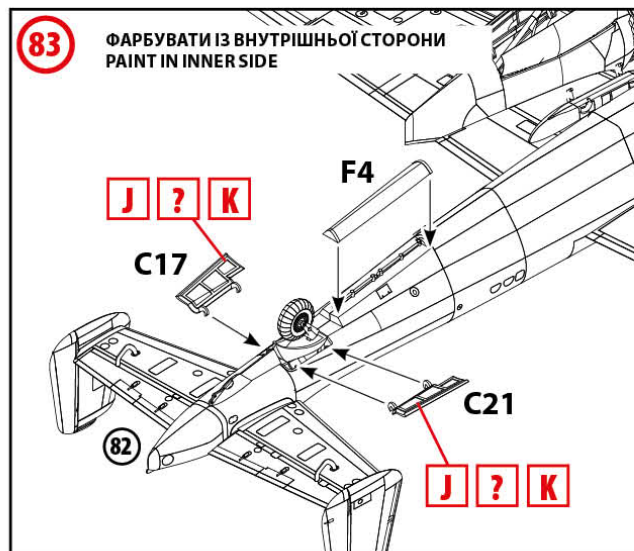
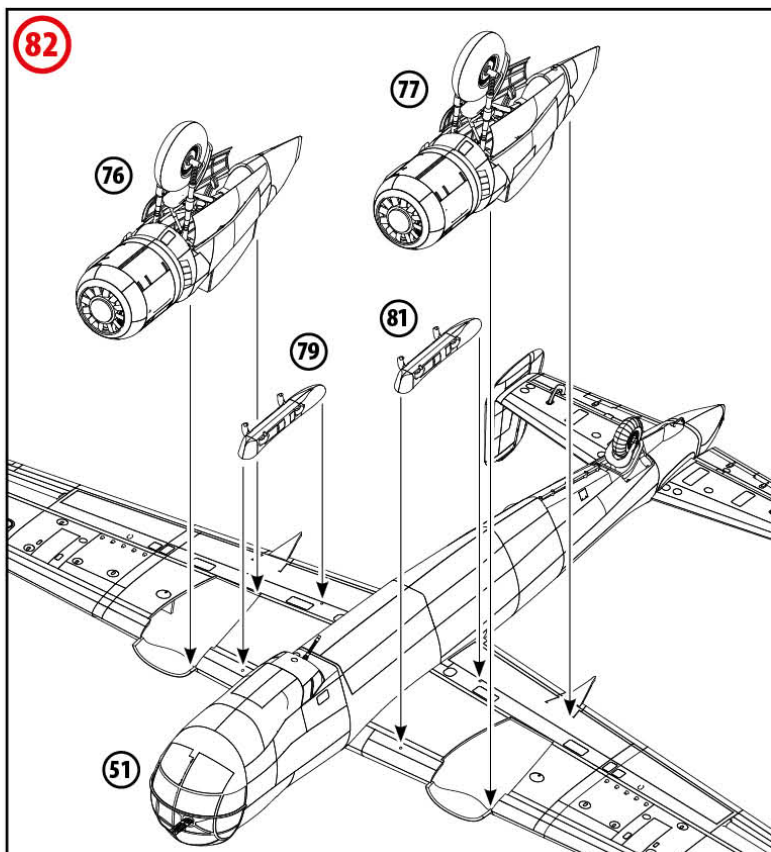
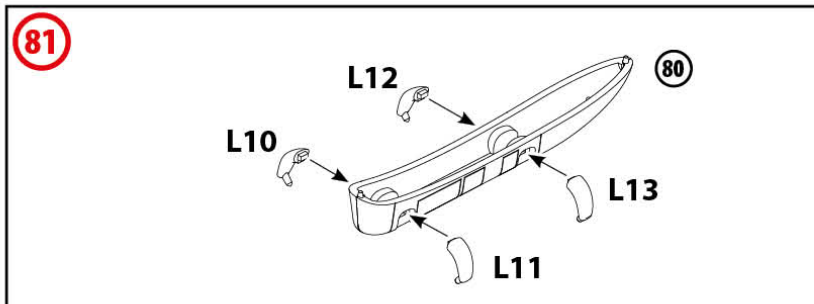
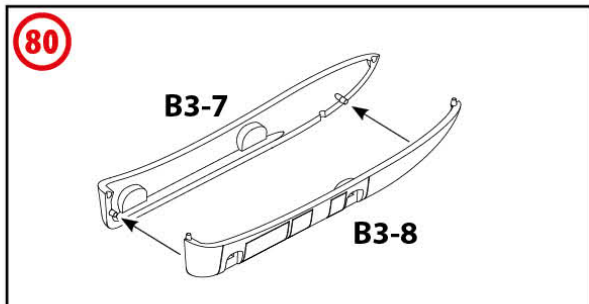


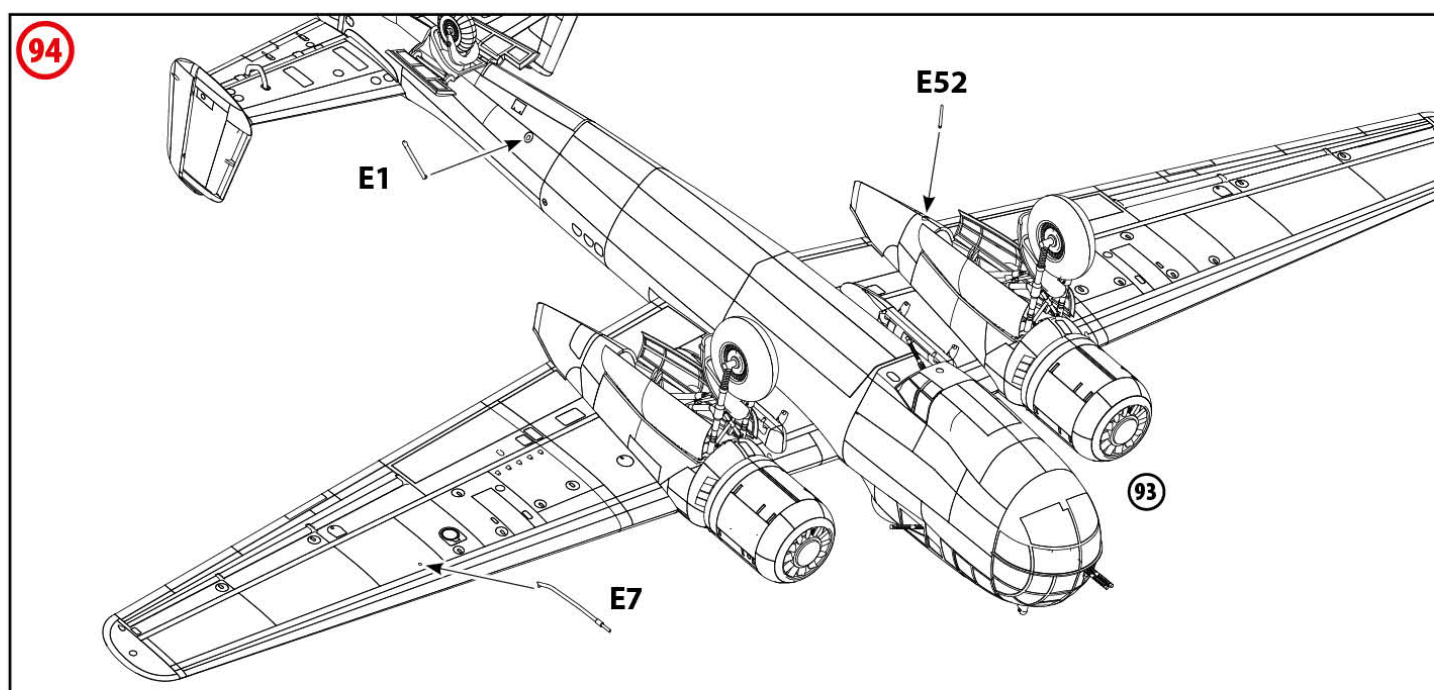
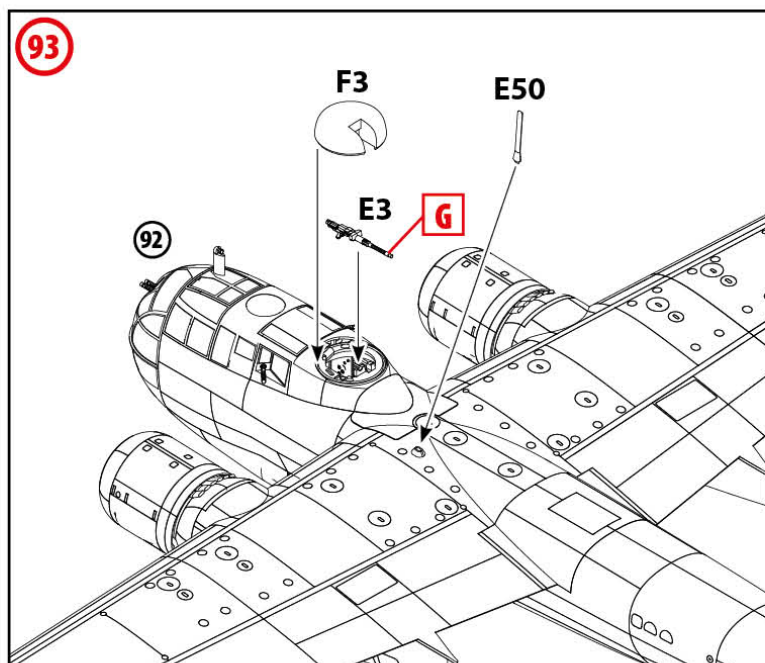
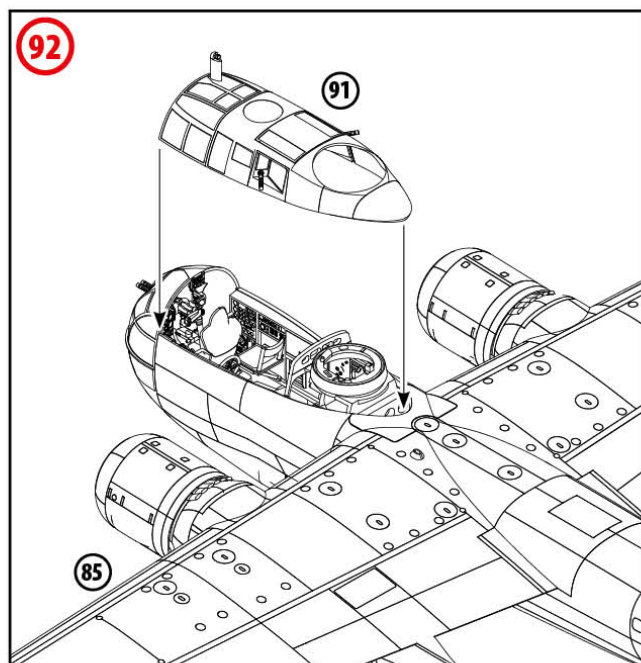
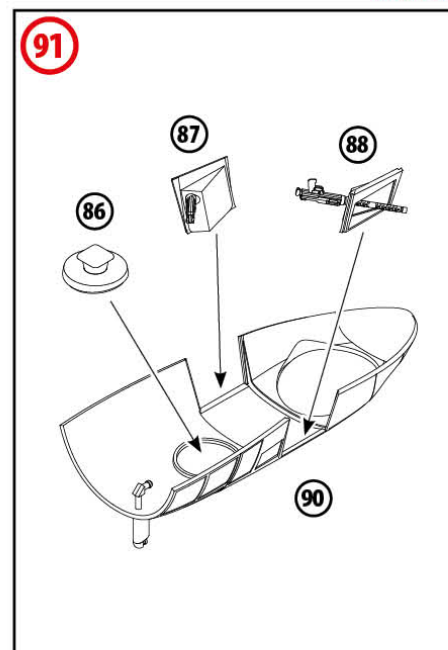
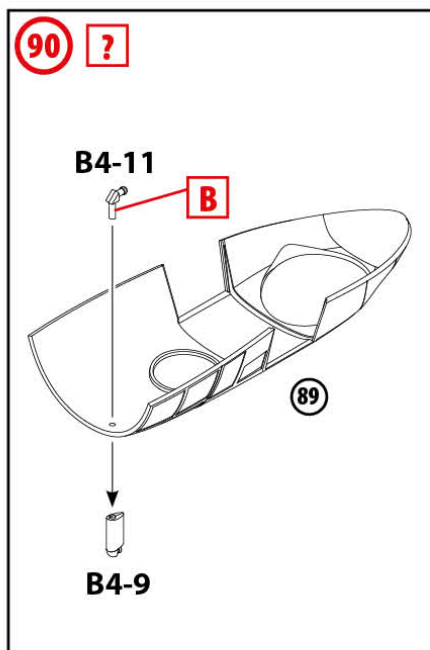
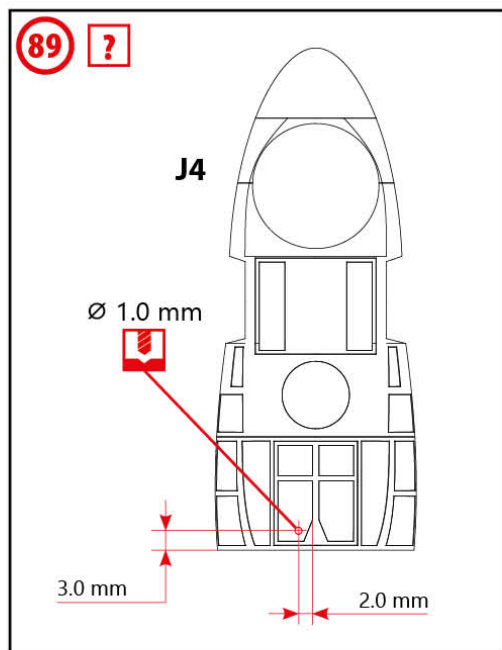


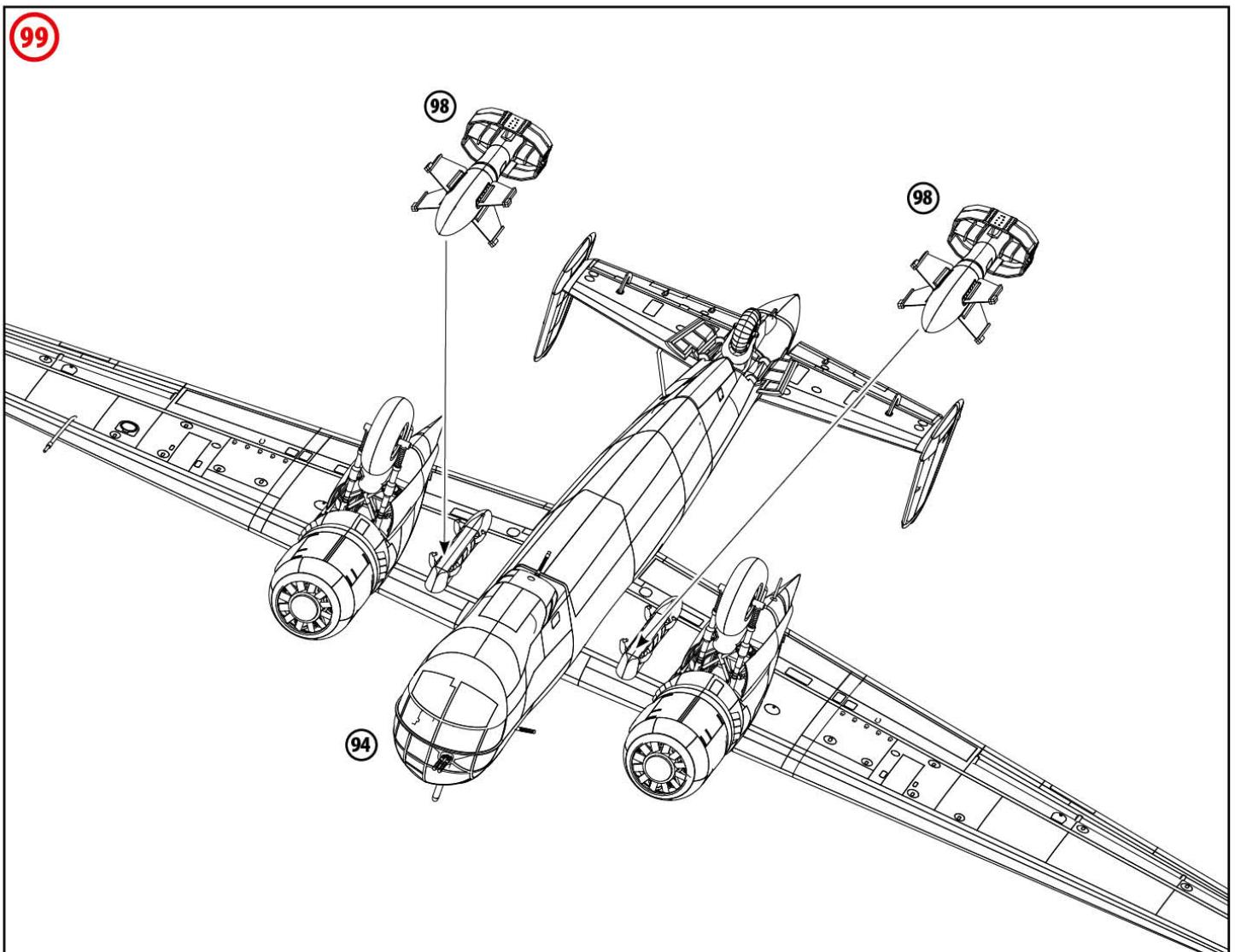
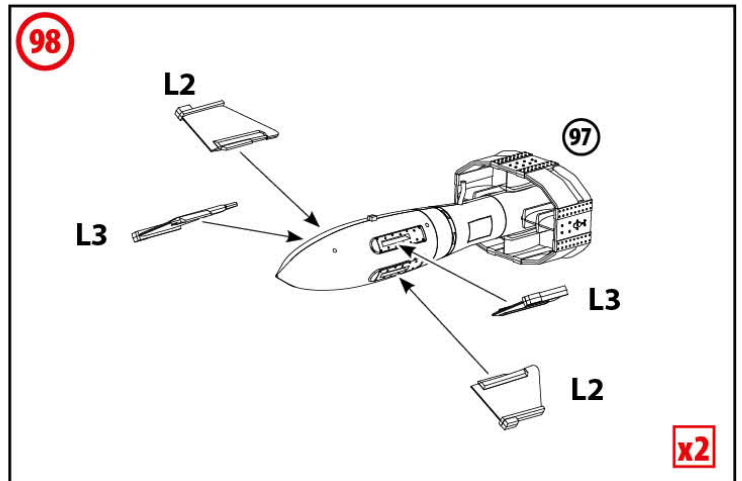
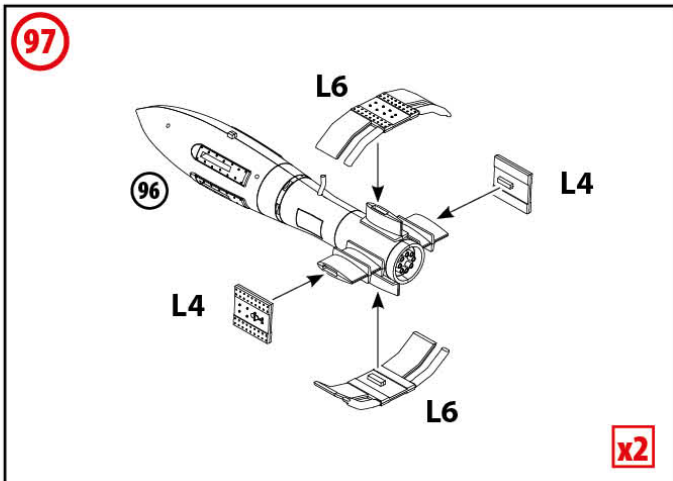
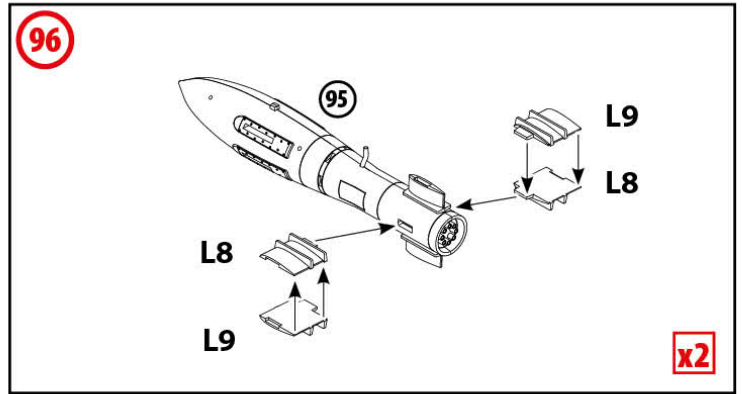
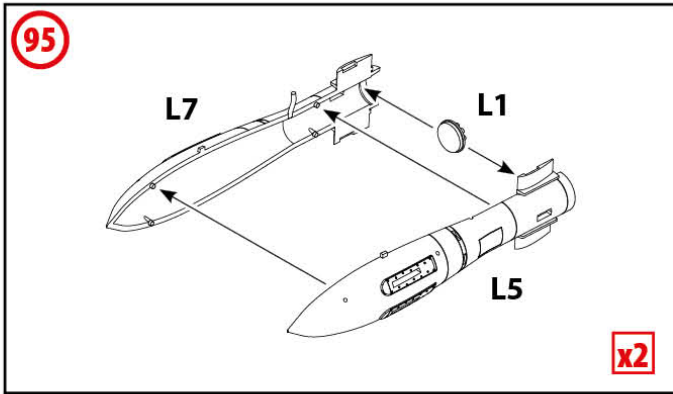


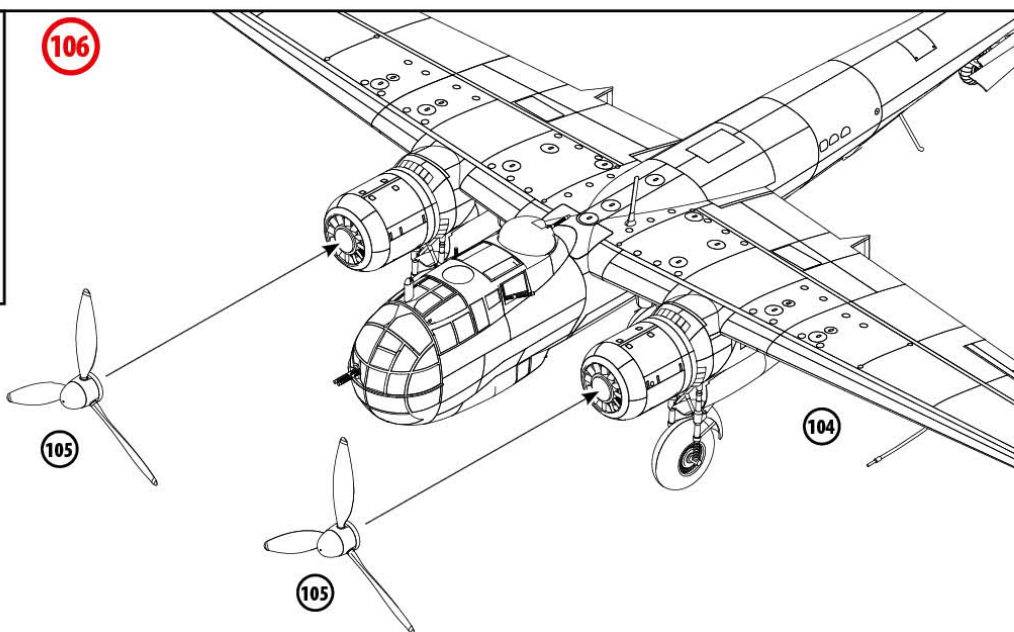
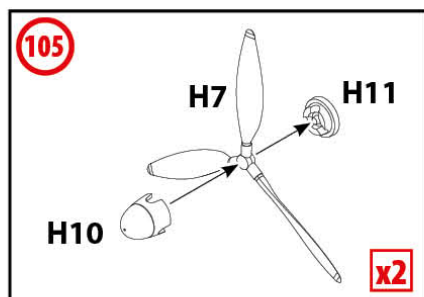
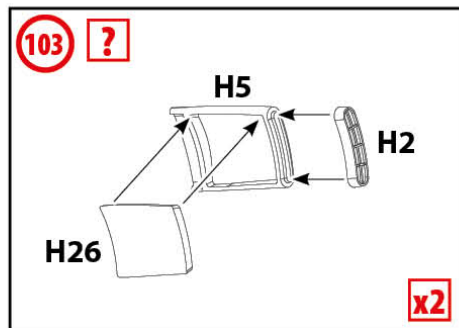
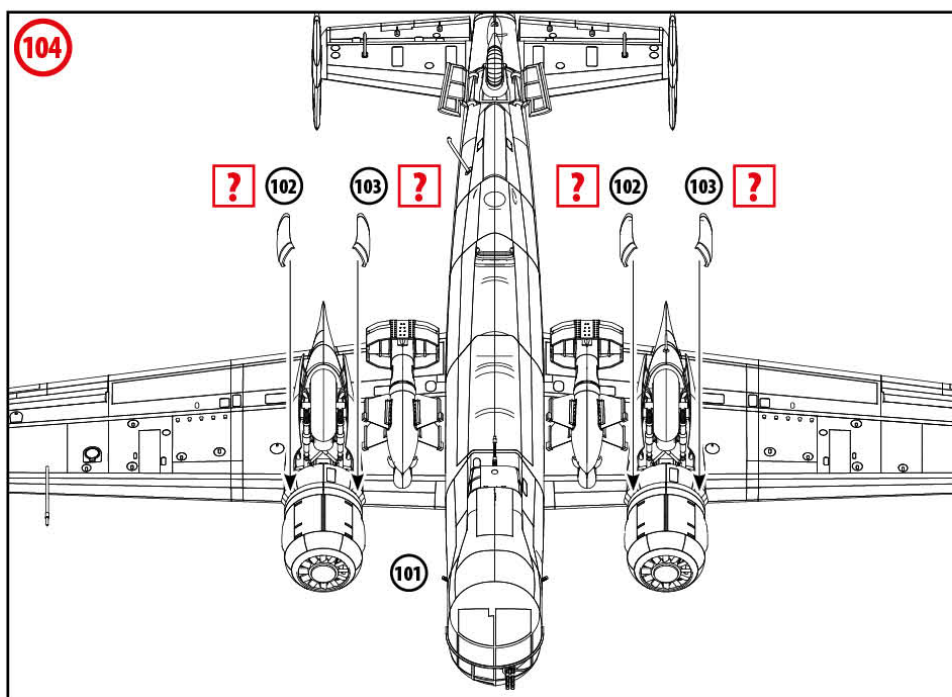
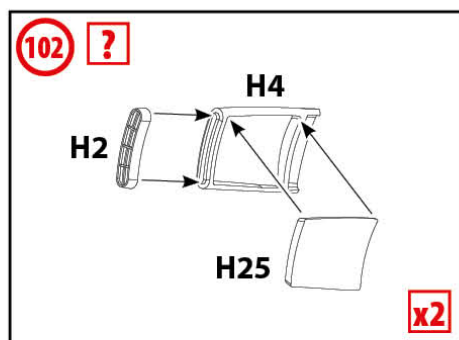
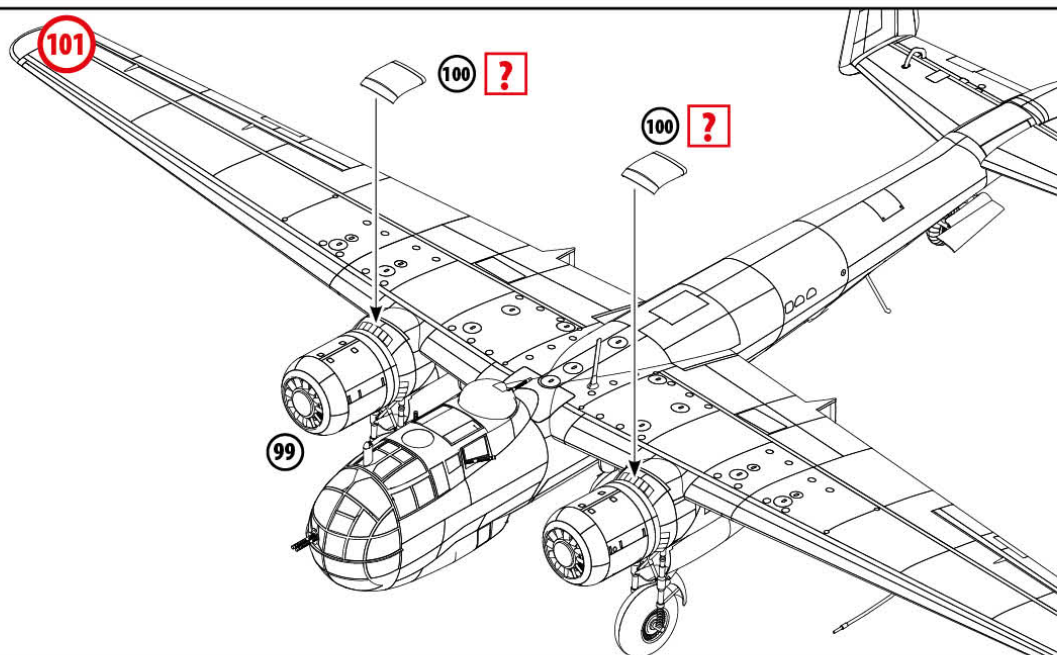
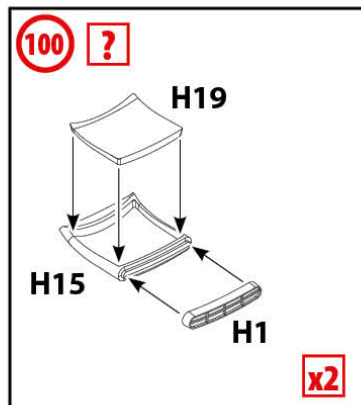


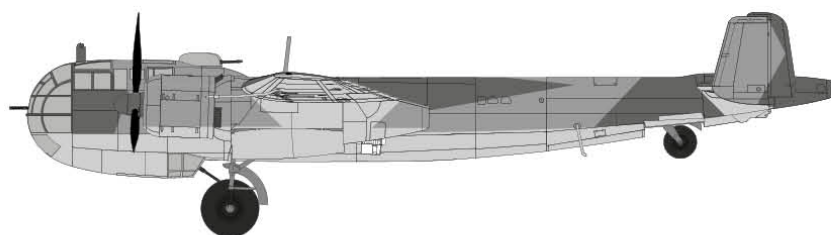
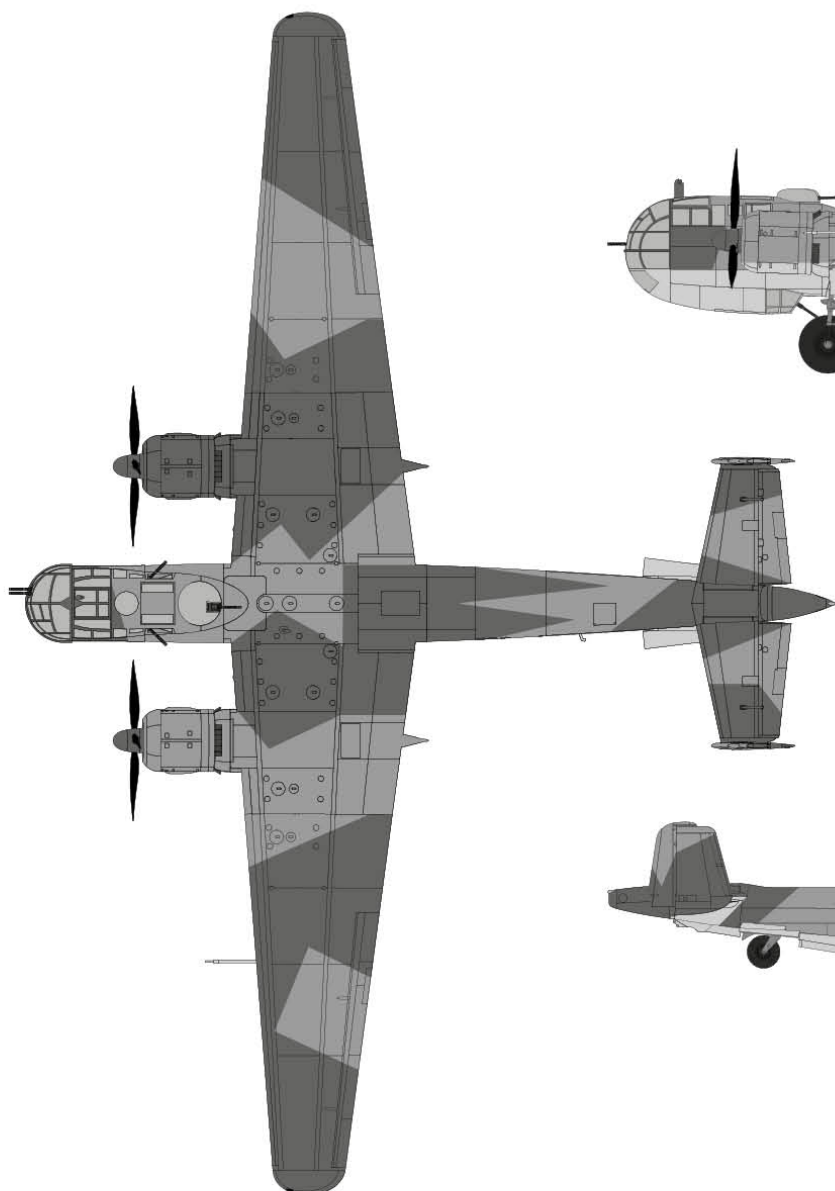
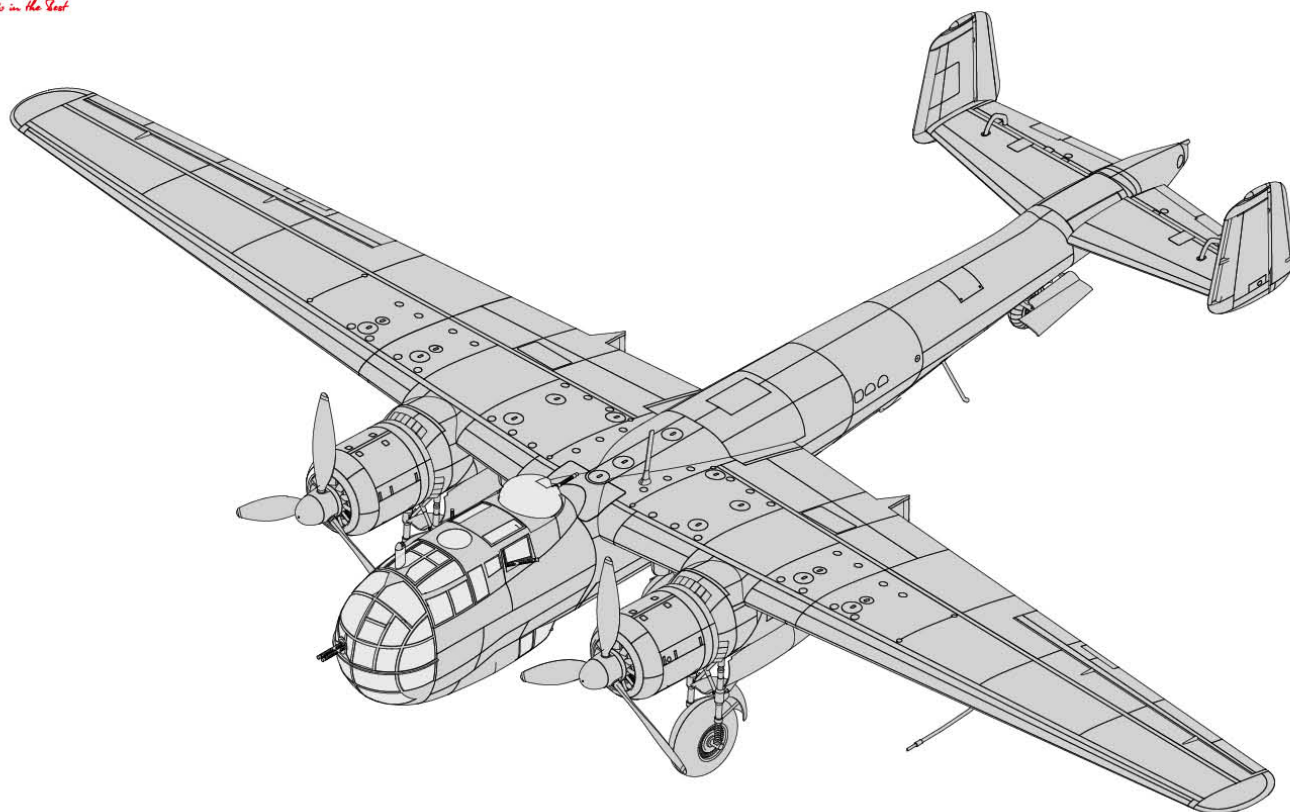




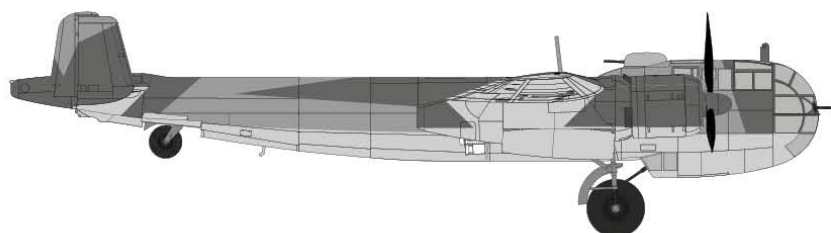


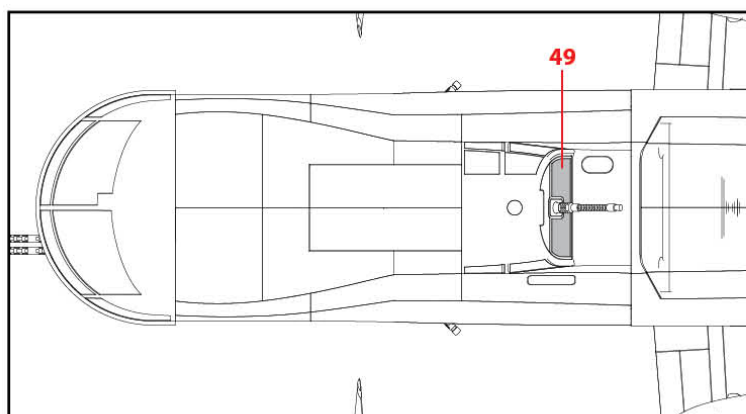
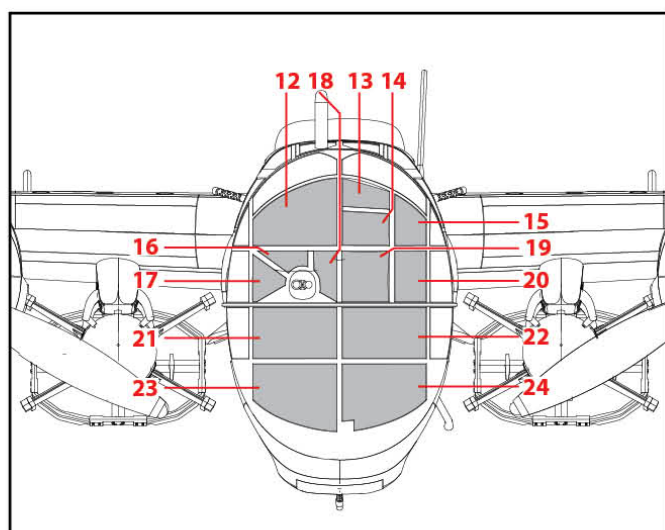
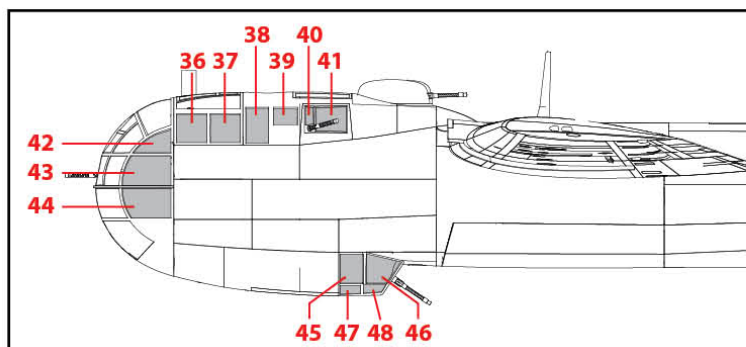
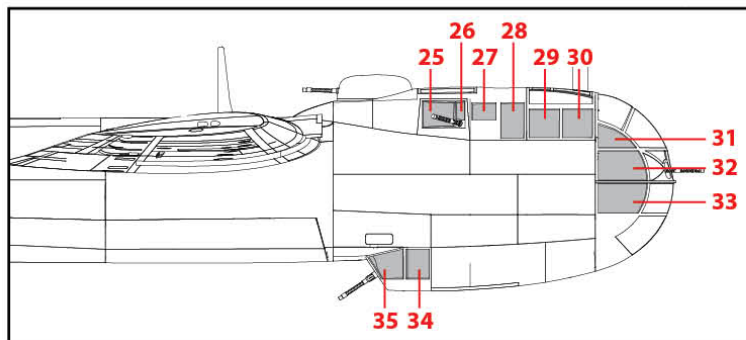
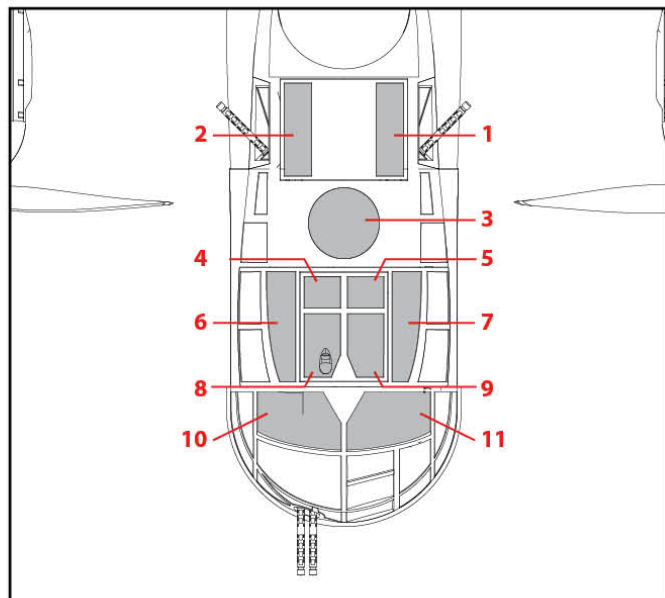




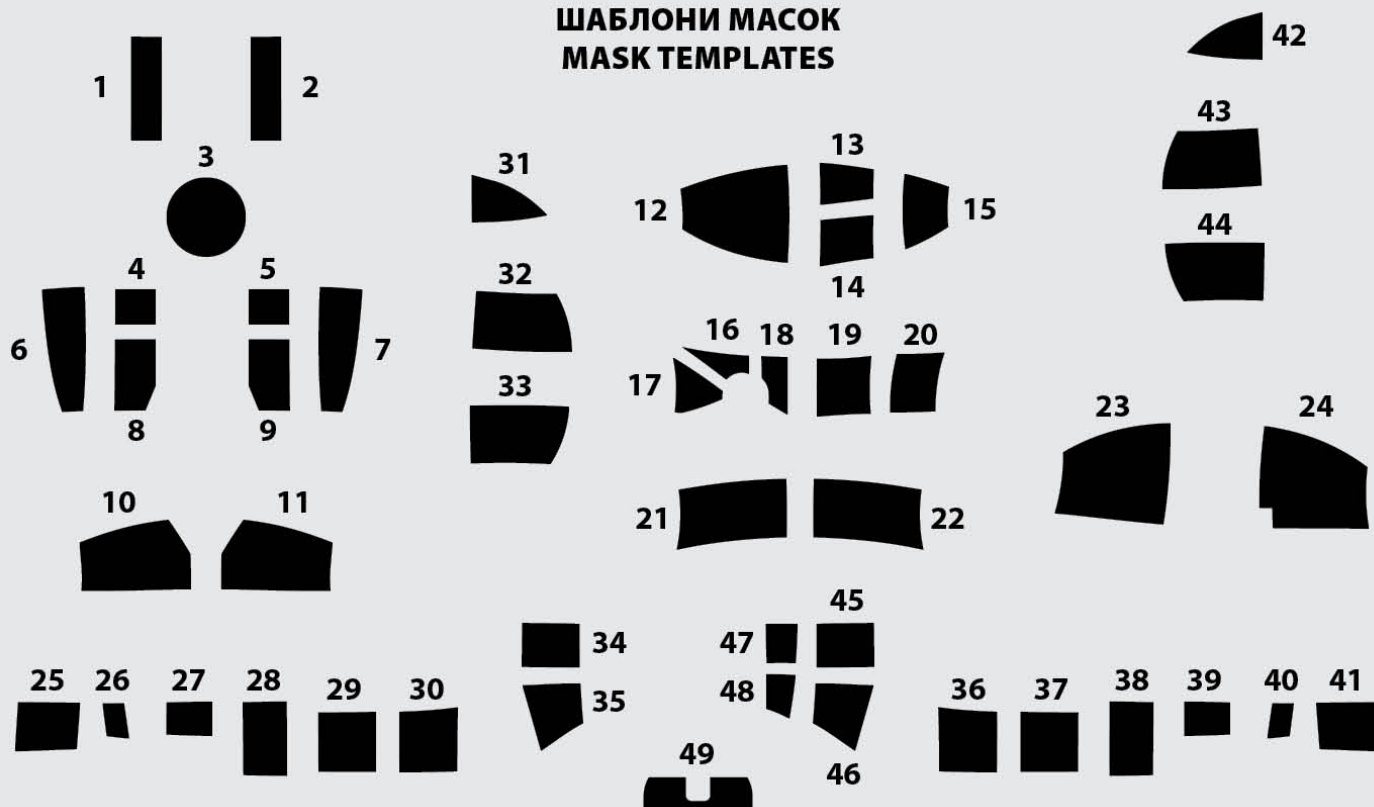


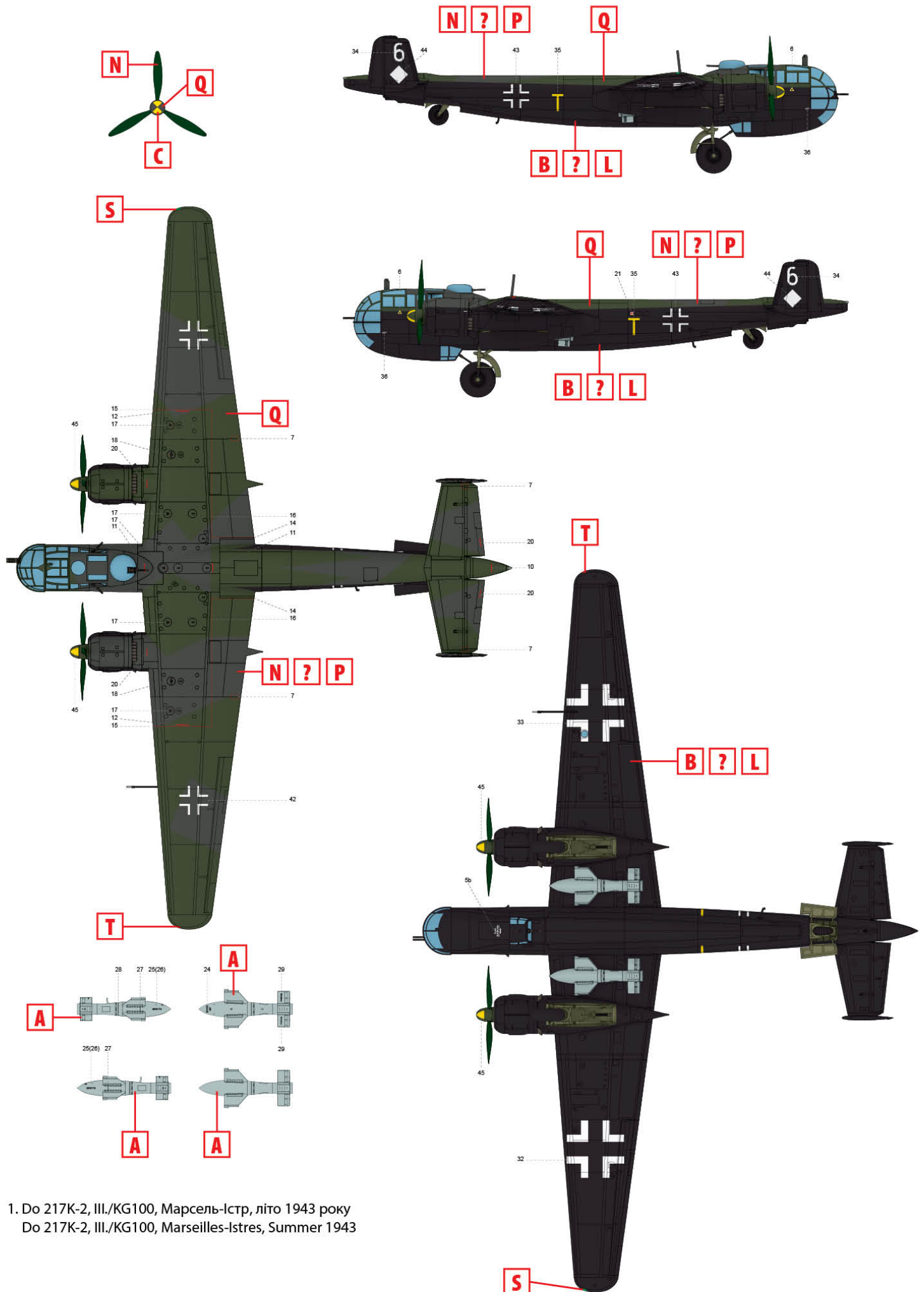
**СХЕМА КАМУФЛЯЖУ /
CAMOUFLAGE PATTERN**



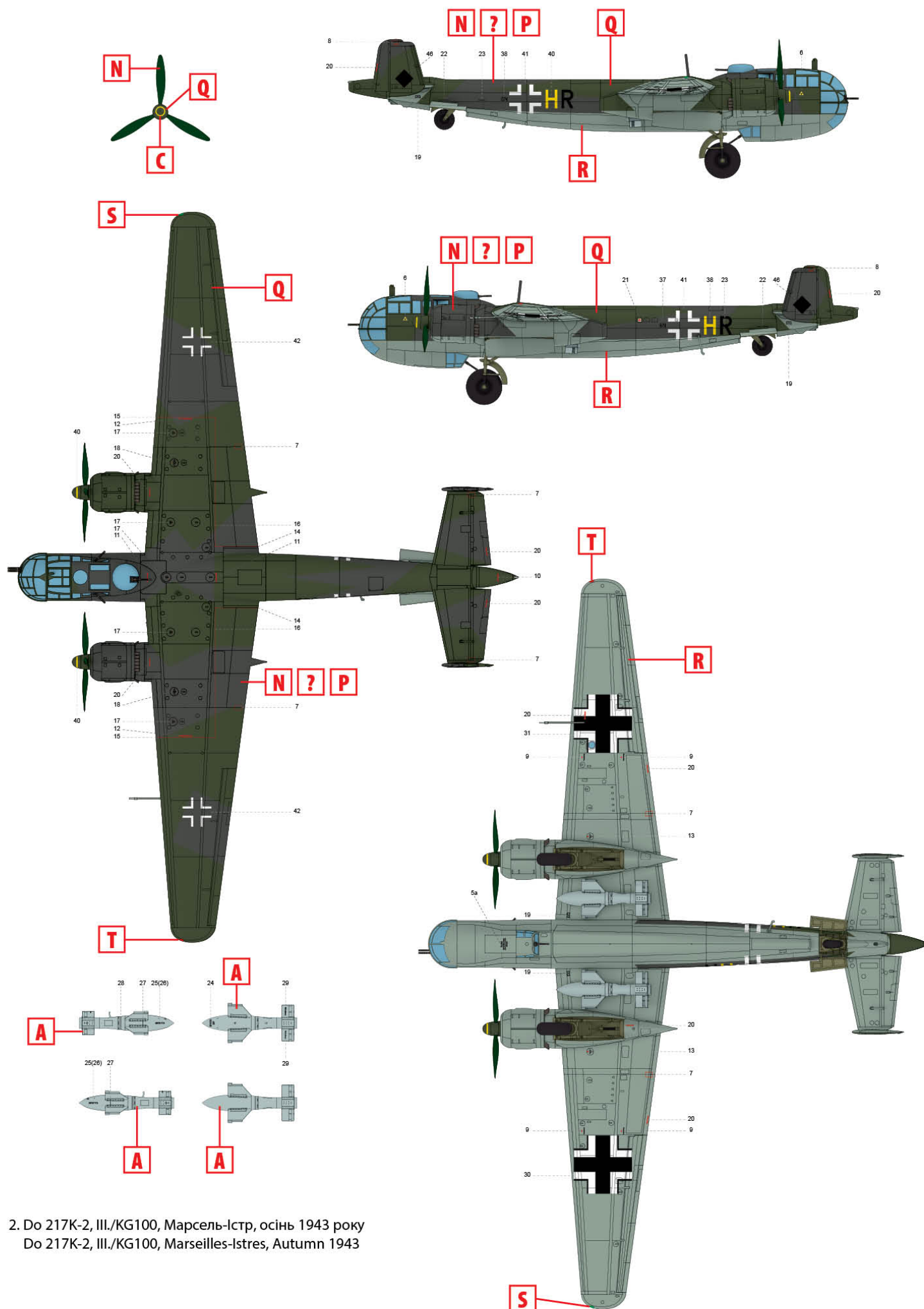


ШАБЛОНИ МАСОК MASK TEMPLATES

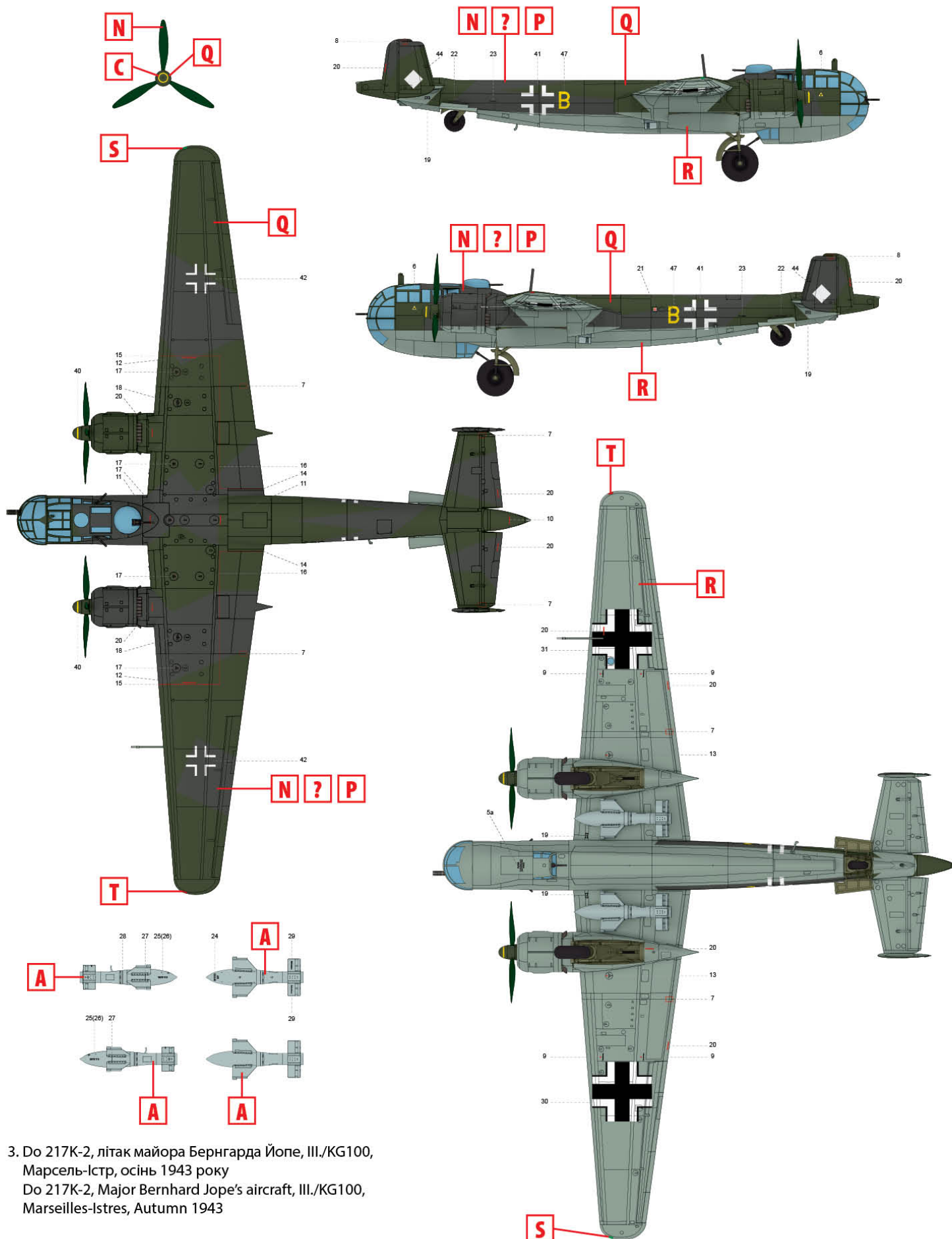




1. Do 217K-2, III./KG100, Марсель-Істр, літо 1943 року
Do 217K-2, III./KG100, Marseilles-Istres, Summer 1943



2. Do 217K-2, III./KG100, Марсель-Істр, осінь 1943 року
Do 217K-2, III./KG100, Marseilles-Istres, Autumn 1943



3. Do 217K-2, літак майора Бернгарда Йопе, III./KG100,
Марсель-Істр, осінь 1943 року
Do 217K-2, Major Bernhard Jope's aircraft, III./KG100,
Marseilles-Istres, Autumn 1943

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

www.icm.com.ua