



B-26C Marauder

1/48 SCALE MODEL KIT No 48328 (48324)

B-26C Marauder, американський бомбардувальник 2 СВ

Перший бомбардувальник B-26 піднявся в повітря 25 листопада 1940 року, а на озброєння авіації США надійшов у лютому 1941 року. B-26 Marauder був високопланом із просторим фюзеляжем та екіпажем від п'яти до семи осіб у пізніших модифікаціях. Конструкція бомбардувальника постійно вдосконалювалася для покращення льотних та бойових характеристик. З 1943 року літак отримав збільшену площу крила та кіля – з цими змінами він випускався до кінця виробництва. Кількість замовлених авіацією США бомбардувальників значно перевищувала виробничі можливості заводу Martin у Міддл-Рівер (Балтімор, штат Меріленд). Тому в березні 1941 року було вирішено розгорнути виробництво B-26 Marauder на заводі в Омасі (штат Небраска). Усі випущені там літаки отримали позначення B-26C і конструктивно майже не відрізнялися від моделі B-26B. Наймасовішою стала модифікація B-26C-45, якої було випущено 359 екземплярів.

Тактико-технічні характеристики B-26C Marauder

Довжина, м	17,76
Розмах крила, м	21,64
Нормальна злітна вага, кг	16783
Двигуни	2 x Pratt & Whitney R-2800-43, 2x1920 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	454
Практична стеля, м	6614
Дальність польоту, км	1850
Озброєння	11 x 12,7 мм кулеметів, до 1814 кг бомб

B-26C Marauder, WWII American Bomber

The first B-26 bomber took to the air on November 25, 1940, and entered U.S. Air Force service in February 1941. The B-26 Marauder featured a high-wing design with a spacious fuselage and accommodated a crew of five to seven in its later variants. Engineers continuously refined the bomber's design to improve its flight and combat capabilities. In 1943, the aircraft received enlarged wing and tail surfaces – features that remained until the end of production. When the U.S. Air Force's orders exceeded the production capacity of the Martin plant in Middle River (Baltimore, Maryland), production expanded to a facility in Omaha, Nebraska in March 1941. Aircraft manufactured in Omaha received the B-26C designation and were virtually identical to the B-26B model. The B-26C-45 became the most produced variant, with 359 units built.

Tactical and Technical Specifications of B-26C Marauder

Length, m	17,76
Wingspan, m	21,64
Max take-off weight, kg	16783
Engines	2 x Pratt & Whitney R-2800-43, 2x1920 hp
Max. Speed, km/h	454
Service Ceiling, m	6614
Max ferry range, km	1850
Armament	11 x 12,7 mm machine guns, up to 1814 kg of bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Жовтий Deep Yellow	1003
D Алюміній Aluminium	1023
E Срібло Silver	1024
F Сталь Natural Steel	1025
G Масляна сталь Oily Steel	1026
H Збройовий метал Gun metal	1027
J Червоний Deep Red	1007
K Біло-сірий White Grey	1029
L Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
M Гумовий чорний Rubber Black	1039
N Оливковий Olive Green	1068
P Камуфляжний Camouflage Green	1071
Q US Темно-зелений US Dark Green	1072
R Біло-синій Pale Blue	1074

COLOR	ICM
S Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
T Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
U Нейтральний сірий Neutral Grey	1036
V Небесно-сіра Sky Grey	1033
W Напівпрозорий помаранчевий Clear Orange	1016
X Буйволова шкіра Buff	1041
Y Синій Deep Blue	1010

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

- 01

СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP
- A

ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR
- x2

ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS
- ✂

ВІДРІЗАТИ
CUT OFF
- ⚠

НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT
- 03

СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT
- ✳

ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD
- 🔪

ПРОСВЕРДЛИТИ
OPEN HOLE
- 🔧

ЗАШПАКЛЮВАТИ
PUTTY

У В А Г А І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні роботи інструментами: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білини (для припосередження склеювання деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходить деталь, клей наносити економно. Хроми і фарбу видалити з поверхні склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть виділені з рамки. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і прищипнути промокальним папером.

С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN

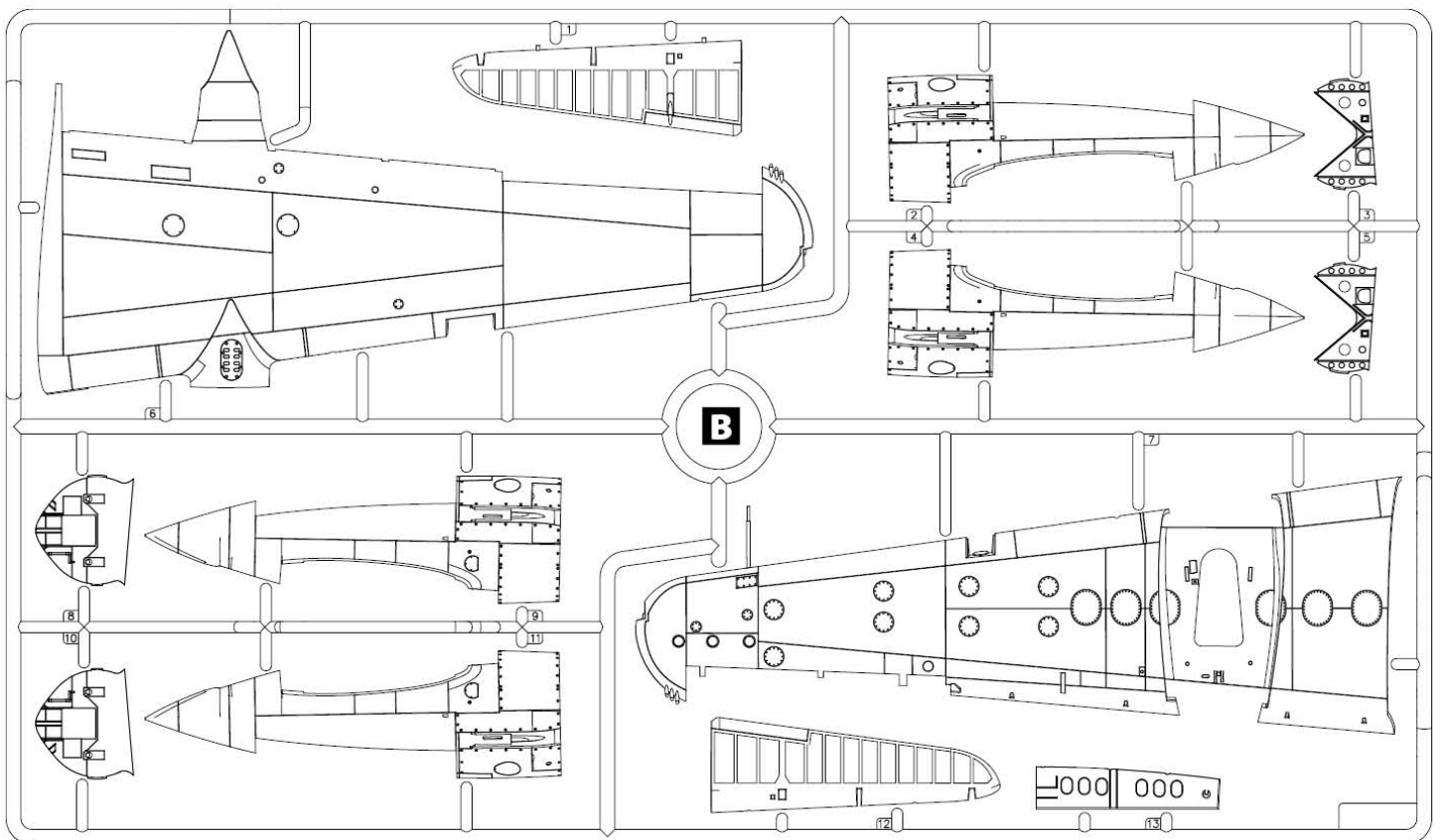
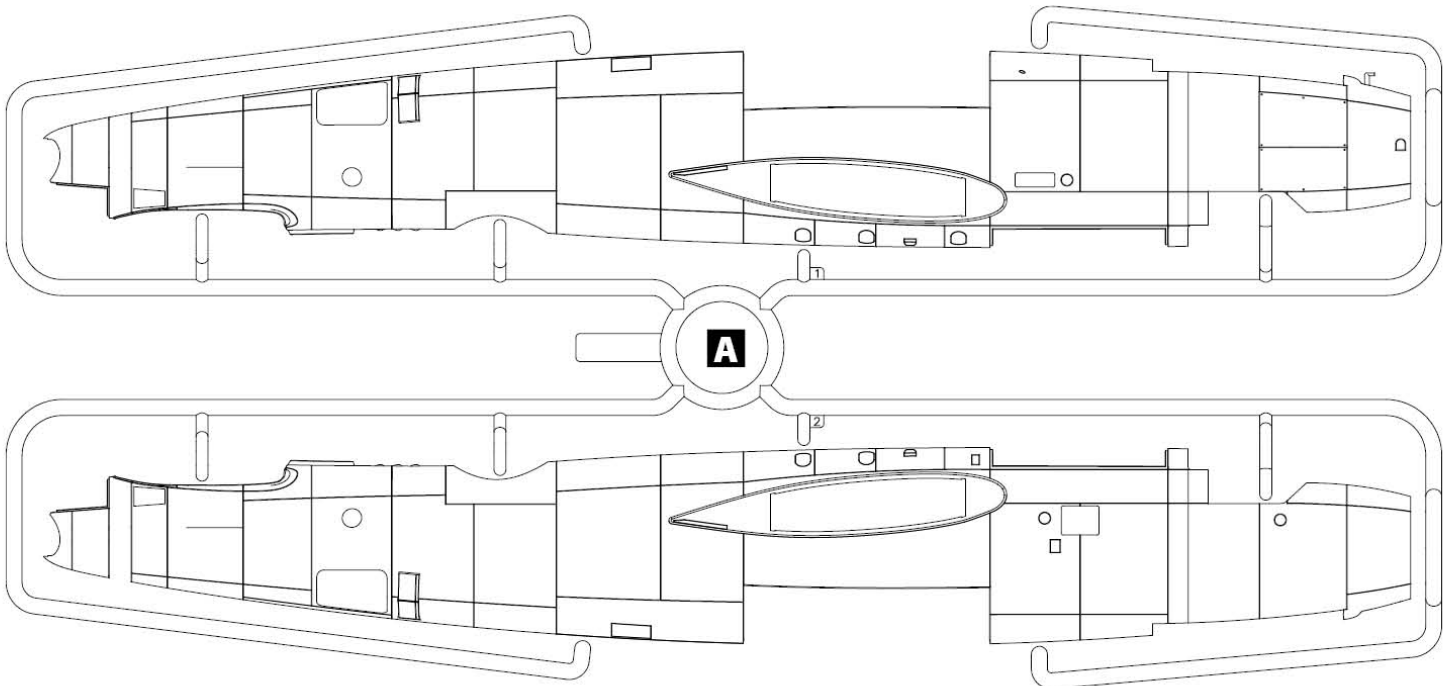


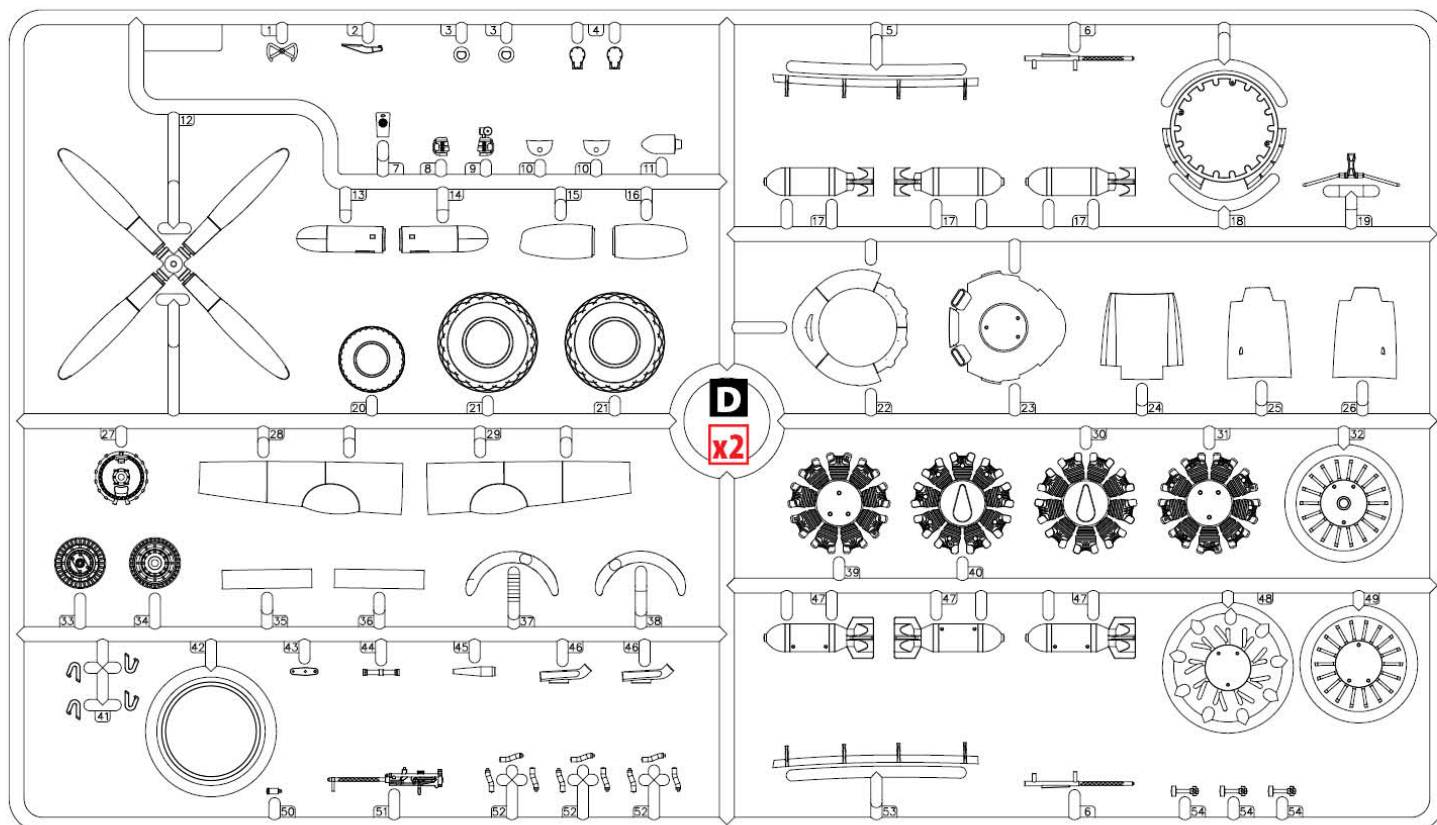
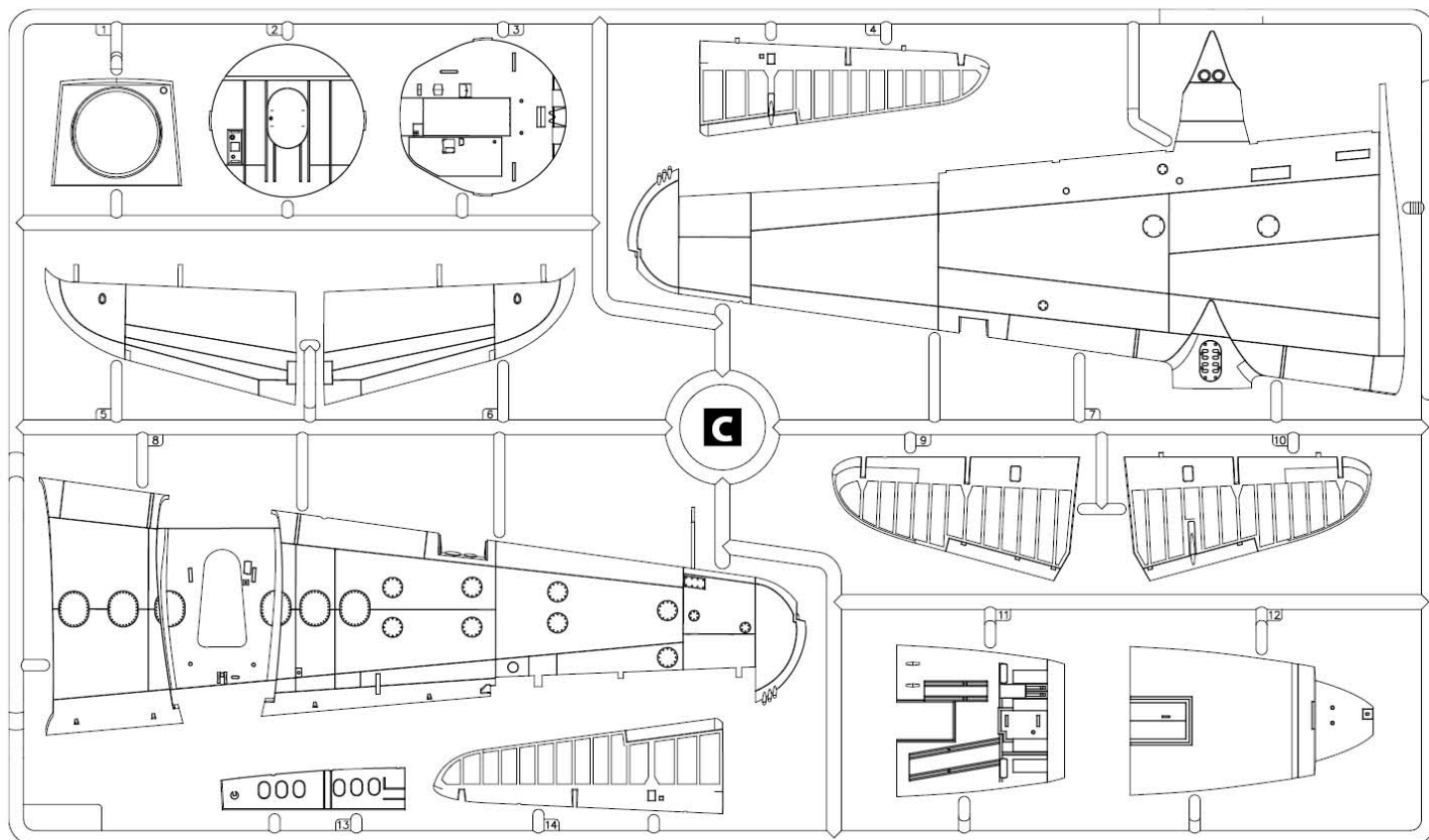
2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

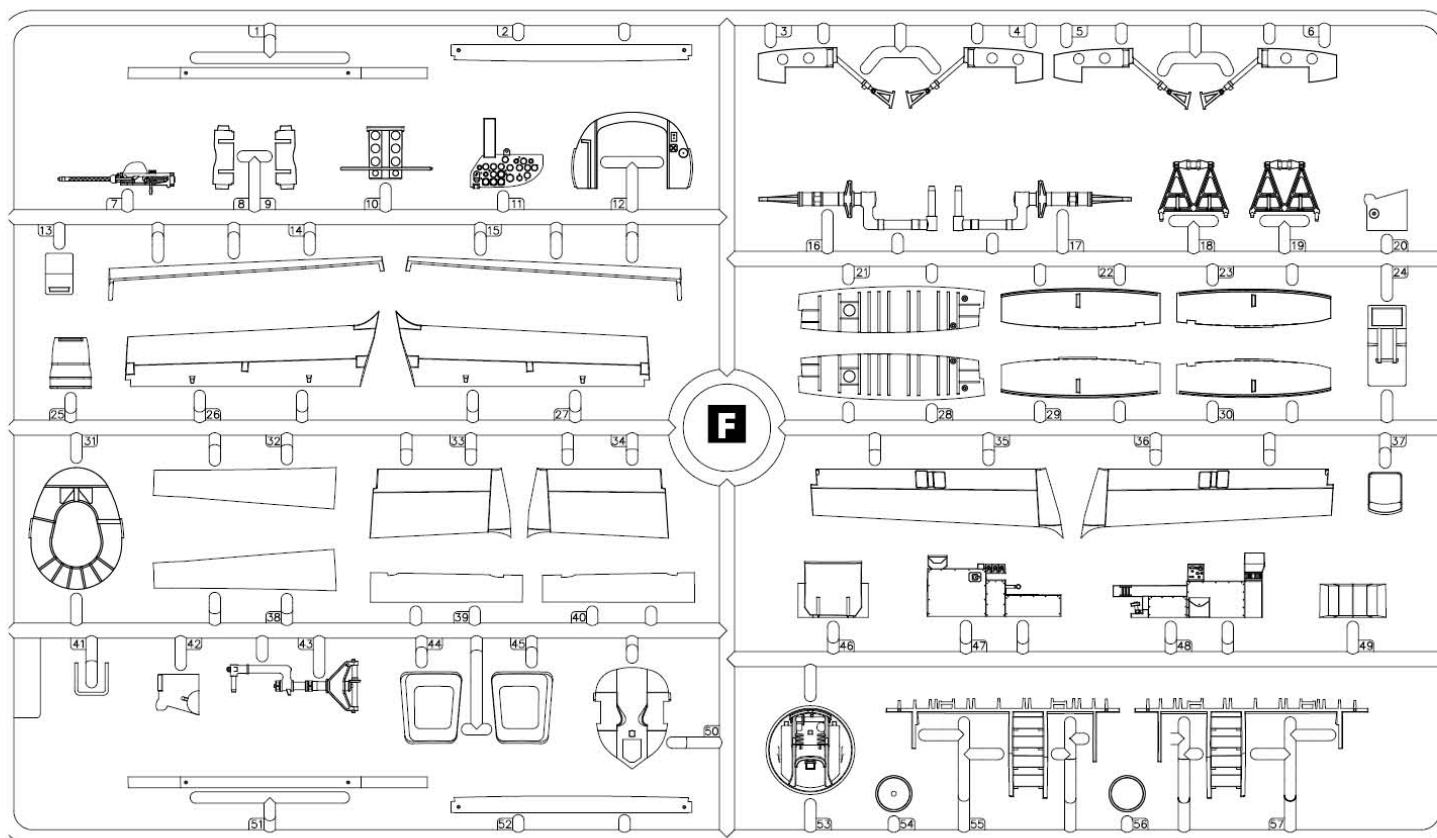
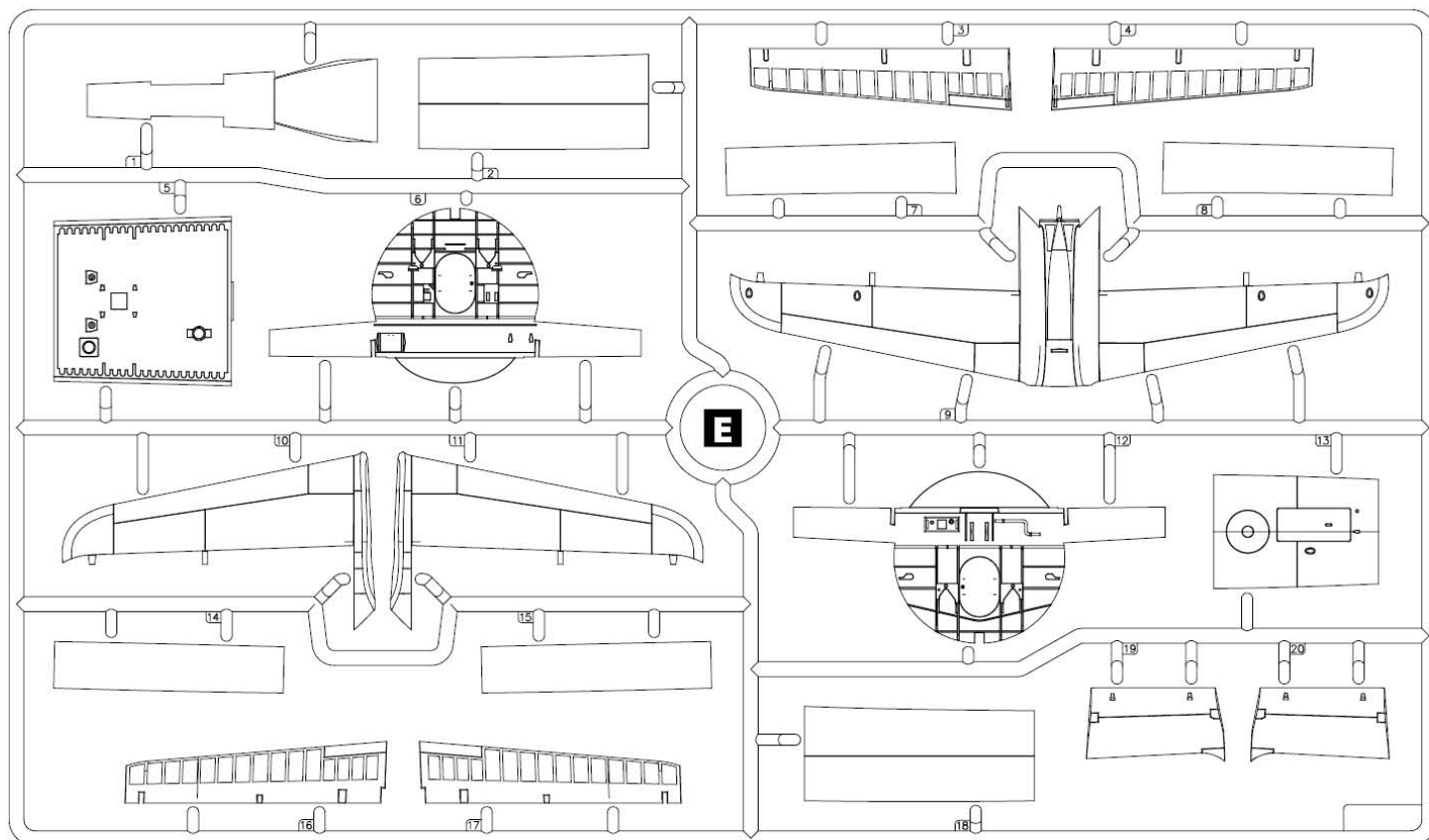
Підпишіться на наш канал

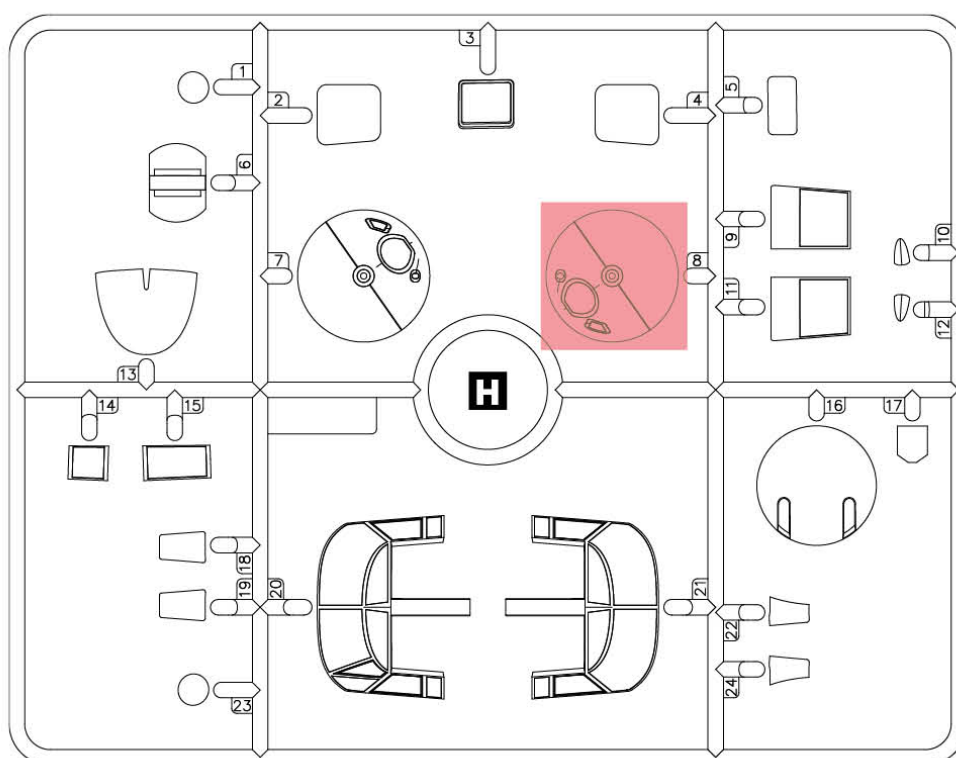
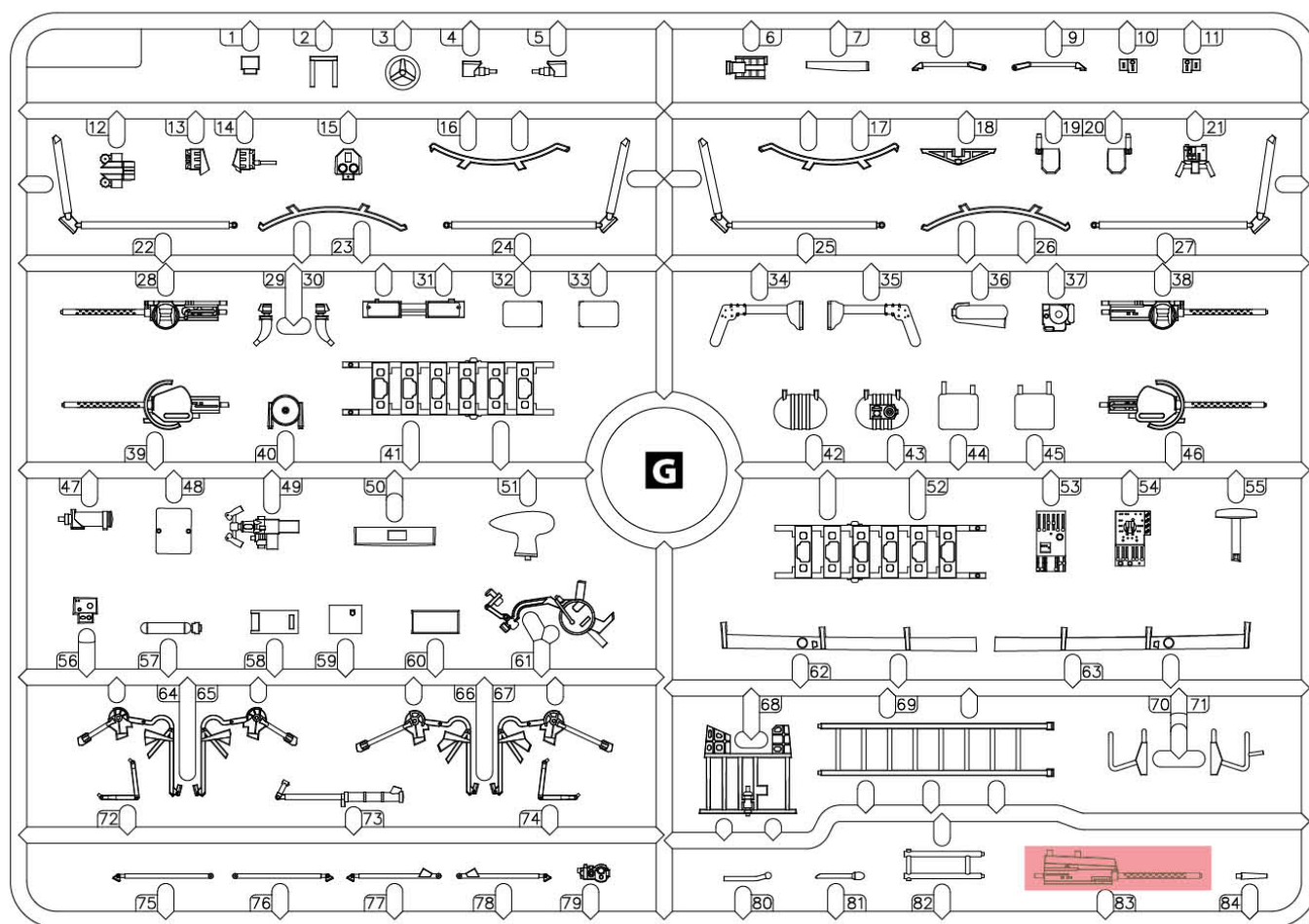


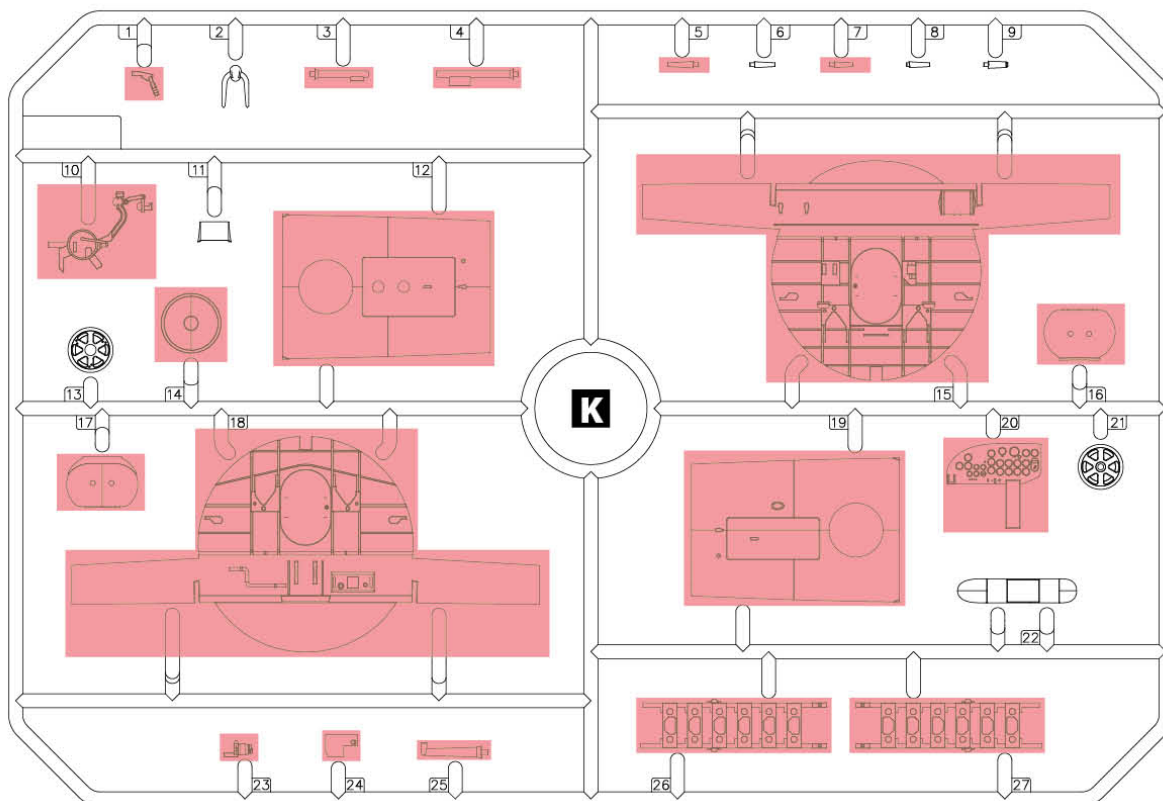
Subscribe to our youtube channel



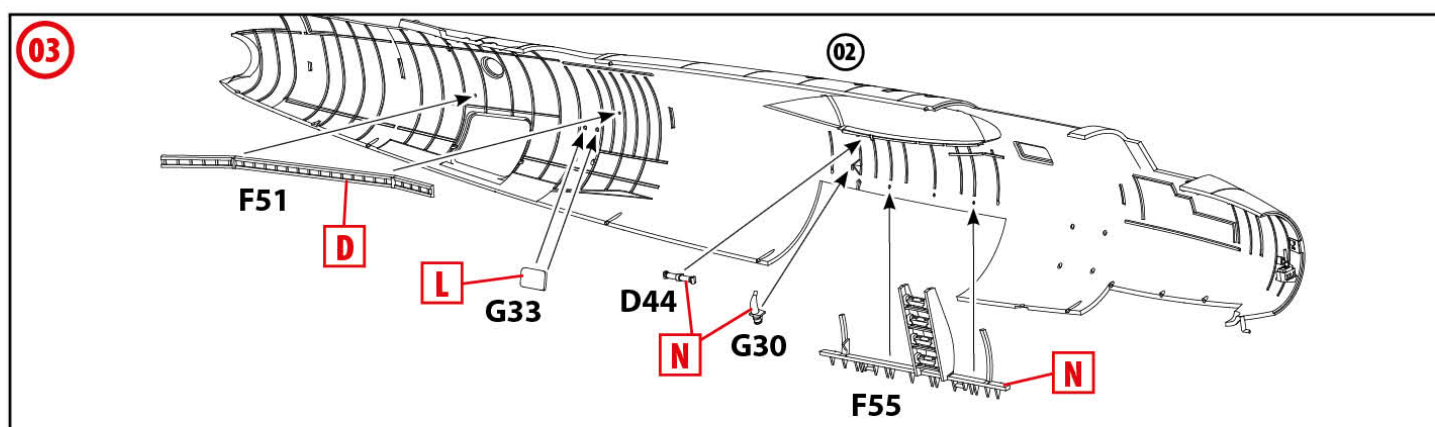
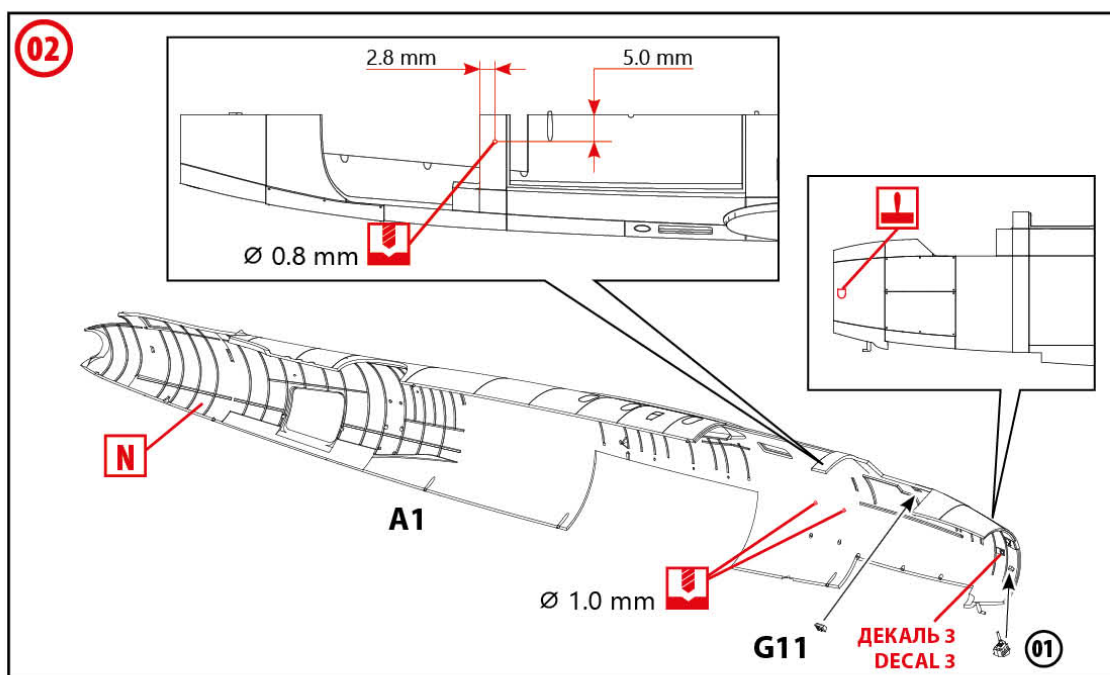
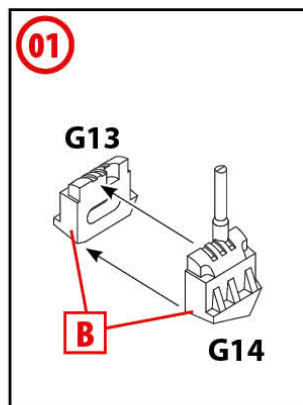


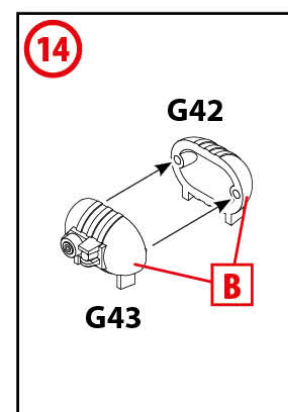
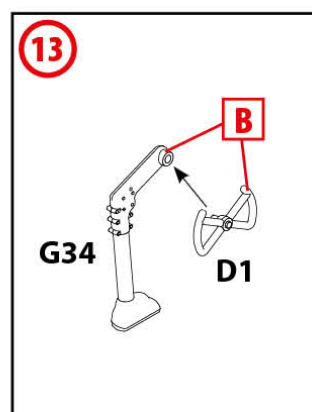
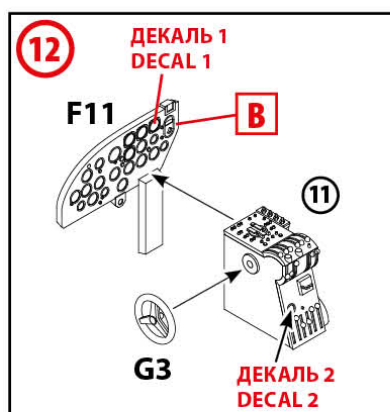
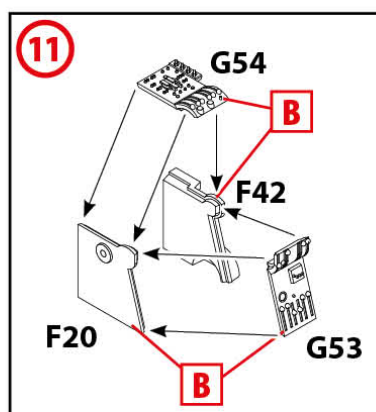
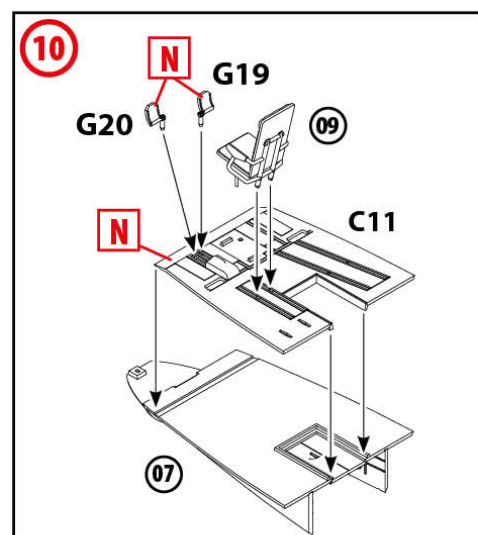
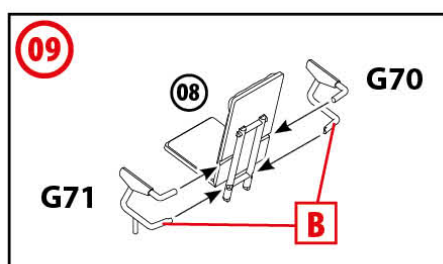
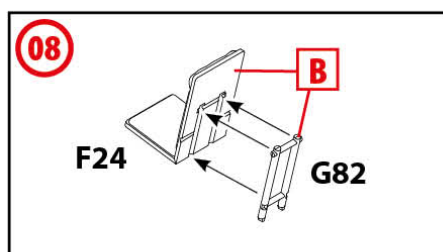
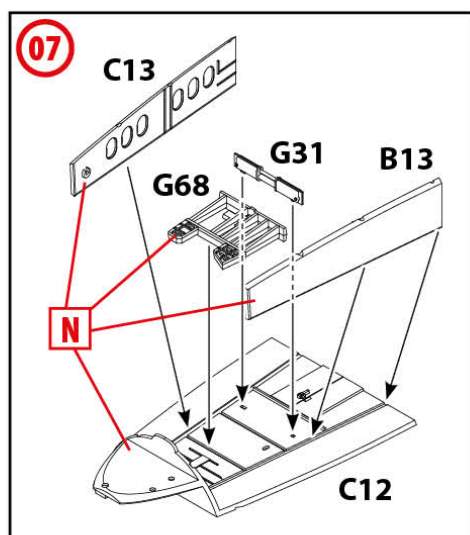
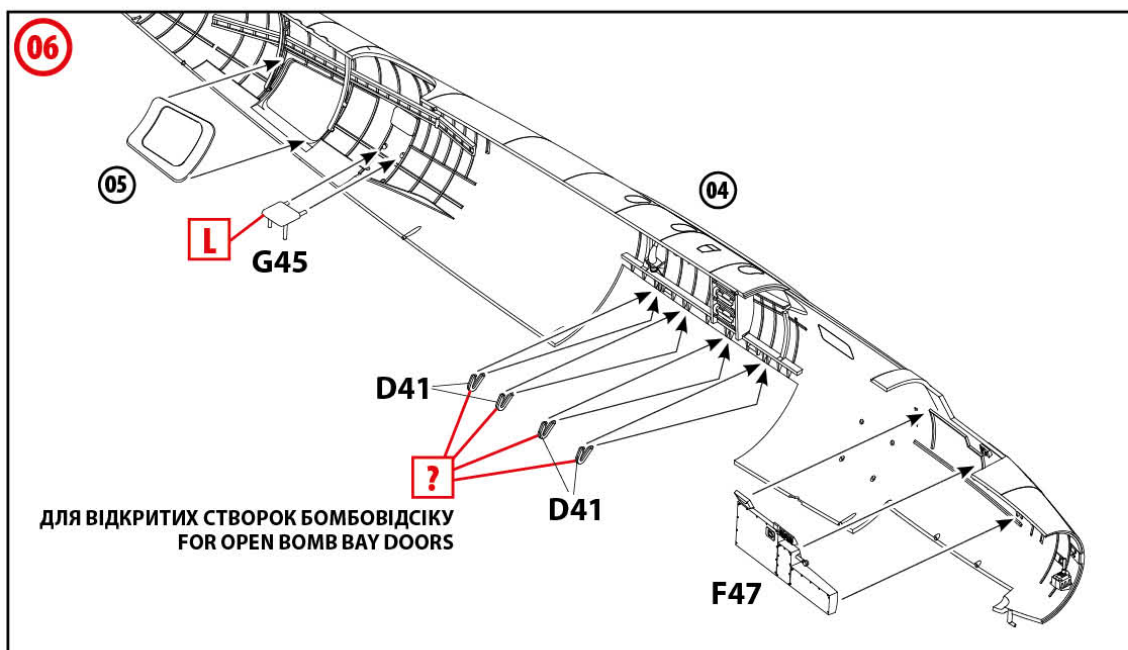
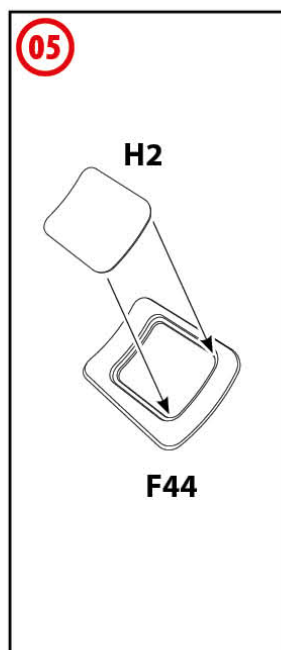
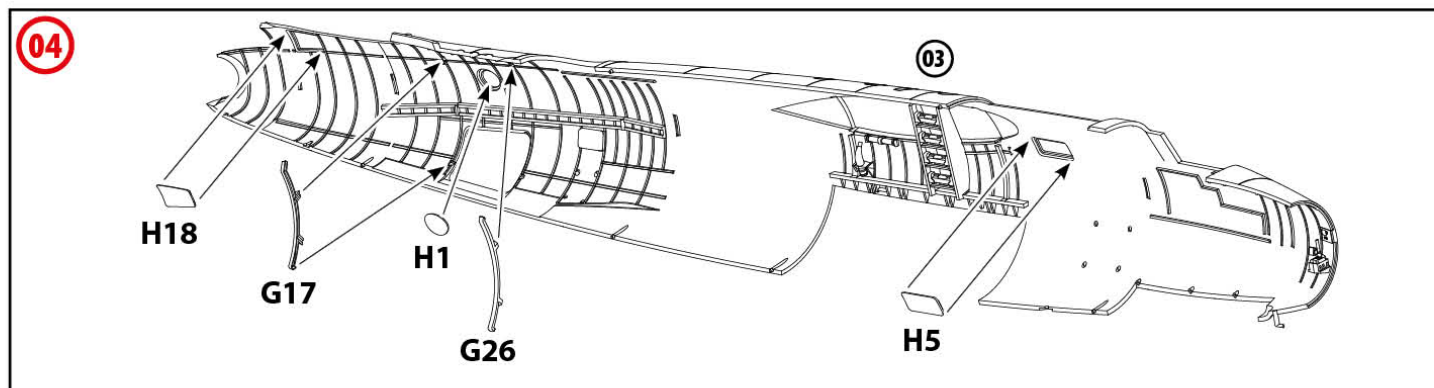


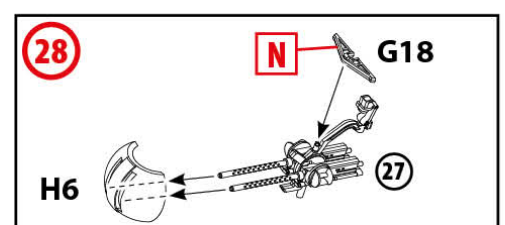
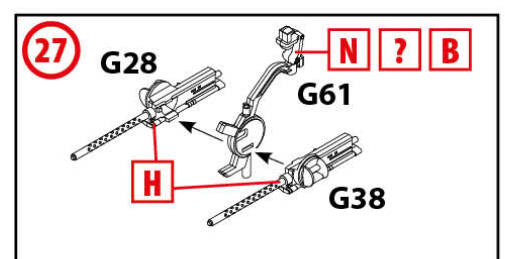
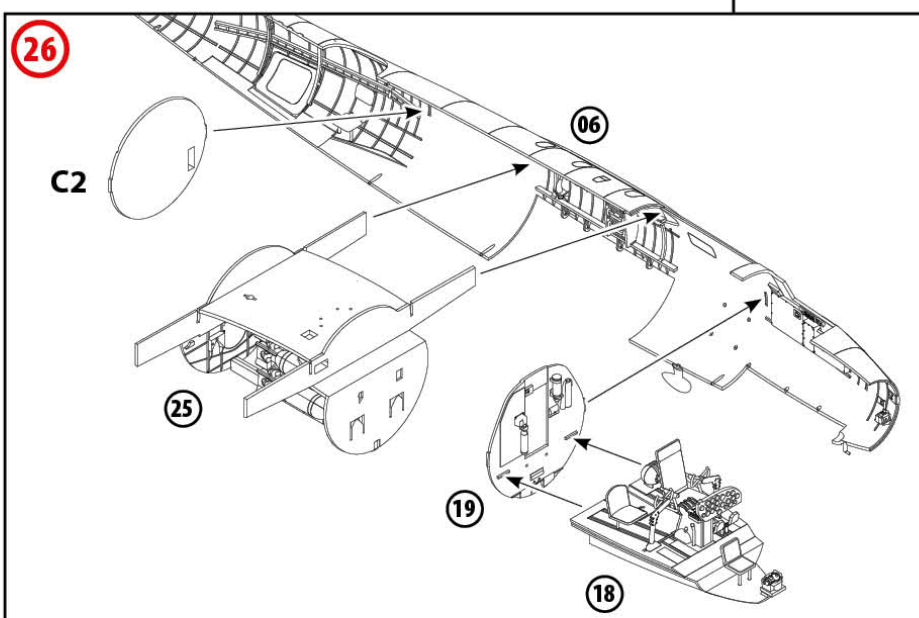
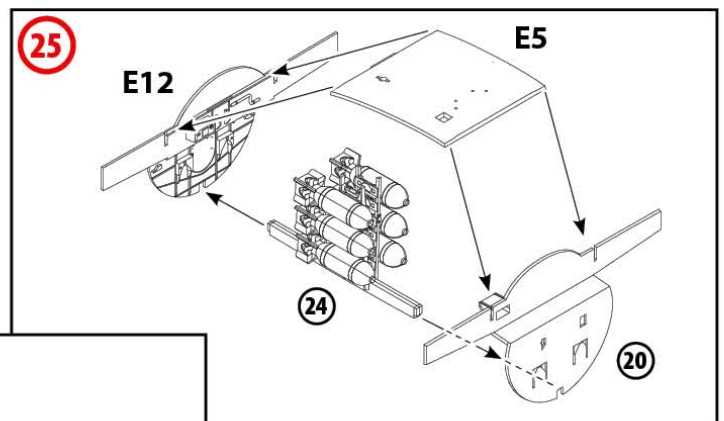
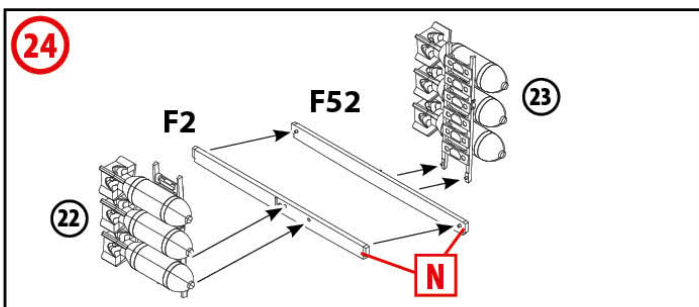
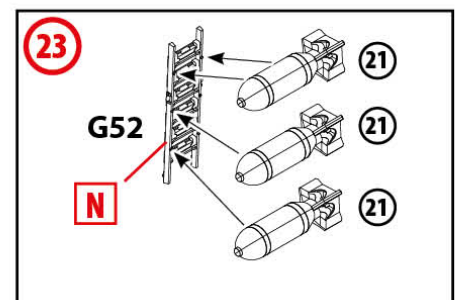
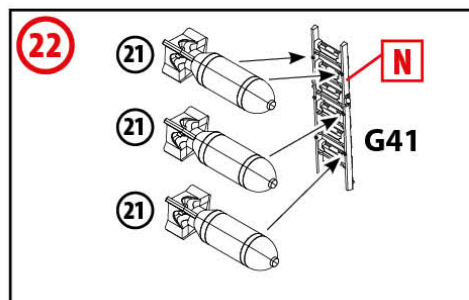
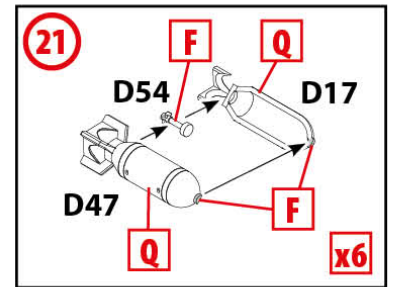
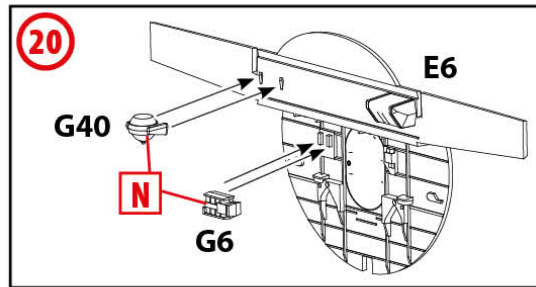
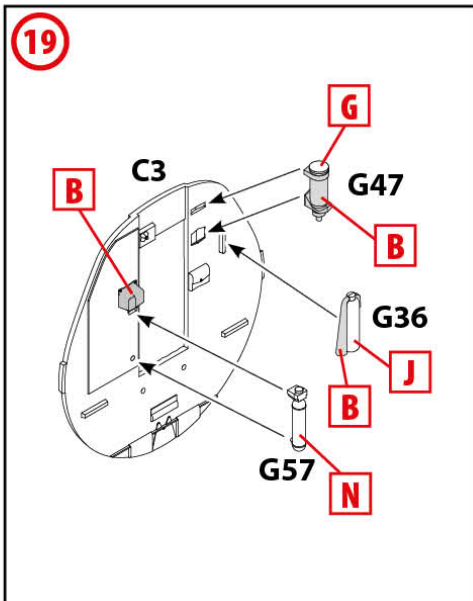
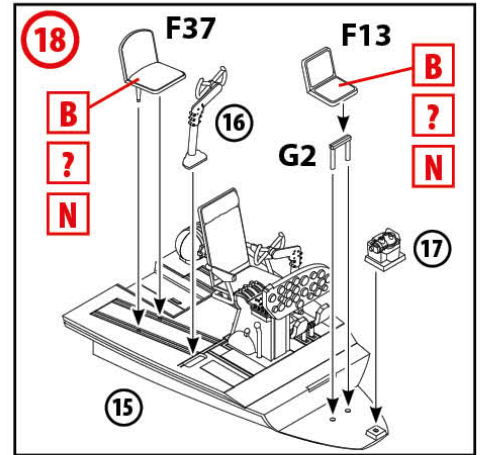
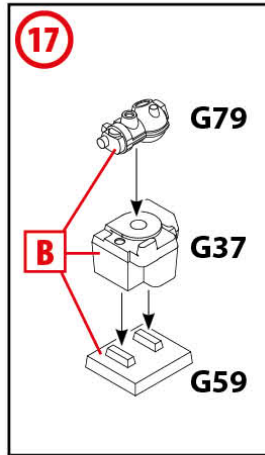
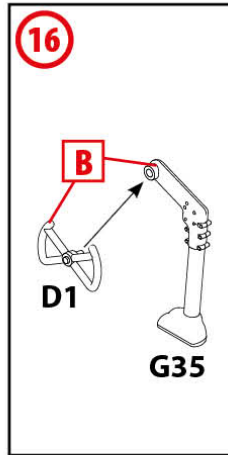
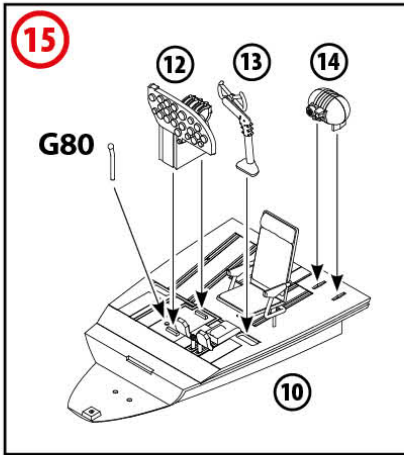


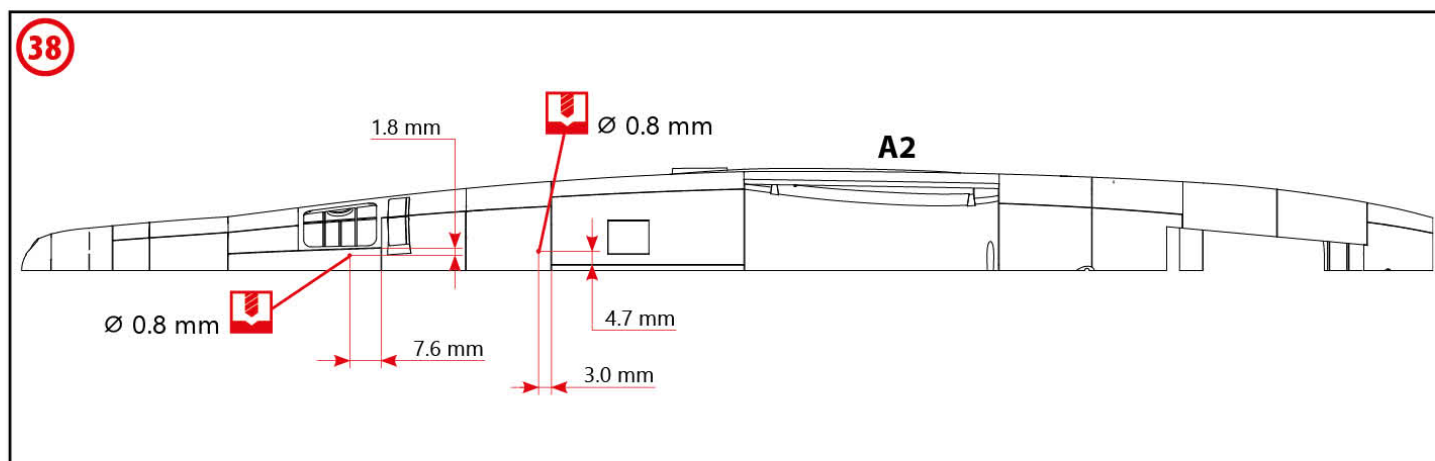
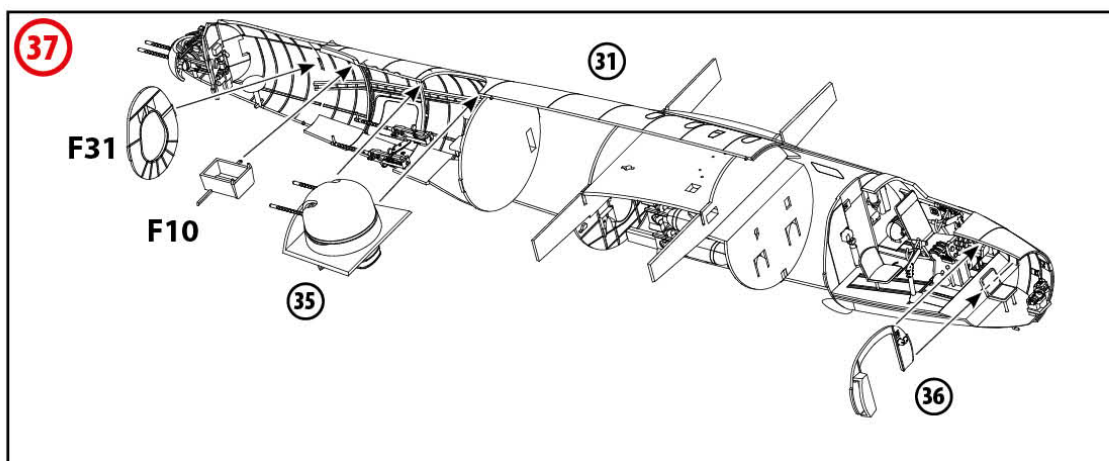
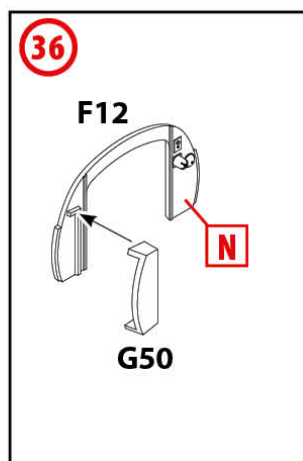
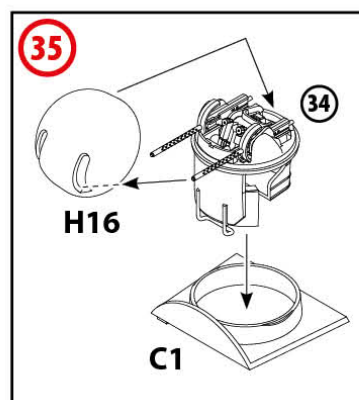
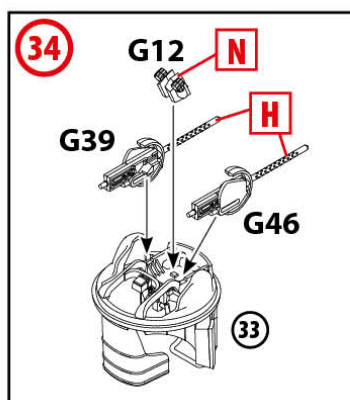
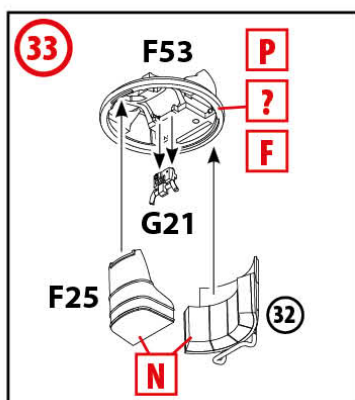
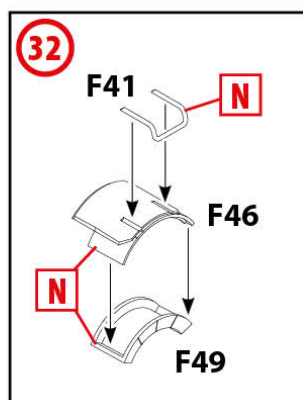
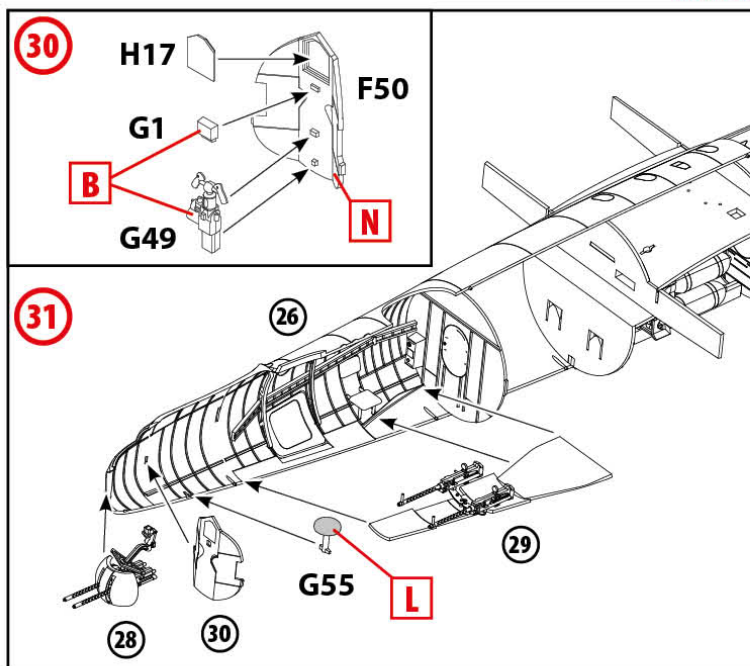
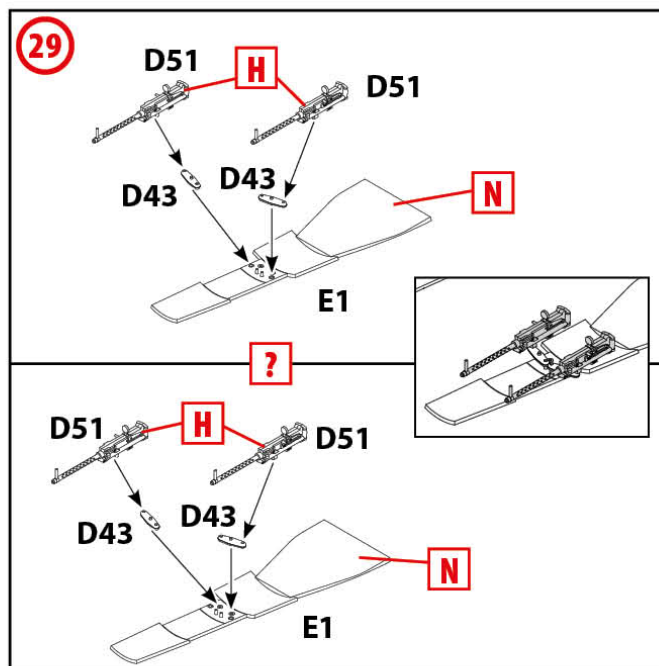


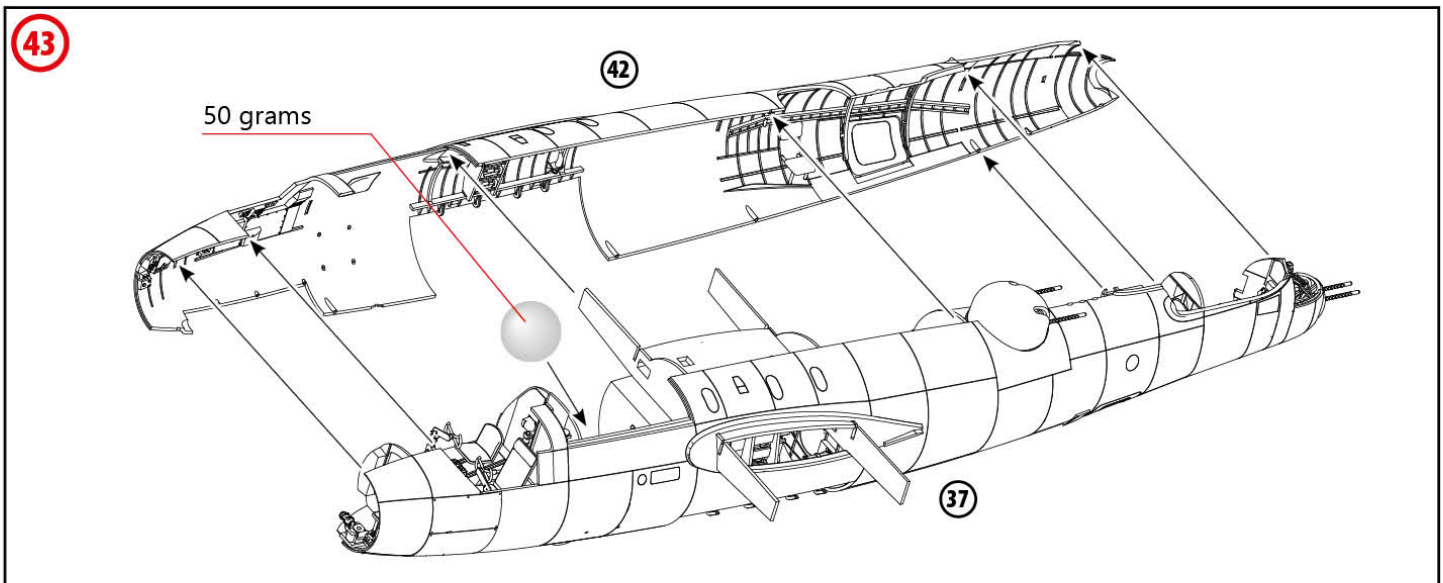
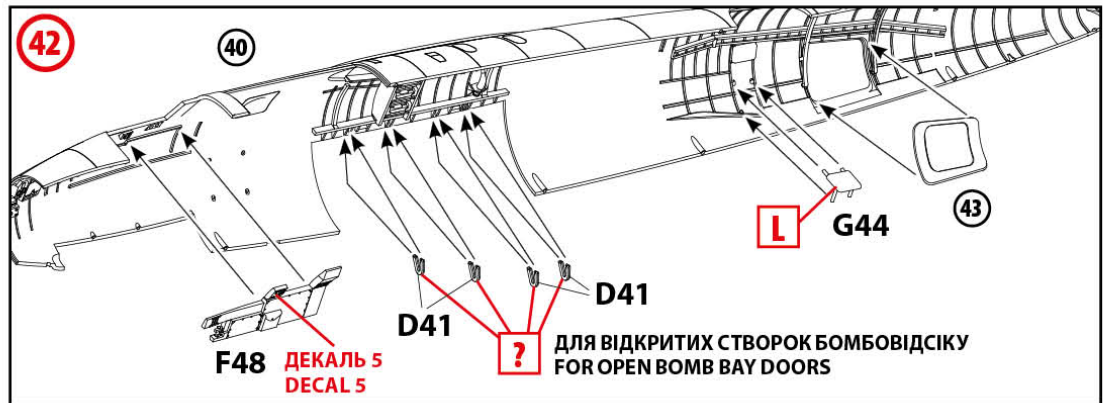
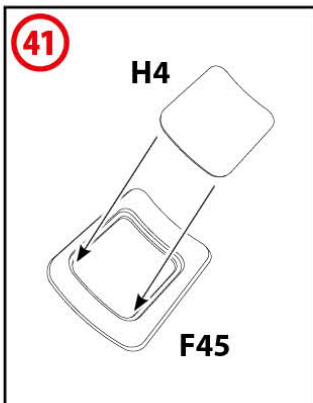
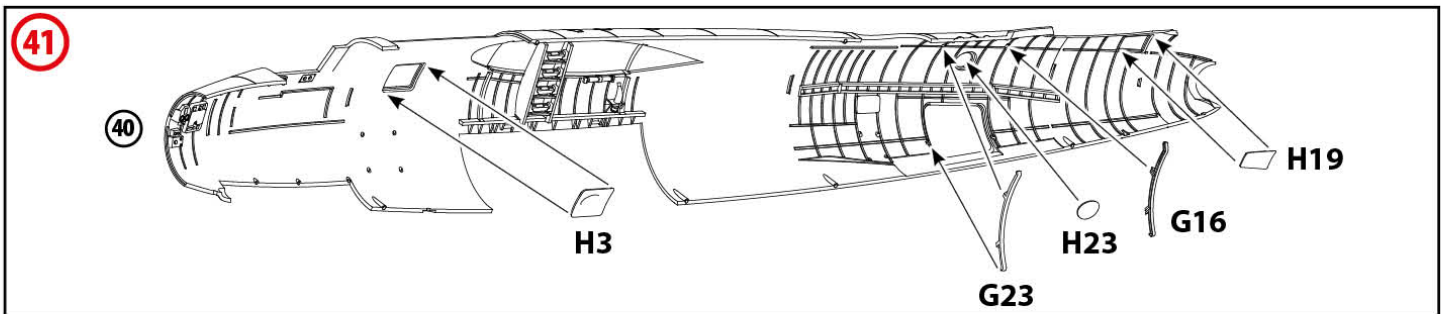
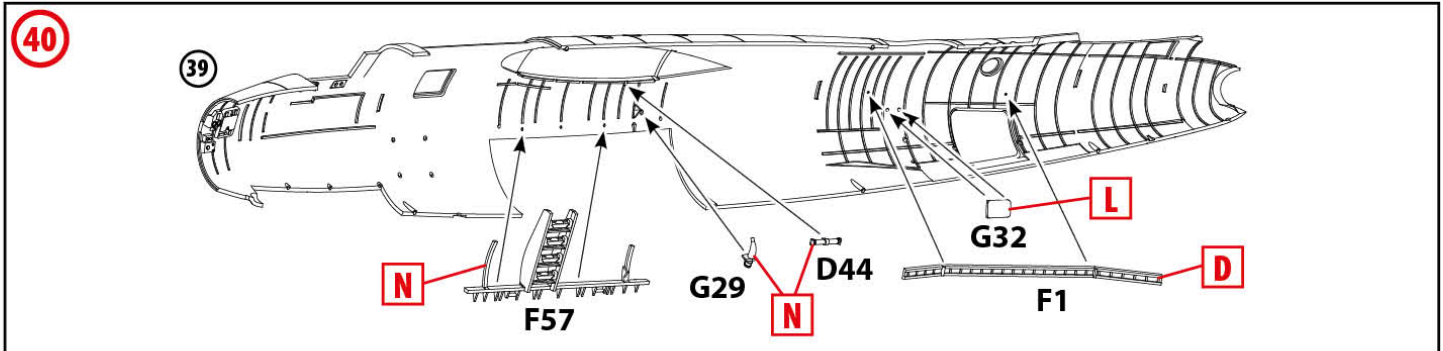
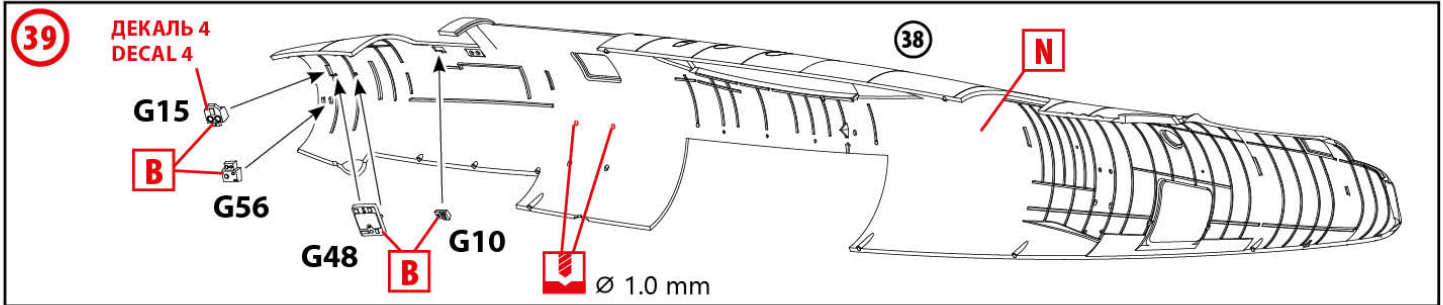
N УСІ ДЕТАЛІ, ОКРІМ
ПОЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL DETAILS EXCEPT
MARKED SEPARATELY

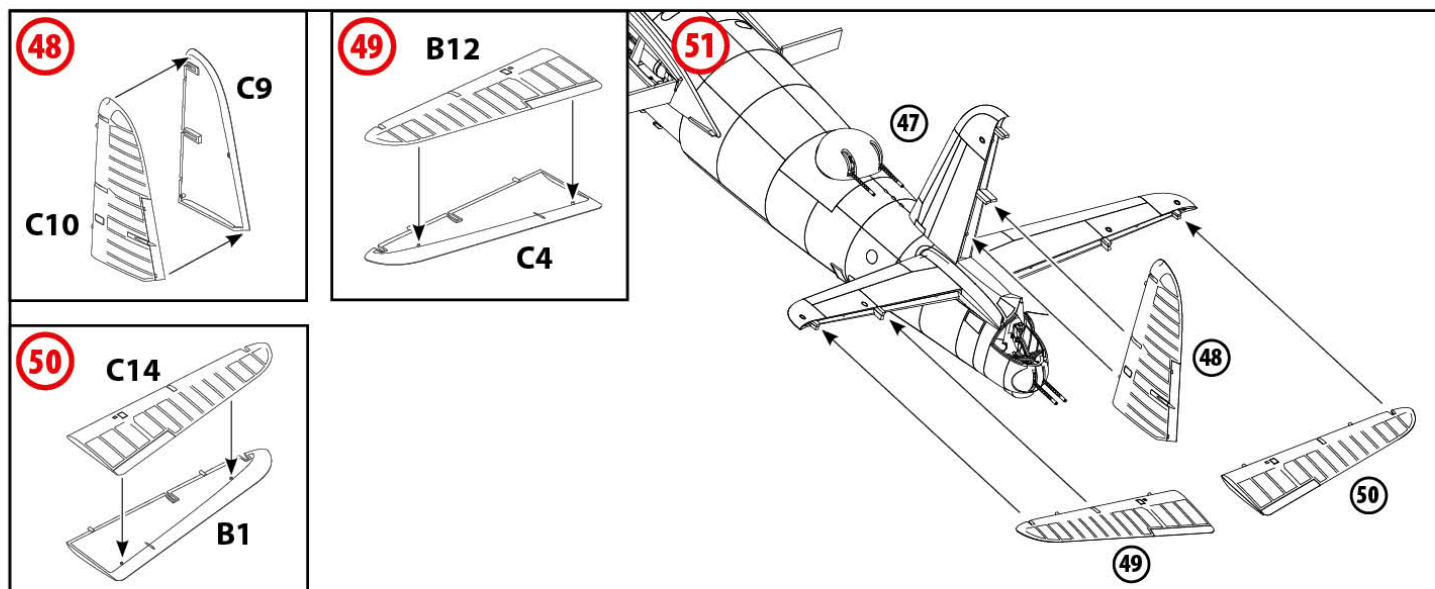
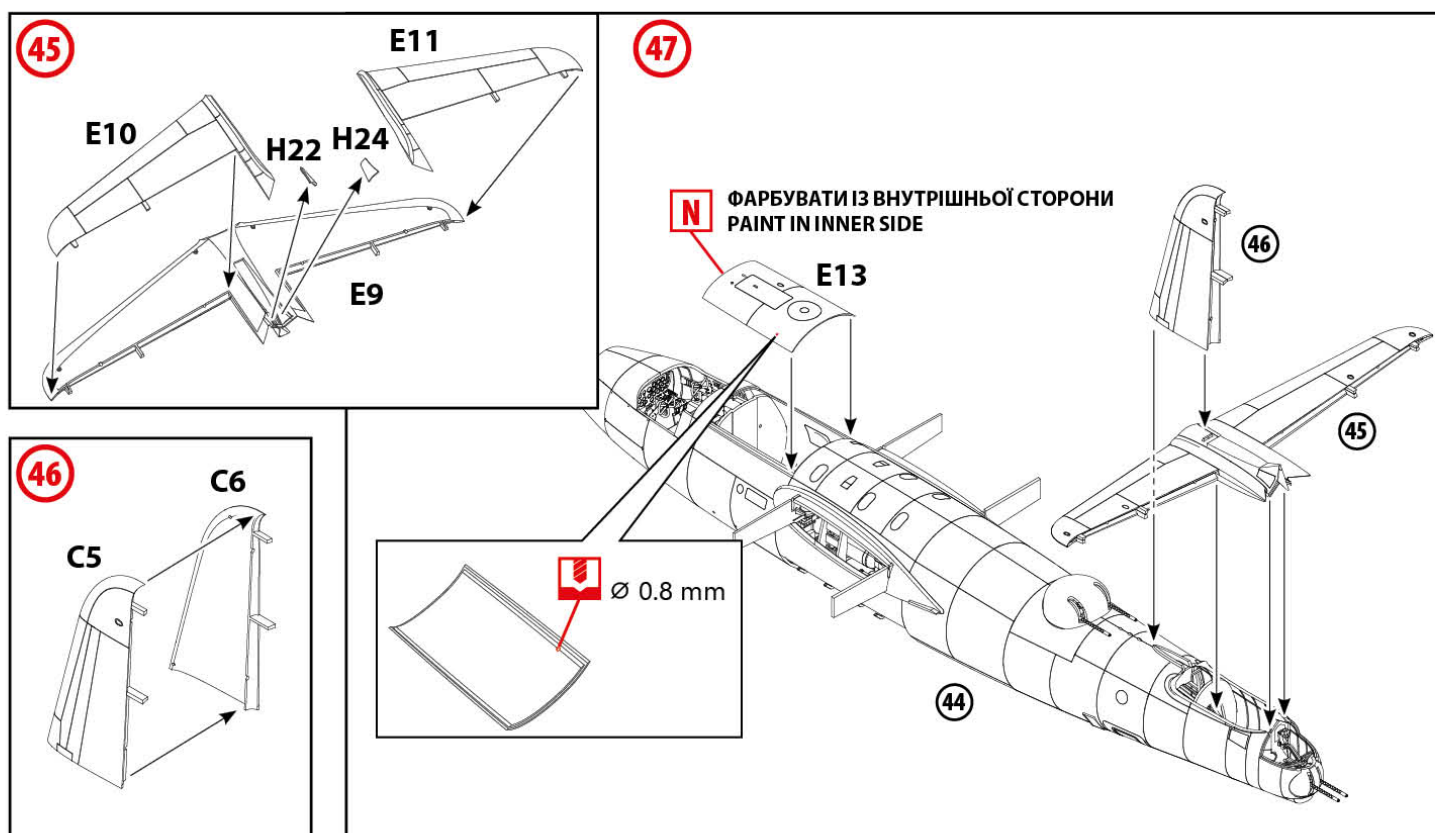
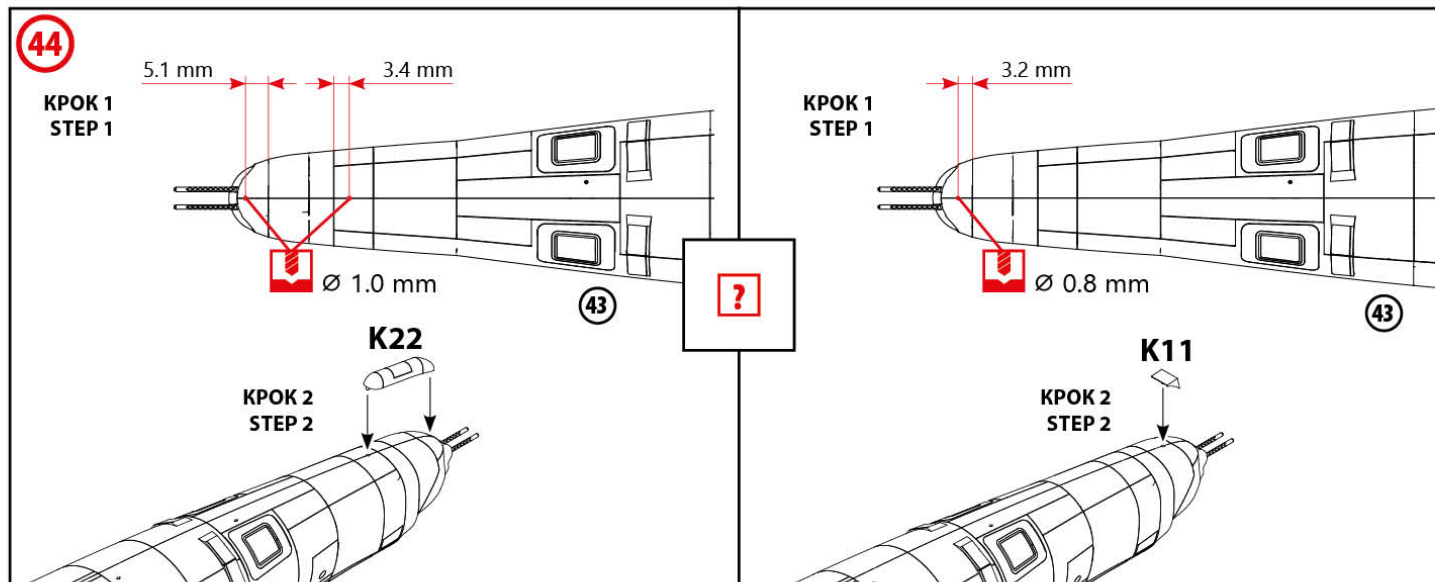


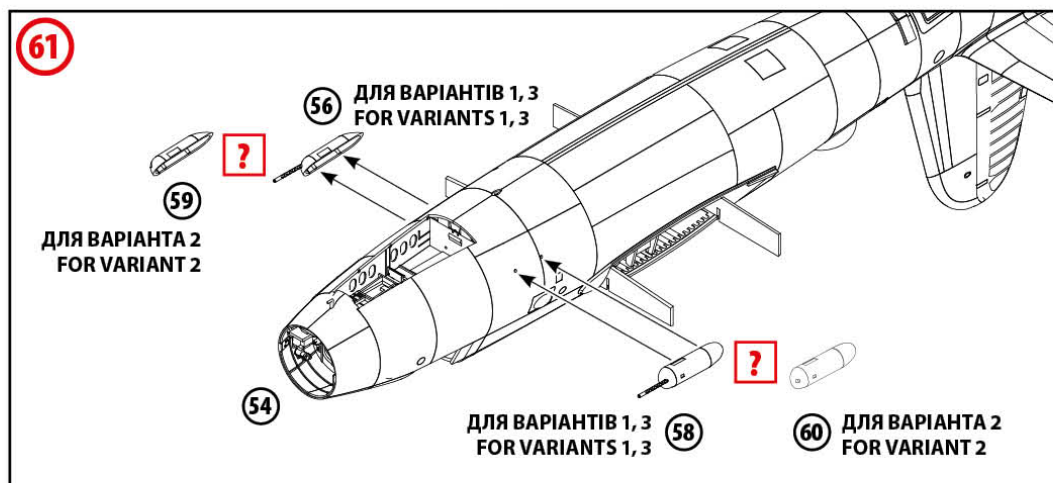
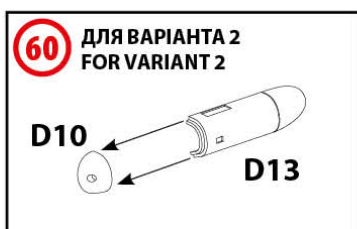
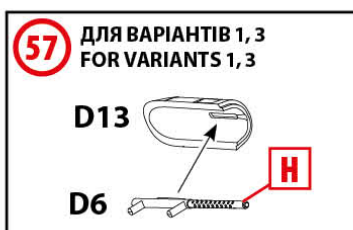
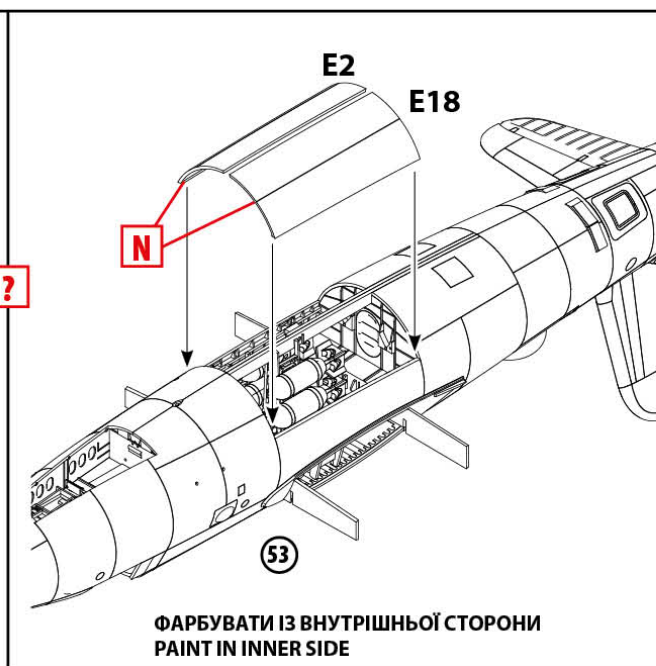
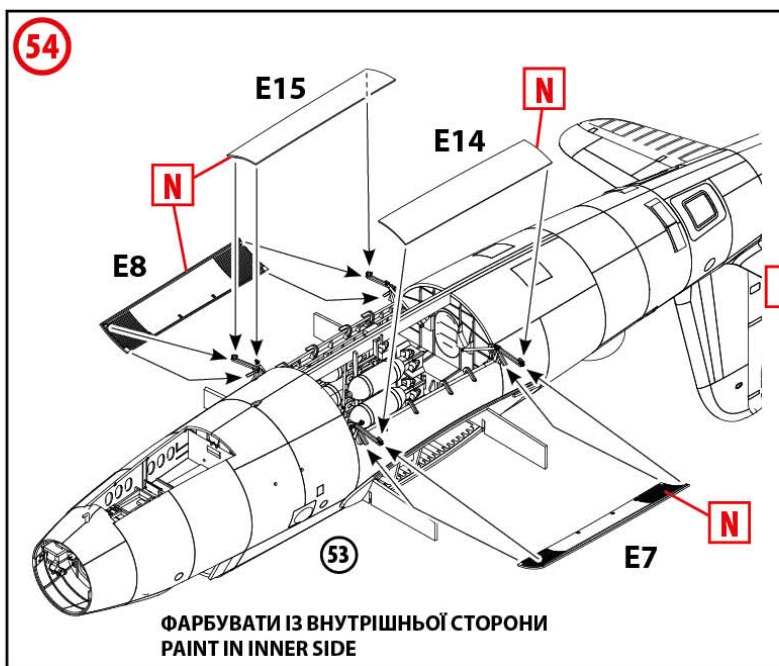
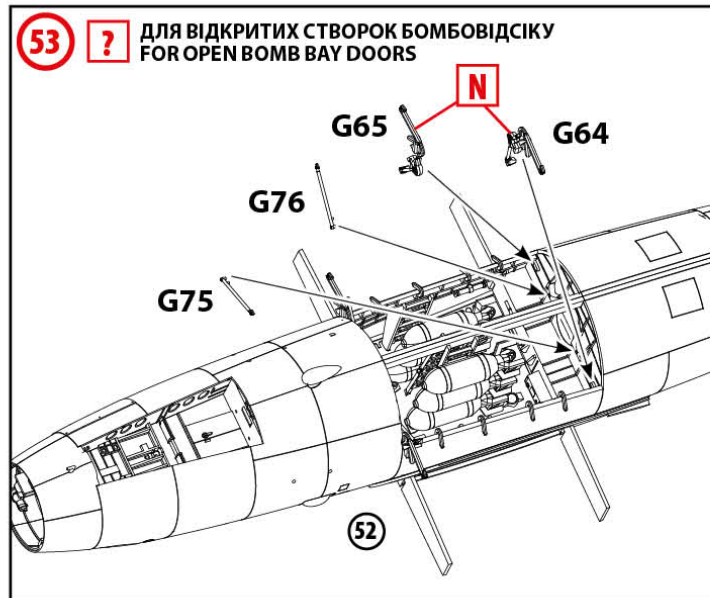
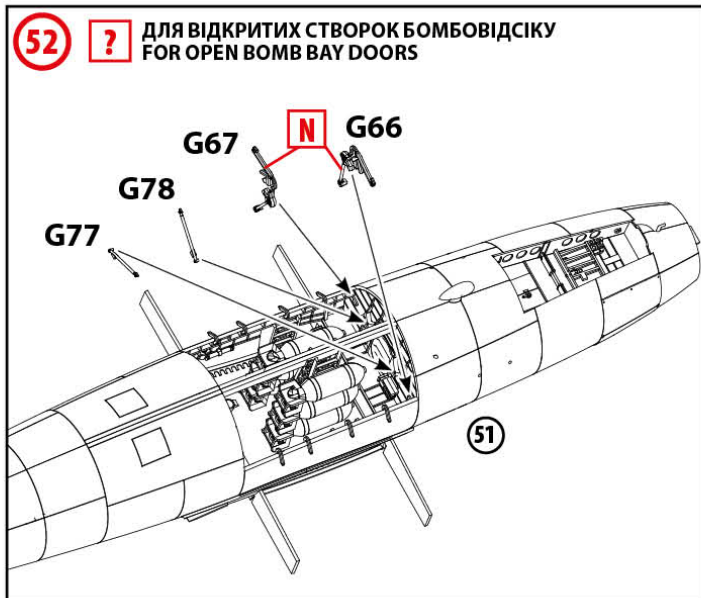


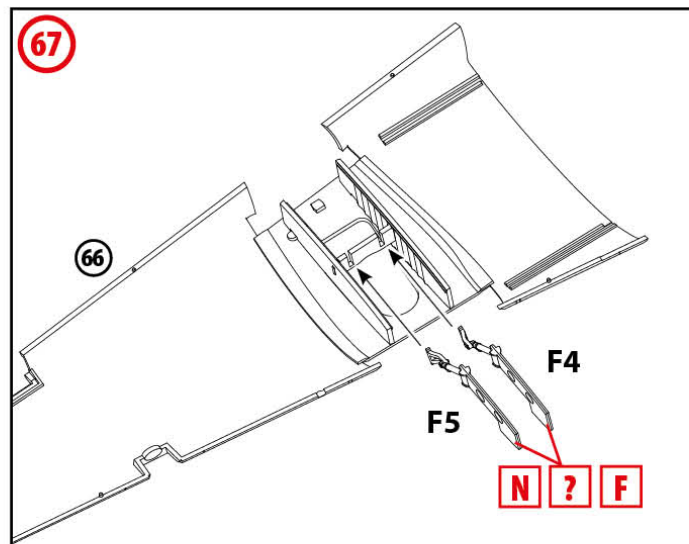
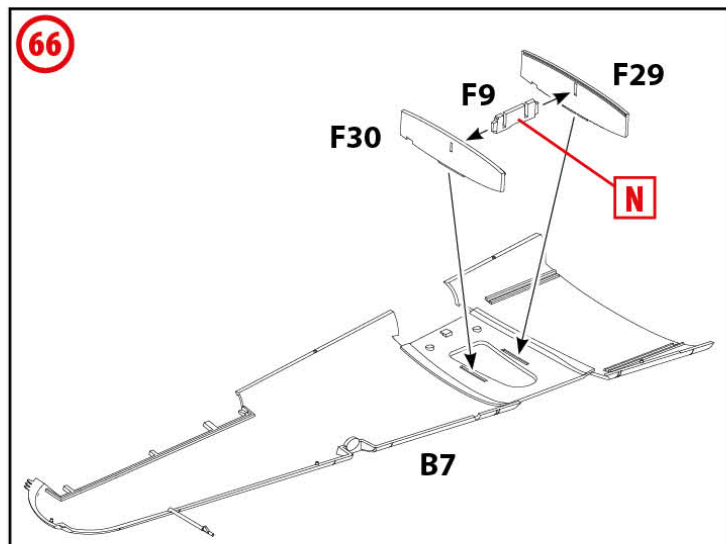
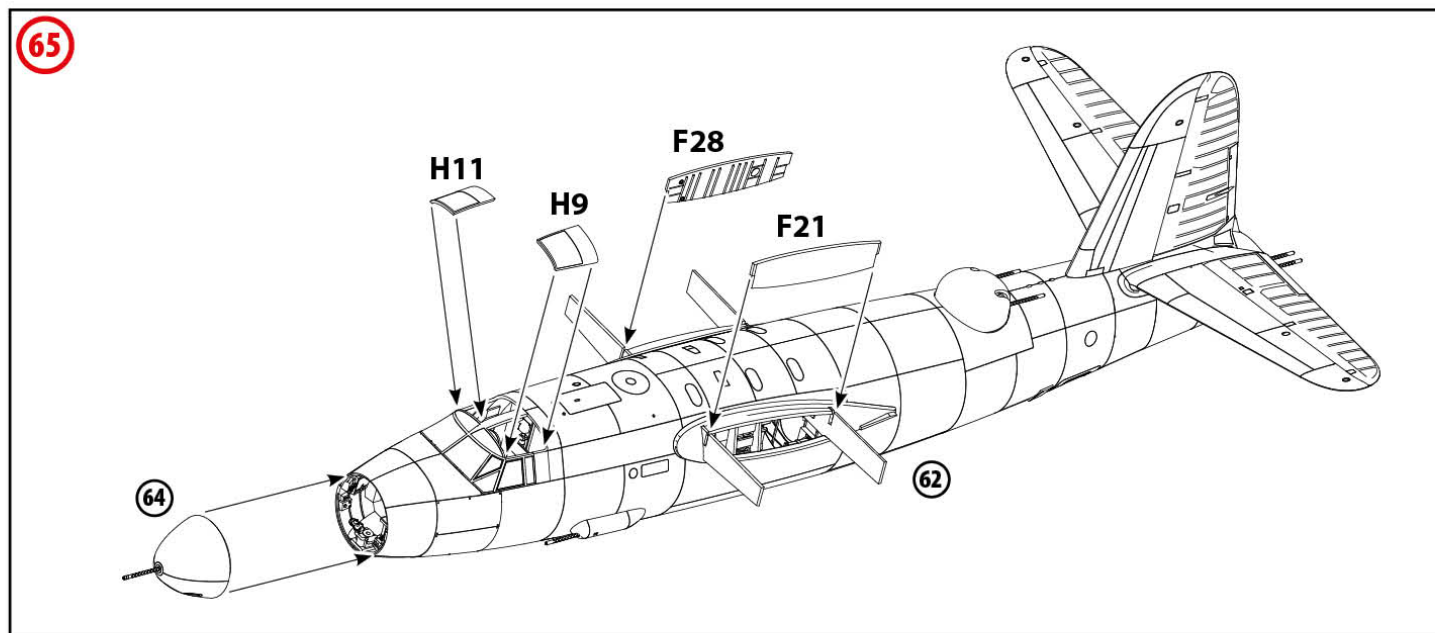
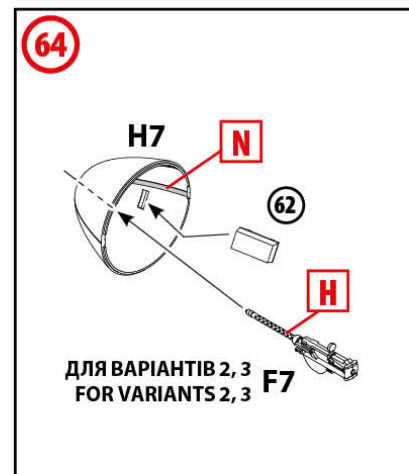
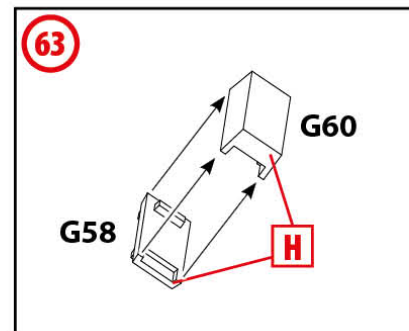
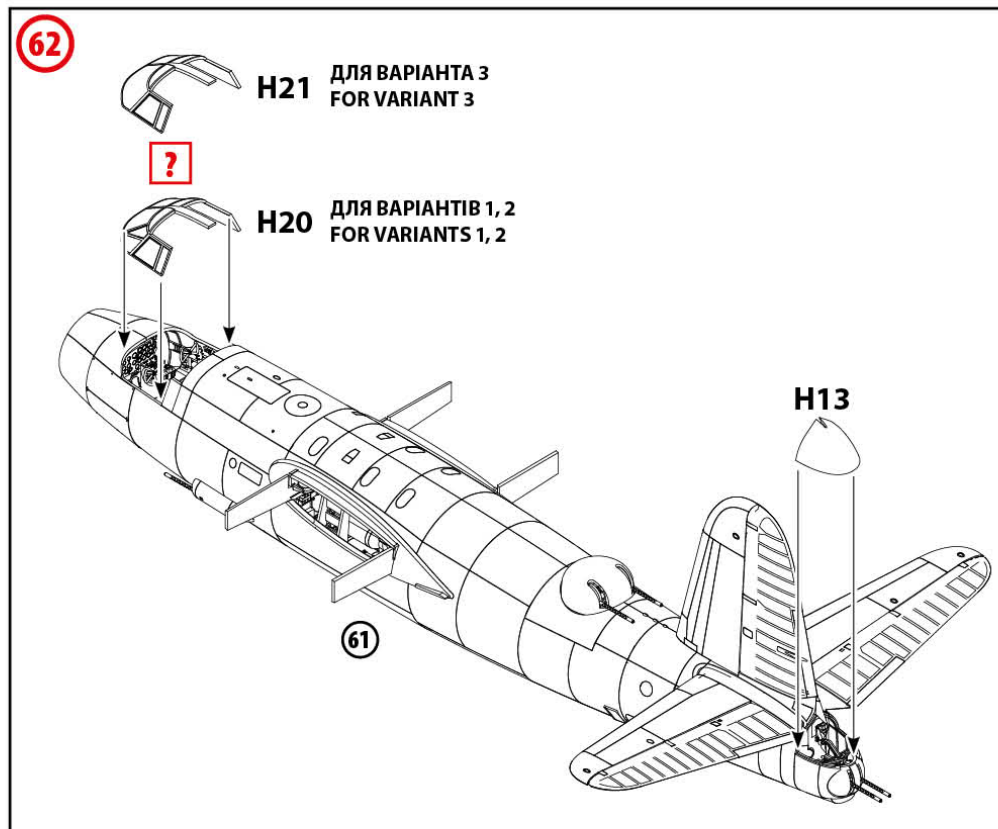


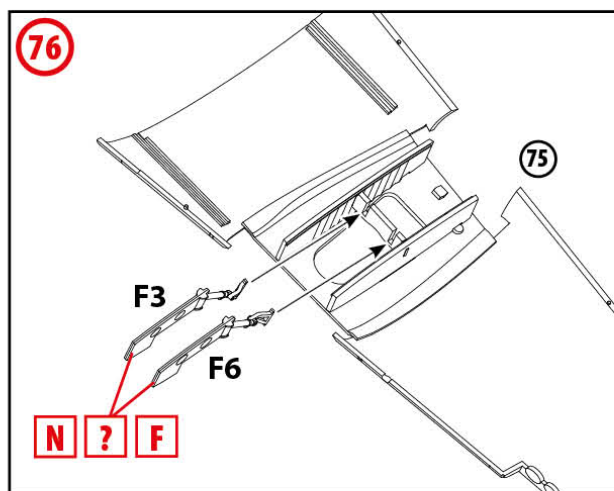
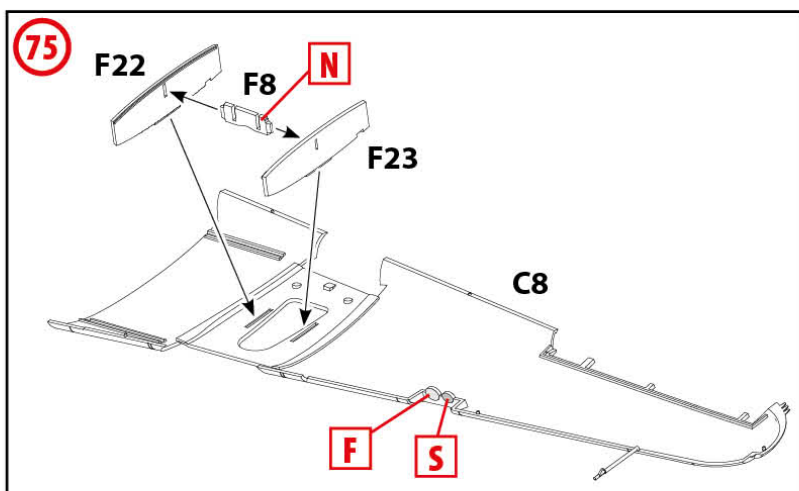
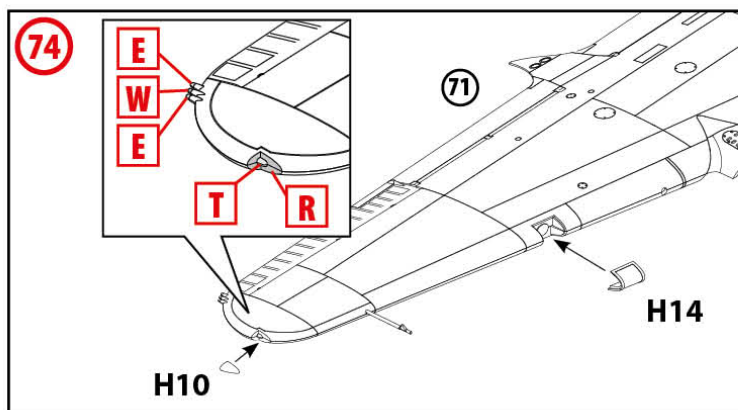
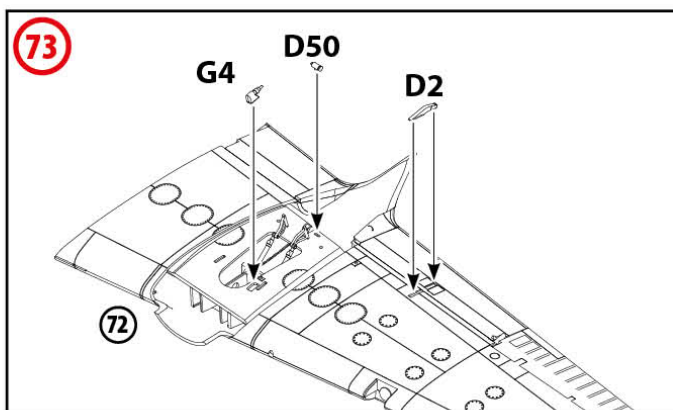
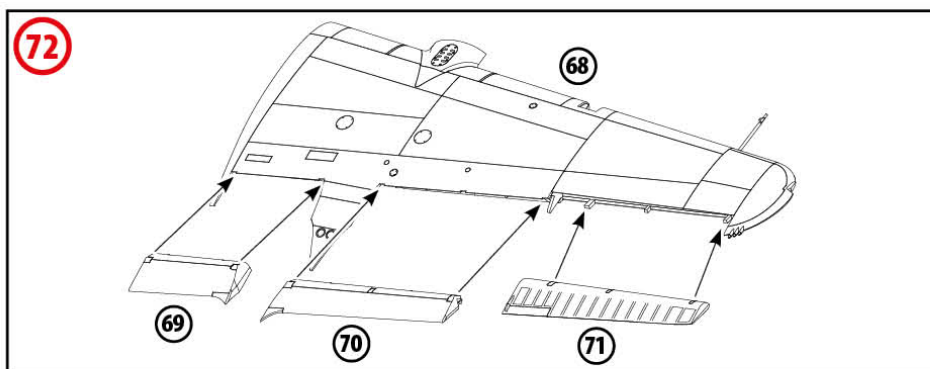
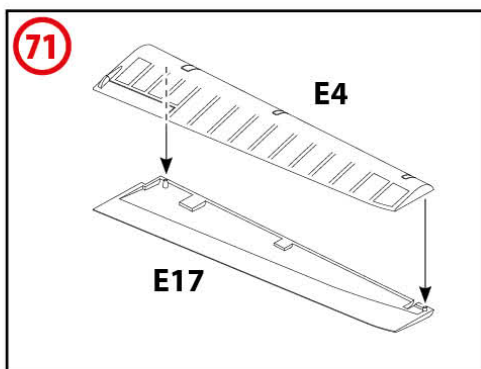
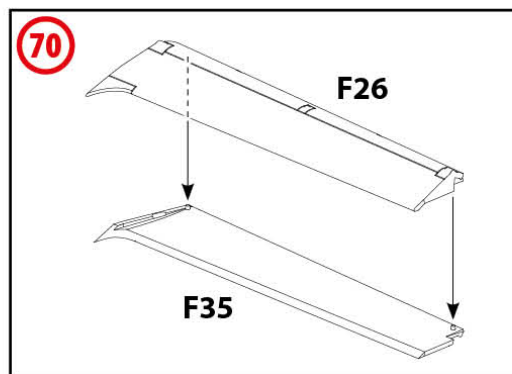
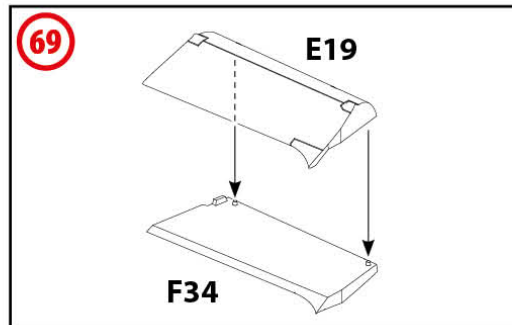
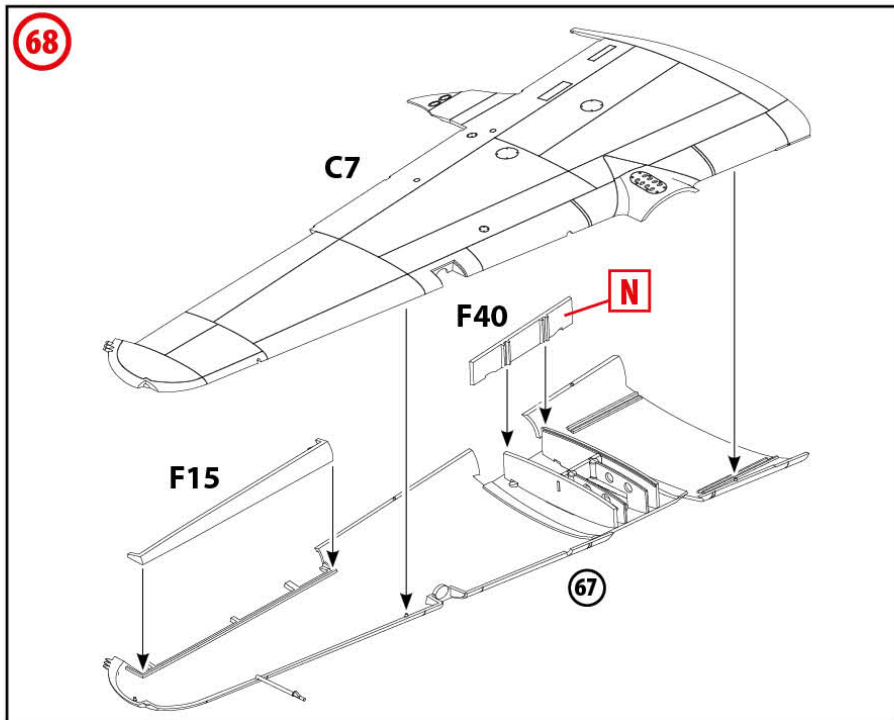


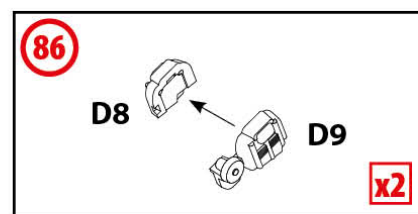
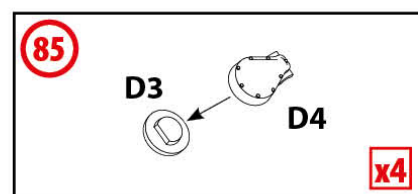
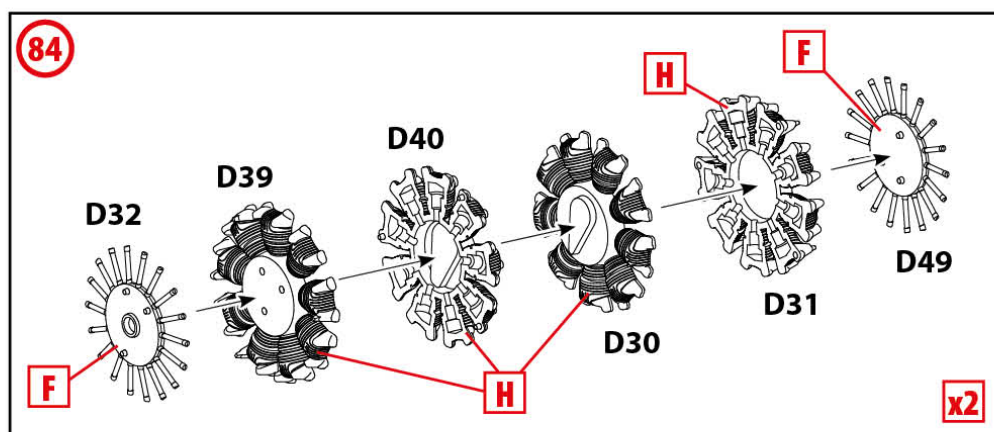
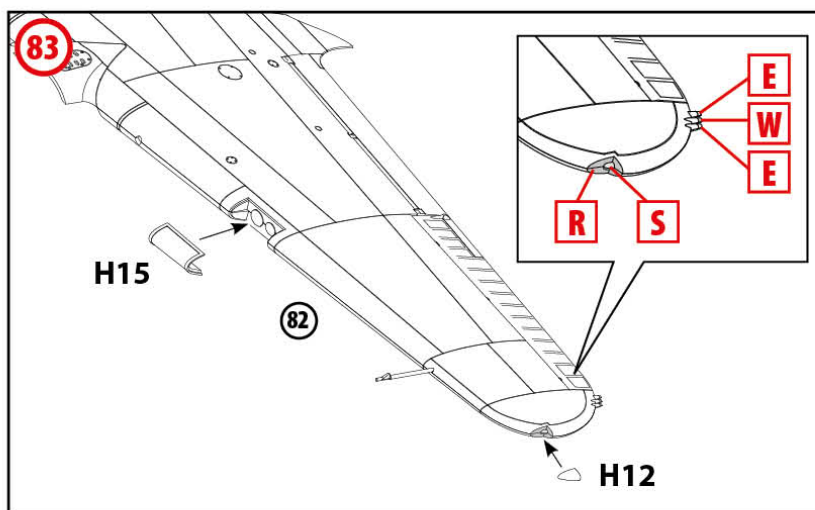
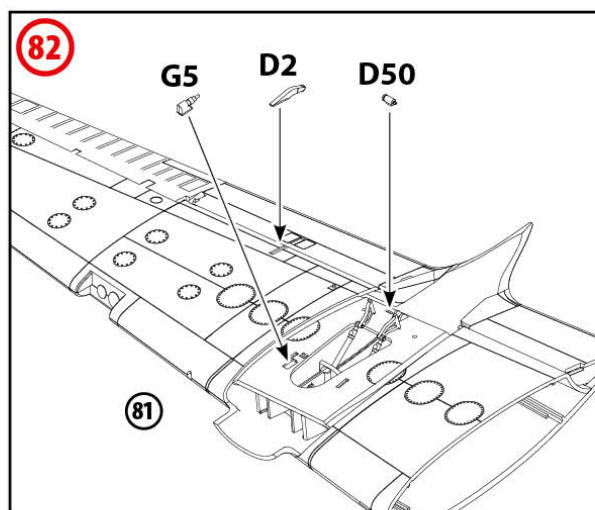
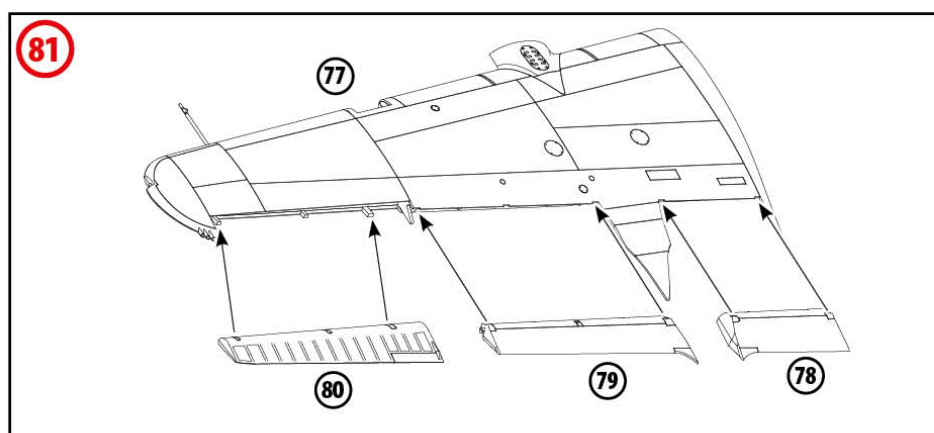
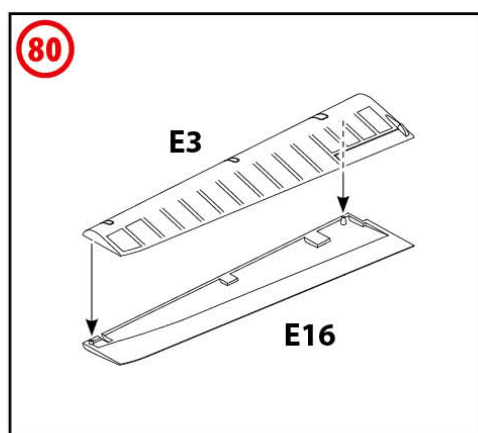
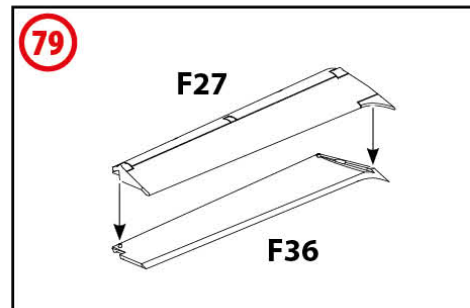
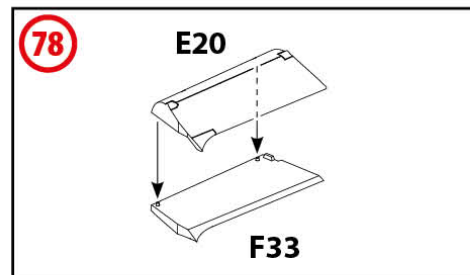
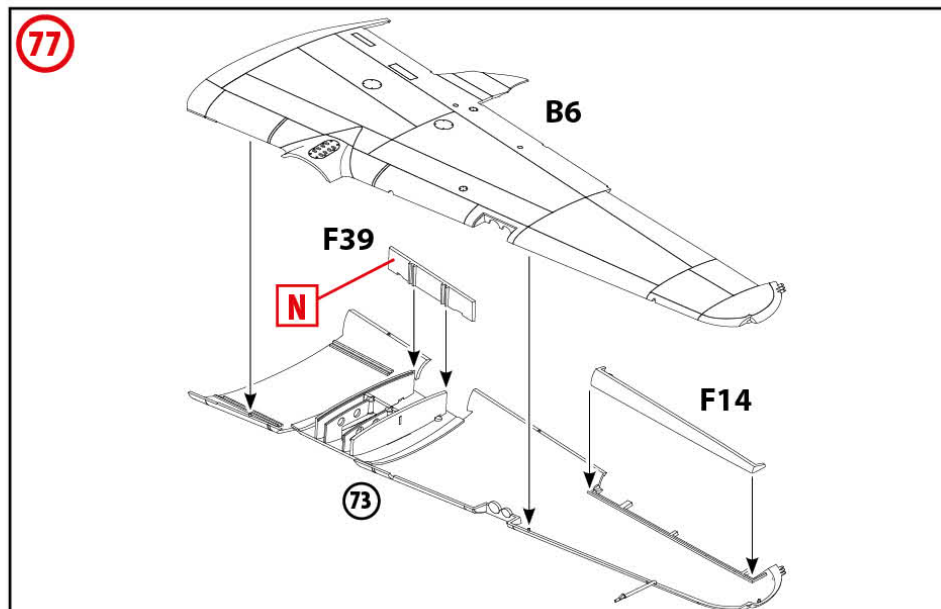


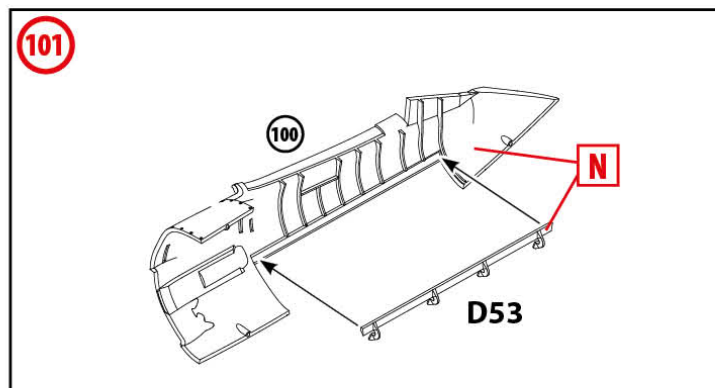
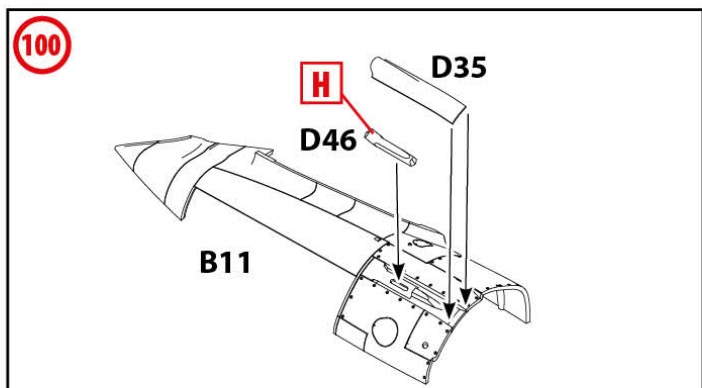
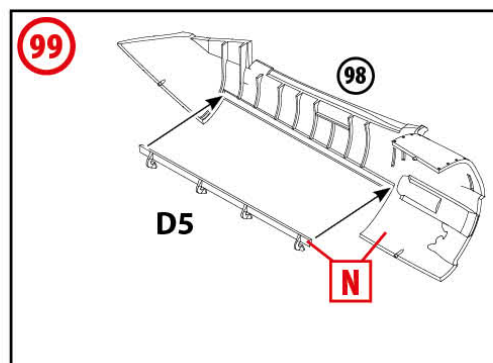
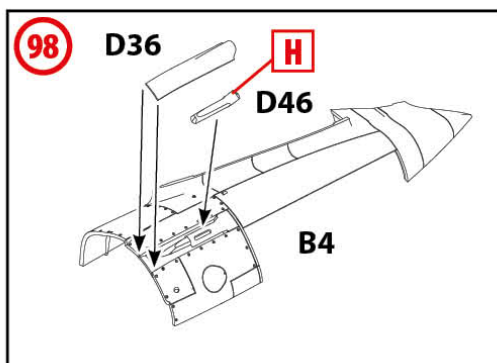
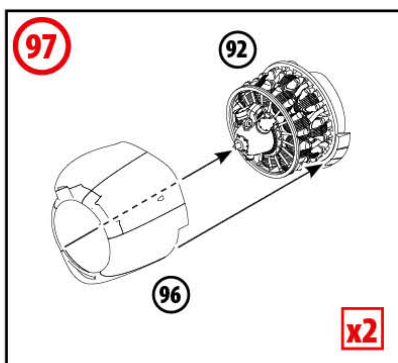
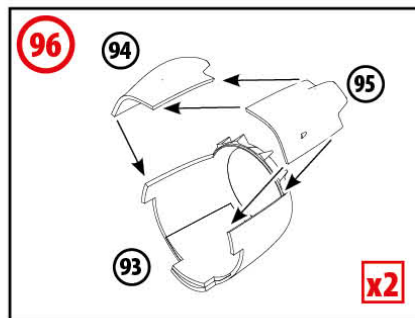
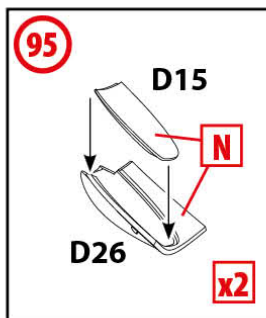
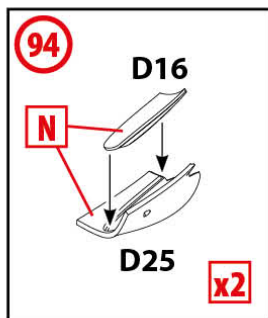
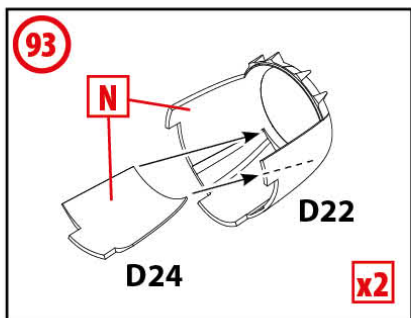
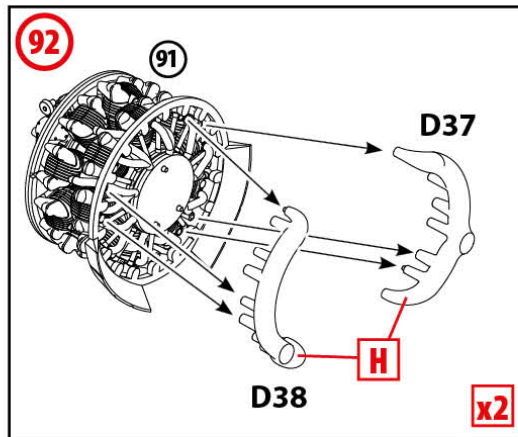
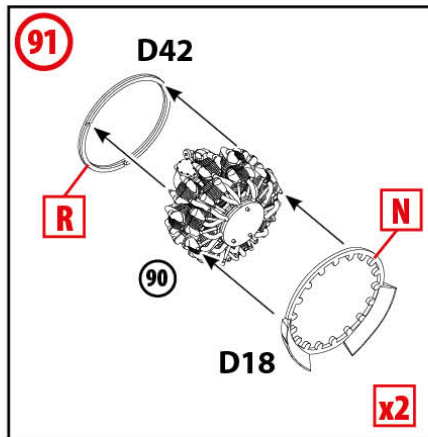
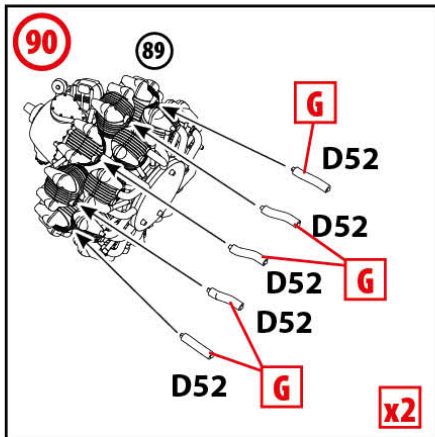
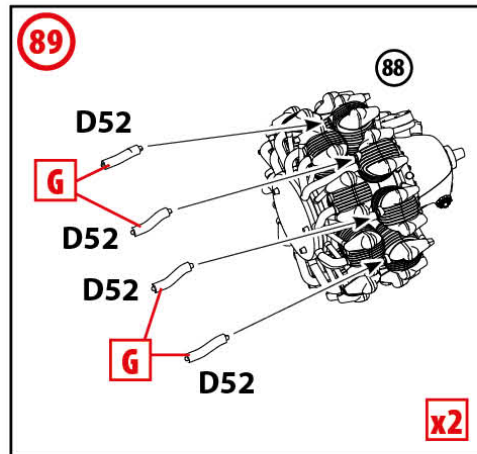
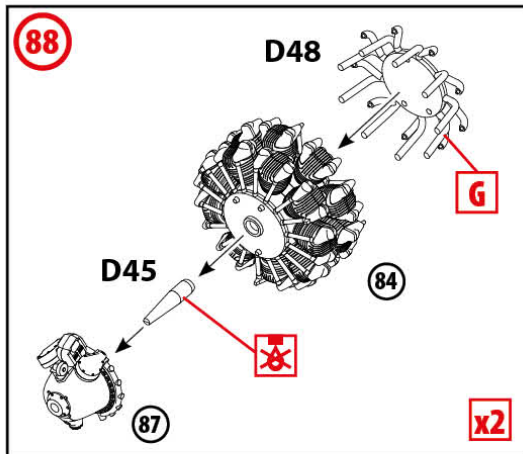
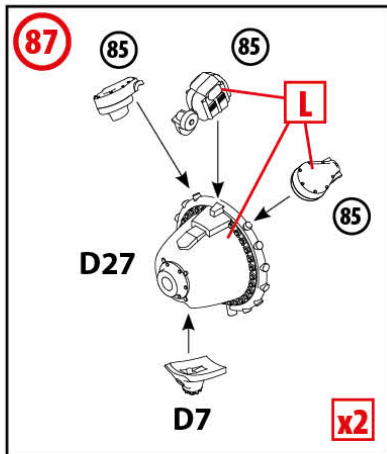


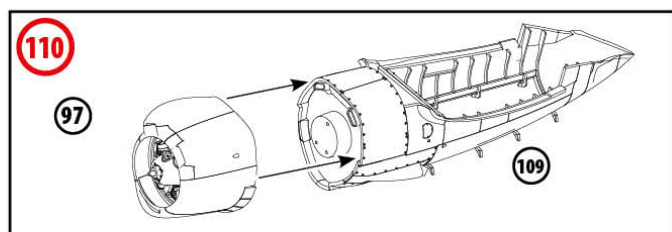
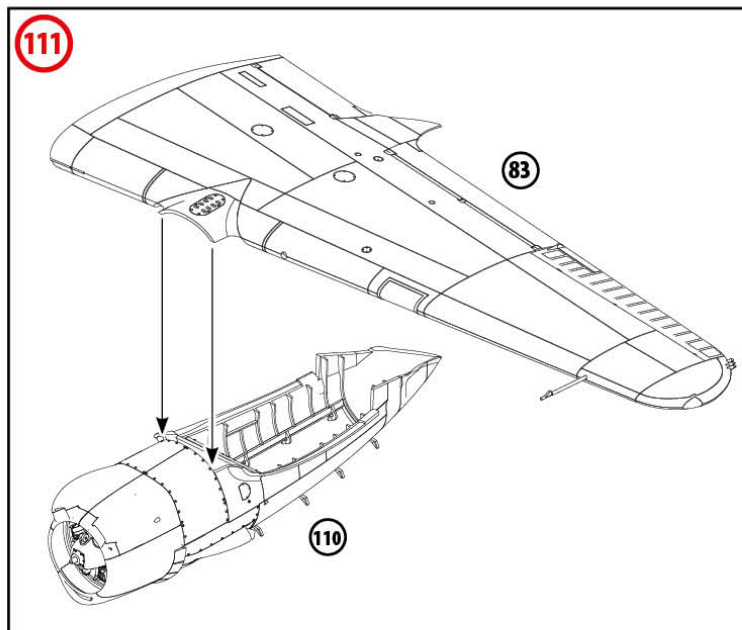
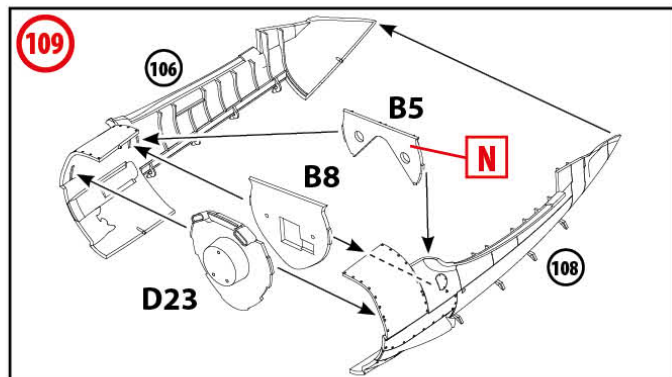
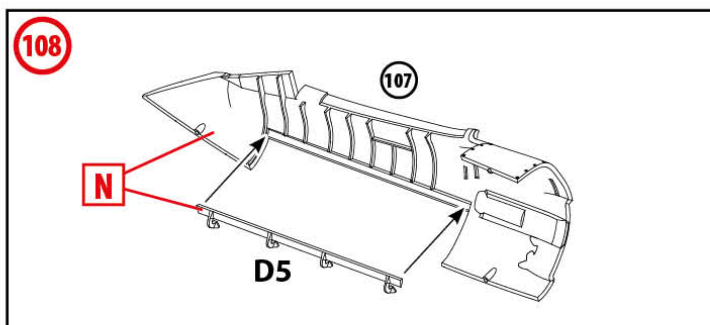
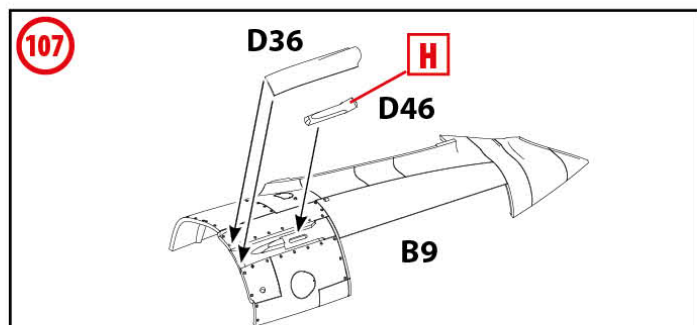
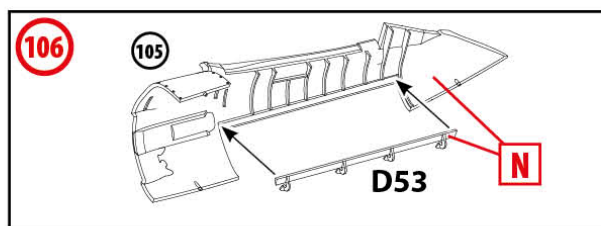
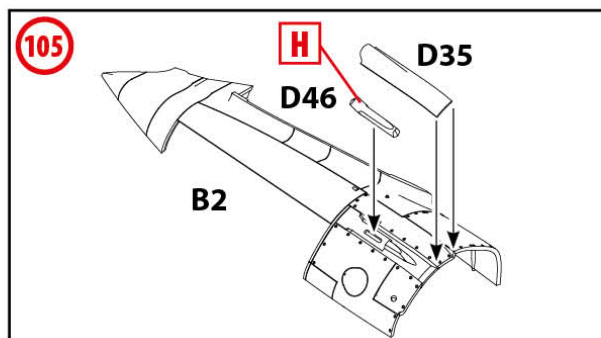
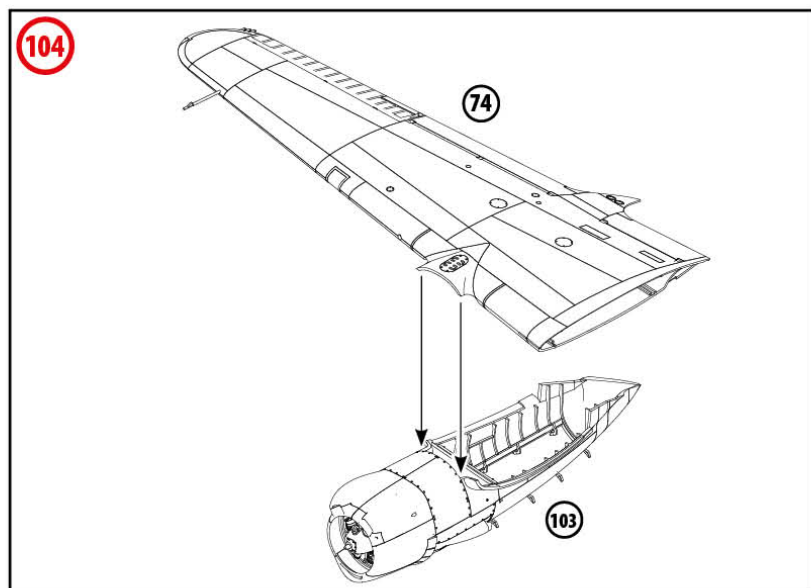
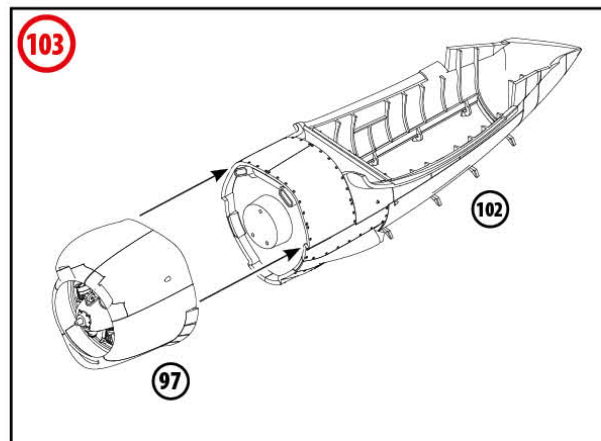
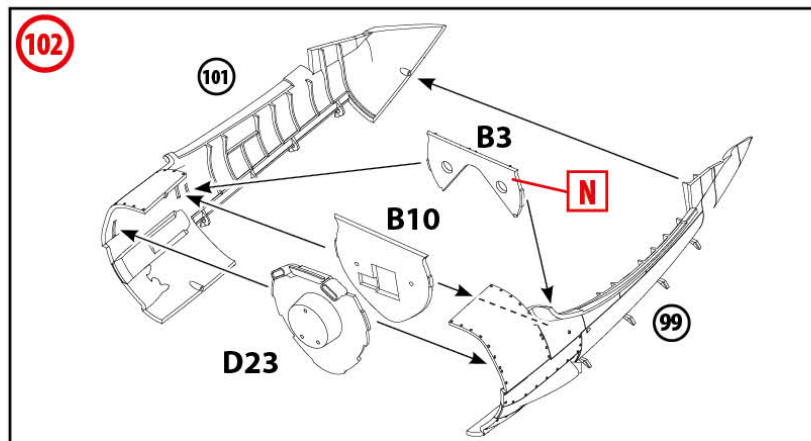


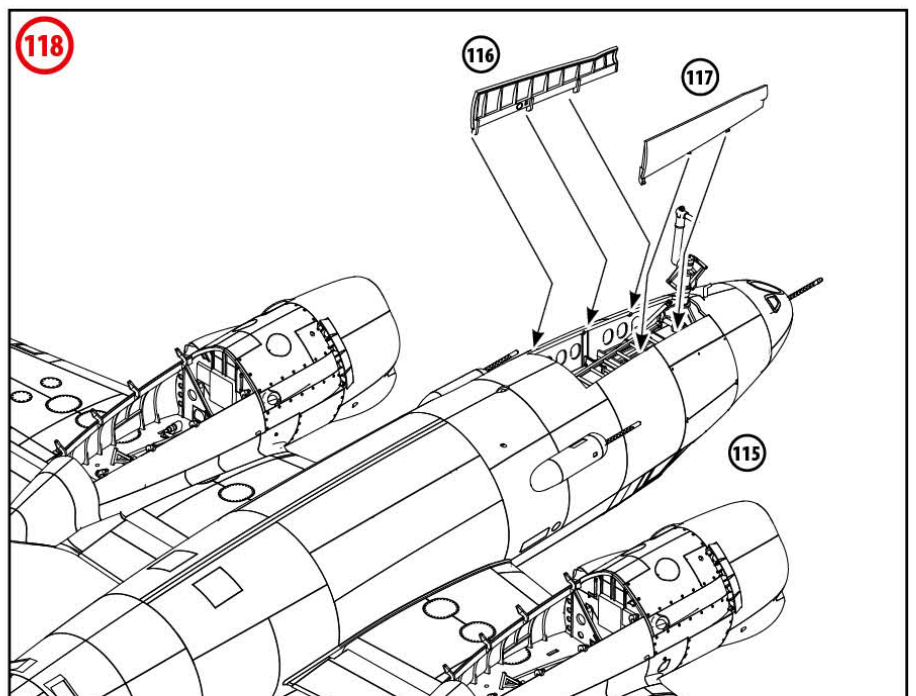
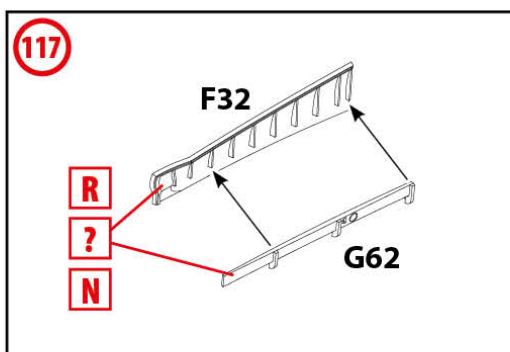
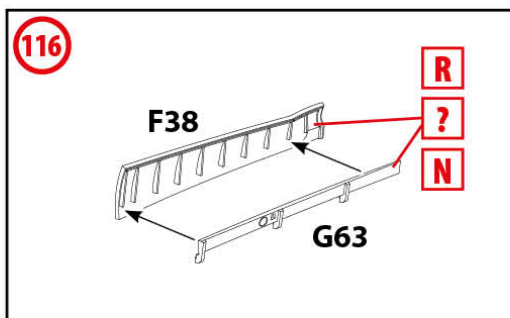
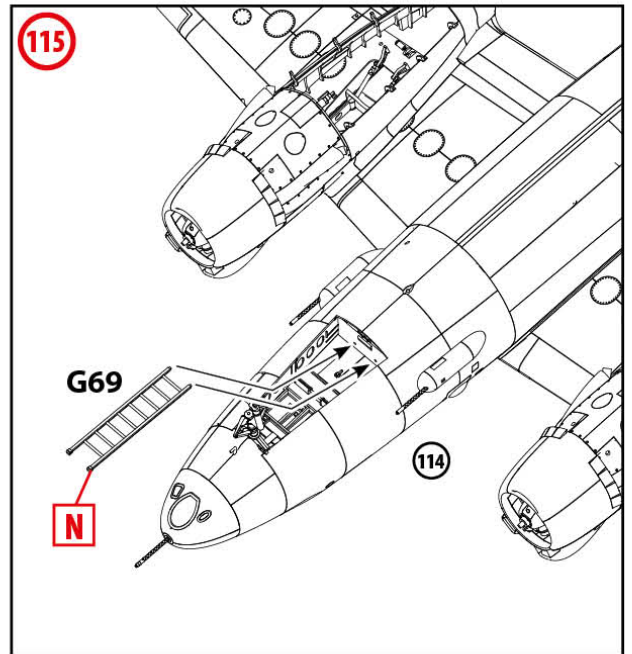
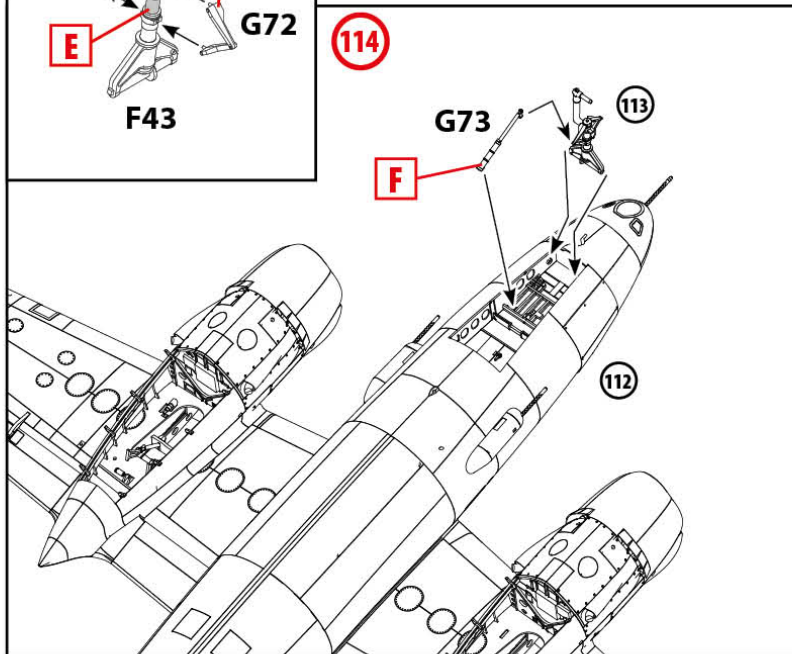
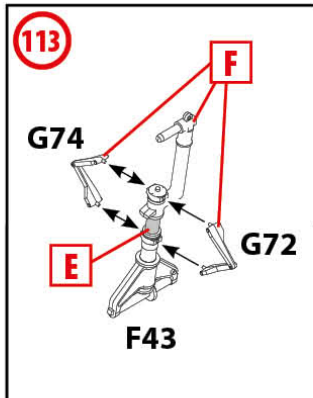
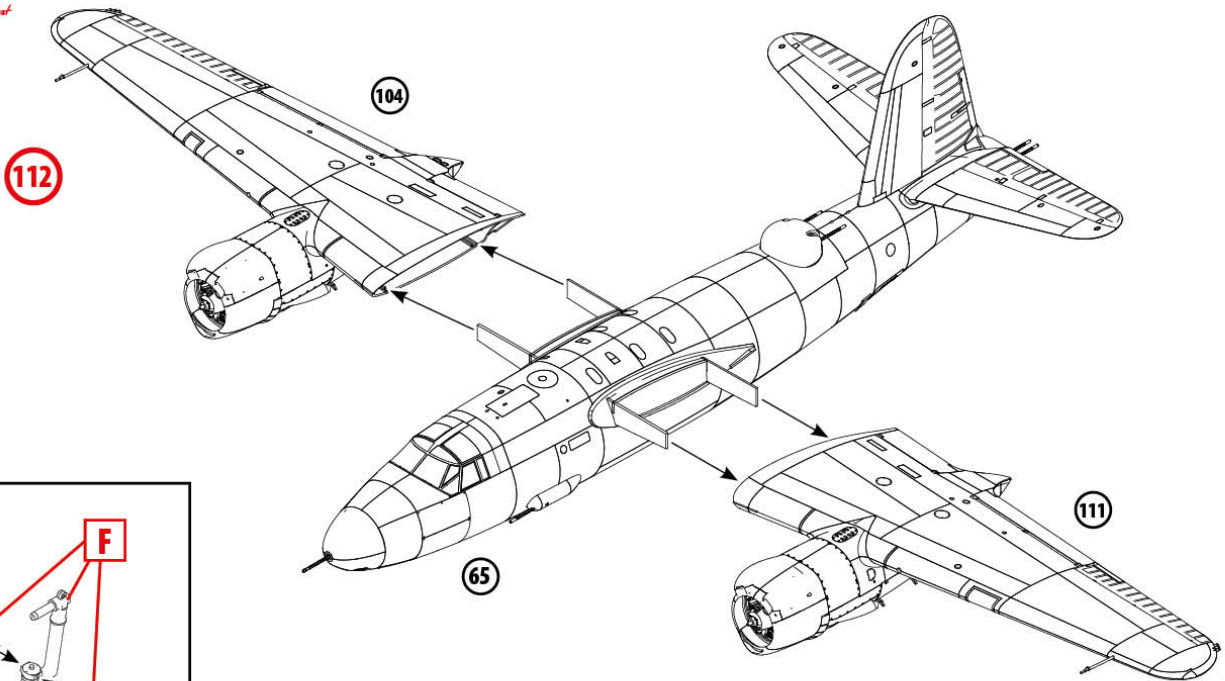


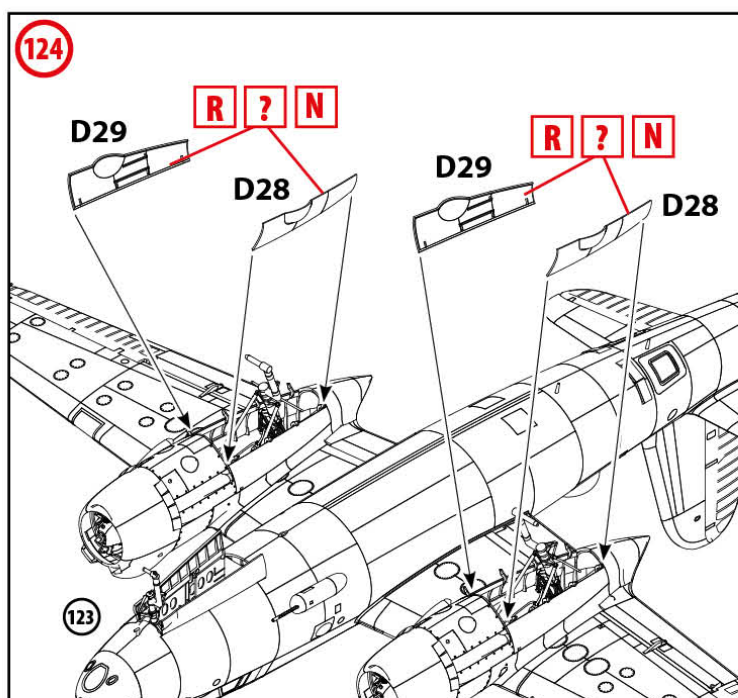
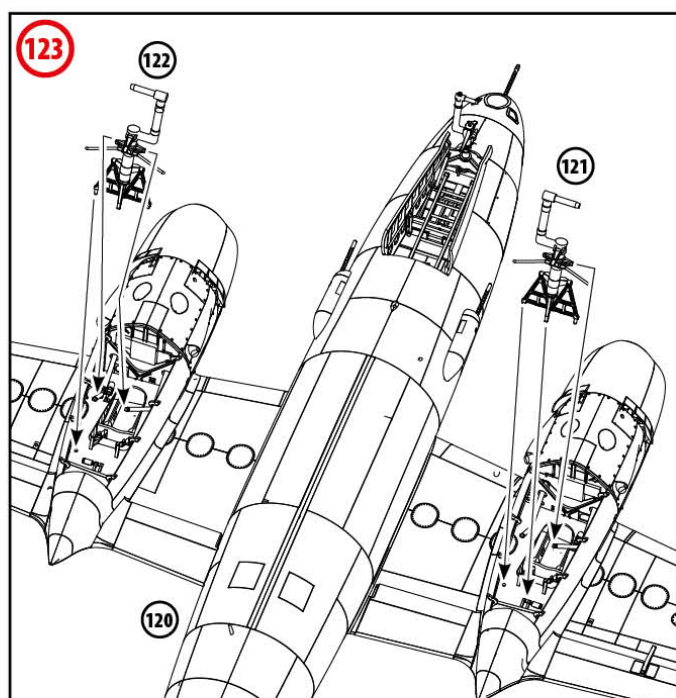
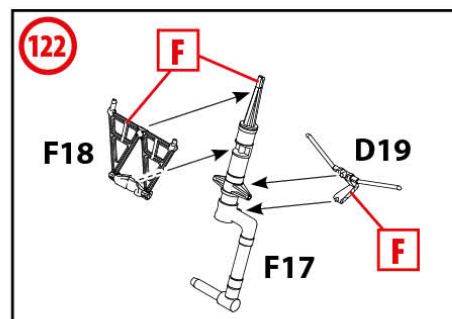
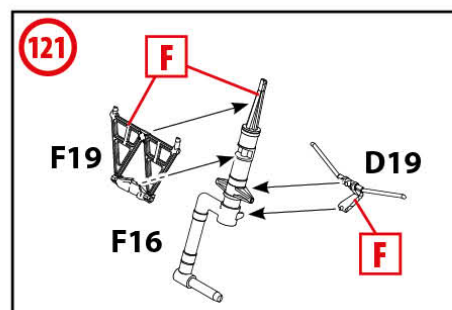
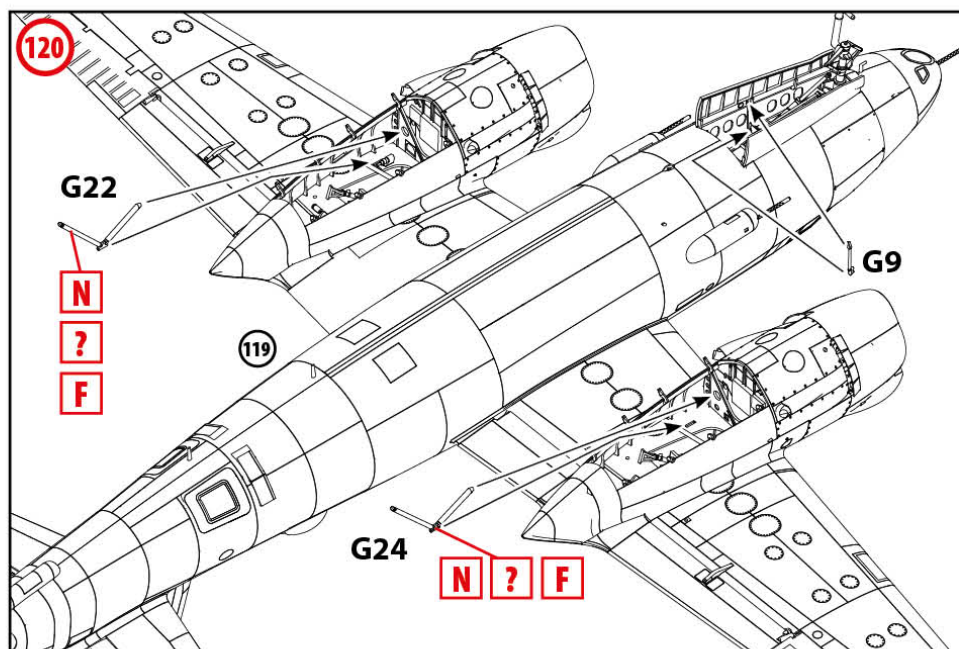
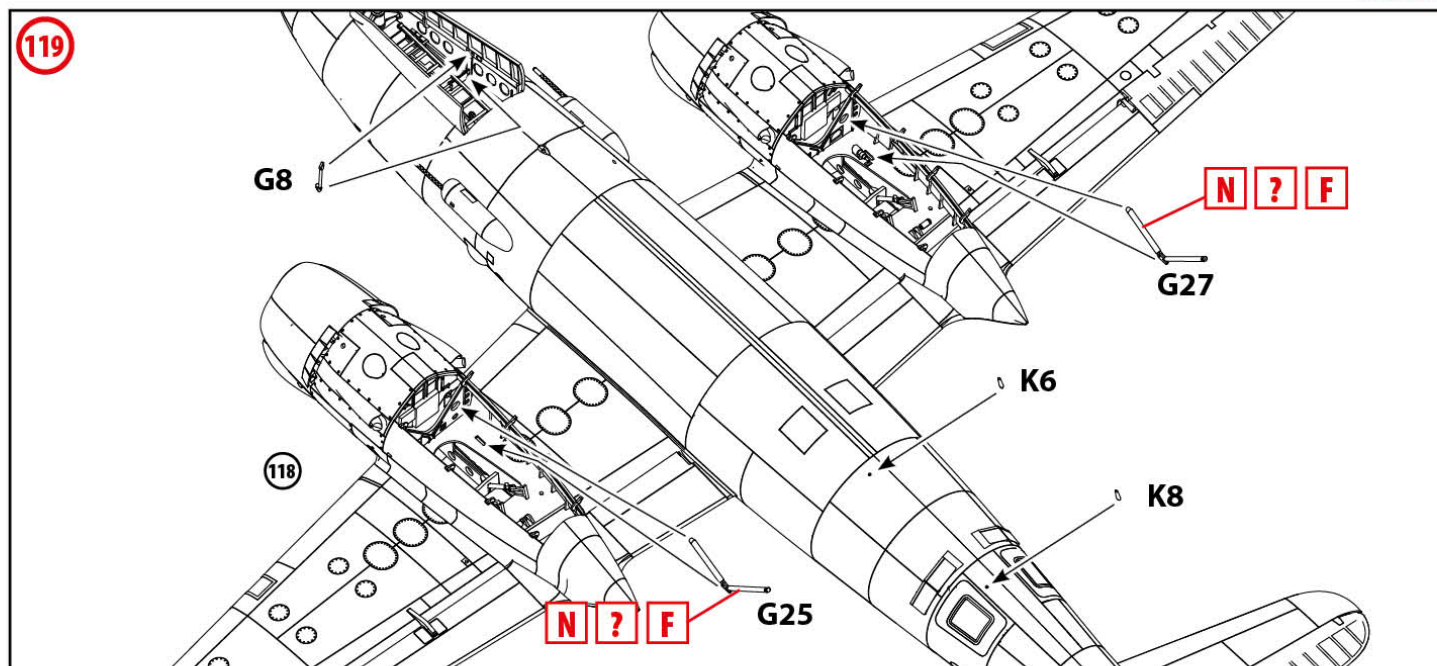


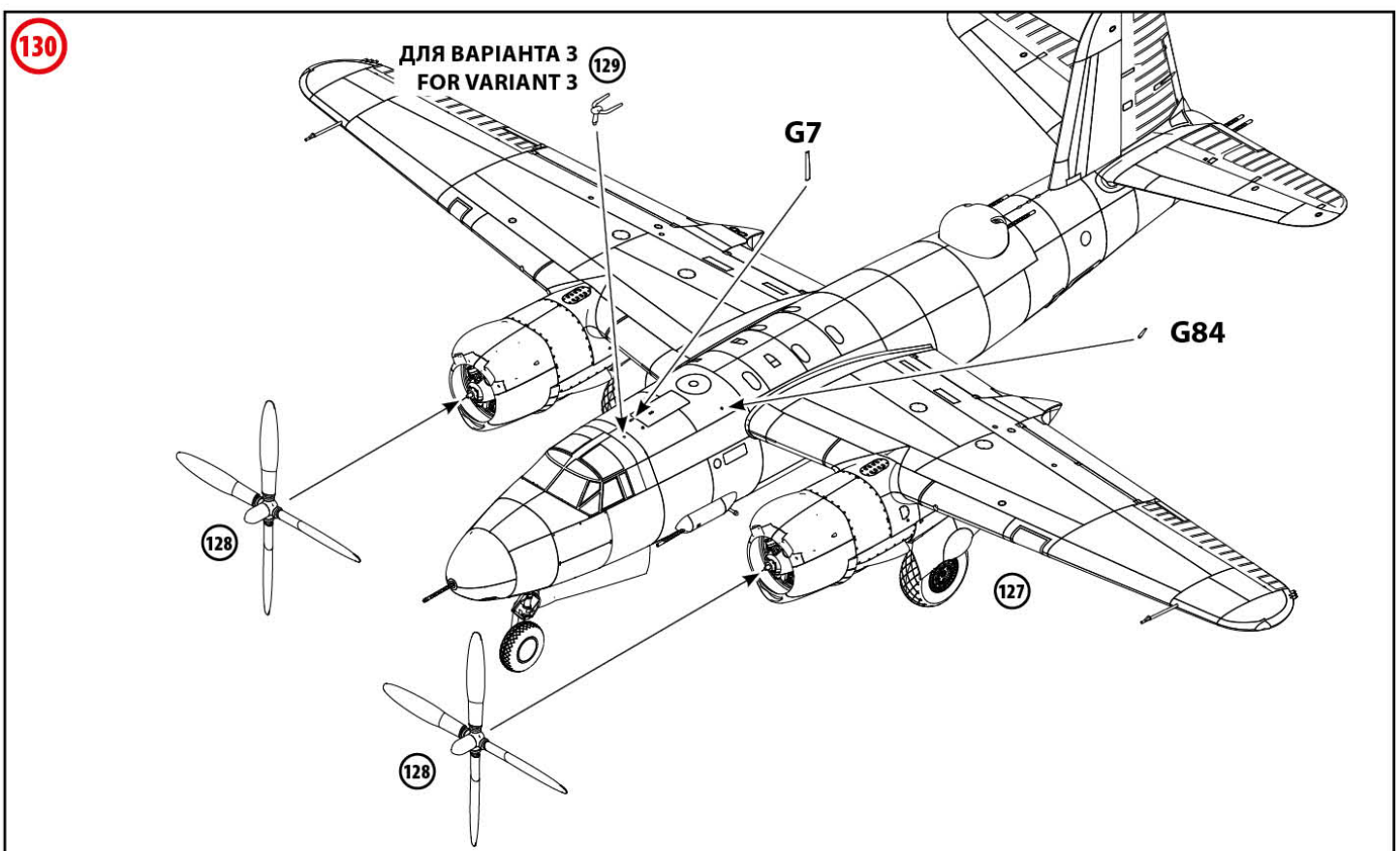
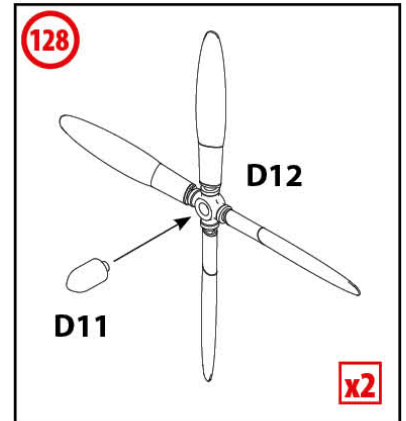
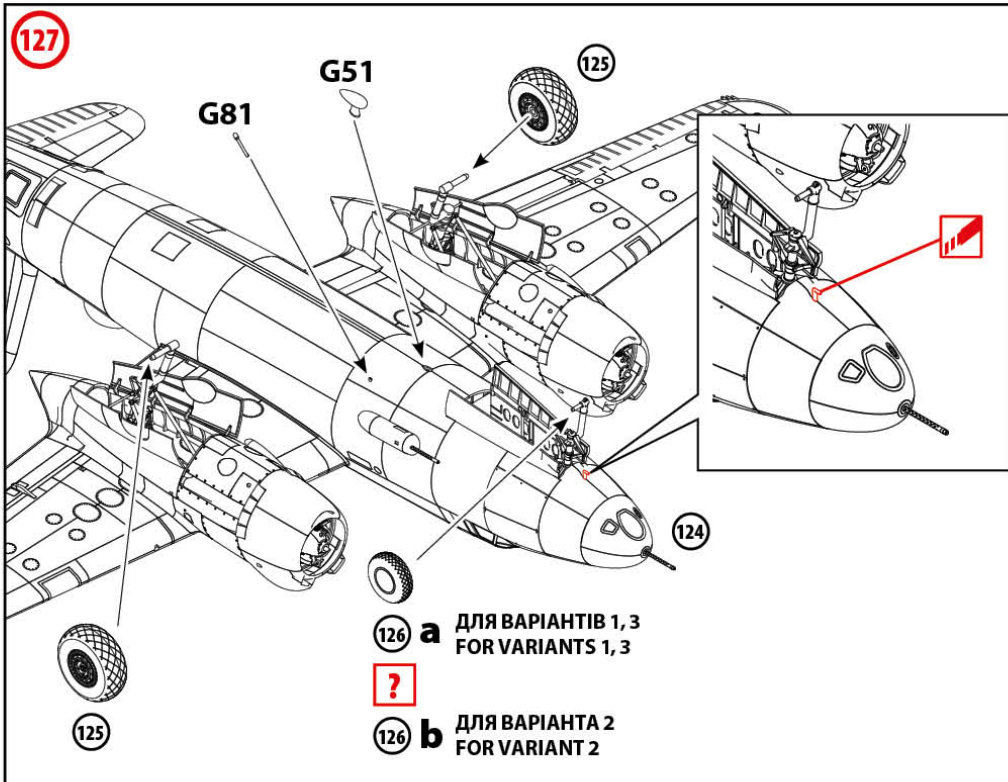
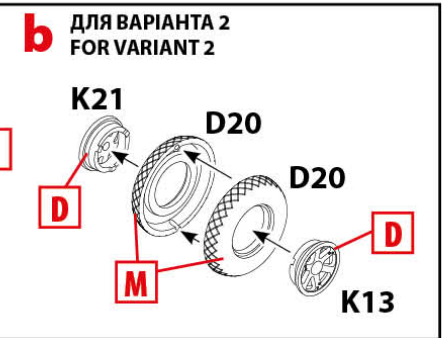
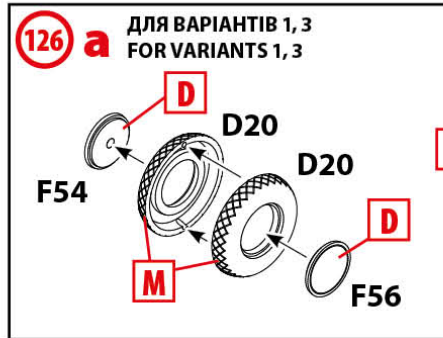
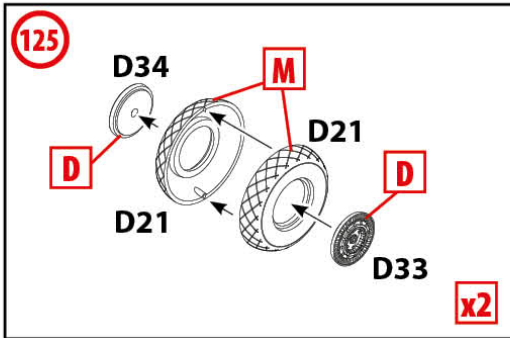




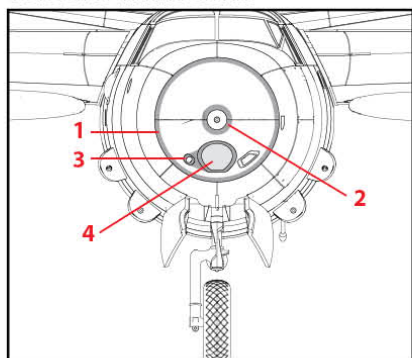




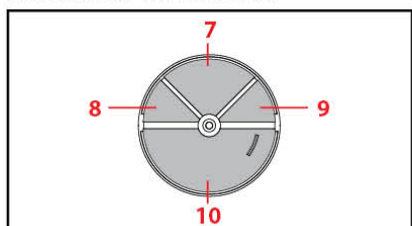




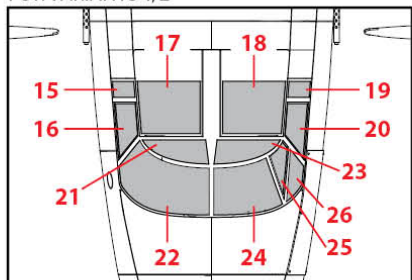
ЗОВНІШНЯ СТОРОНА ЧАСТИНИ НОСА
OUTSIDE OF THE NOSE PART



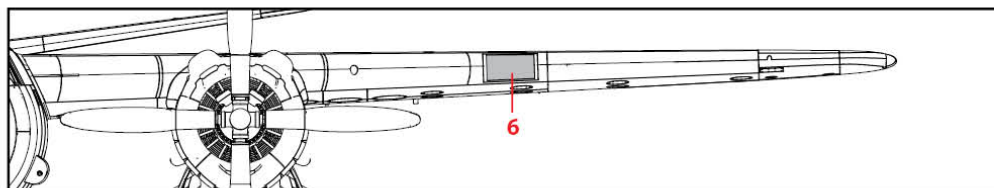
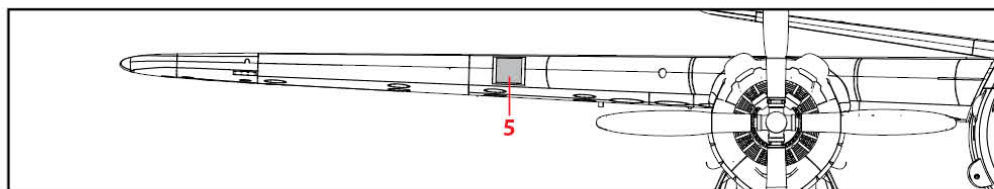
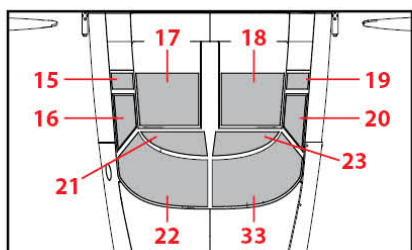
ВНУТРІШНЯ СТОРОНА ЧАСТИНИ НОСА
INNER SIDE OF THE NOSE PART



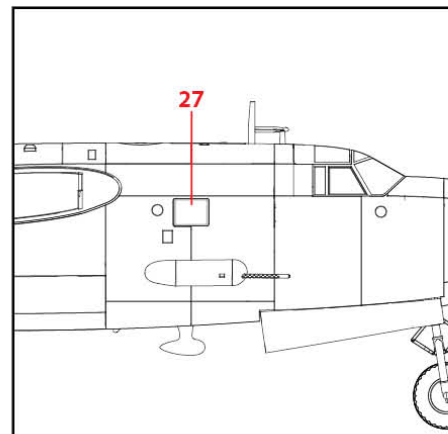
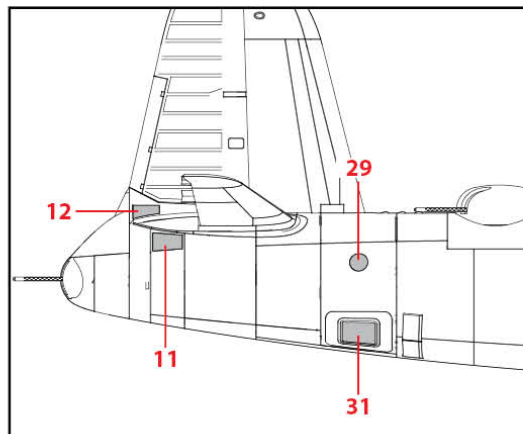
ДЛЯ ВАРІАНТІВ 1, 2
FOR VARIANTS 1, 2



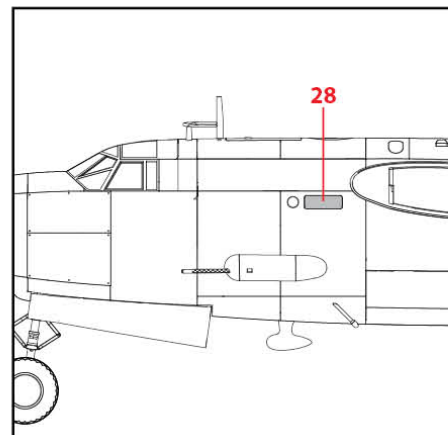
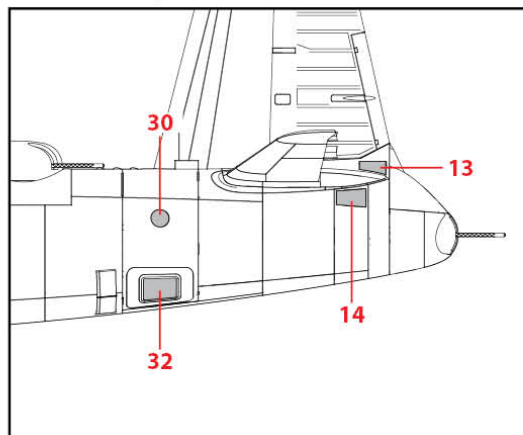
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3



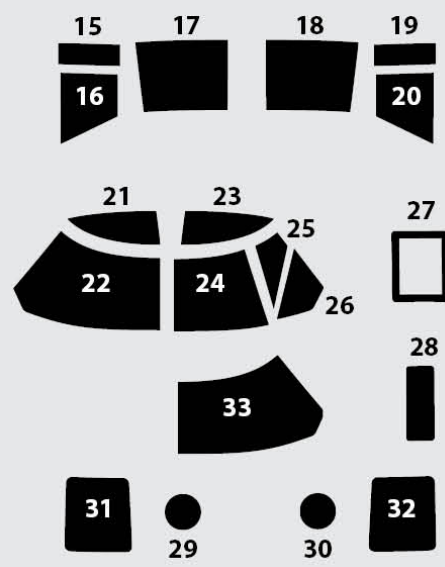
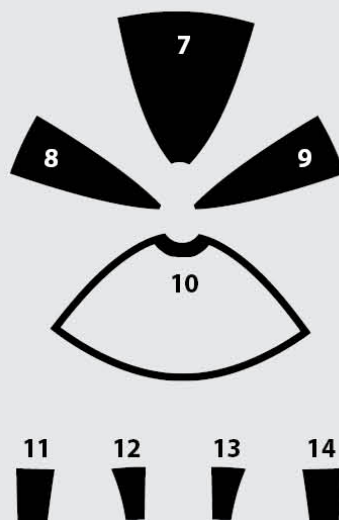
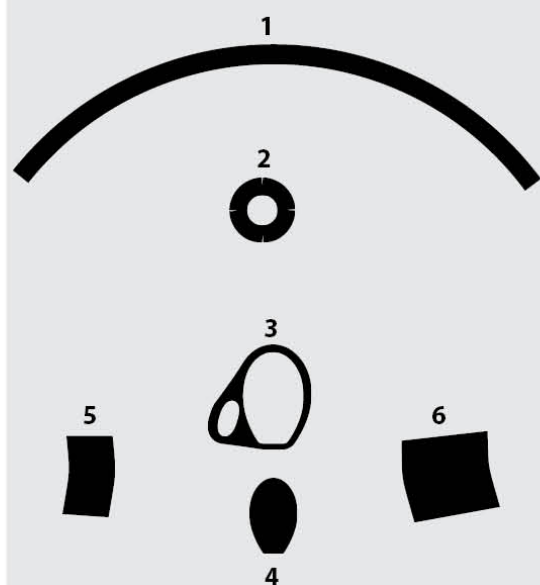
ПРАВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE RIGHT SIDE

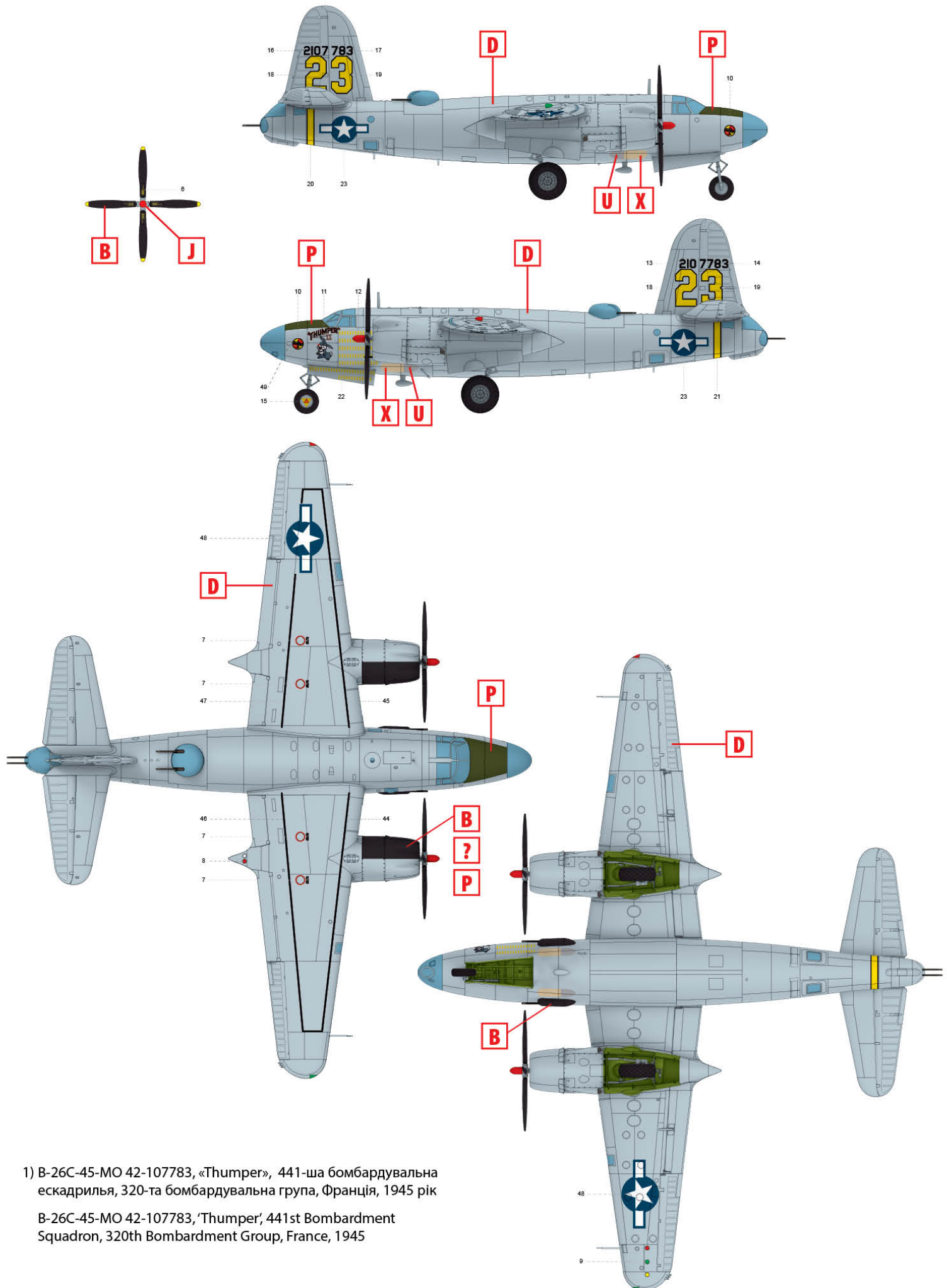


ЛІВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE LEFT SIDE



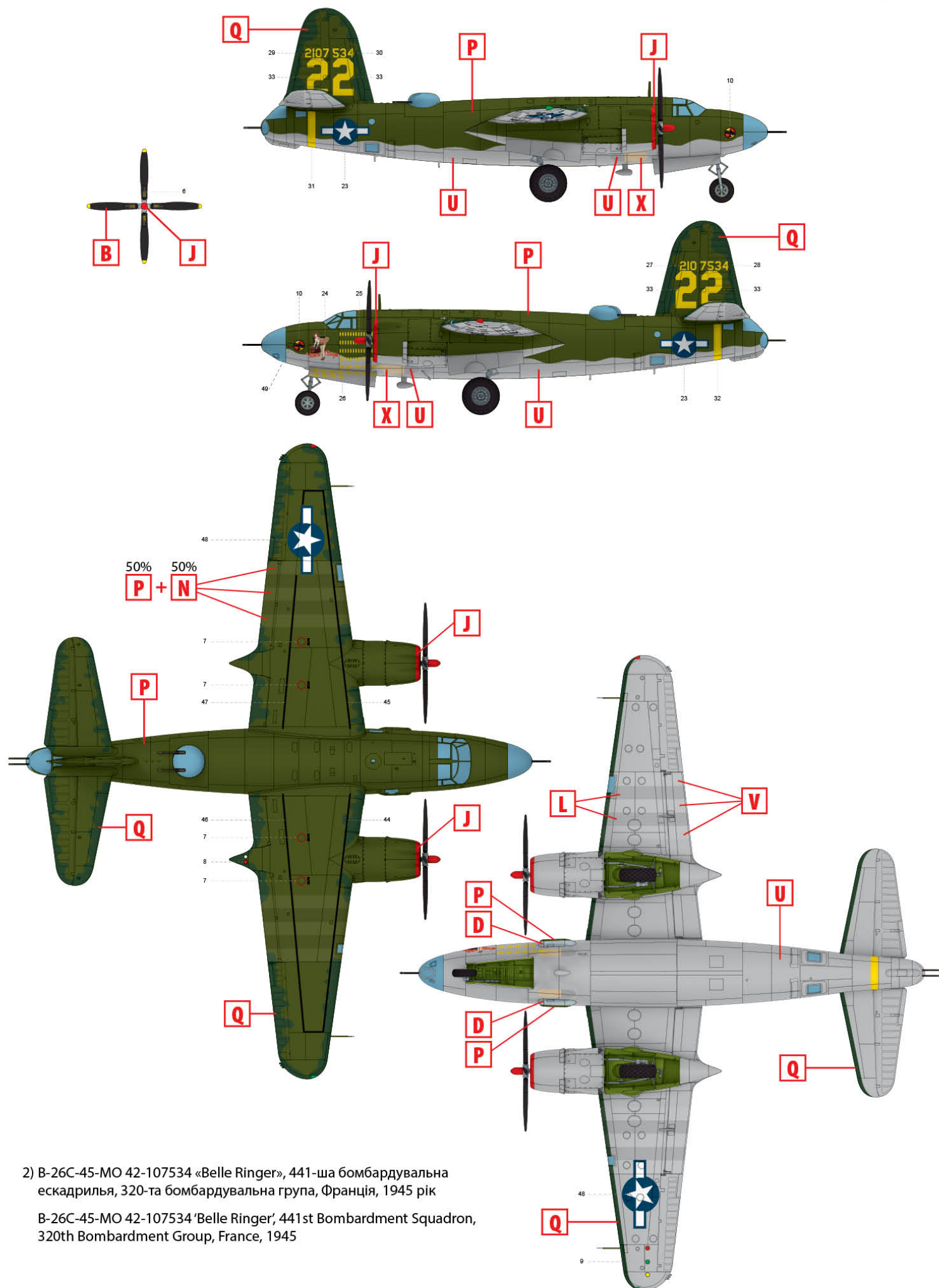
ШАБЛони масок
MASK TEMPLATES





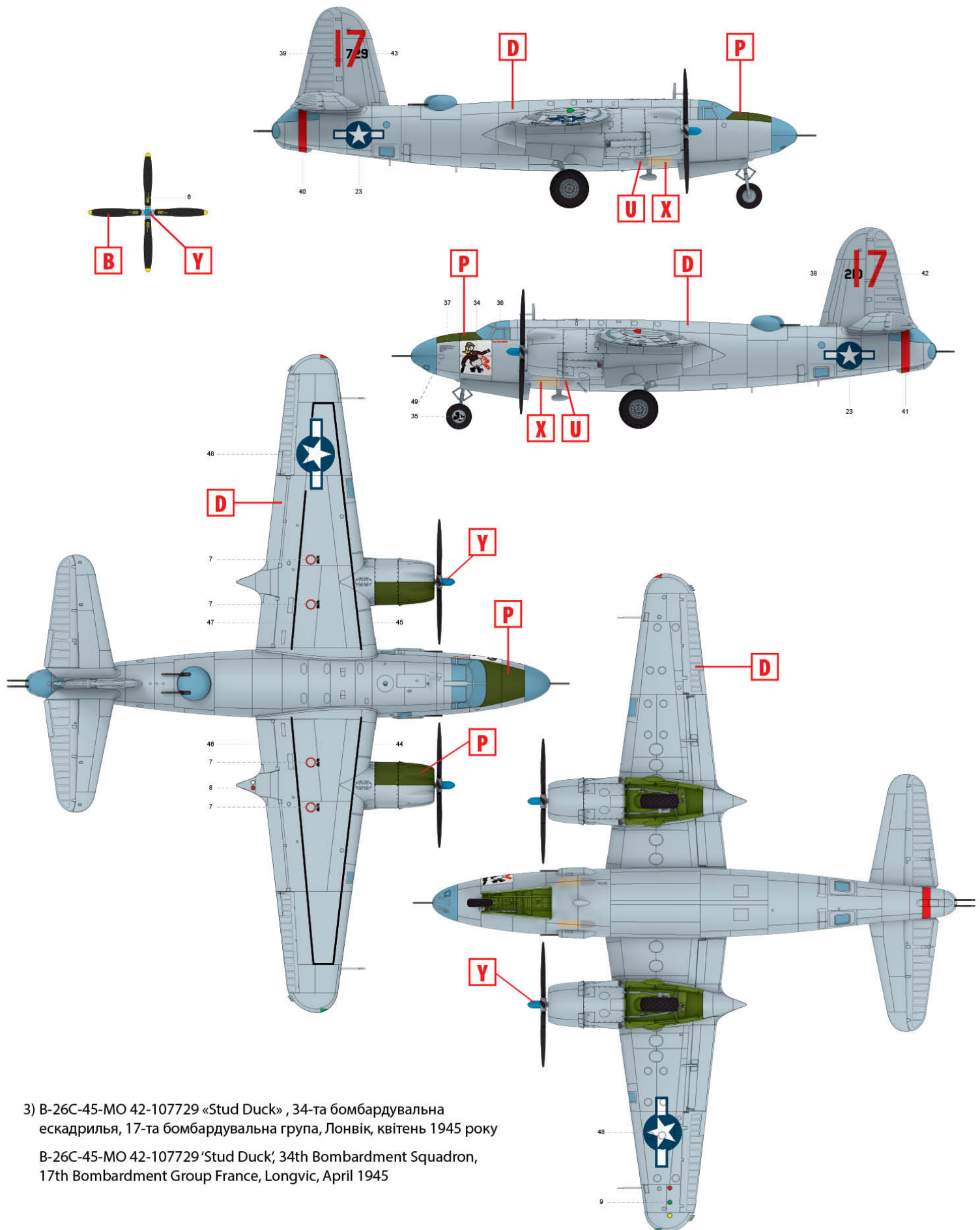
1) B-26C-45-MO 42-107783, «Thumper», 441-ша бомбардувальна ескадрилья, 320-та бомбардувальна група, Франція, 1945 рік

B-26C-45-MO 42-107783, 'Thumper', 441st Bombardment Squadron, 320th Bombardment Group, France, 1945



2) В-26С-45-МО 42-107534 «Belle Ringer», 441-ша бомбардувальна ескадрилья, 320-та бомбардувальна група, Франція, 1945 рік

B-26C-45-MO 42-107534 'Belle Ringer', 441st Bombardment Squadron,
320th Bombardment Group, France, 1945



3) B-26C-45-MO 42-107729 «Stud Duck», 34-та бомбардувальна ескадрилья, 17-та бомбардувальна група, Лонвік, квітень 1945 року

B-26C-45-MO 42-107729 'Stud Duck', 34th Bombardment Squadron, 17th Bombardment Group France, Longvic, April 1945

ТОВ ICM Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua