



Do 217M-1 WWII RAF Bomber

1/48 SCALE MODEL KIT No 48276

Do 217M-1

RAF Бомбардувальник 2СВ

Німецькі бомбардувальники Do 217M-1 були однією з модифікацій літаків серії Do 217 та оснащувалися двигунами DB 603A потужністю 1750 к.с. В поєднанні з чотирилопатеви́ми гвинтами це помітно покращувало льотні характеристики бомбардувальника і збільшувало його максимальну швидкість до 557 км/год., хоча при цьому довелося змиритися з деяким зменшенням дальності польоту. Літаки Do 217M-1 перебували на озброєнні бомбардувальних та розвідувальних ескадрилей Люфтваффе до кінця Другої світової війни. Один з таких бомбардувальників було захоплено союзниками навесні 1945 року у Бельдрінгу (Данія). Літак отримав розпізнавальні знаки RAF, та у вересні 1945 року перелетів до Шлезвігу, а у жовтні його було перебазовано до Великобританії, на аеродром Фарнборо. Тут вже 18 жовтня він здійснив перший випробувальний політ, а 4 листопада 1945 року – демонстраційний політ у складі спеціальної ескадрильї, що складалася із захоплених союзниками літаків Люфтваффе. Літак зберігався на території Великобританії до середини 1950-х років.

Тактико-технічні характеристики Do 217M-1

Довжина, м	17,22
Розмах крила, м	19,15
Злітна вага, кг	16570
Двигуни	2 x DB 603A, 2x1750 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	557
Дальність польоту, км	2140
Озброєння	4 x 7,92 мм кулемети, 2 x 13 мм кулемети, до 4000 кг бомб

Do 217M-1,

WWII RAF Bomber

The German Do 217M-1 bomber was a variant of the Do 217 series, equipped with DB 603A engines producing 1,750 horsepower. Combined with four-blade propellers, this significantly improved the bomber's flight performance and increased its maximum speed to 557 km/h, though at the cost of reduced range. The Do 217M-1 served with Luftwaffe bomber and reconnaissance squadrons until the end of World War II. In spring 1945, the Allies captured one such bomber in Beldringe, Denmark. The aircraft received RAF markings and flew to Schleswig in September 1945. In October, it was relocated to Farnborough airfield in Great Britain. On October 18, it made its first test flight, and on November 4, 1945, it participated in a demonstration flight as part of a special squadron of captured Luftwaffe aircraft. The aircraft remained in Britain until the mid-1950s.

Tactical and Technical Specifications of Do 217M-1

Length, m	17,22
Wingspan, m	19,15
Max take-off weight, kg	16570
Engines	2 x DB 603A, 2x1750 hp
Max. Speed, km/h	557
Max ferry range, km	2140
Armament	4 x 7,92-mm machine guns, 2 x 13-mm machine guns, up to 4000 kg bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Білий White	1001
B Чорний Black	1002
C Червоний Deep Red	1007
D Палене олово Burnt Tin	1022
E Сталь Natural Steel	1025
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збройовий метал Gun metal	1027
H Темно-морський сірий Dark Sea Grey	1034
J Сіро-зелений Grey Green	1035

COLOR	ICM
K Темно-сірий Dark Grey	1037
L Гумовий чорний Rubber Black	1039
M Корабельний червоний Hull Red	1052
N Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
P Сірий польовий німецький German Field Grey	1070
Q Камуфляжний Camouflage Green	1071
R Блідо-синій Pale Blue	1074
S US Темно-зелений US Dark Green	1072

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN



2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

* ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

03 ЗБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

NE КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

PRI ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

CUT ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

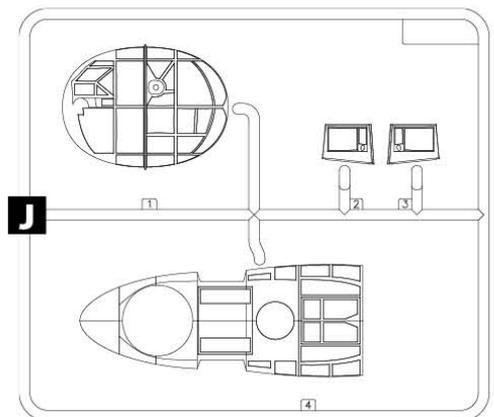
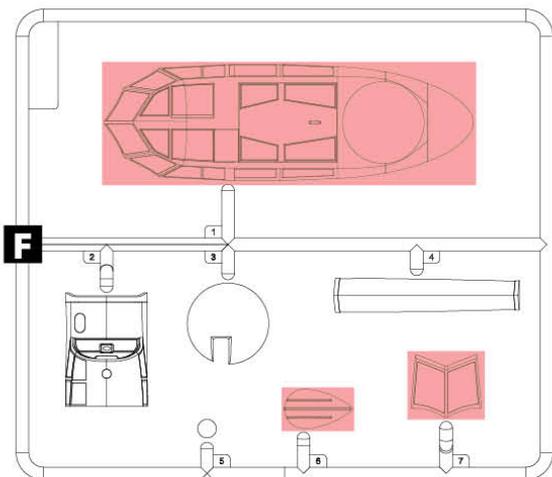
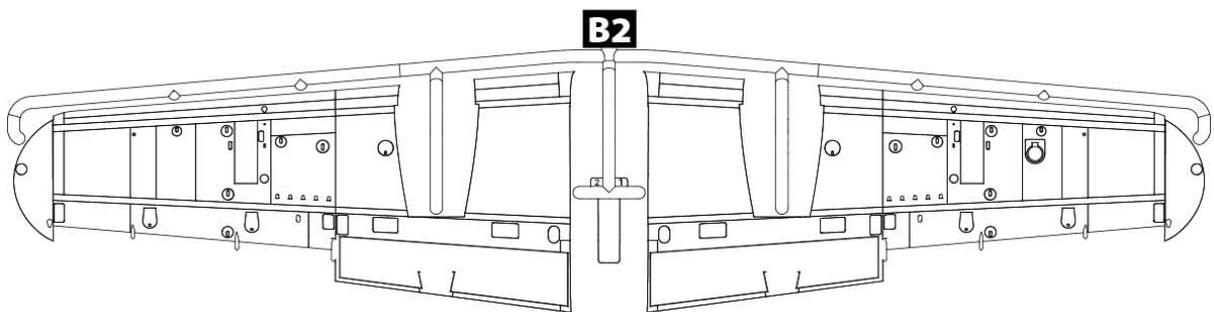
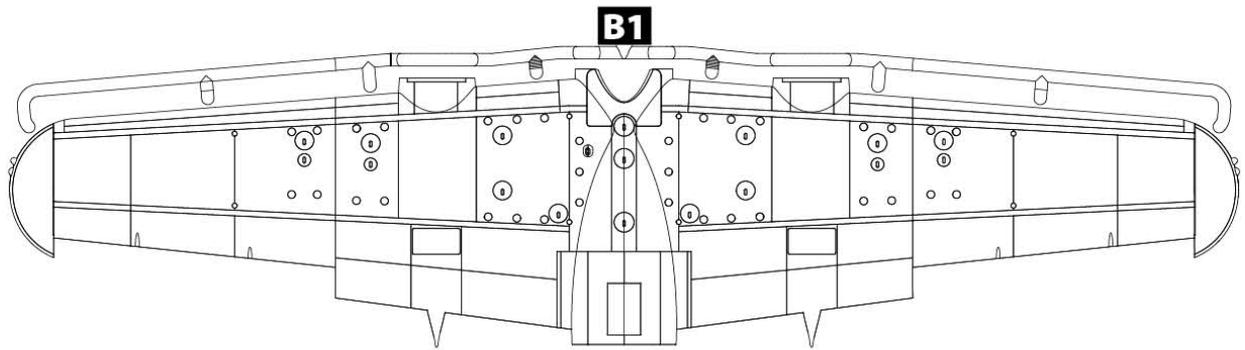
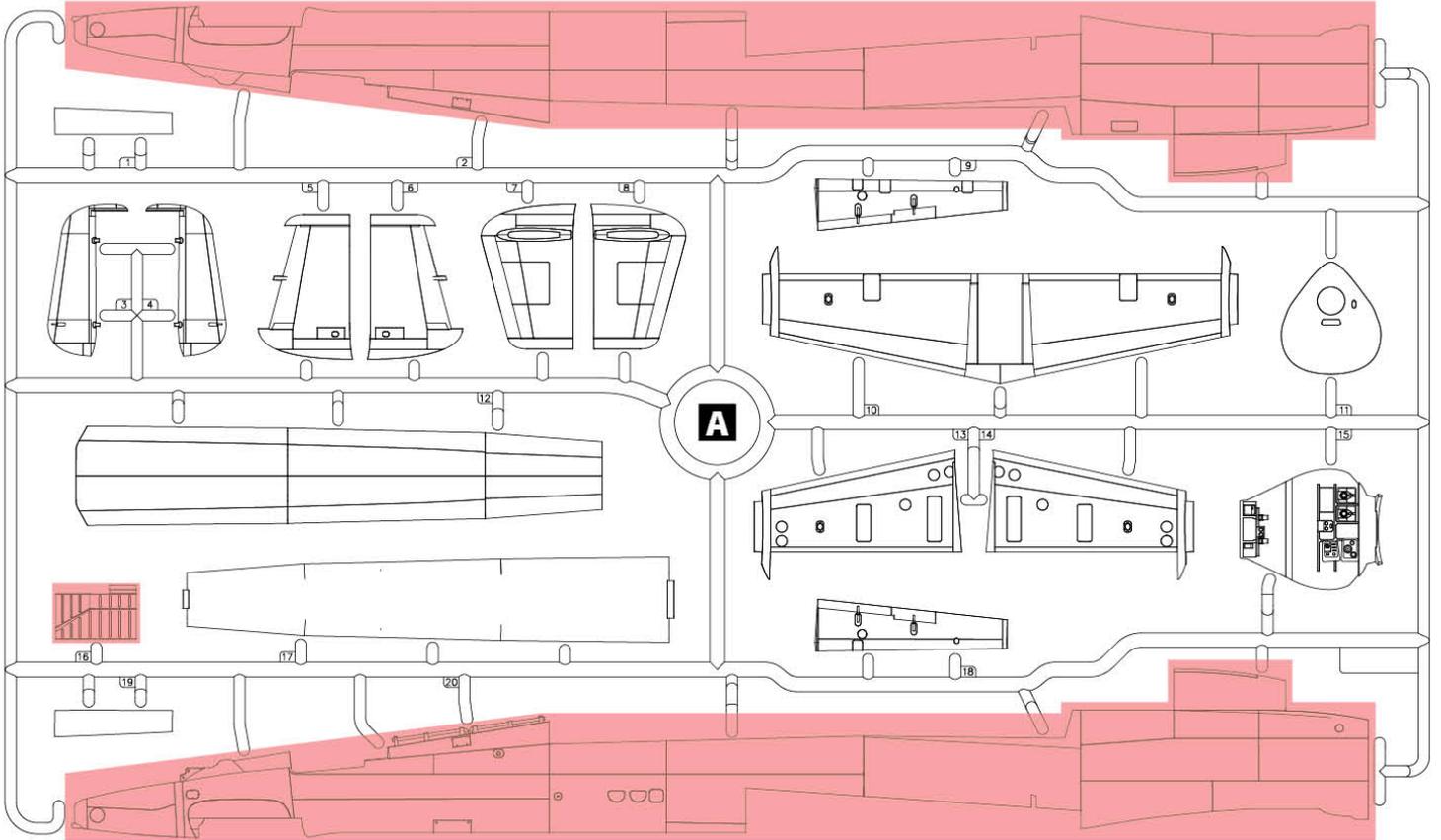
У В А Г А І
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилочок для зачистки деталей; гумова стрічка, клеюча стрічка і прищипки для блонзи (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевіріть картинку краще прилягали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходить деталь, клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхні склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевірку картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

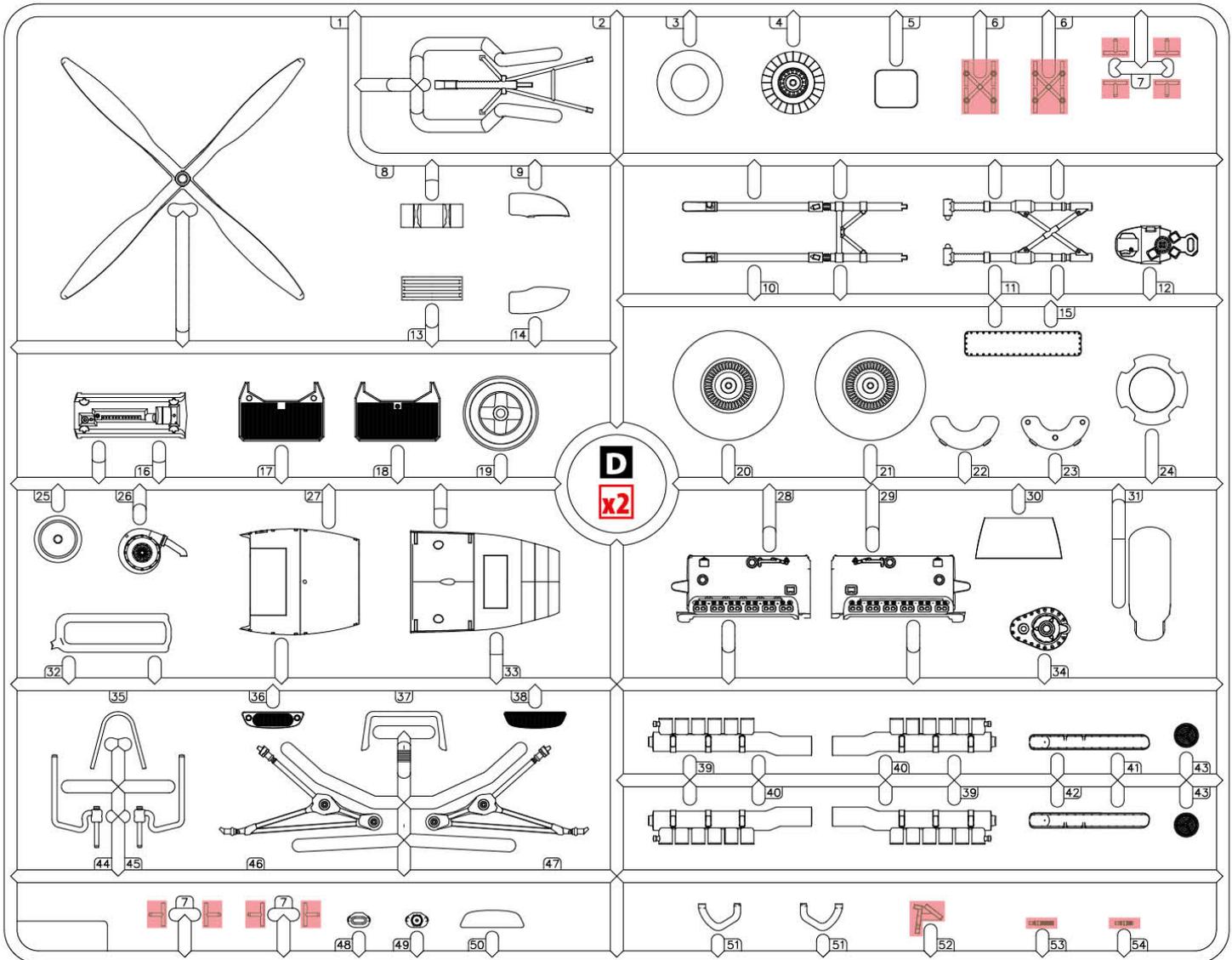
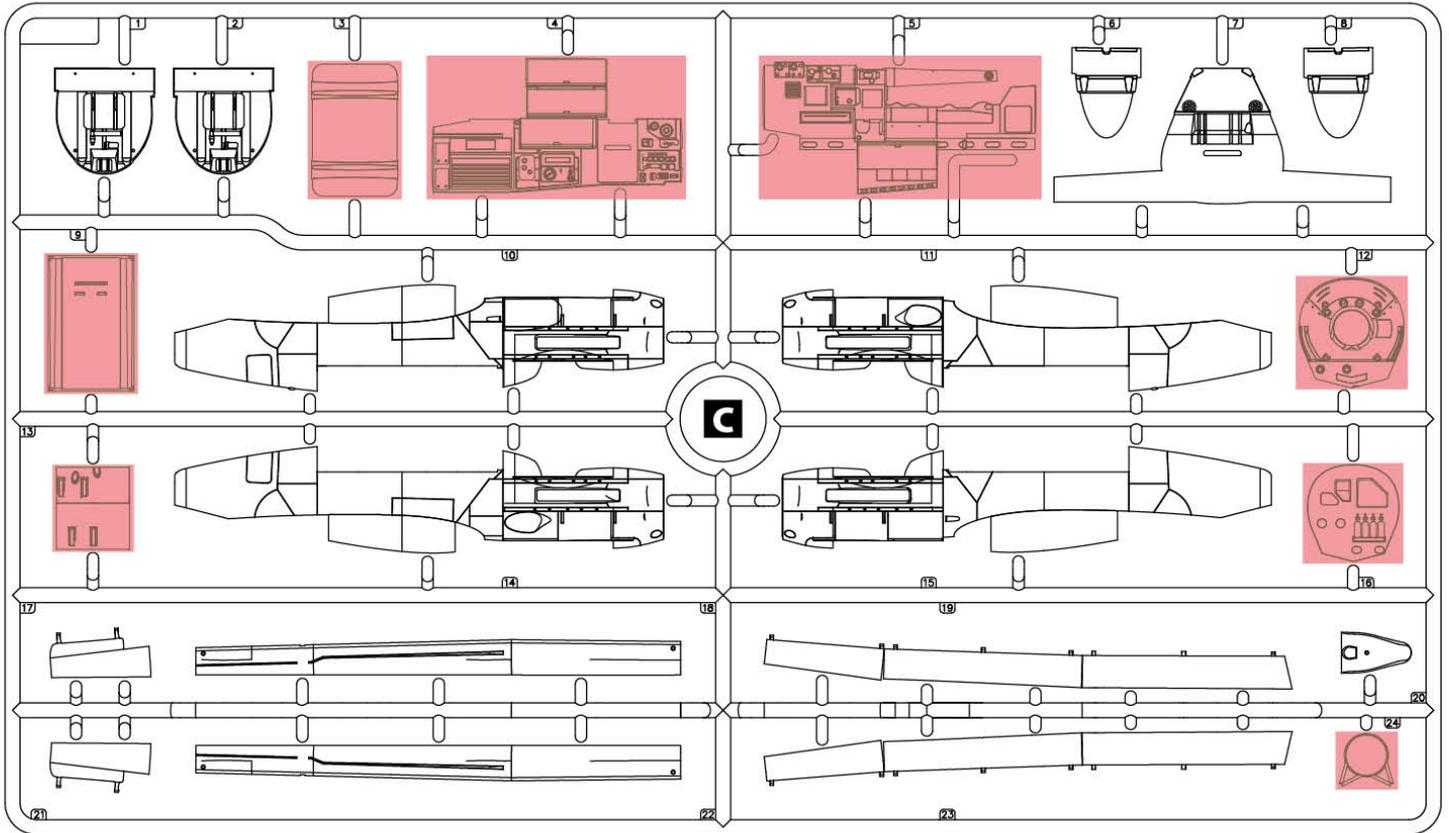
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

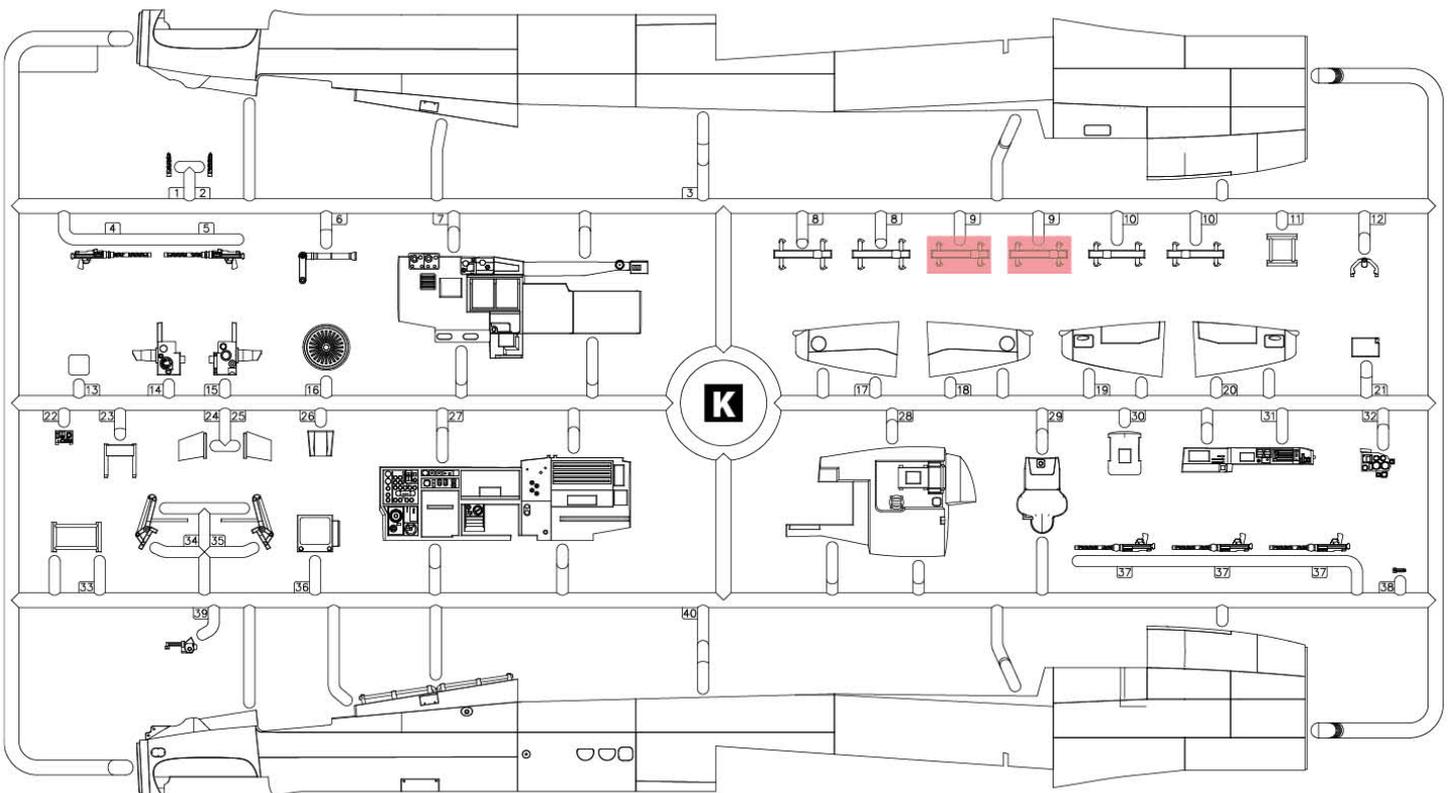
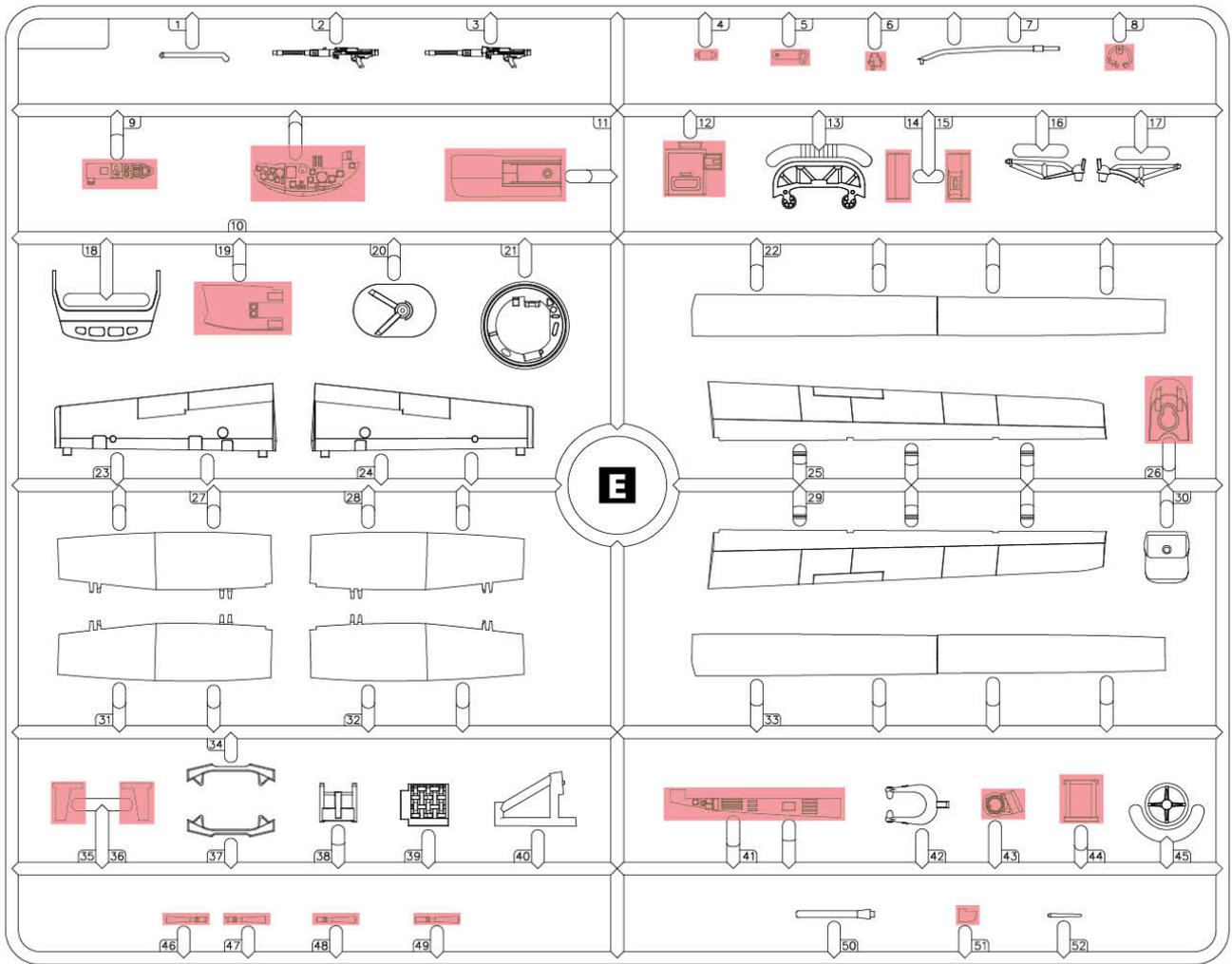
Підпишіться
на наш канал

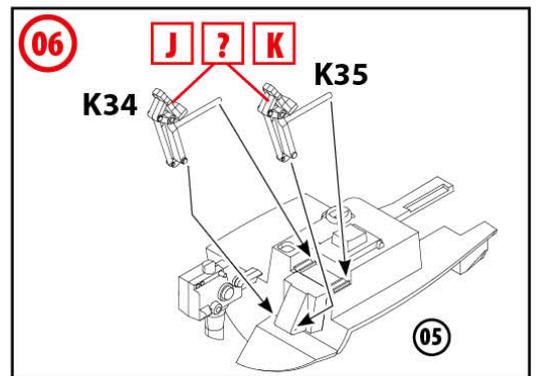
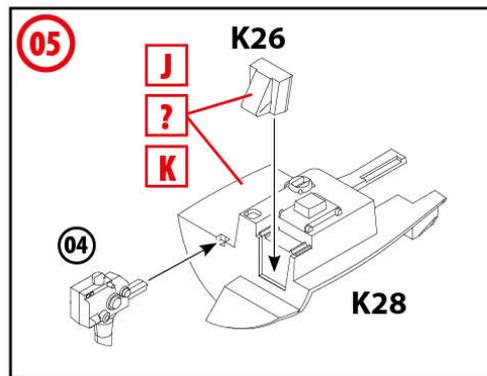
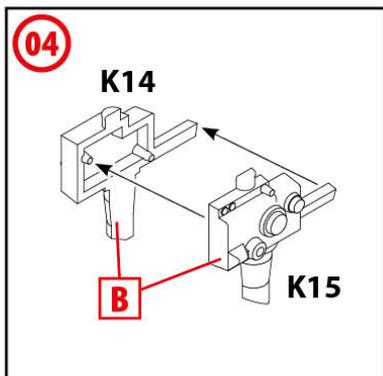
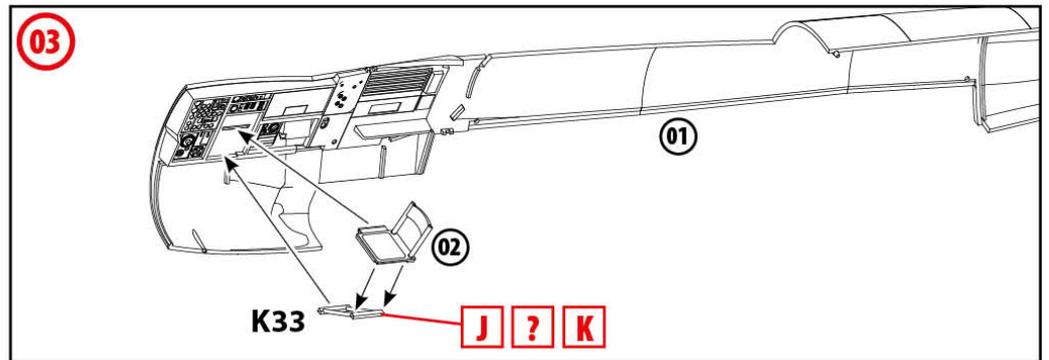
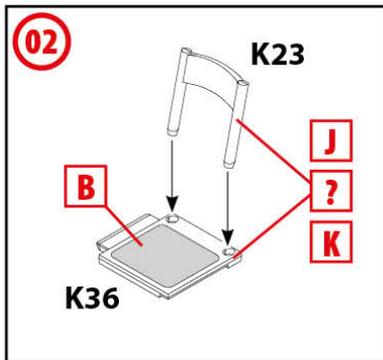
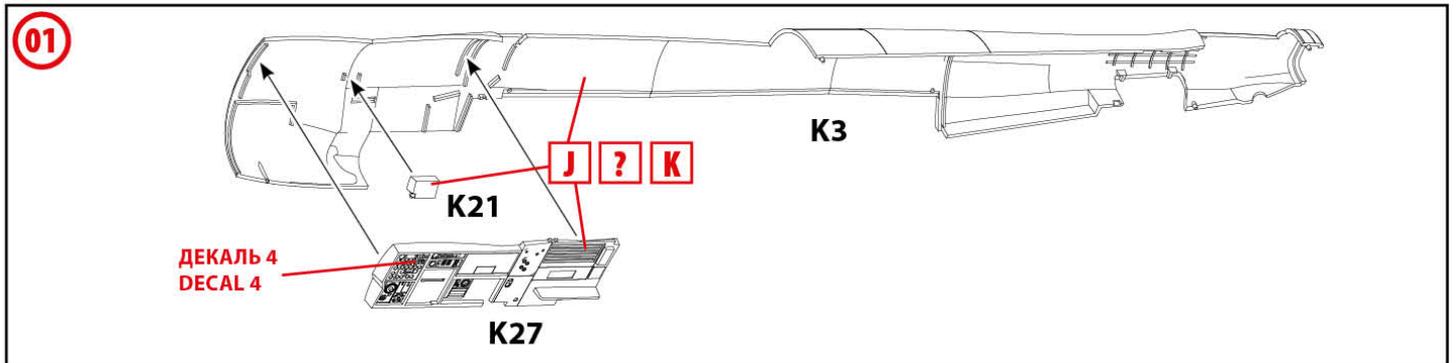
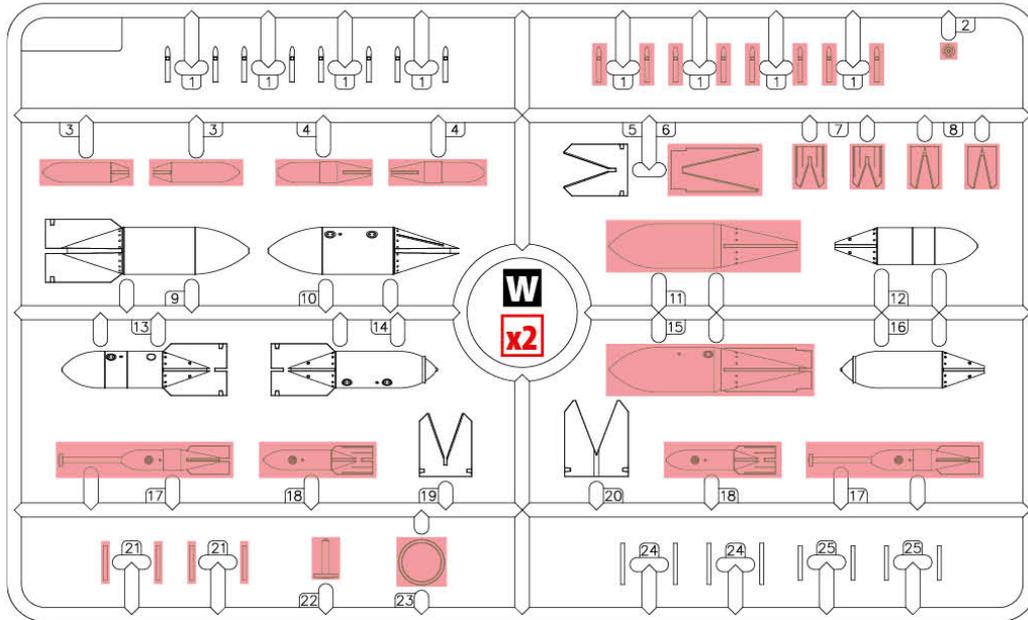


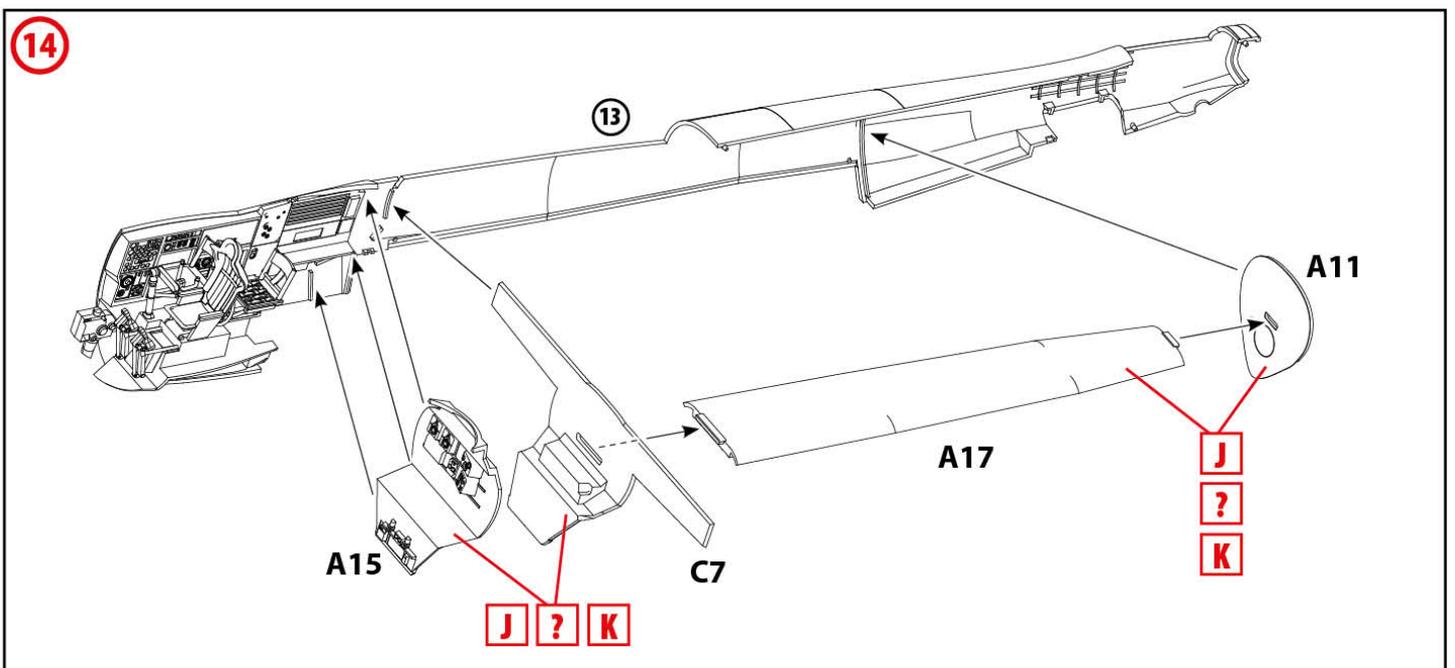
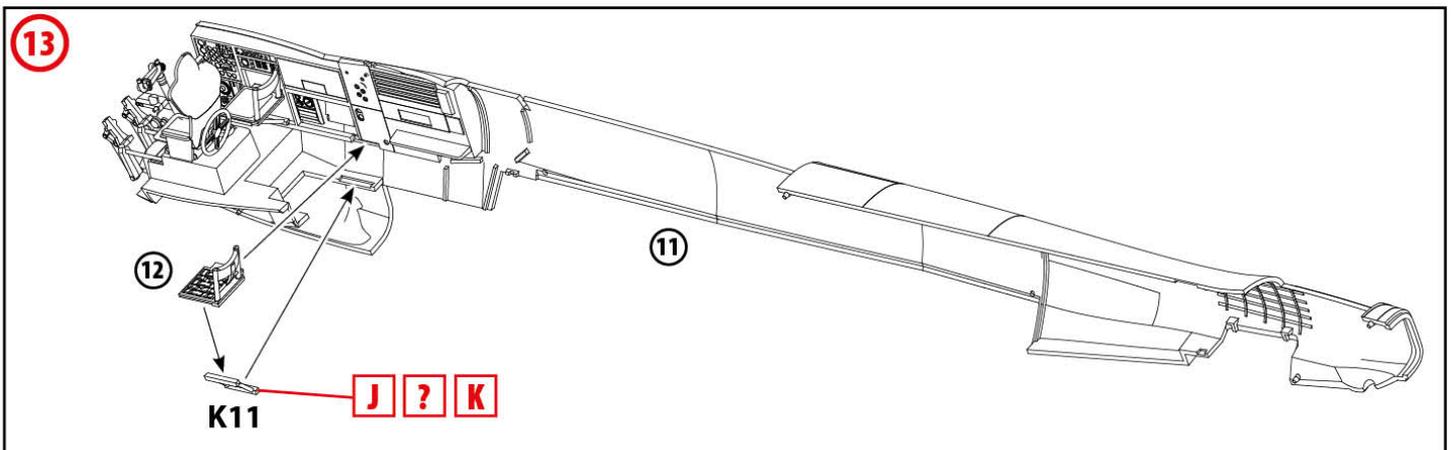
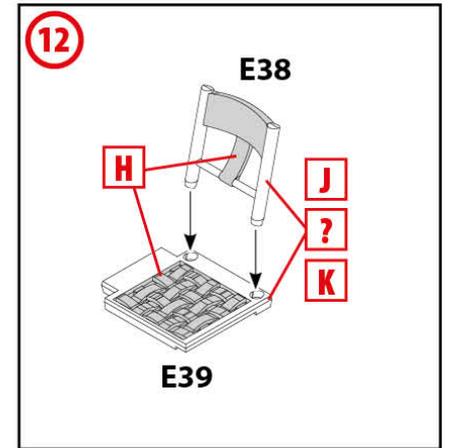
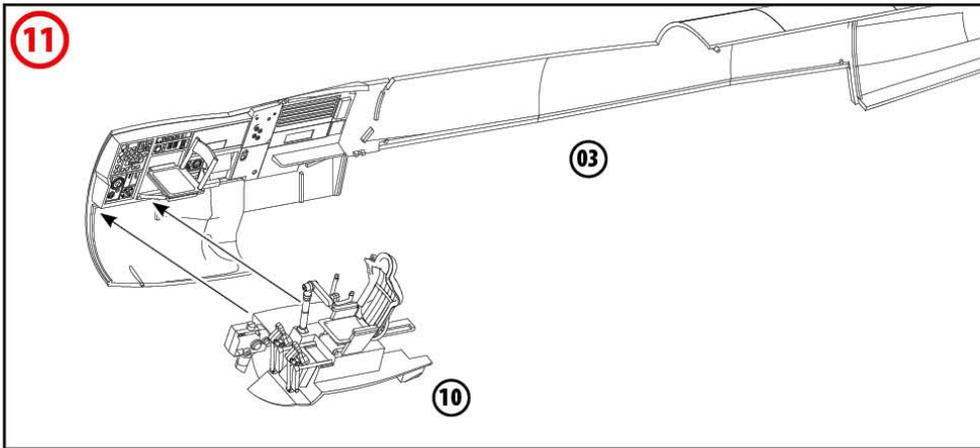
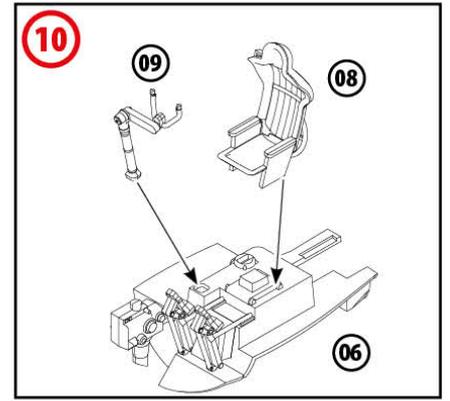
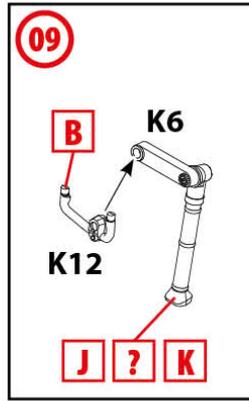
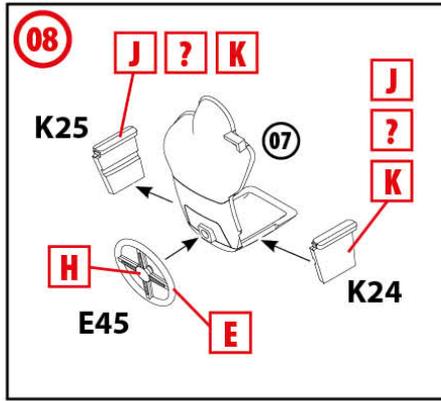
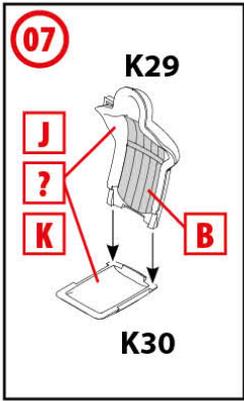
Subscribe to our
youtube channel

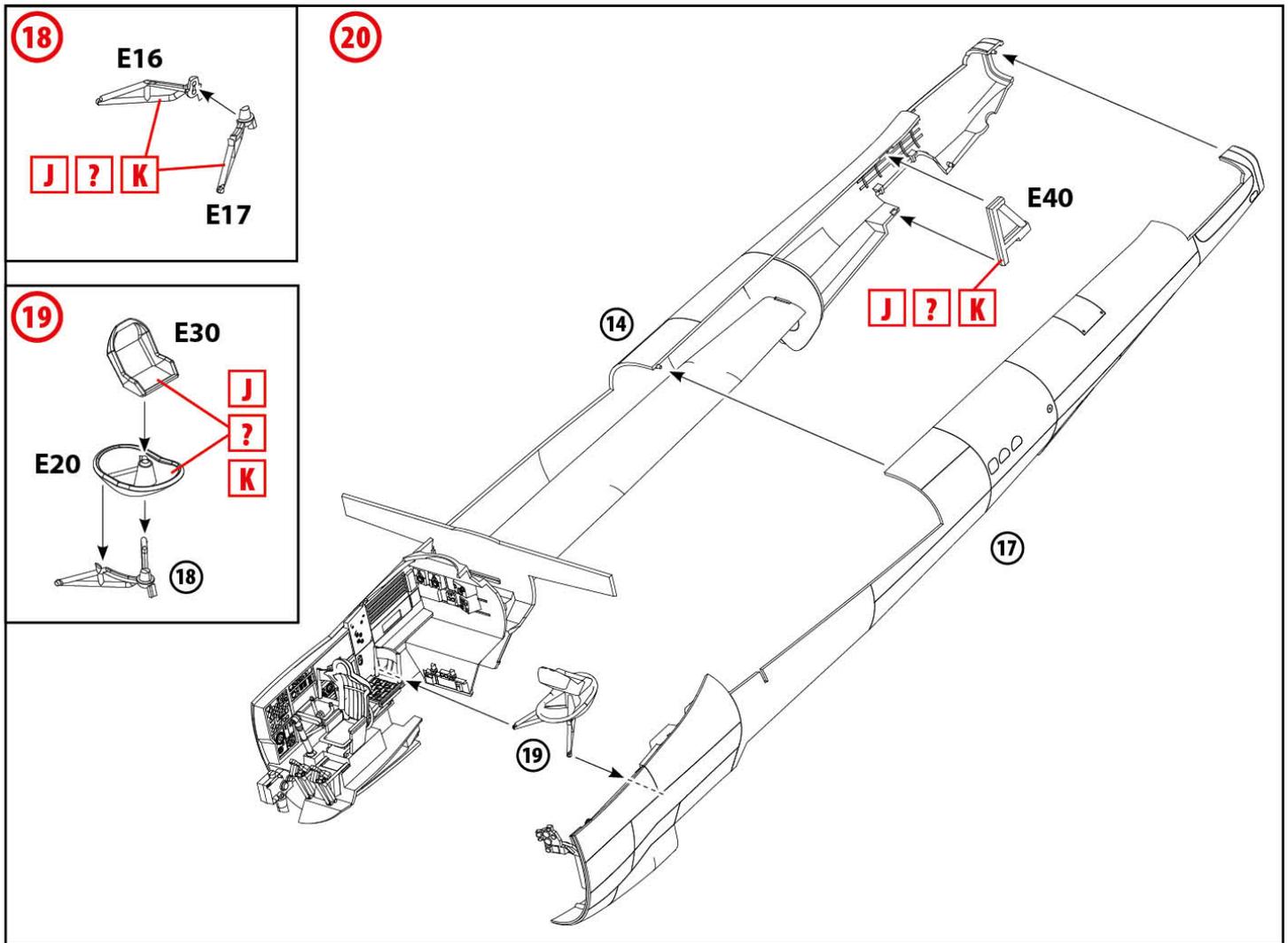
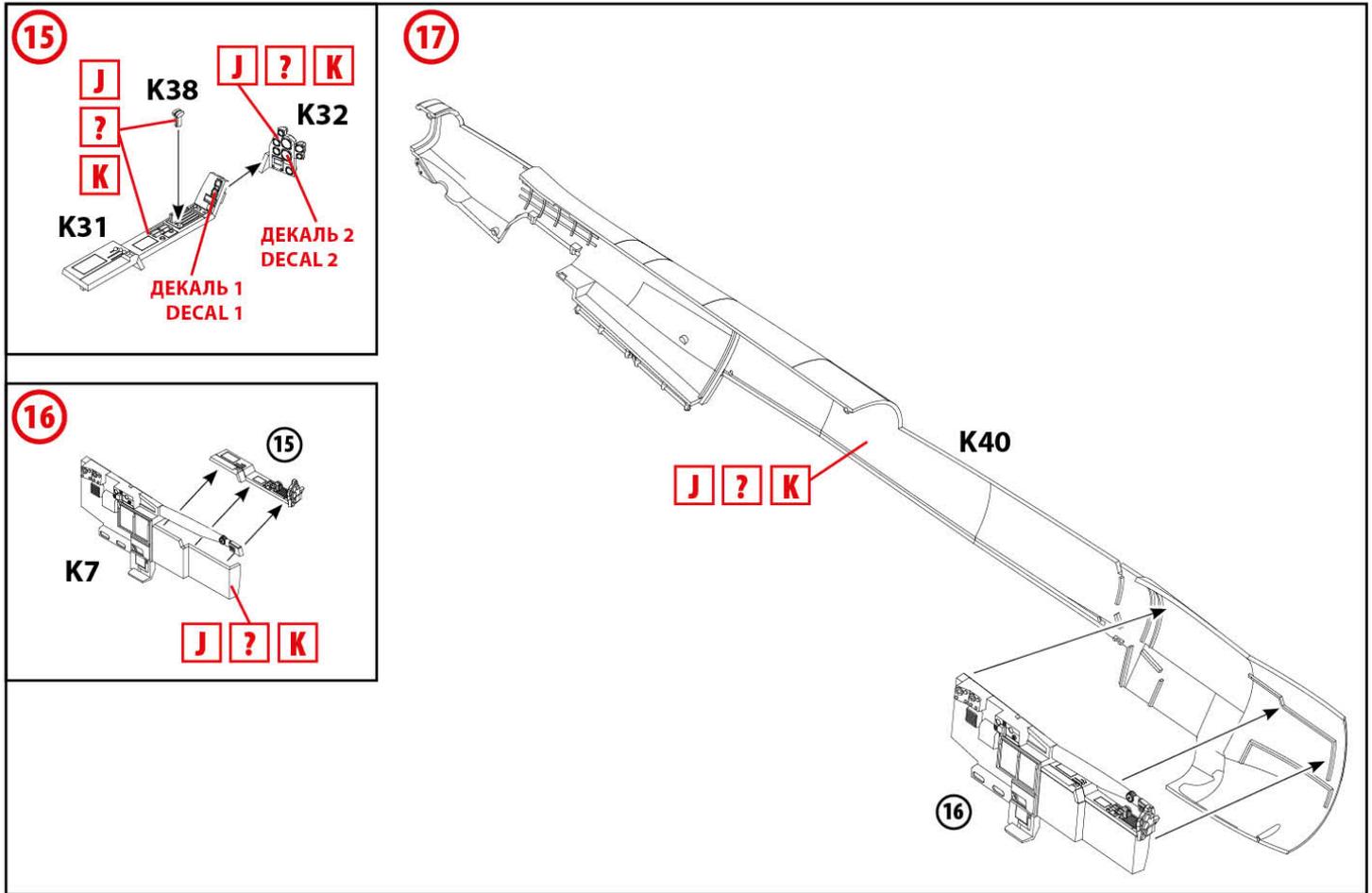


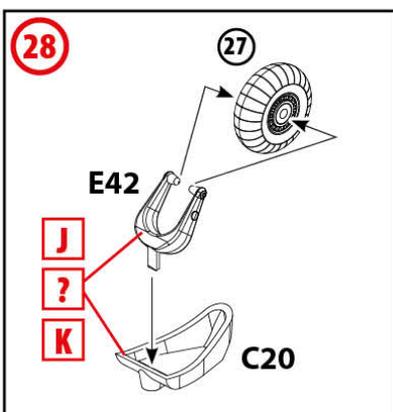
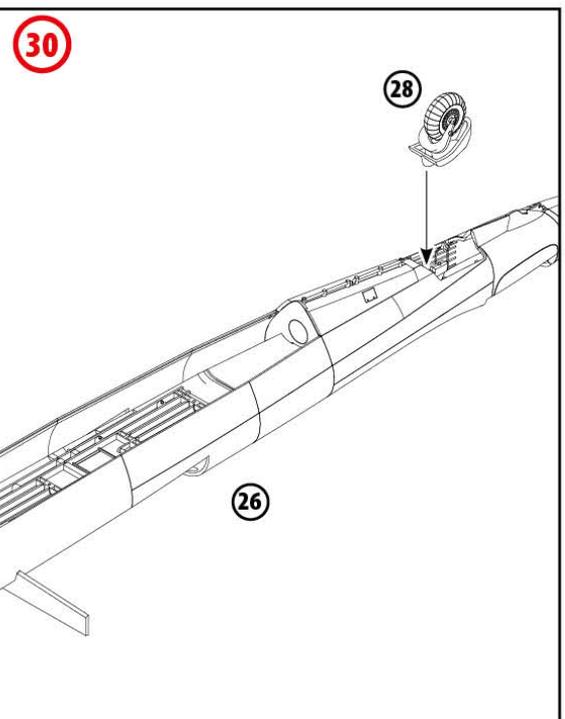
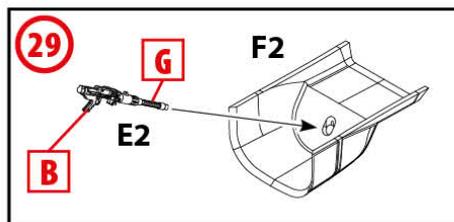
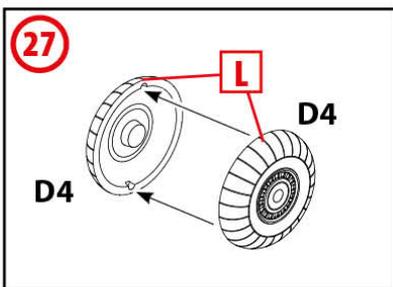
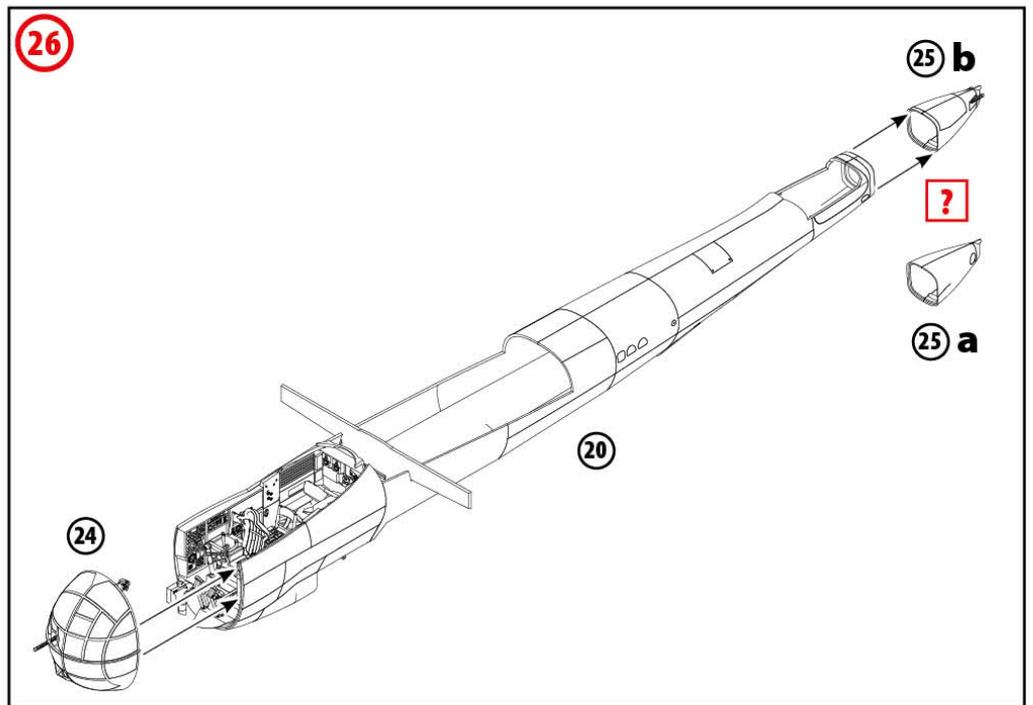
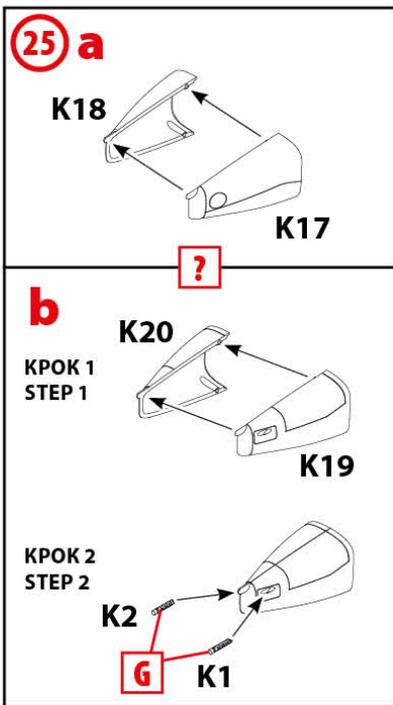
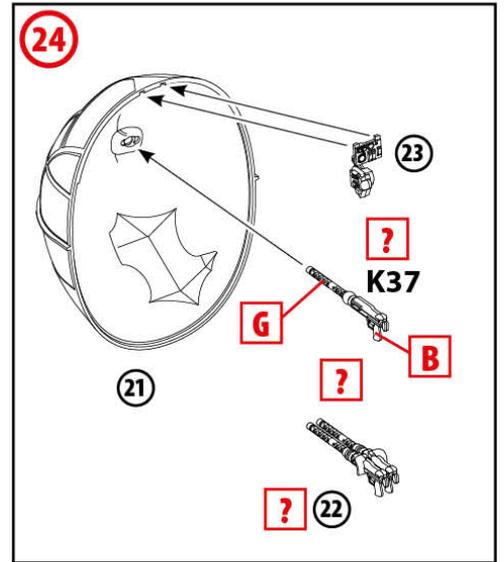
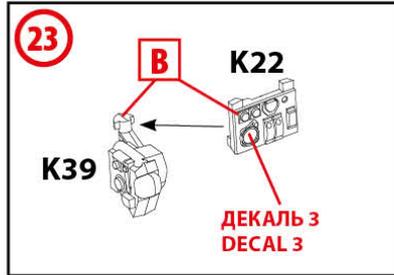
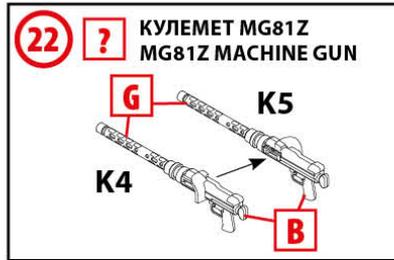
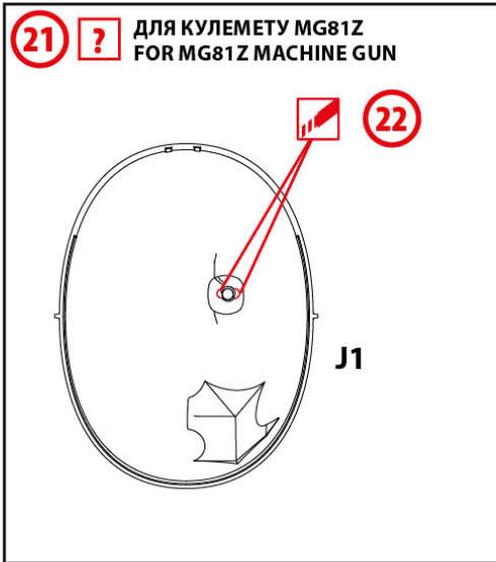


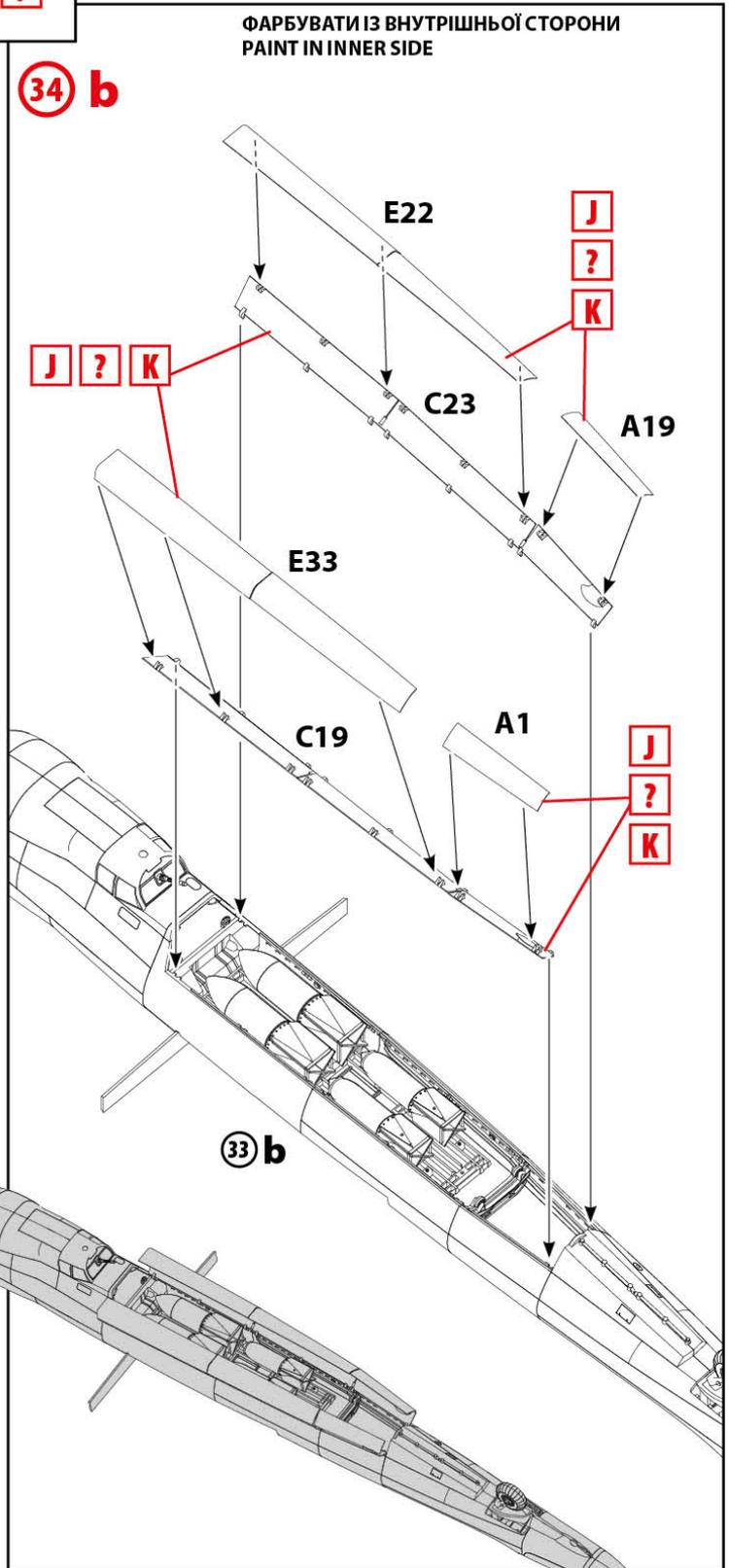
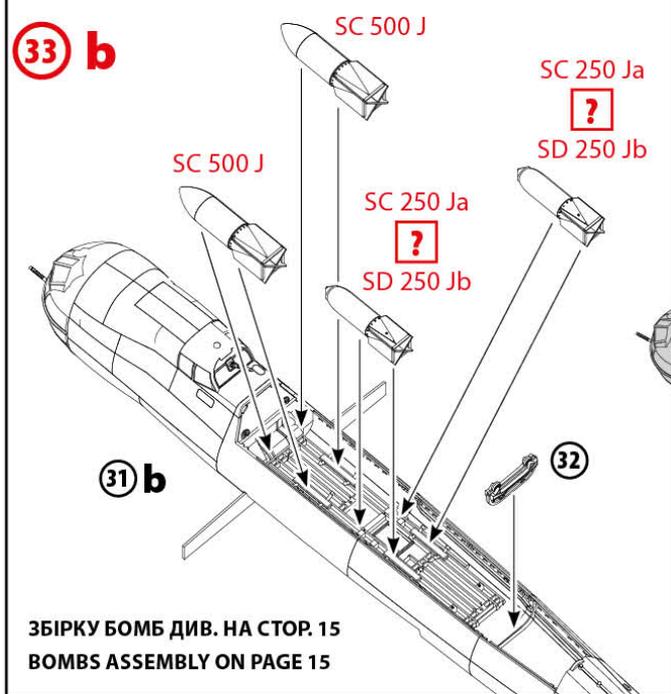
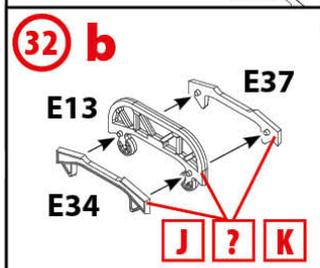
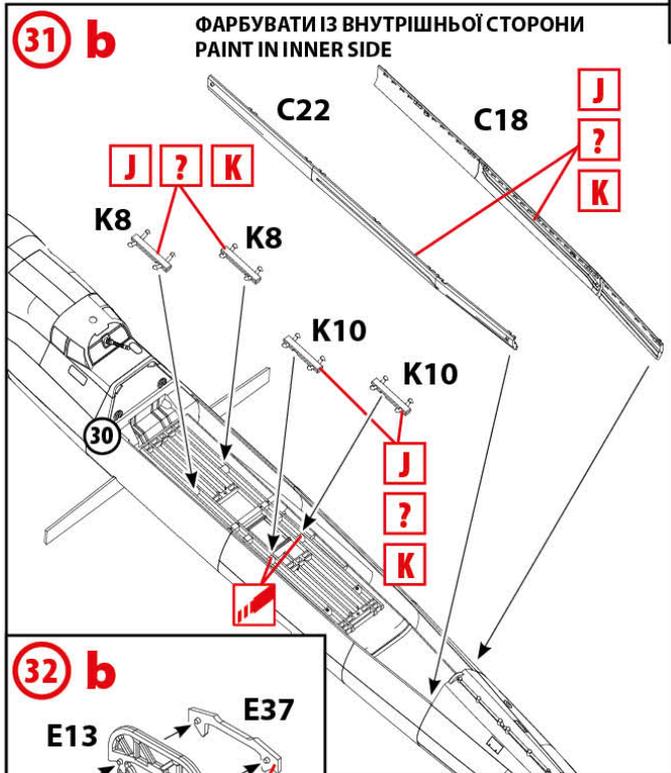
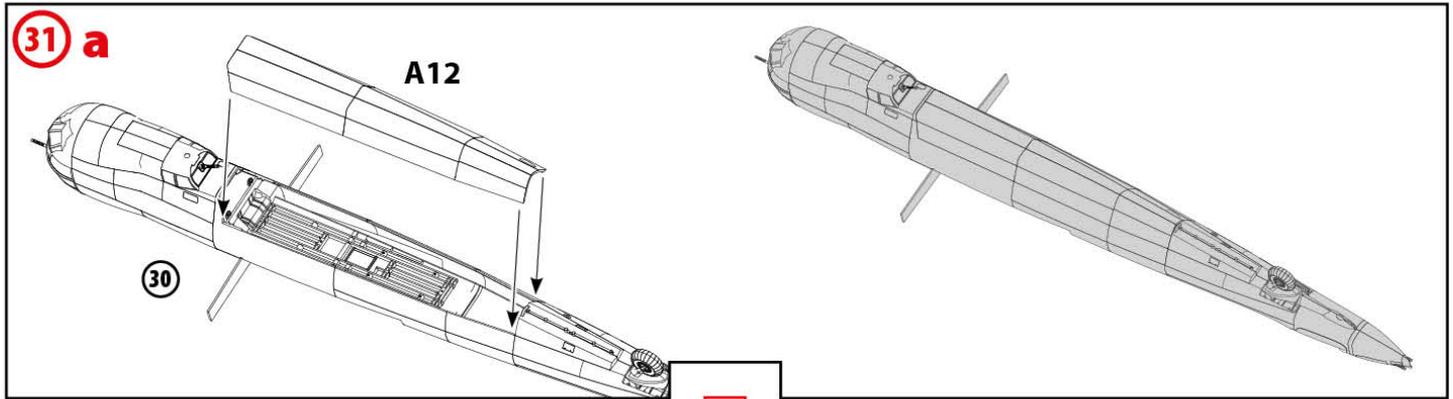


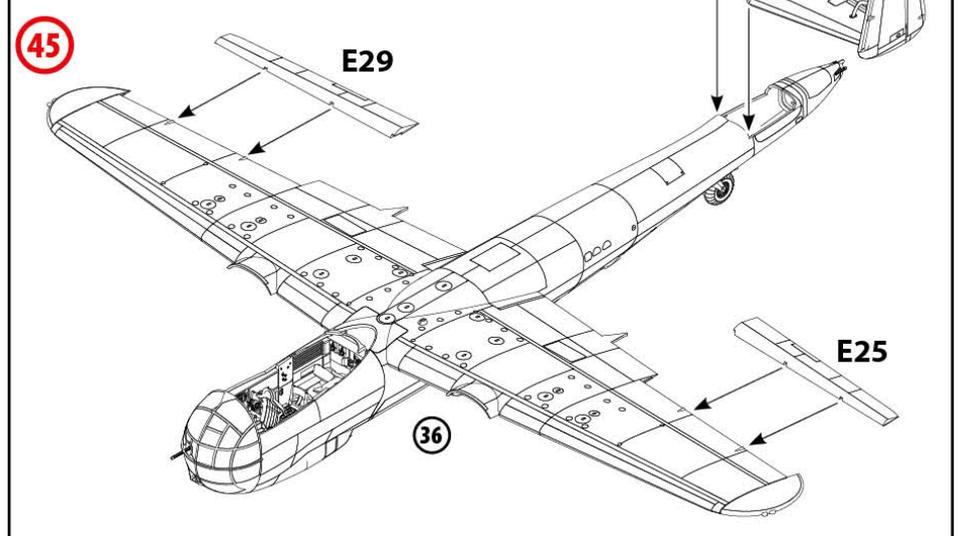
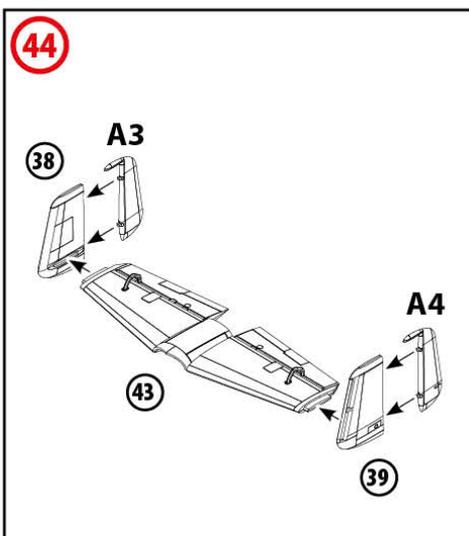
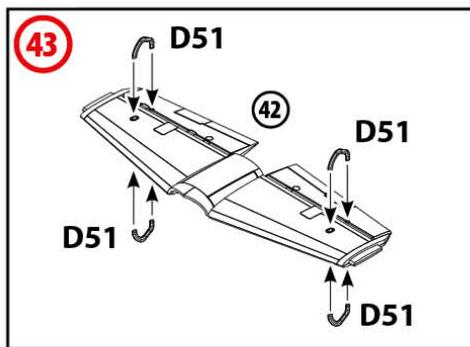
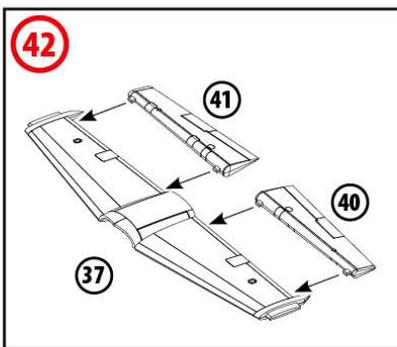
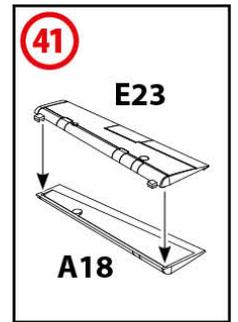
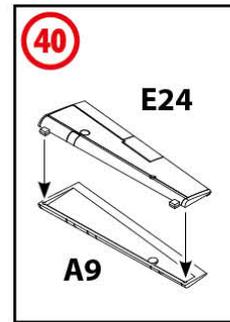
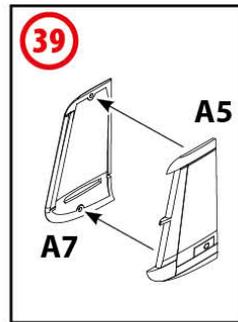
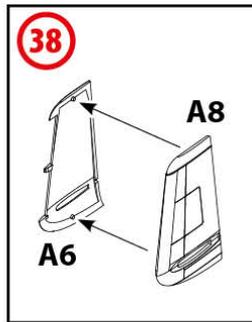
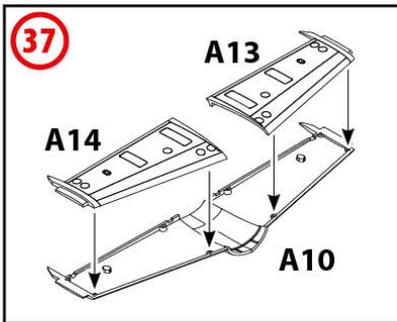
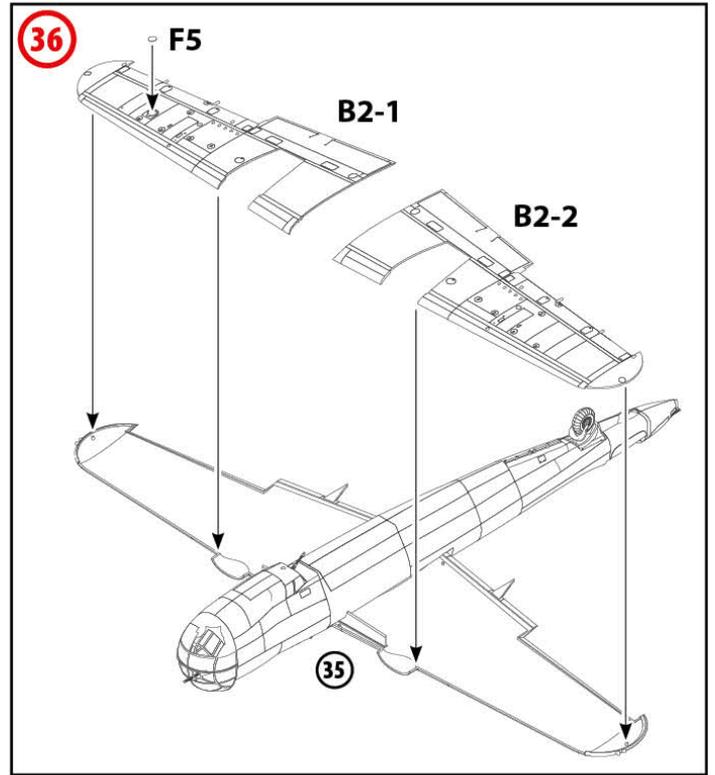
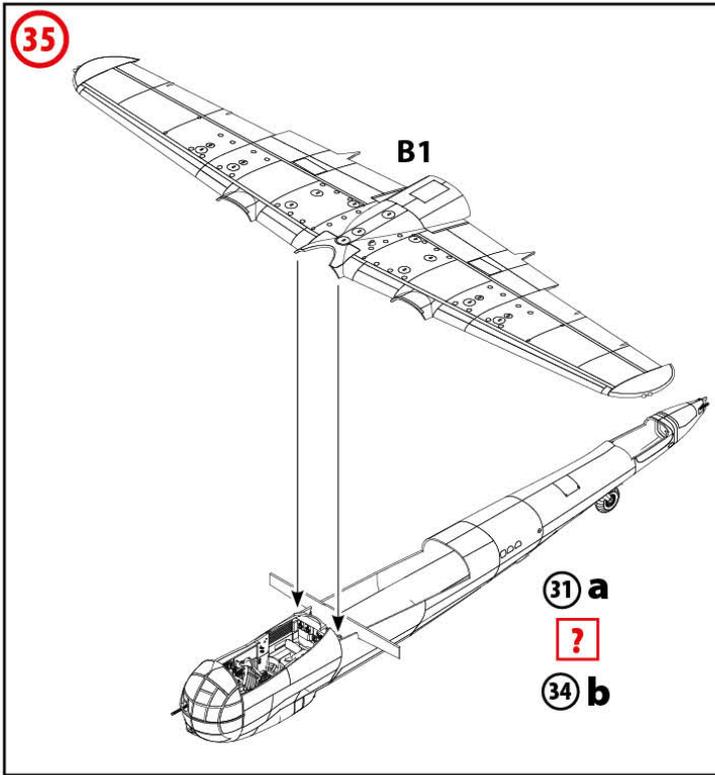


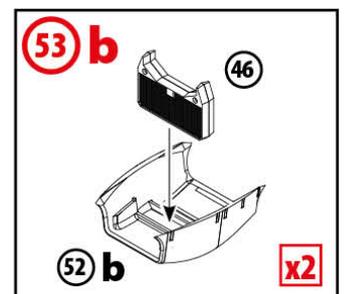
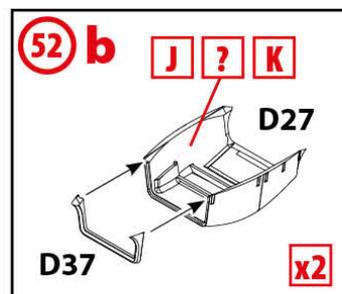
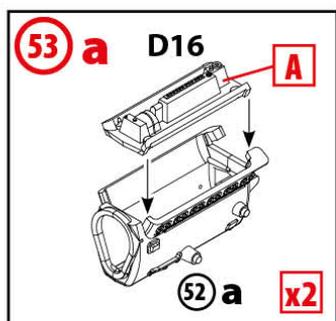
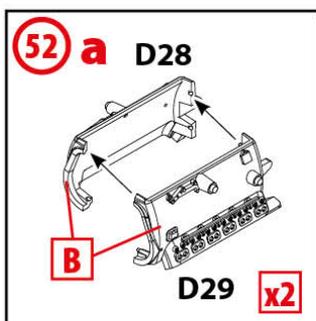
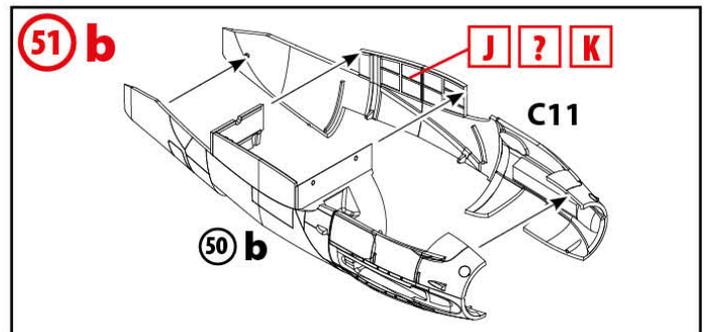
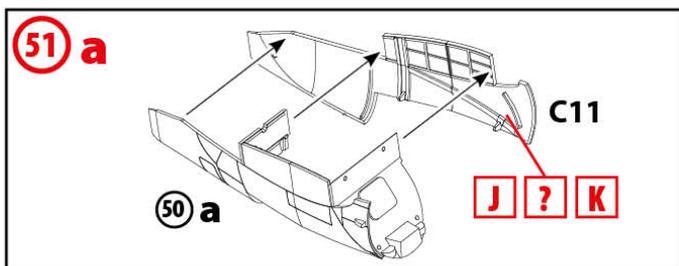
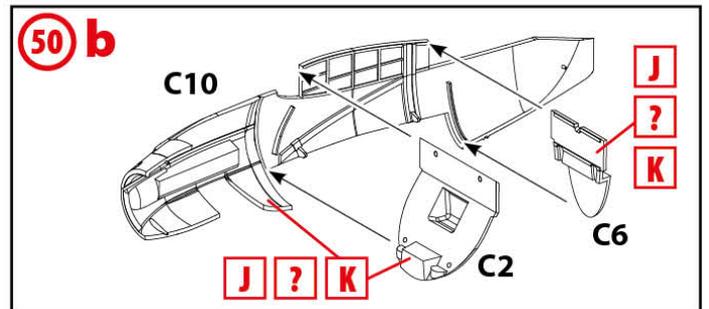
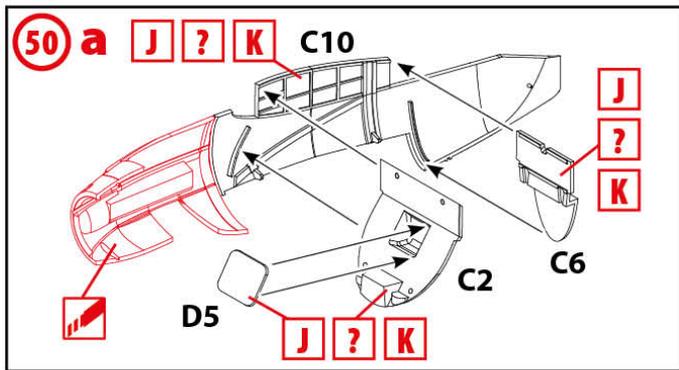
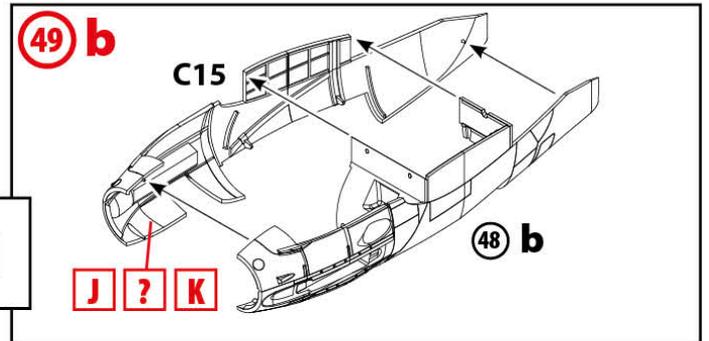
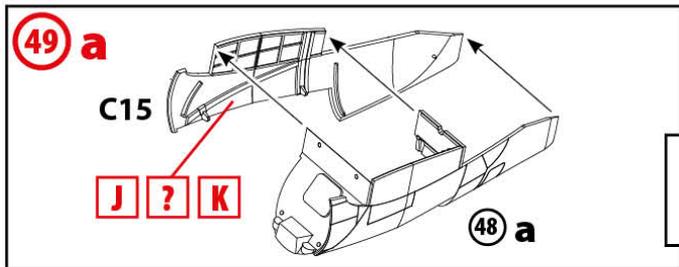
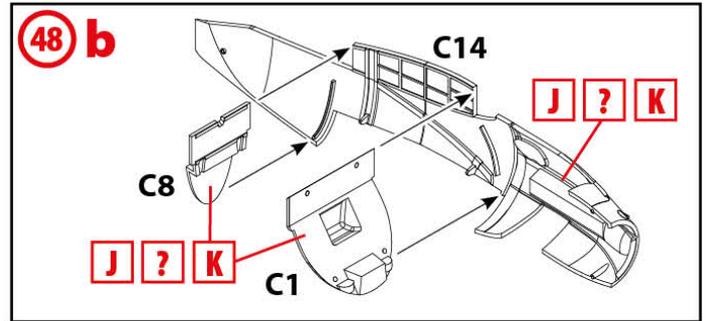
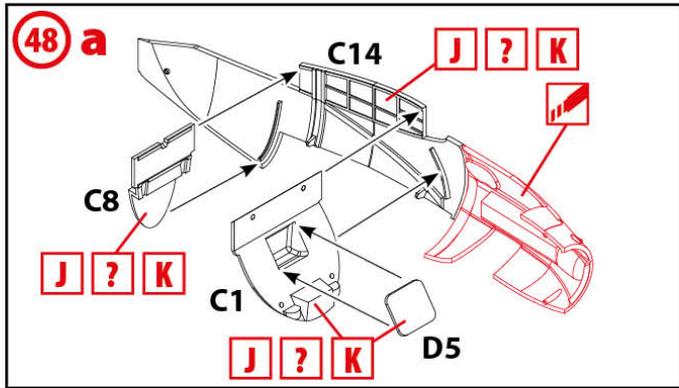
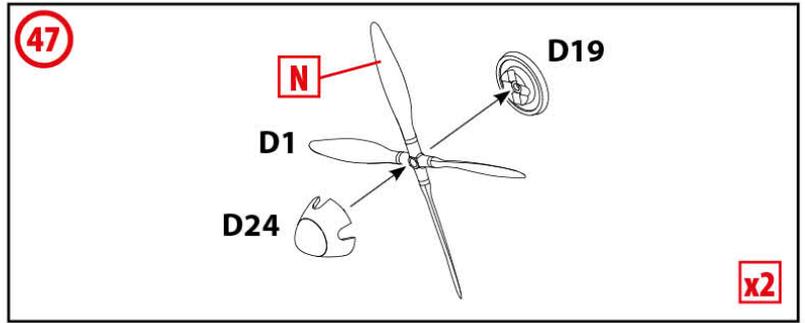
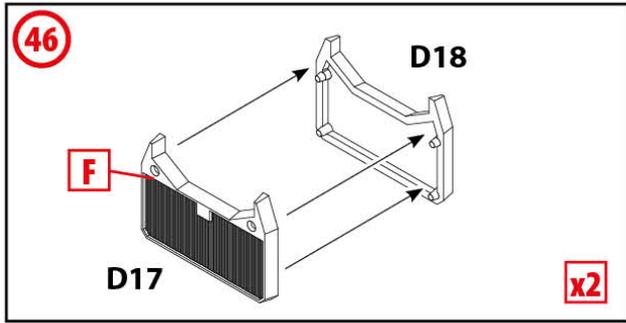


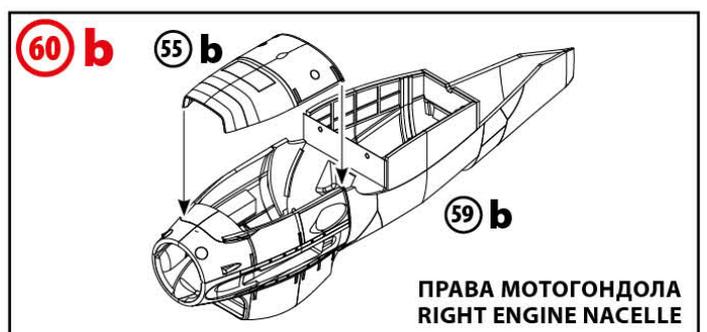
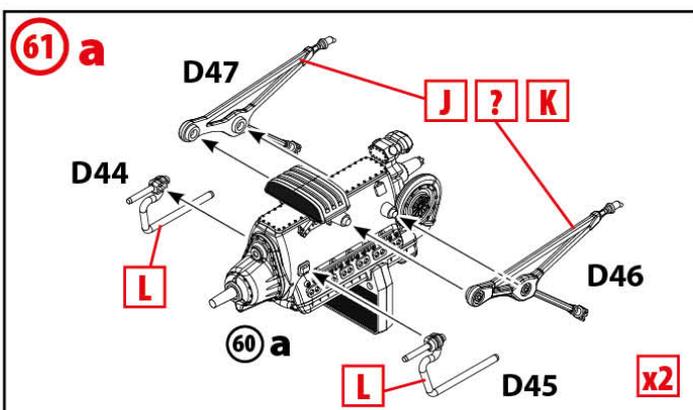
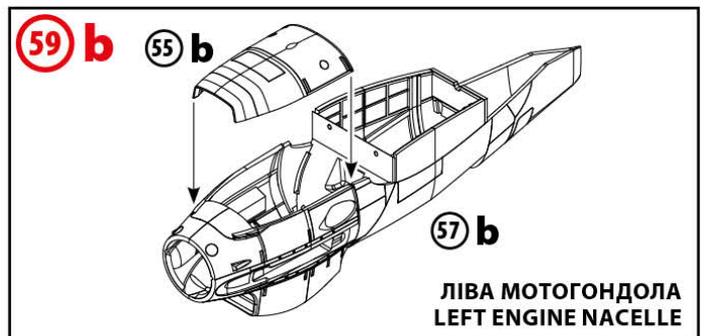
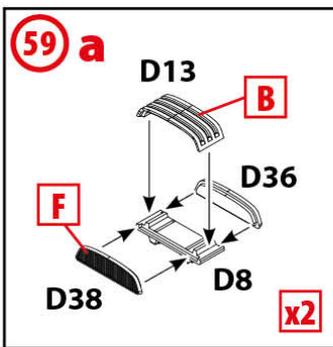
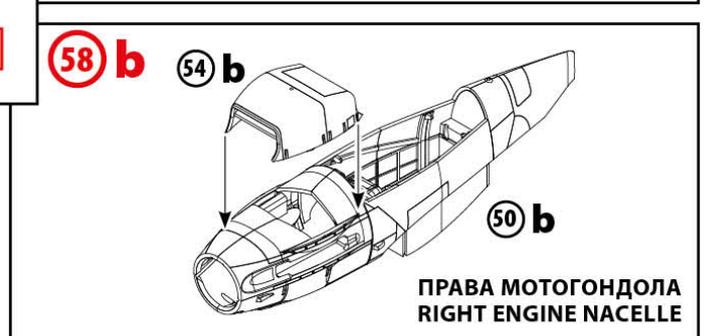
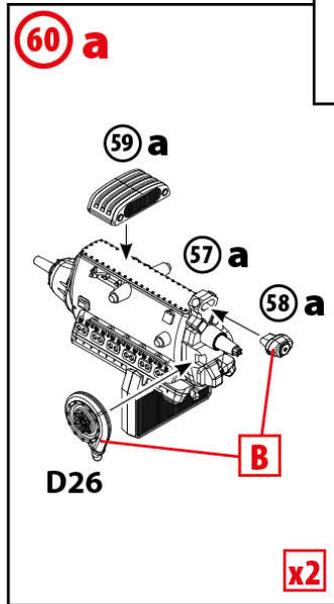
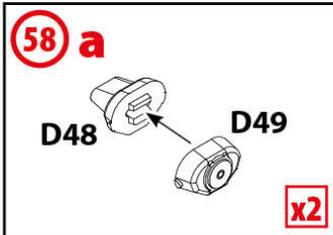
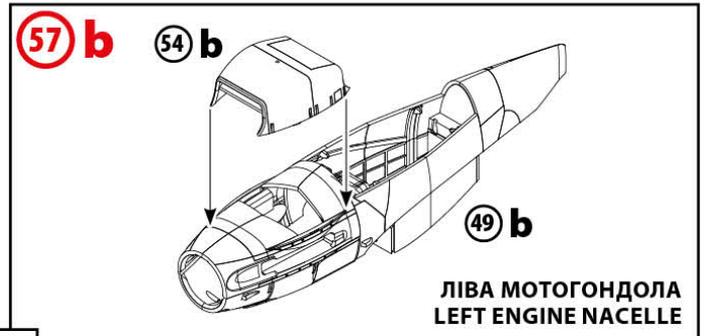
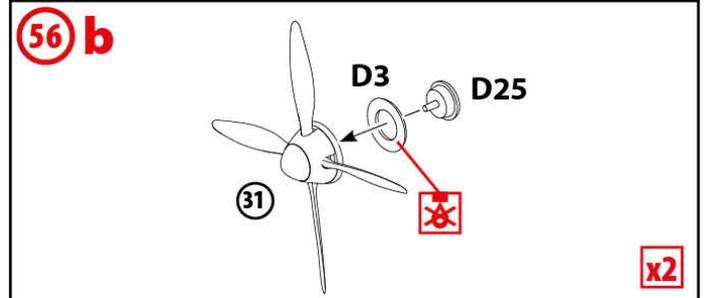
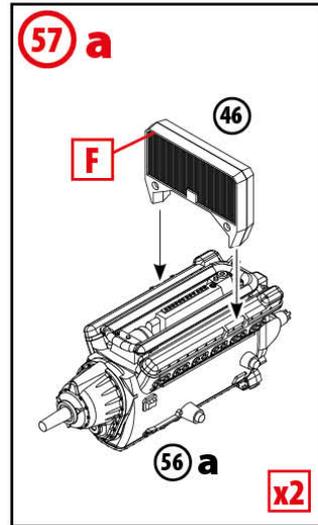
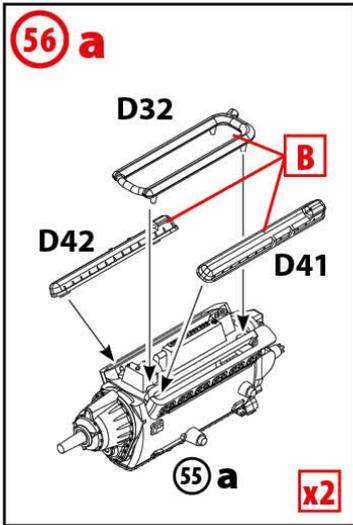
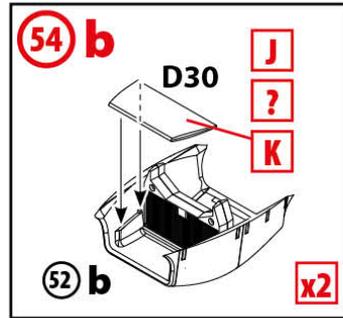
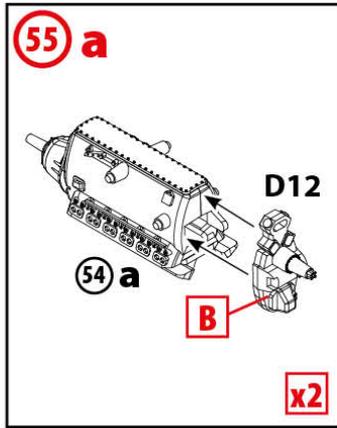
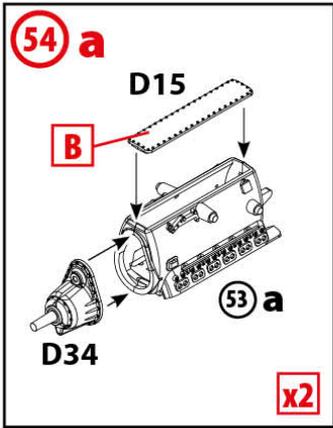


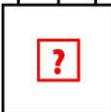
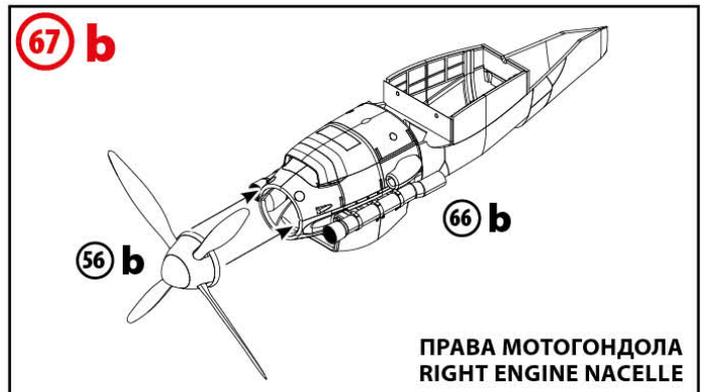
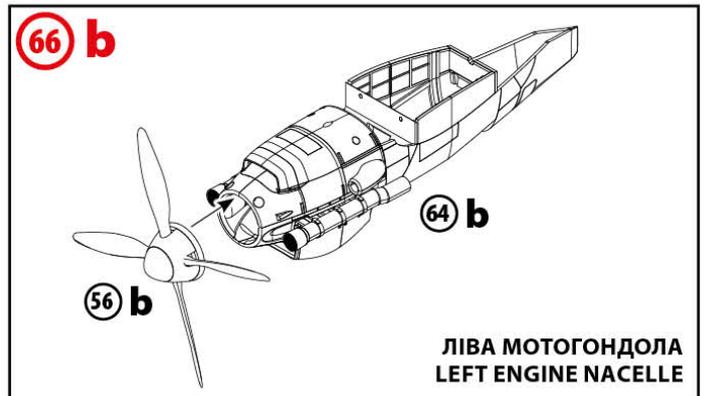
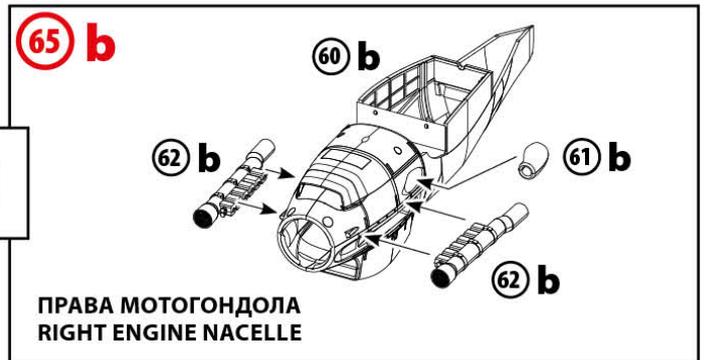
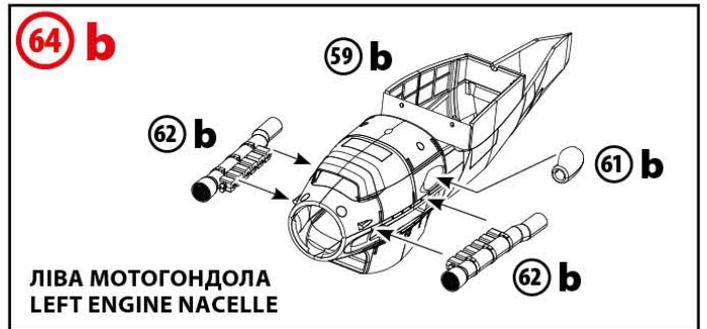
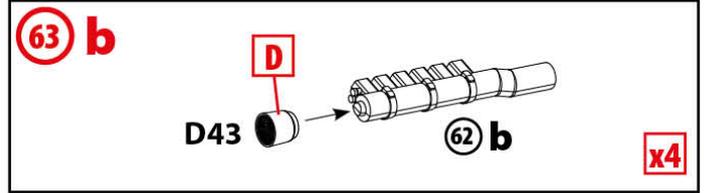
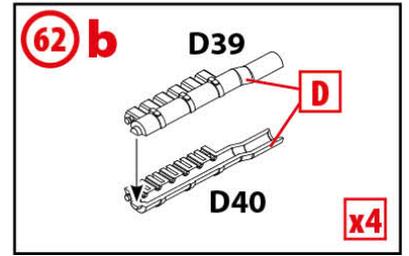
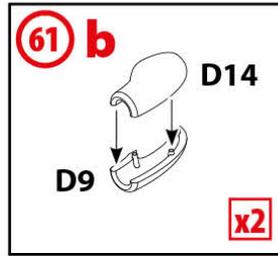
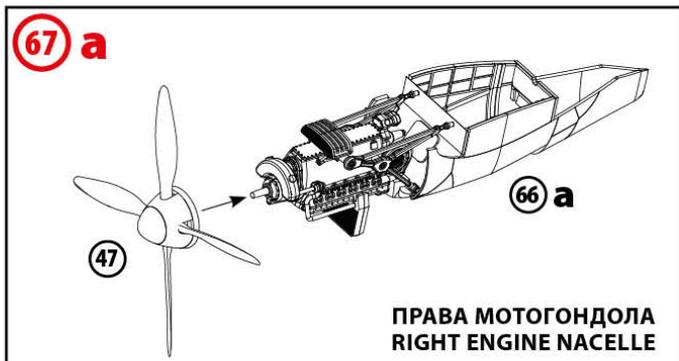
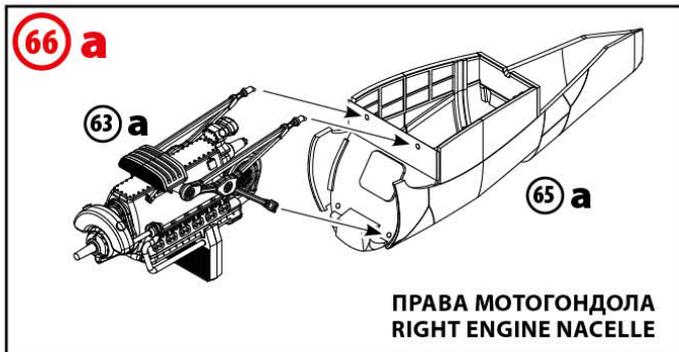
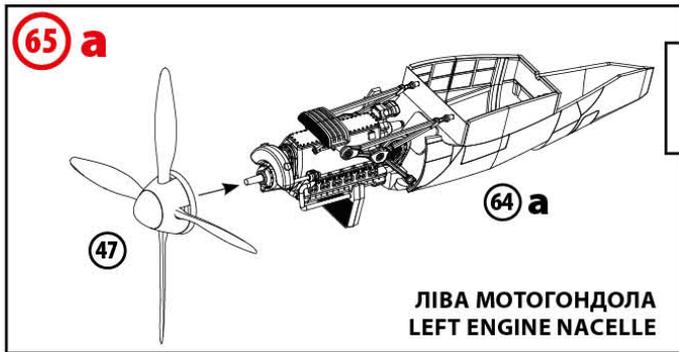
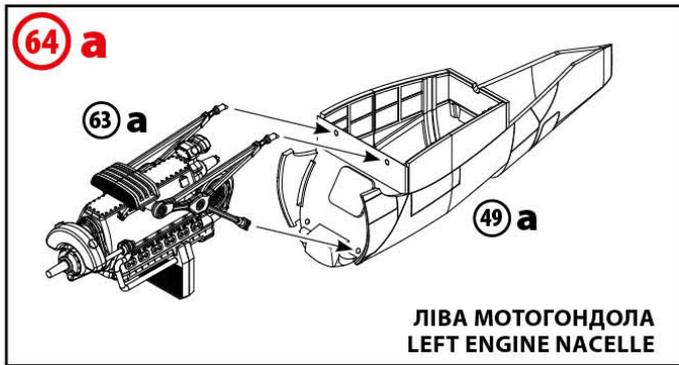
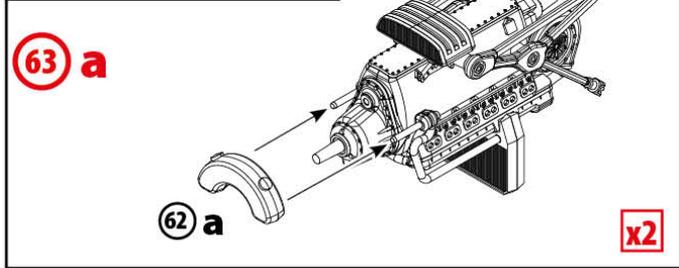
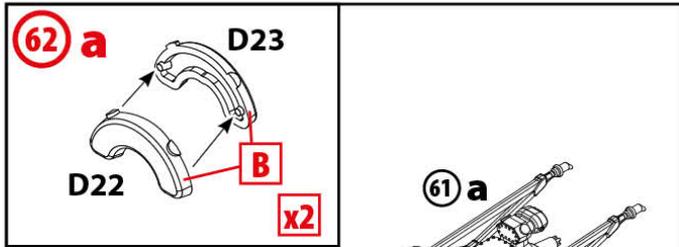


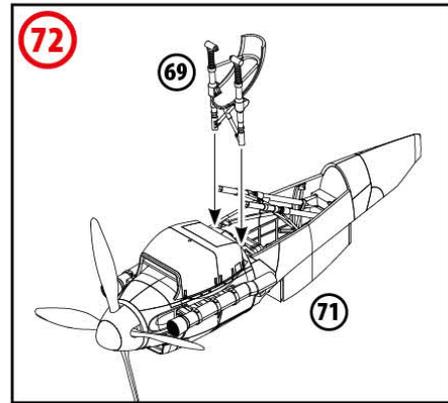
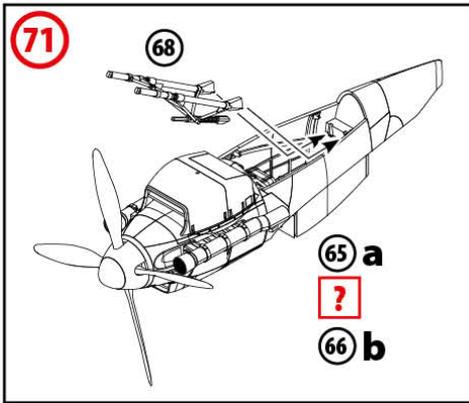
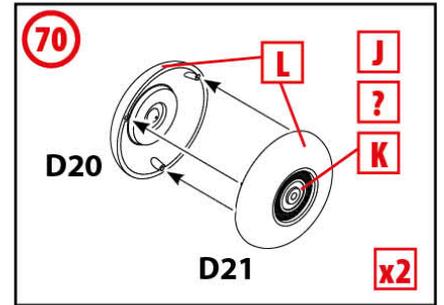
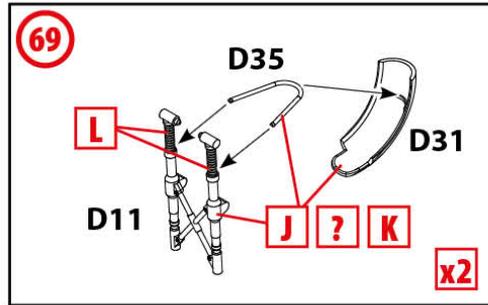
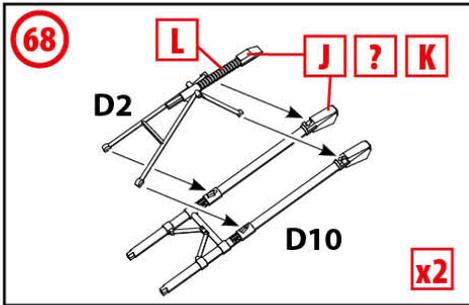




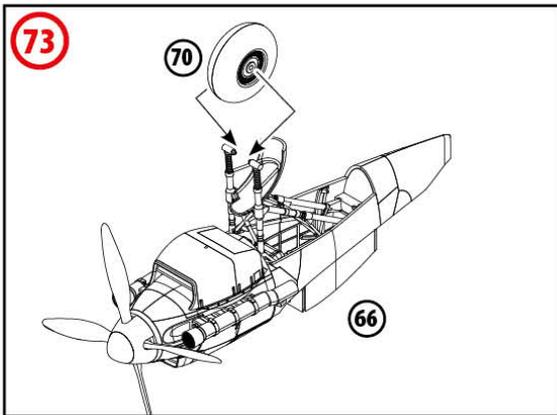
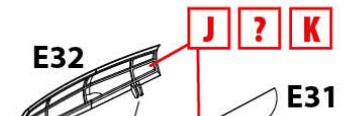




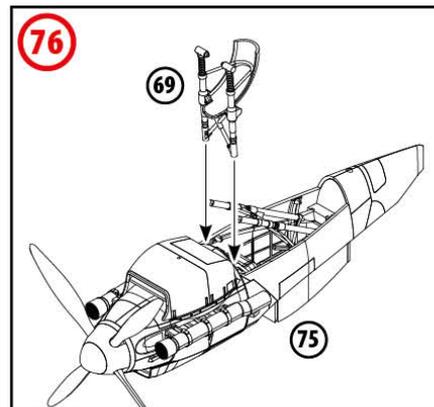
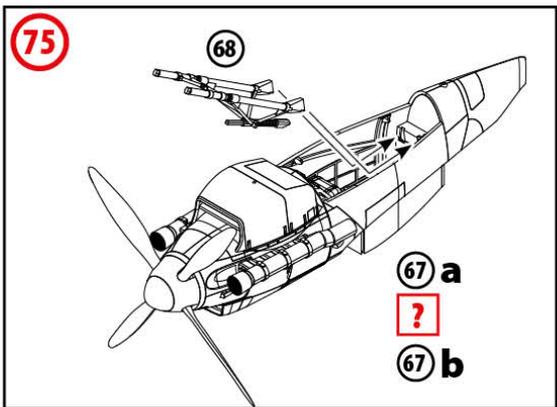
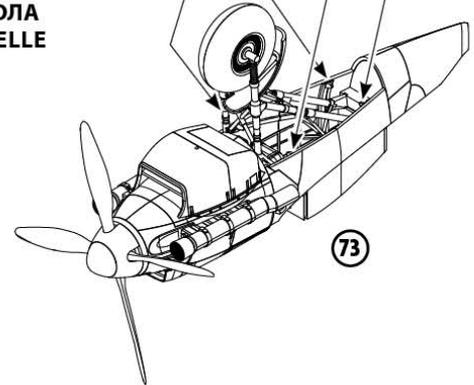




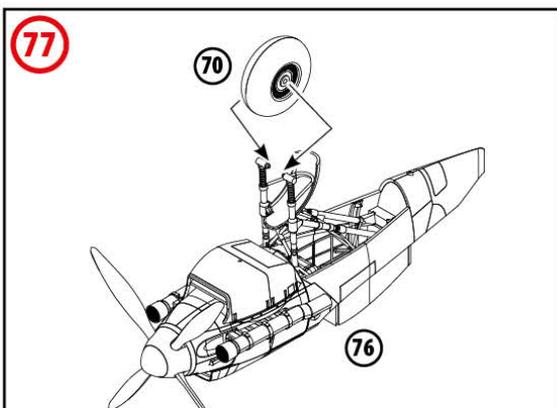
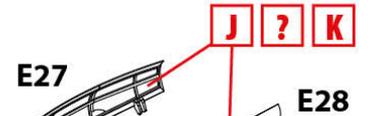
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE



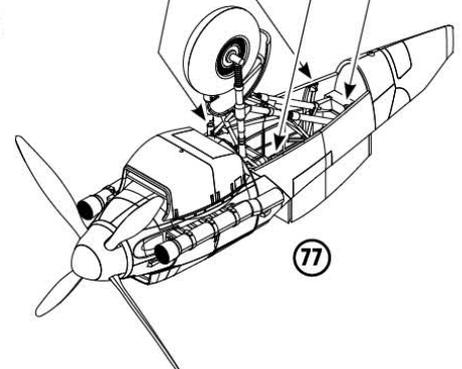
74 ЛІВА МОТОГОНДОЛА
LEFT ENGINE NACELLE

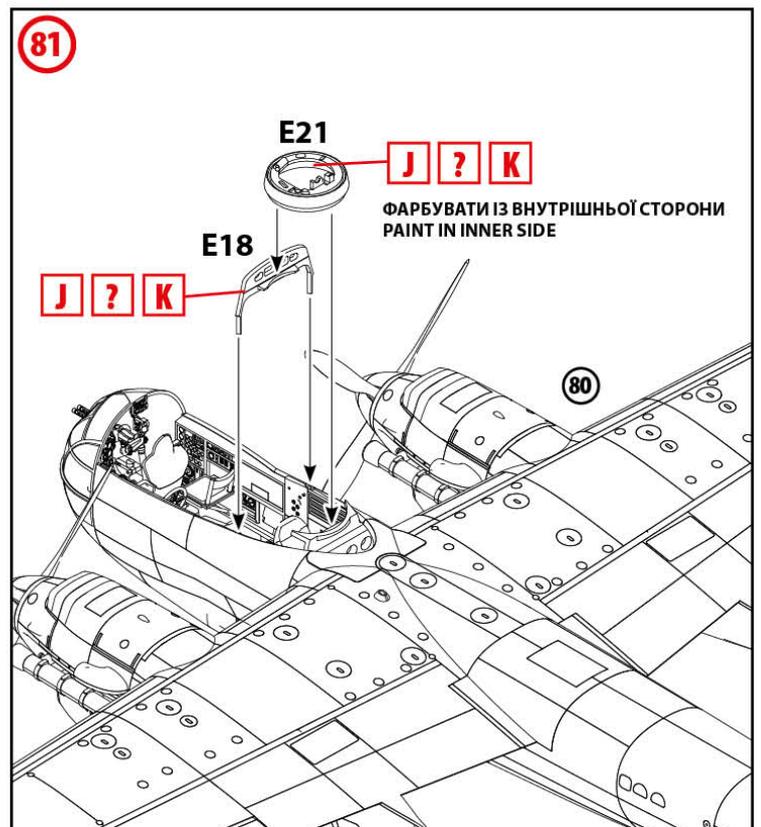
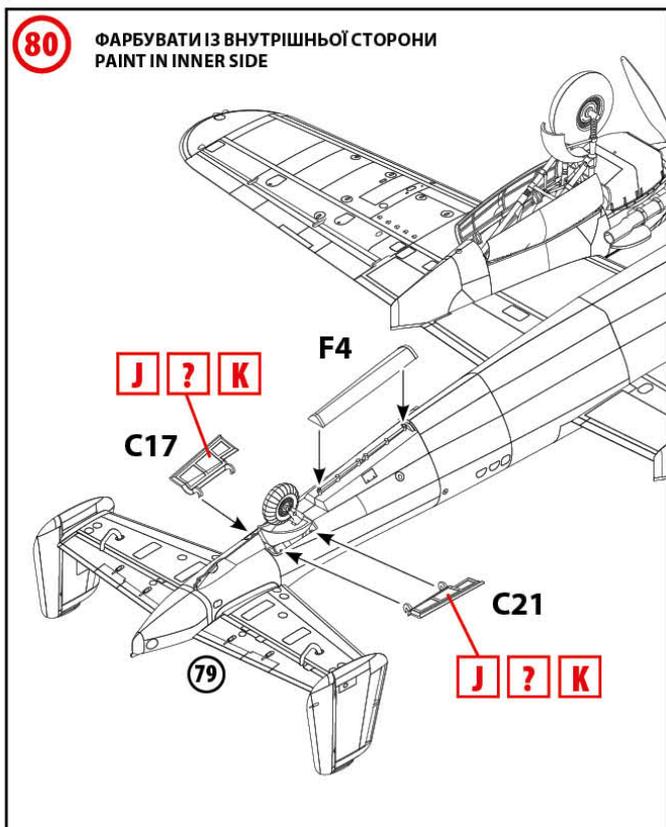
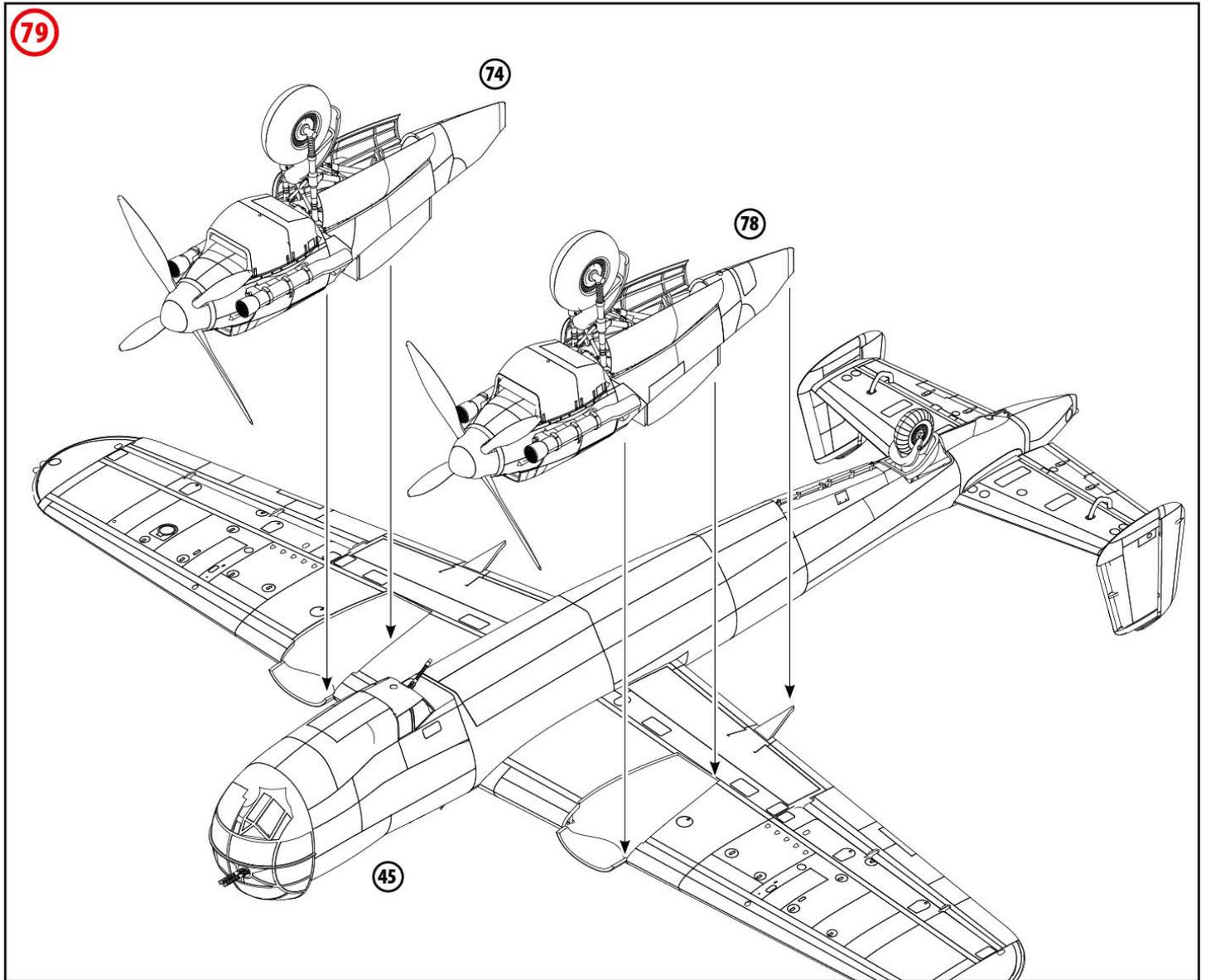


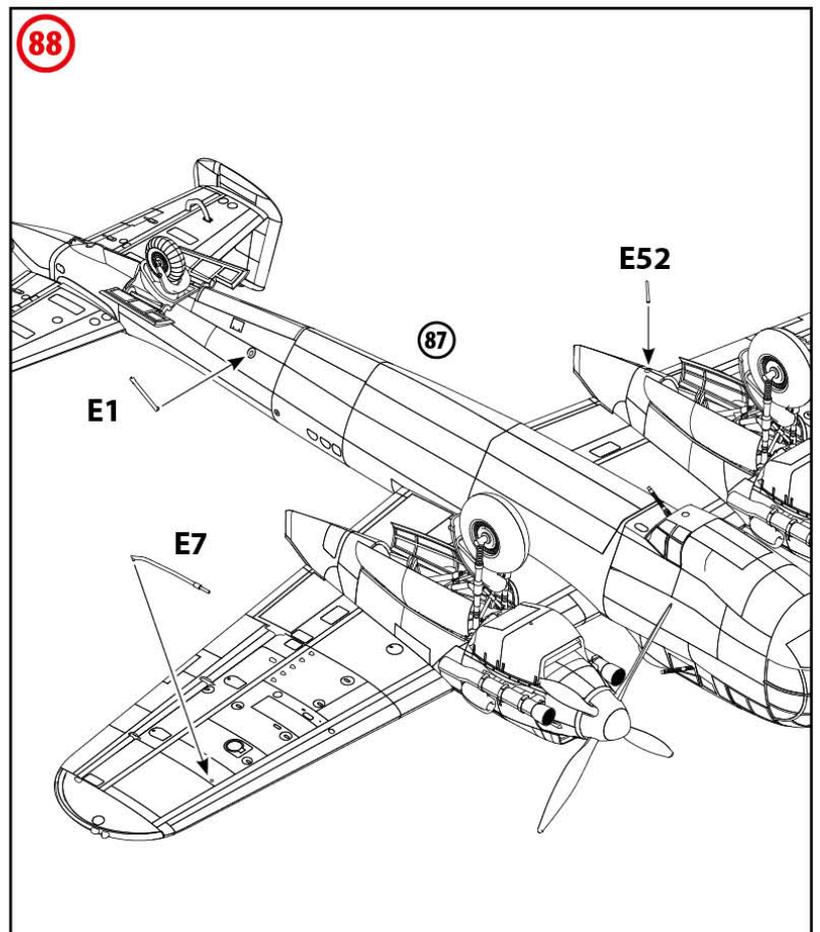
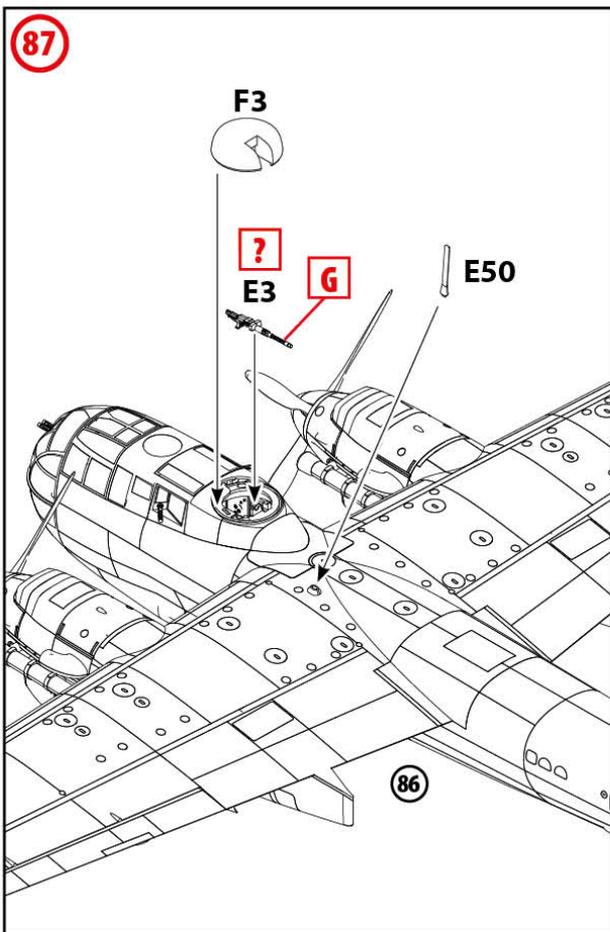
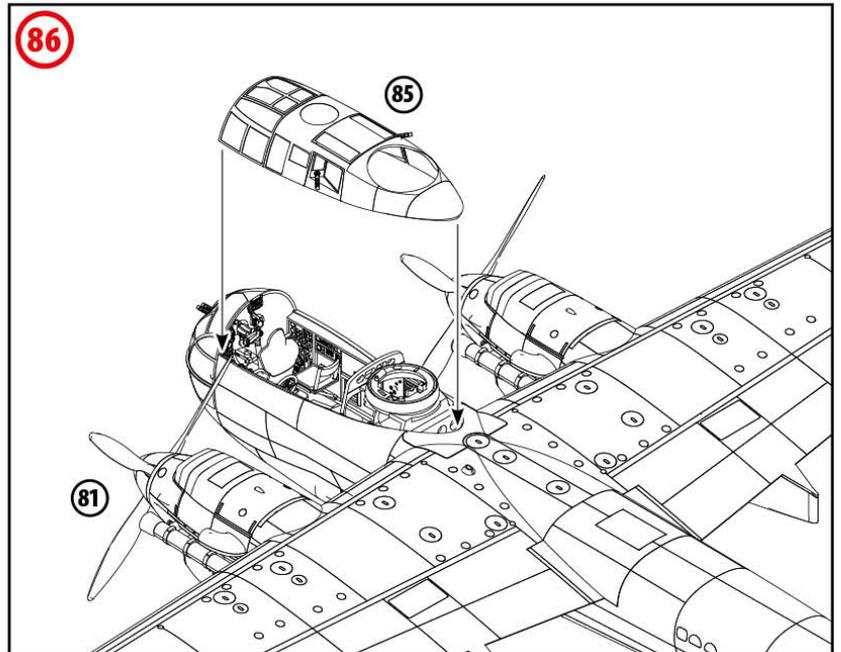
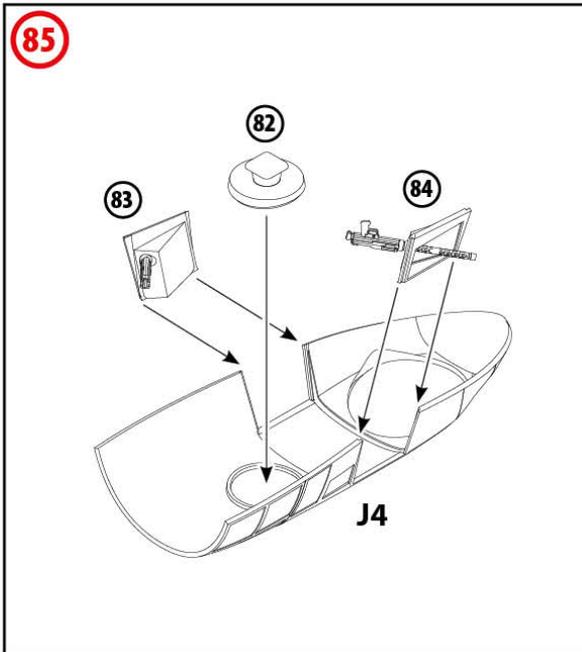
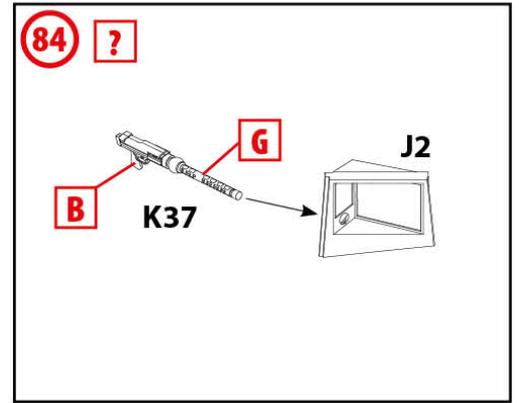
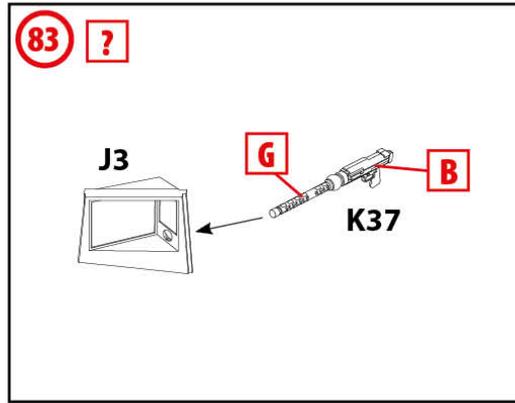
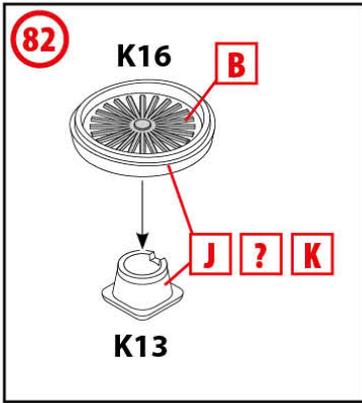
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

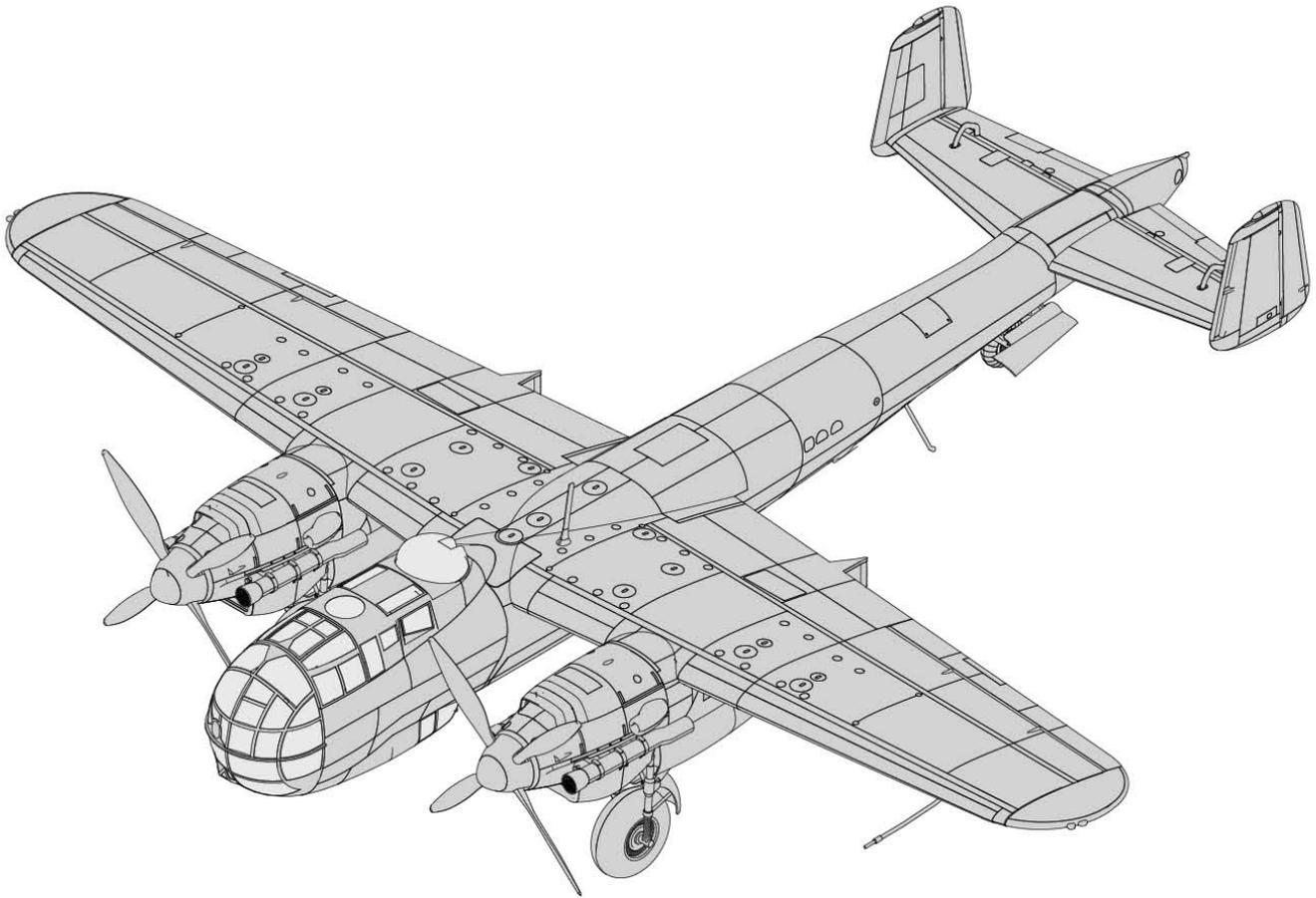


78 ПРАВА МОТОГОНДОЛА
RIGHT ENGINE NACELLE









АВІАЦІЙНІ БОМБИ / AERIAL BOMBS

SC 500 J

КРОК 1 STEP 1

КРОК 2 STEP 2

КРОК 3 STEP 3

SD 250 Jb

КРОК 1 STEP 1

КРОК 2 STEP 2

КРОК 3 STEP 3

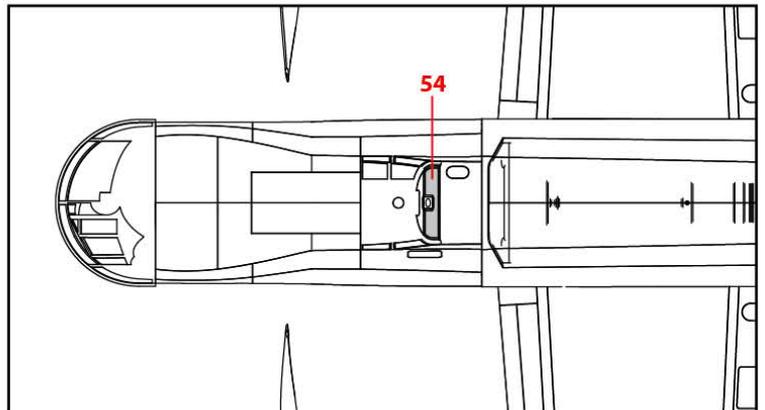
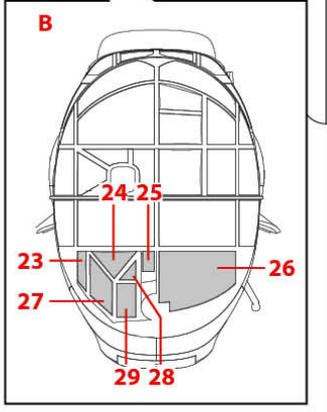
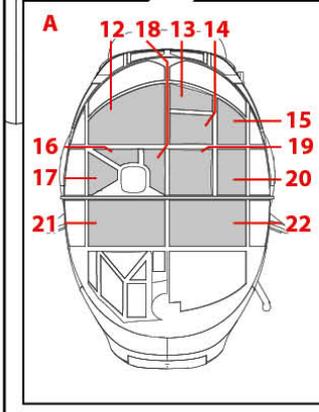
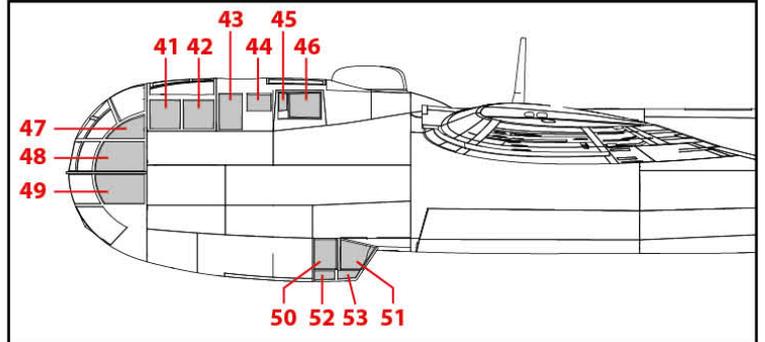
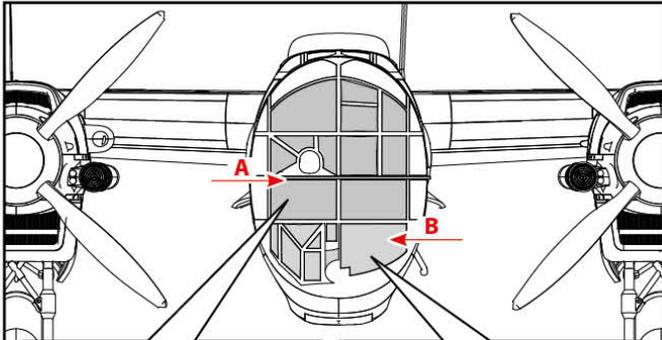
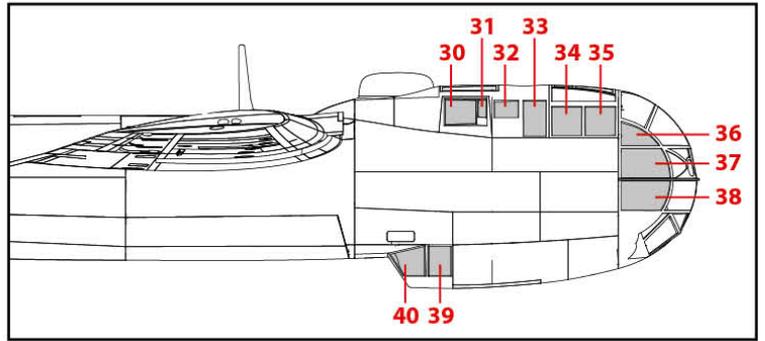
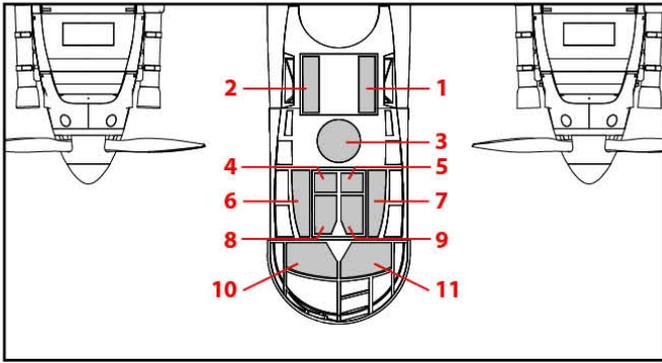
SC 250 Ja

КРОК 1 STEP 1

КРОК 2 STEP 2

КРОК 3 STEP 3

КРОК 4 STEP 4



**ШАБЛОНИ МАСОК
MASK TEMPLATES**

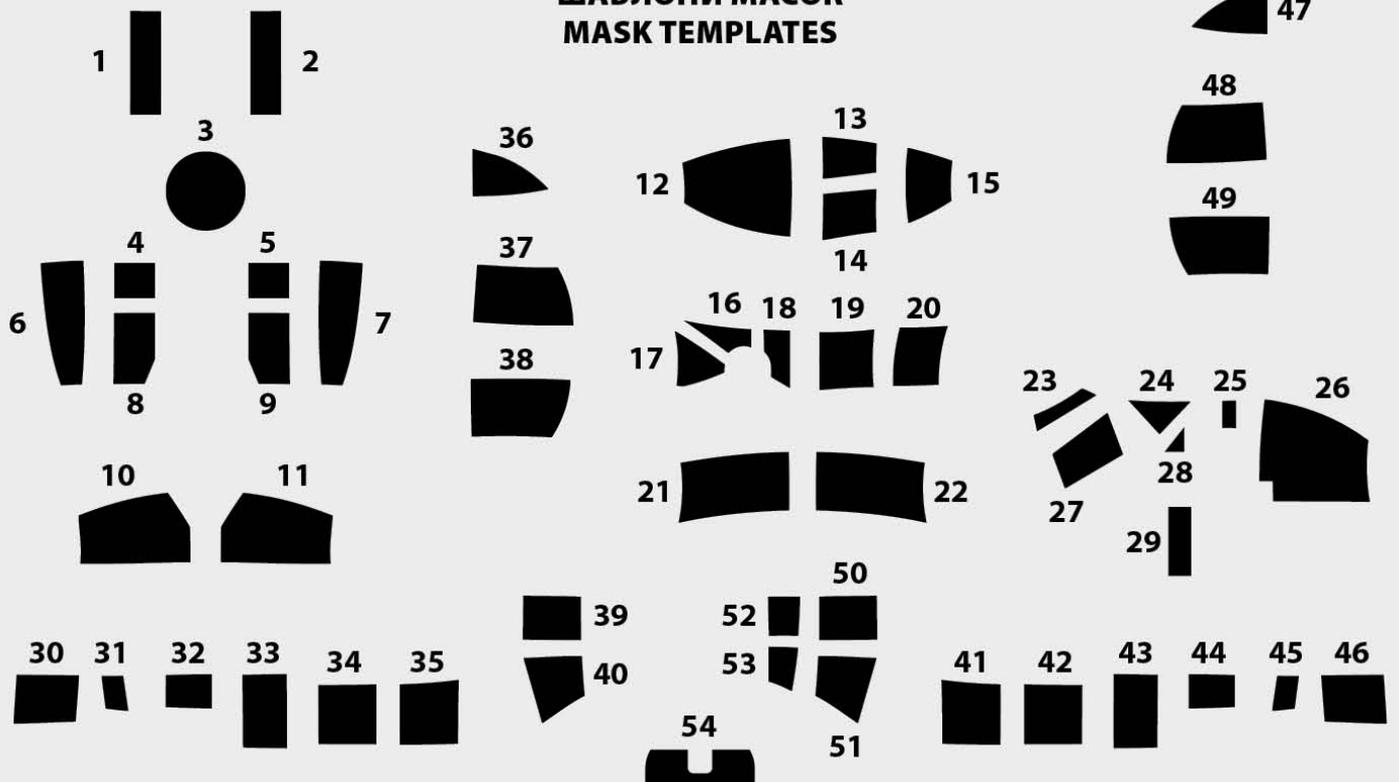
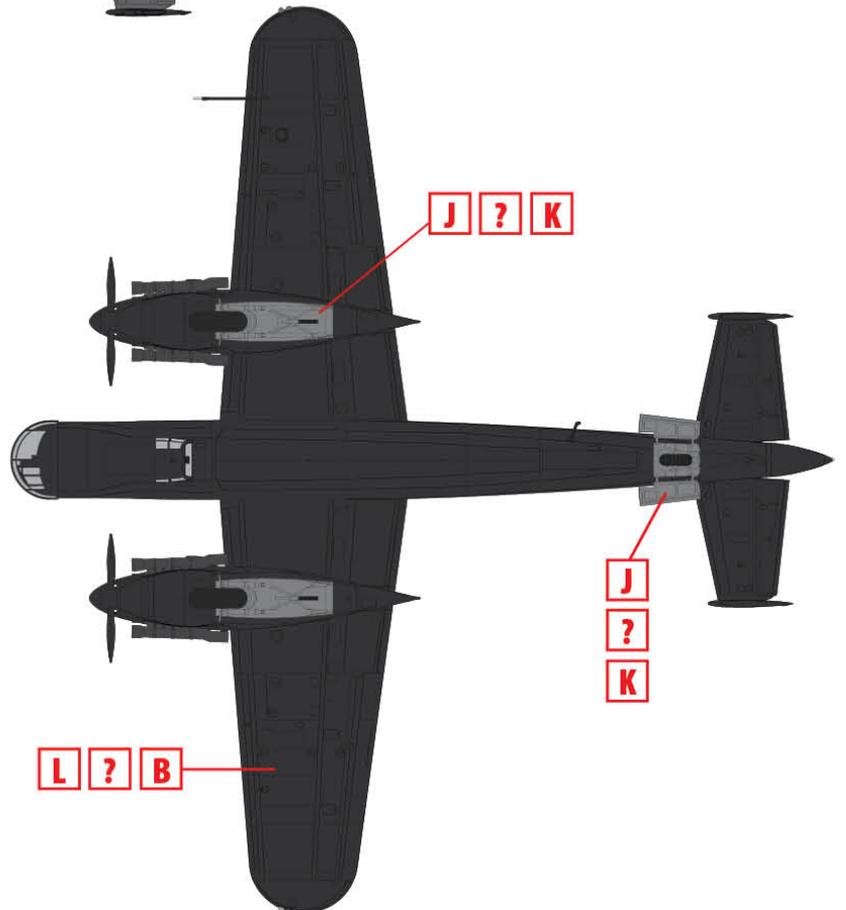
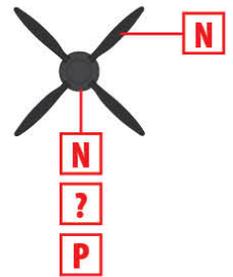
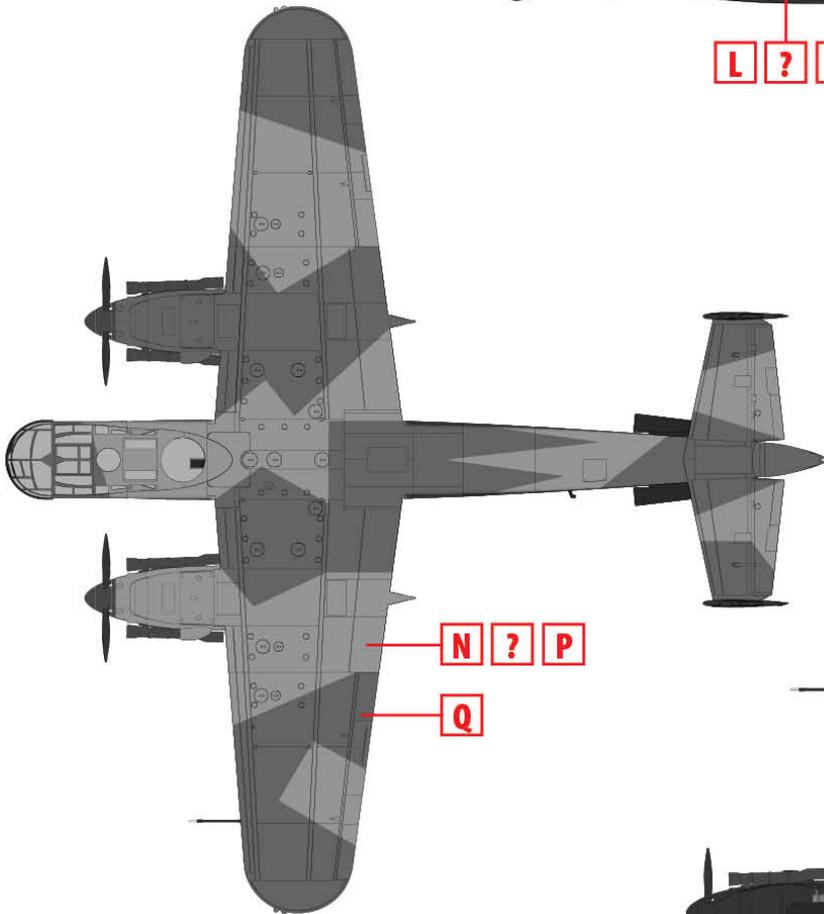
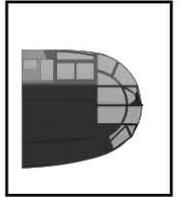
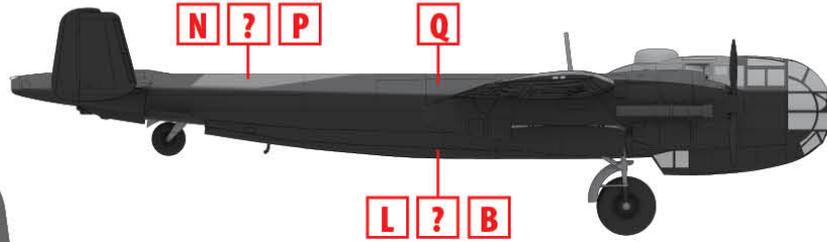
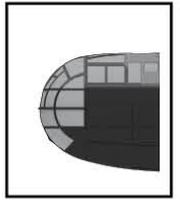
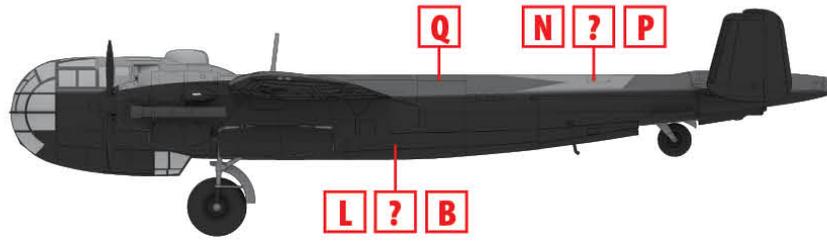
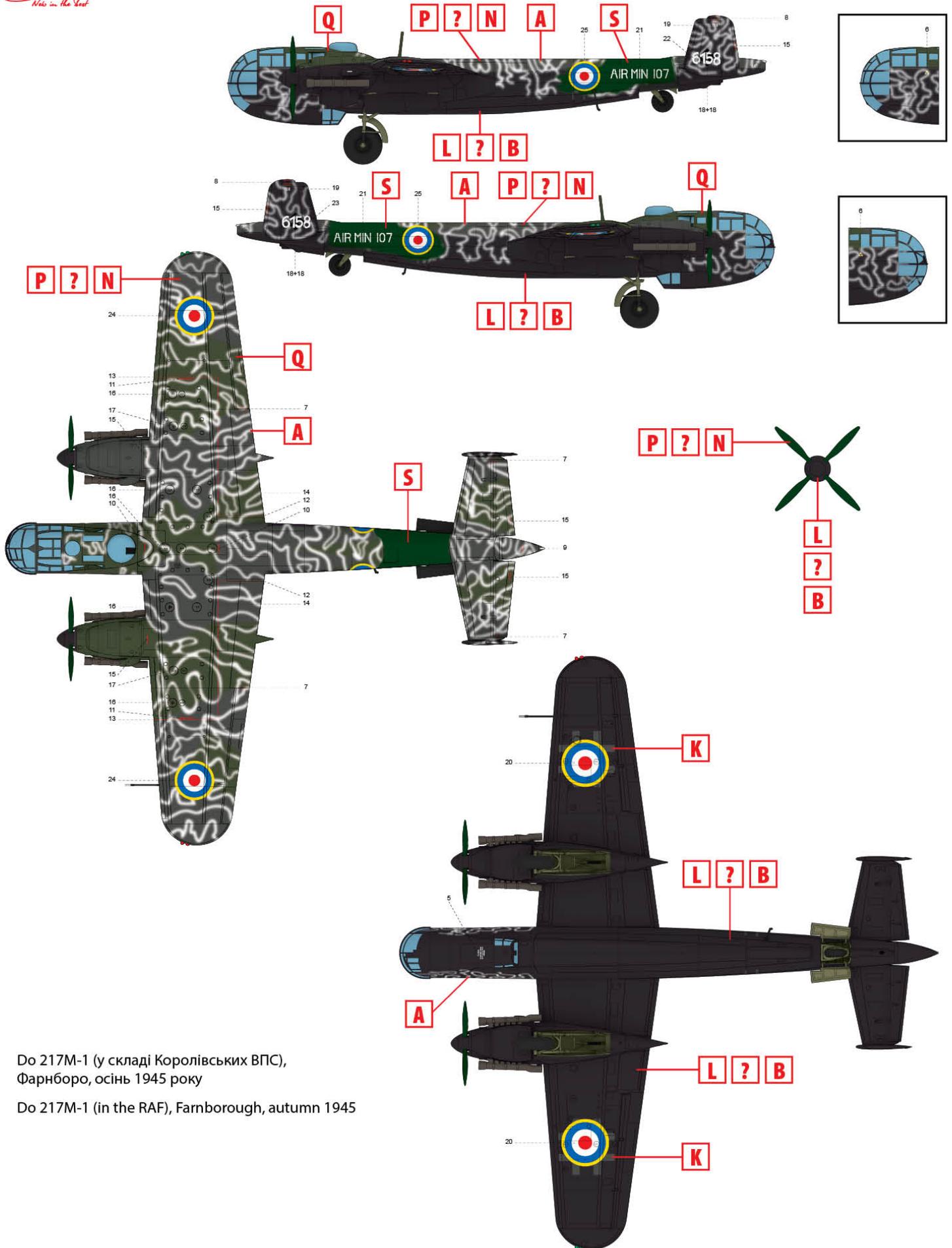


СХЕМА ПОЧАТКОВОГО КАМУФЛЯЖУ ЛІТАКА ПІД ЧАС ЙОГО СЛУЖБИ В ЛЮФТВАФФЕ SCHEME OF THE AIRCRAFT'S INITIAL CAMOUFLAGE DURING ITS SERVICE IN THE LUFTWAFFE





Do 217M-1 (у складі Королівських ВПС),
Фарнборо, осінь 1945 року

Do 217M-1 (in the RAF), Farnborough, autumn 1945

ТОВ ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua