



Churchill's 'Flying Suitcase'

1/48 SCALE MODEL KIT No 48354

«Літаюча валіза» Черчилля

У червні 1936 року в небо піднявся дослідний зразок бомбардувальника, створеного згідно нових вимог британських військових. Їм був потрібен двомоторний ударний літак із закритою кабіною, шасі, що прибирається всередину та здатний доставити порівняно велике бомбове навантаження на значну відстань. Розробником літака була команда під керівництвом доктора Густава Лачмана. Після серії випробувань навесні 1938 року почалося серійне виробництво нового бомбардувальника. Восени цього ж року перший літак надійшов до бойових підрозділів, а до липня 1940 року заводом Handley Page було випущено 500 екземплярів. Також, починаючи з лютого 1940 року, виробництвом цих літаків займалася фірма English Electric випустила ще 770 екземплярів. Бомбардувальник мав специфічну будову фюзеляжу, він був вузьким та витягнутим у вертикальній площині, за що літак отримав прізвисько «Літаюча валіза». З часом HP.52 Hampden був дещо змінений зовні, зокрема, було перероблено носову частину фюзеляжу та скло пілотної кабіни.

Тактико-технічні характеристики HP.52 Hampden

Довжина, м	16,33
Розмах крила, м	21,08
Максимальна злітна вага, кг	9525
Двигуни	2 x Bristol Pegasus XVIII, 2x1000 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	426
Практична стеля, м	6920
Дальність польоту (радіус дії), км	1762
Озброєння	6 x 7.7 мм кулеметів, до 1814 кг бомб

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Чорний Black	1002
B Жовтий Deep Yellow	1003
C Бронза Bronze	1020
D Палене олово Burnt Tin	1022
E Алюміній Aluminium	1023
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збройовий метал Gun metal	1027
H Сіро-зелений Grey Green	1035
J Гумовий чорний Rubber Black	1039
K Коричнева шкіра Leather Brown	1053
L Охра Ochre	1057
M Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
N Камуфляжний Camouflage Green	1071

Churchill's 'Flying Suitcase'

In June 1936, the prototype of a new bomber, developed in response to updated British Air Ministry requirements, took to the skies. The Royal Air Force required a twin-engine strike aircraft with an enclosed cockpit, retractable landing gear, and the capability to carry a relatively large bomb load over long distances. The aircraft was designed by a team led by Dr. Gustav Lachmann. Following a series of trials, serial production of the new bomber began in the spring of 1938. The aircraft received the designation HP.52 and the name Hampden. The first production aircraft entered operational service in the autumn of the same year, and by July 1940, Handley Page had produced 500 units. Starting in February 1940, English Electric also joined production, manufacturing an additional 770 aircraft by March 1942. The bomber featured a distinctive fuselage design – narrow and vertically deep – which earned it the nickname “Flying Suitcase.” Over time, the HP.52 Hampden underwent several external modifications, including redesigns of the nose section and cockpit glazing.

Tactical and Technical Specifications of HP.52 Hampden

Length, m	16,33
Wingspan, m	21,08
Max take-off weight, kg	9525
Engines	2 x Bristol Pegasus XVIII, 2x1000 hp
Max. Speed, km/h	426
Service Ceiling, m	6920
Max ferry range (Radius of action), km	1762
Armament	6 x 7.7 mm machine guns, up to 1814 kg bombs

COLOR	ICM
O Зелений Green	1072 (95%)+ 1067 (5%)
P Топ матовий Varnish Matt	2001
Q Криваво-червоний Blood Red	1046
R Білий White	1001
S Темно-зелений Dark Green	1067



Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

■ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

✂ ВІДРІЗАТИ
CUT OFF

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

⊗ НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

⚠ ЗРОБИТИ ОТВІР
OPEN HOLE

У В А Г А І С А У Т І О Н І

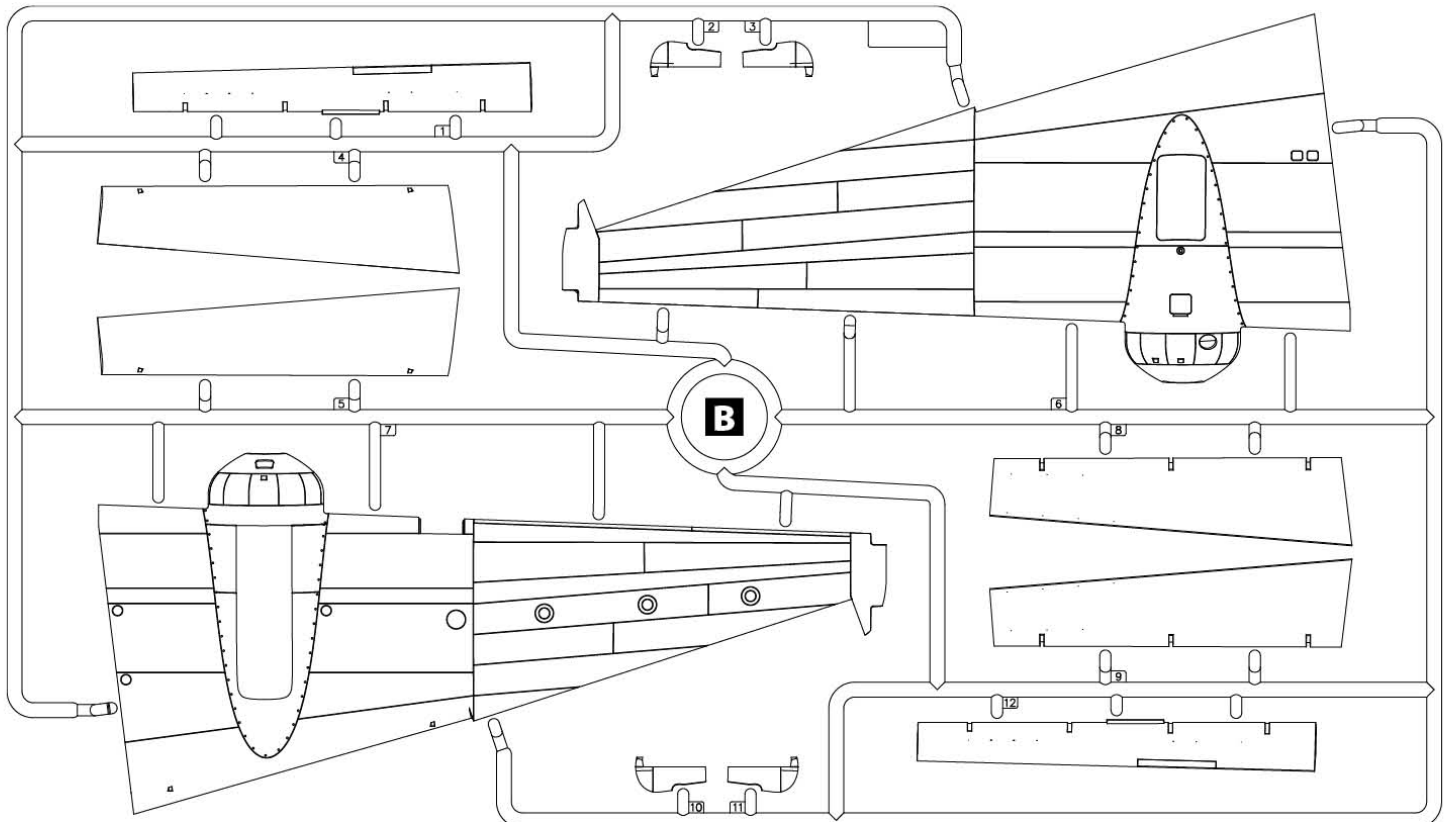
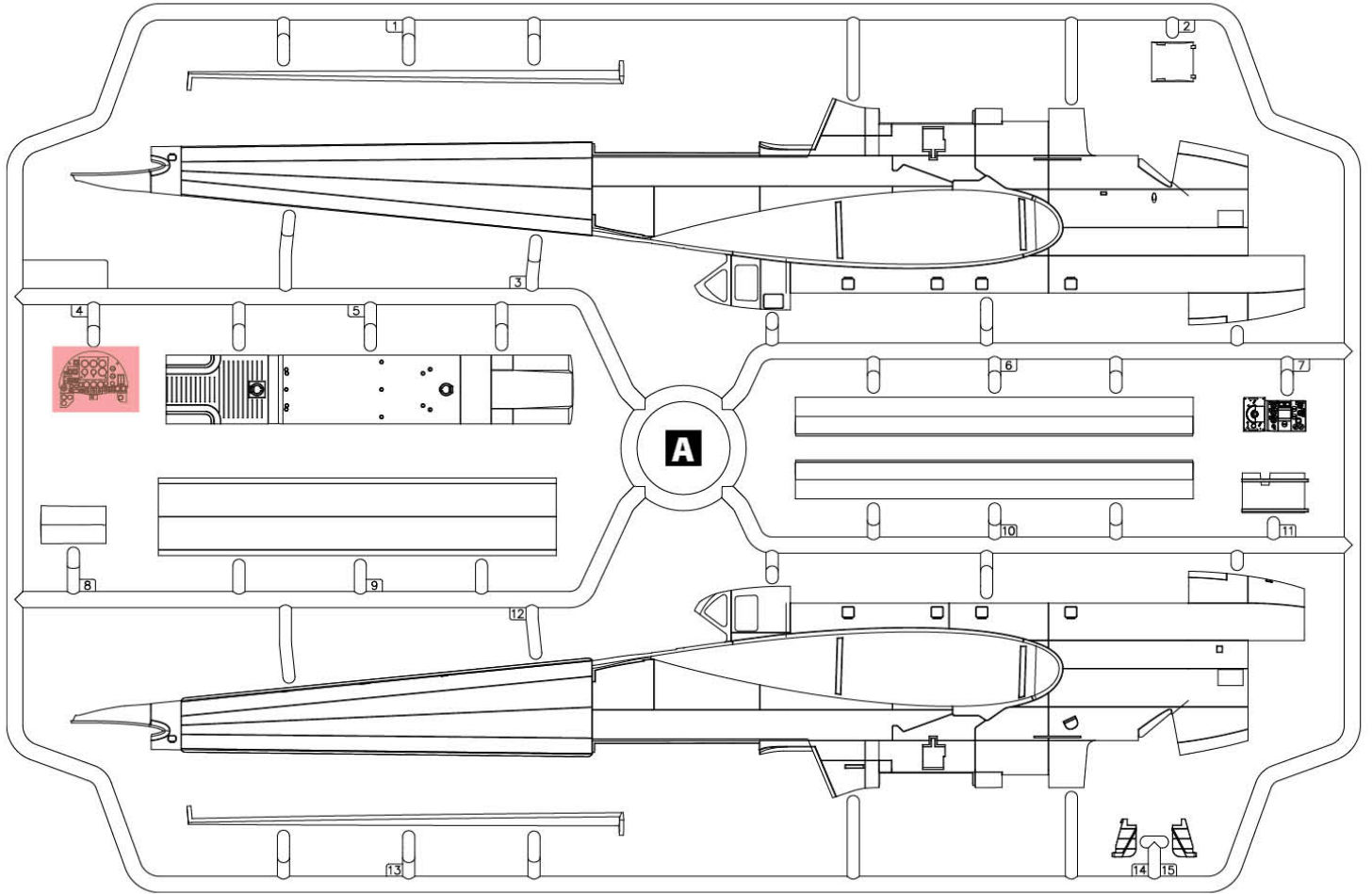
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилоч для зачистки деталей, гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для близики (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині милого милого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і первинні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну декаль вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

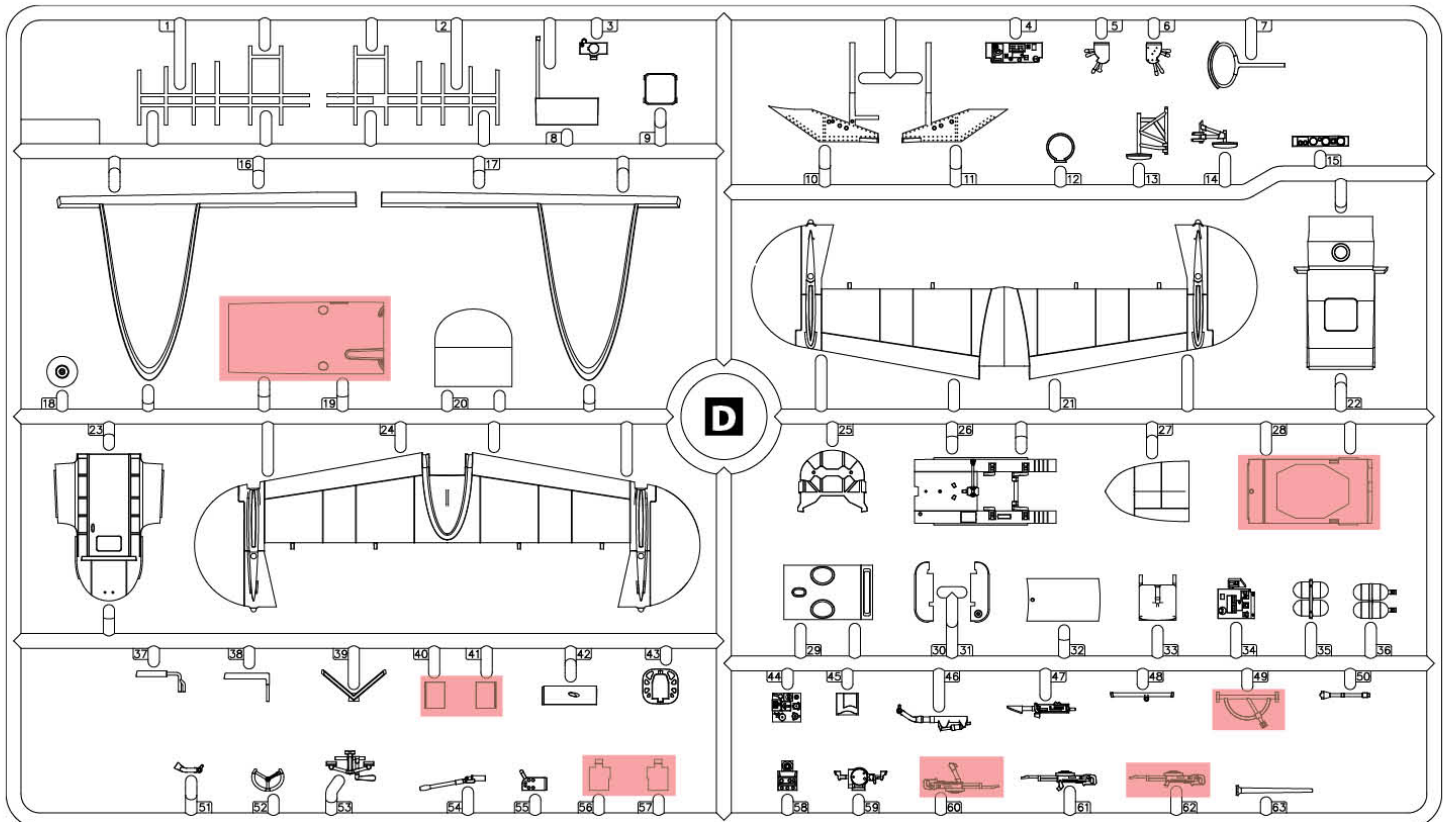
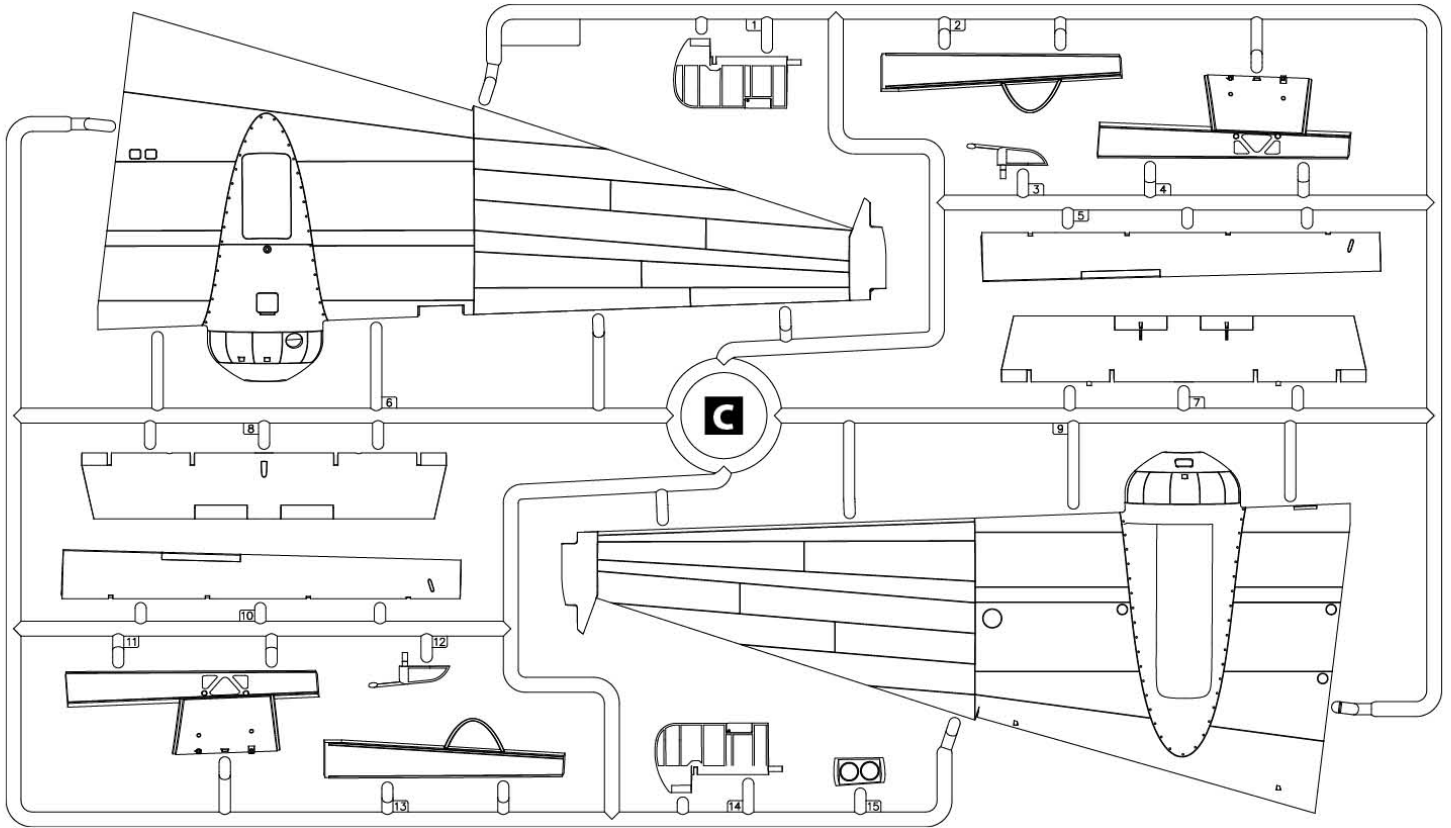
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

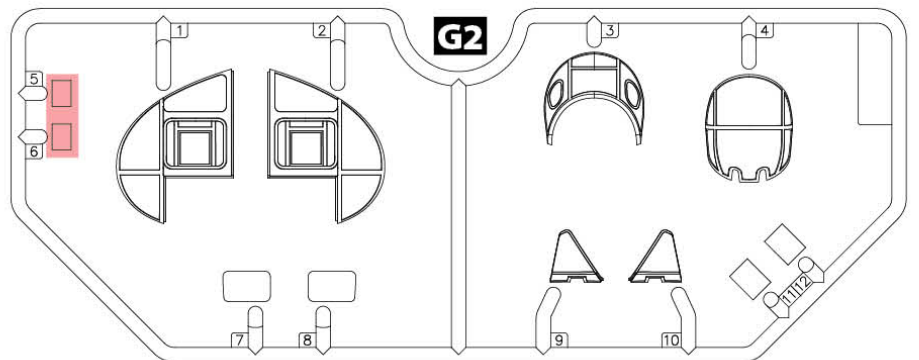
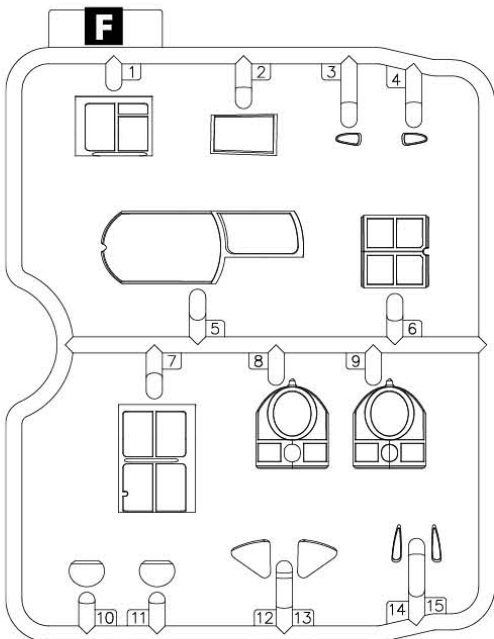
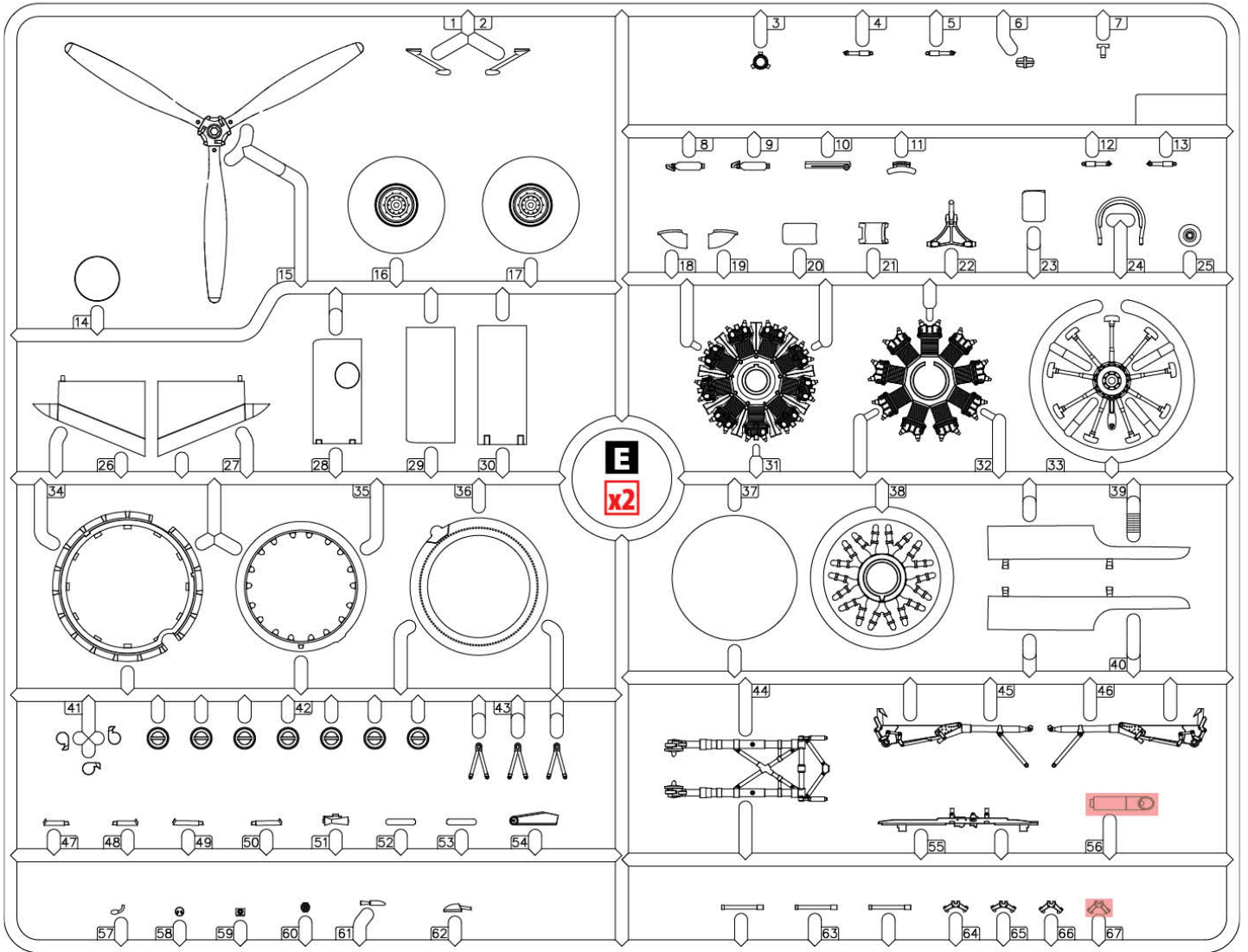
Підпишіться
на наш канал

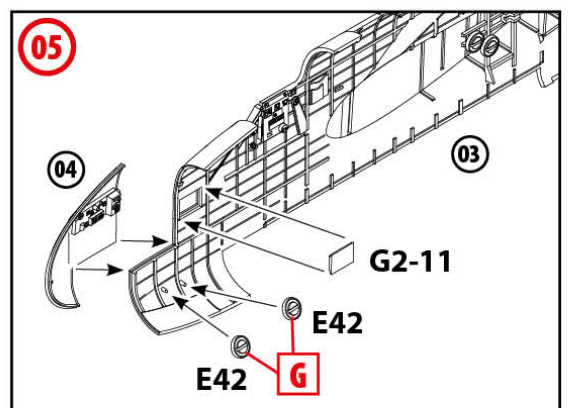
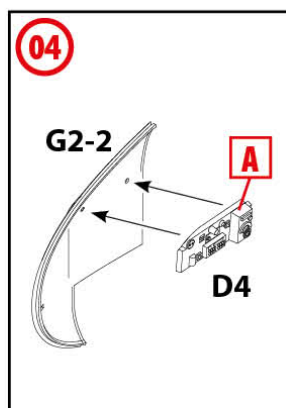
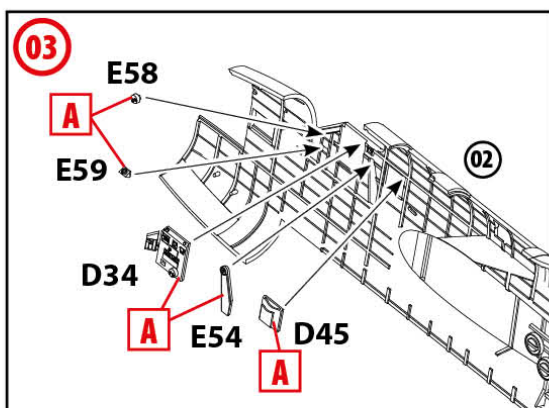
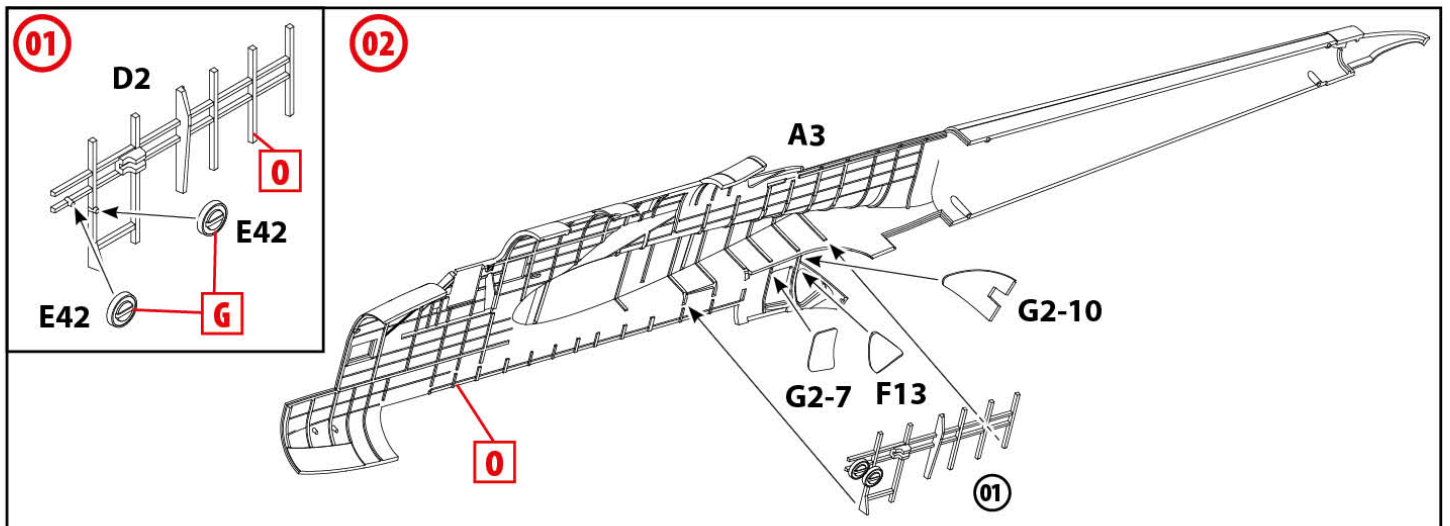
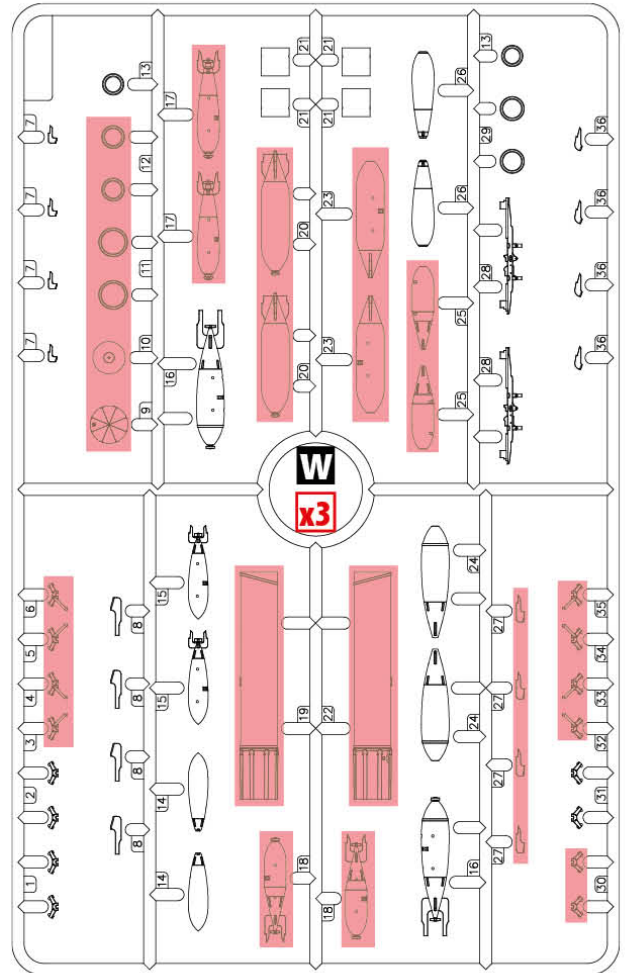
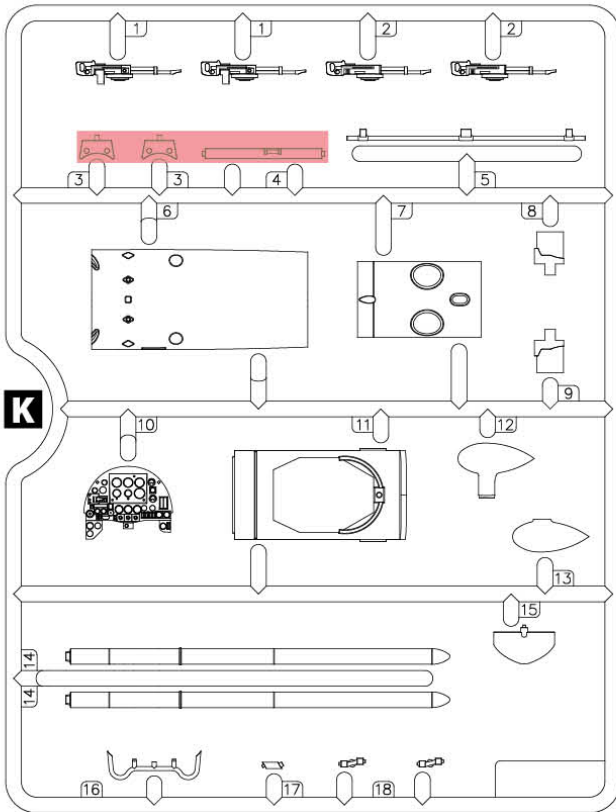


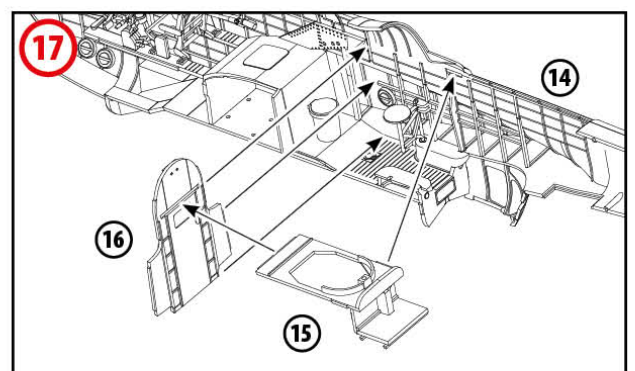
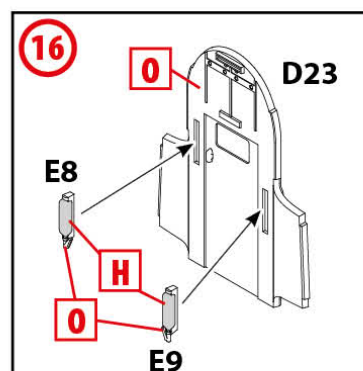
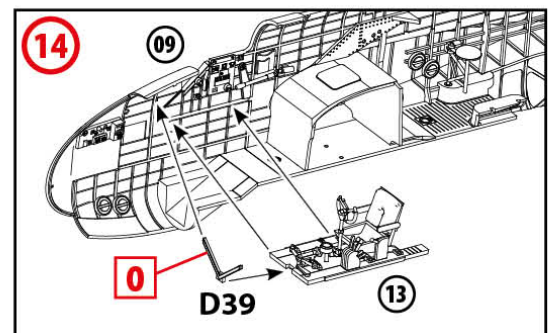
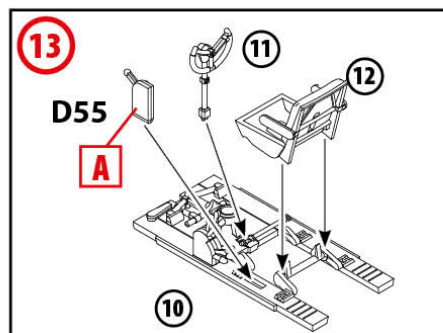
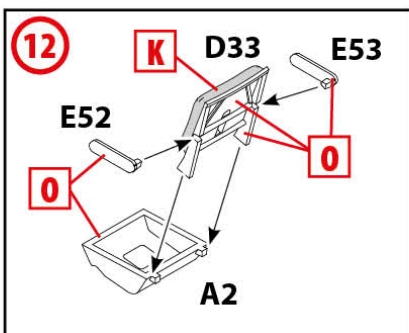
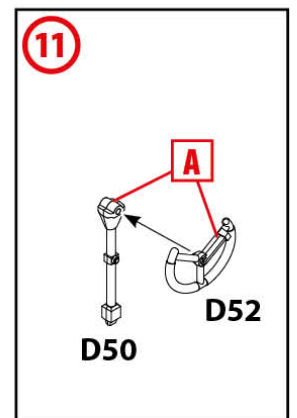
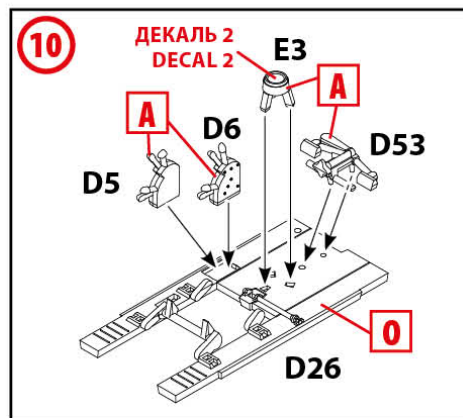
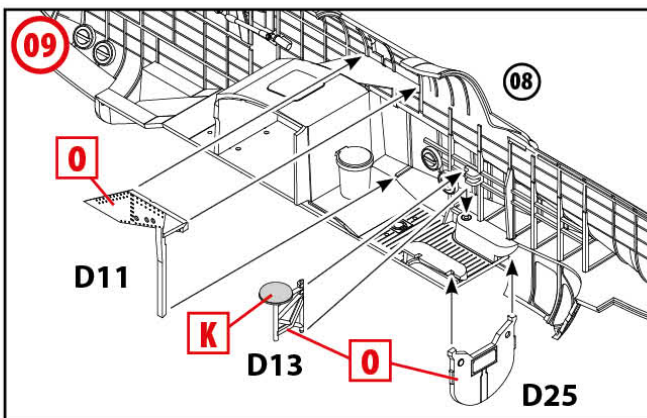
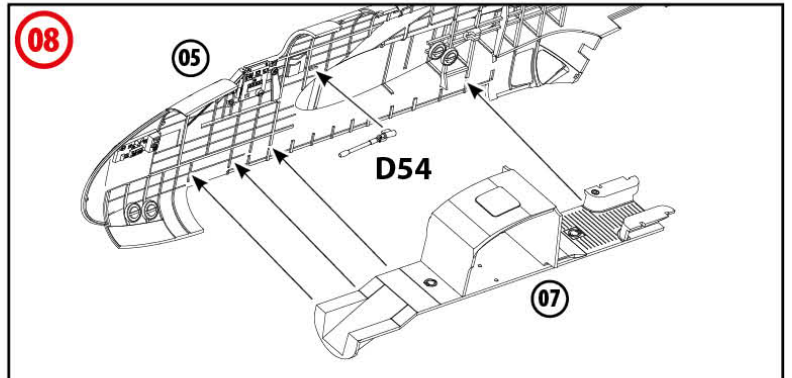
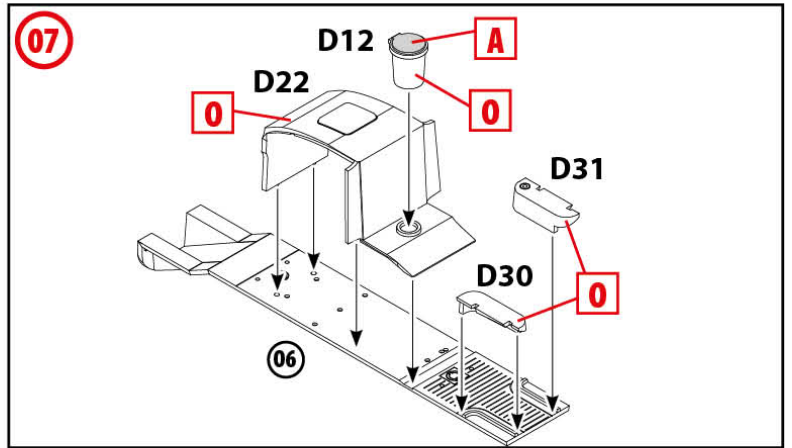
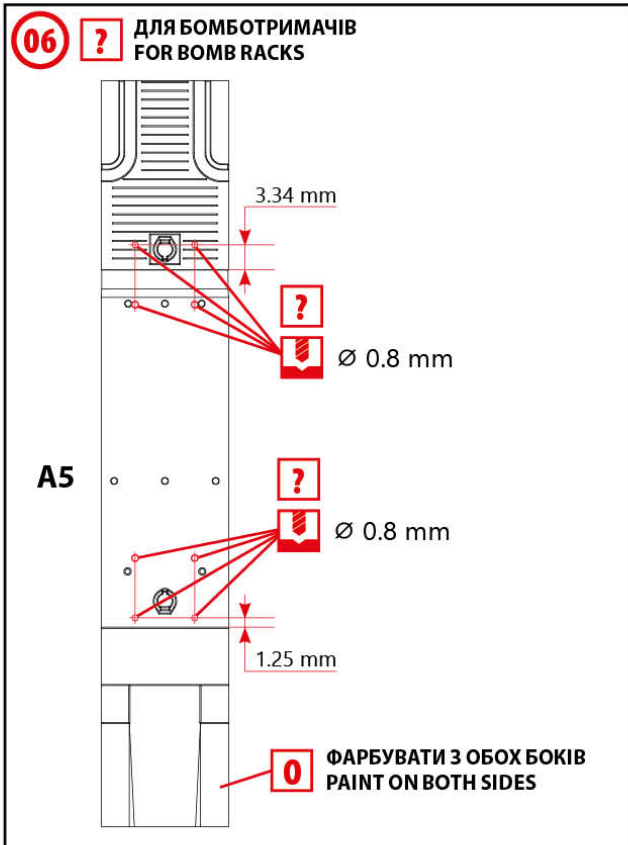
Subscribe to our
youtube channel

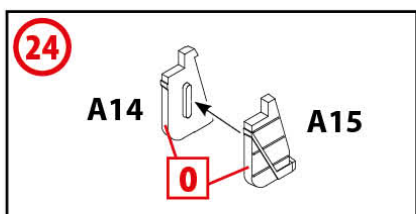
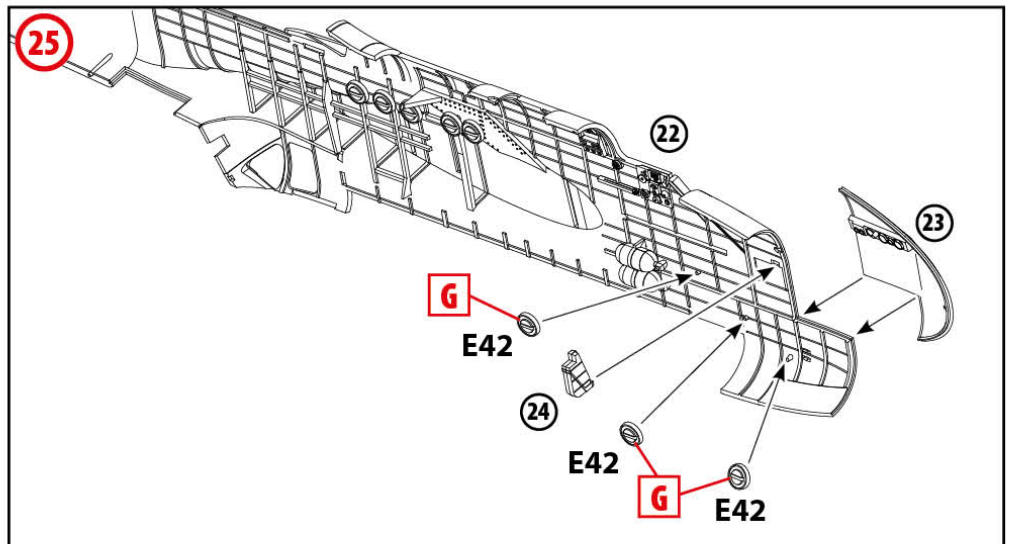
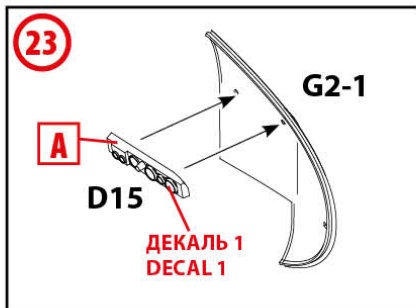
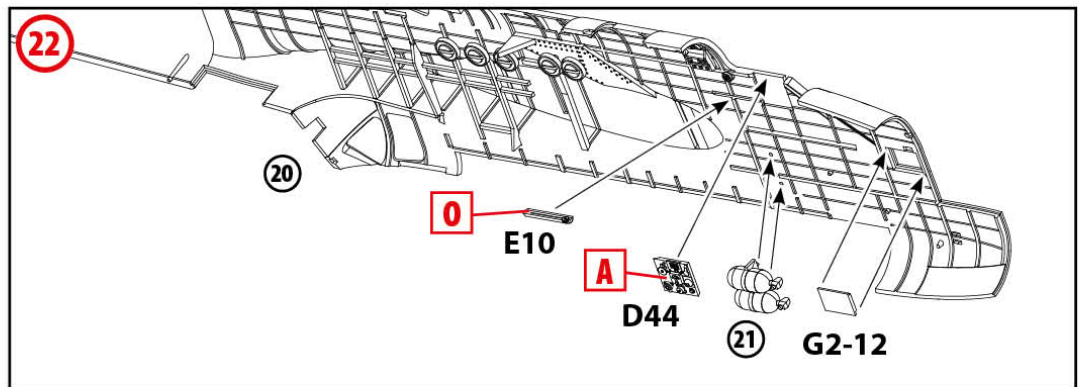
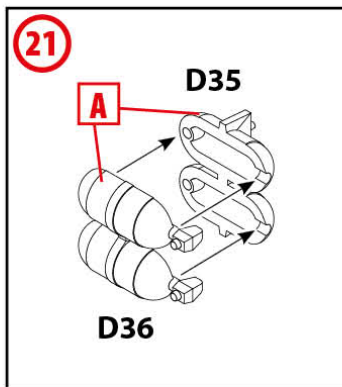
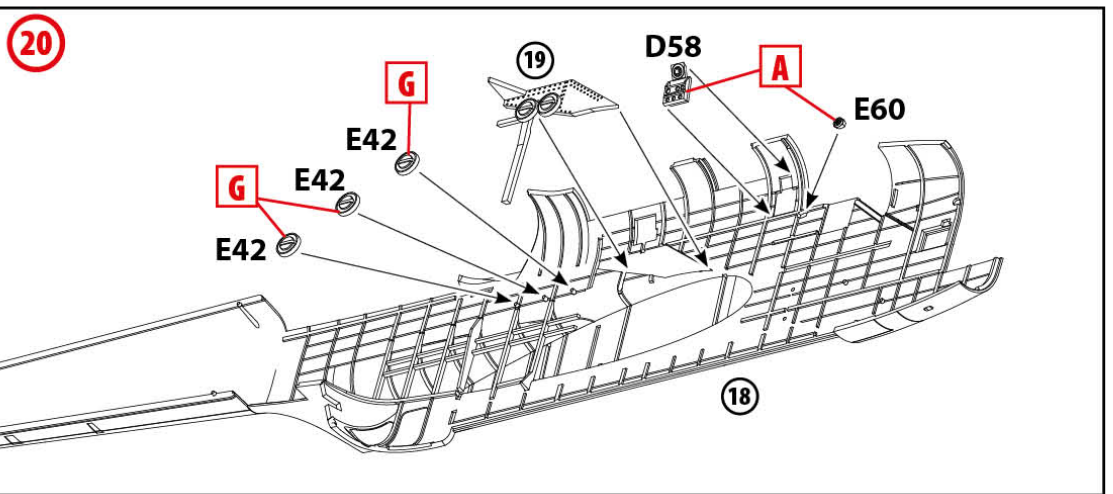
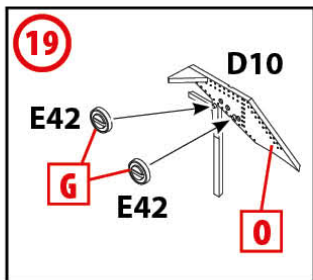
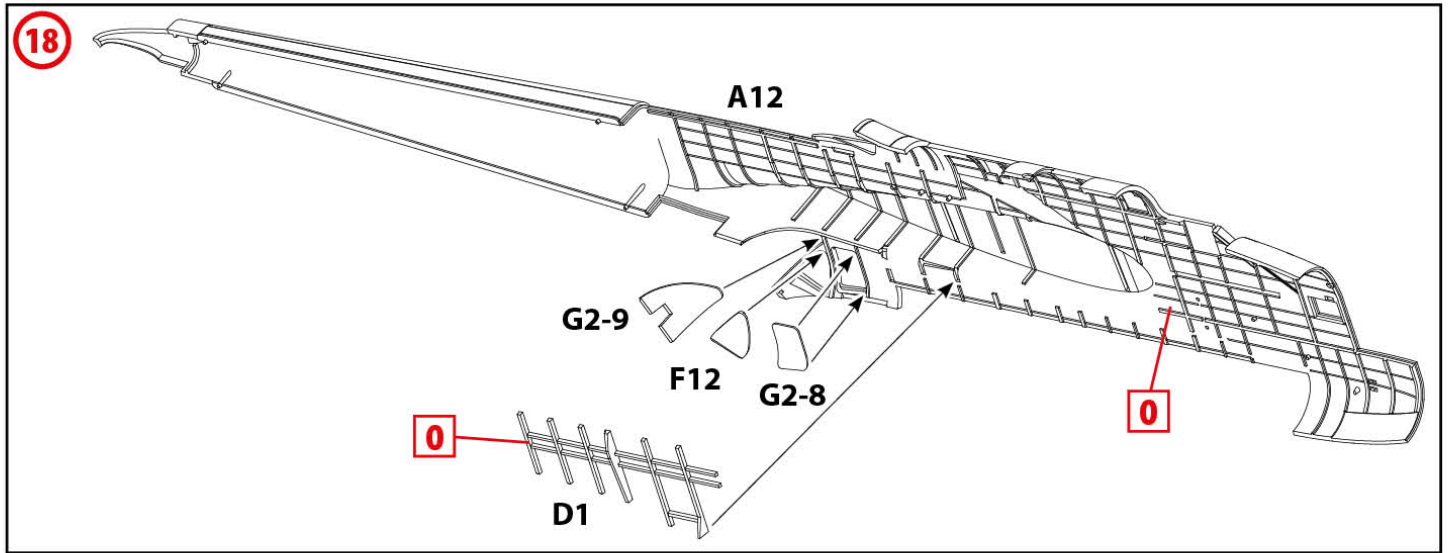








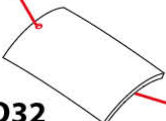




26 **?**

ДЛЯ НОСОВОГО КУЛЕМЕТА
 FOR NOSE MACHINEGUN

 Ø 0.8 mm

 **D32**

0

ФАРБУВАТИ ІЗ
 ВНУТРІШНЬОЇ
 СТОРОНИ
 PAINT IN INNER SIDE

27

A

K10

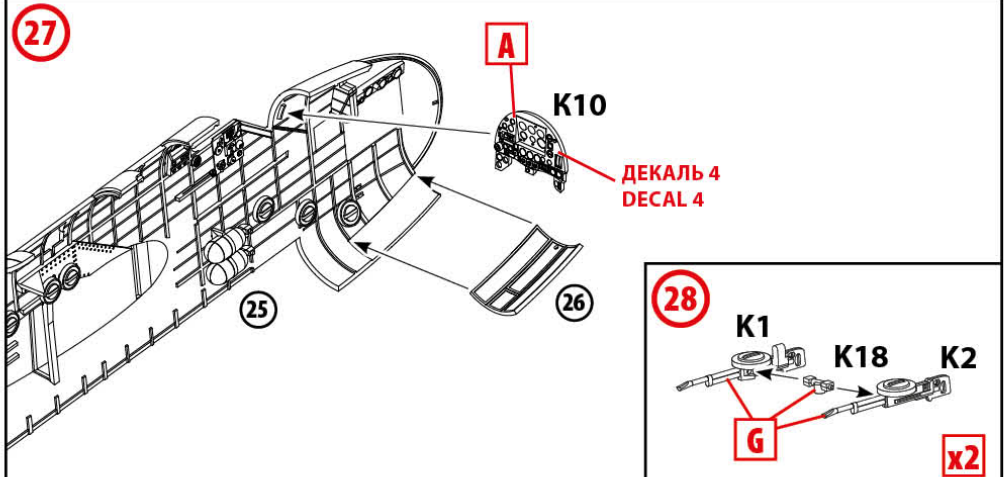
ДЕКАЛЬ 4
 DECAL 4

28

K1 **K18** **K2**

G

x2



29

A8

0

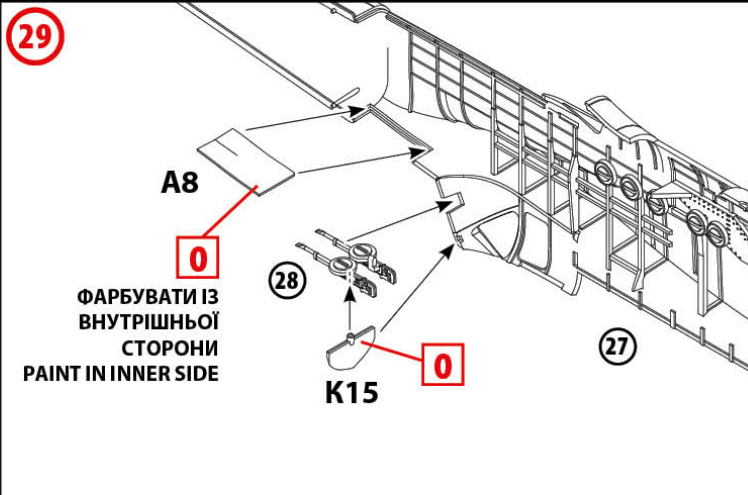
ФАРБУВАТИ ІЗ
 ВНУТРІШНЬОЇ
 СТОРОНИ
 PAINT IN INNER SIDE

28

K15

0

27



30

G

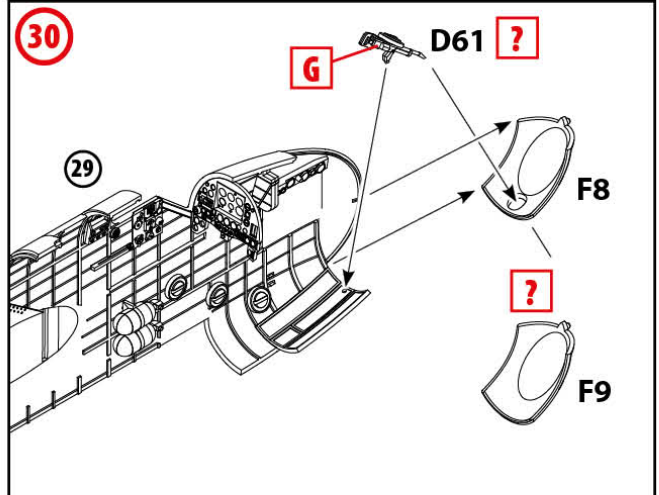
D61 **?**

29

F8

?

F9



31

G

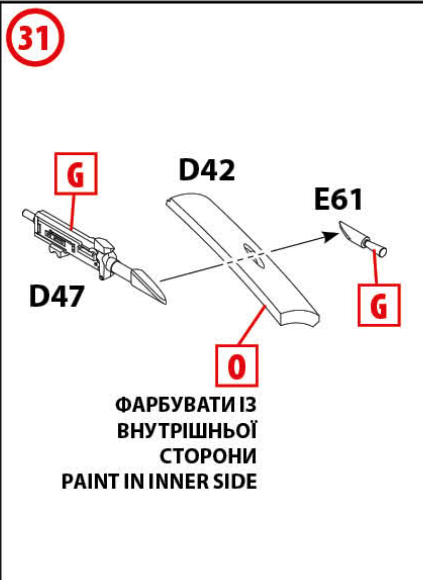
D42

E61

D47

0

ФАРБУВАТИ ІЗ
 ВНУТРІШНЬОЇ
 СТОРОНИ
 PAINT IN INNER SIDE



32

F6

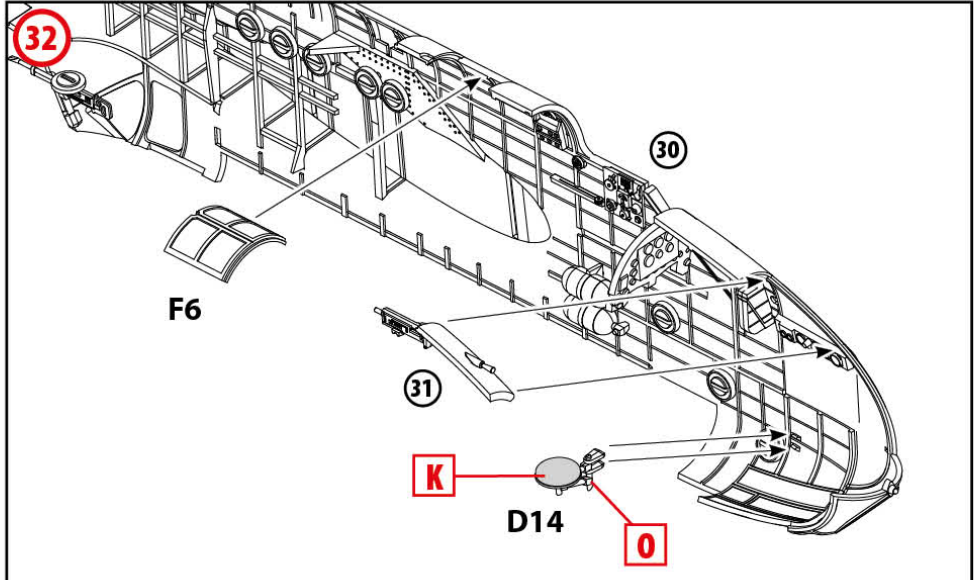
30

31

K

D14

0



33

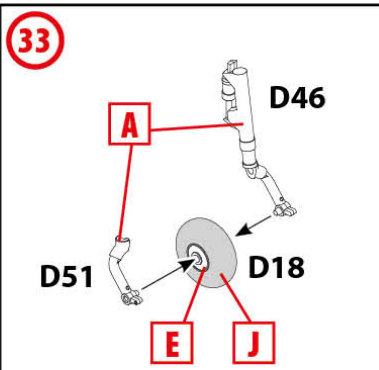
A

D46

D51

D18

E **J**

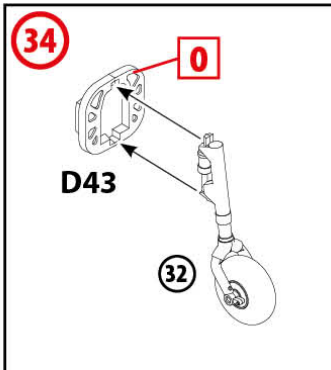


34

0

D43

32



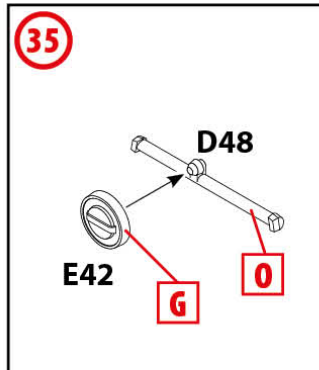
35

D48

E42

G

0

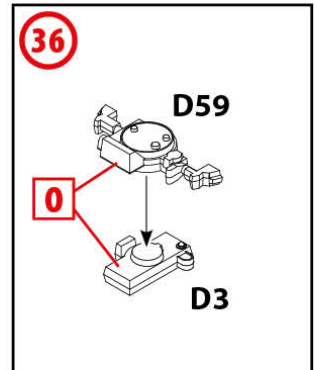


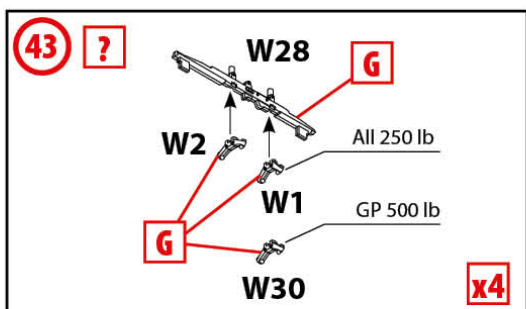
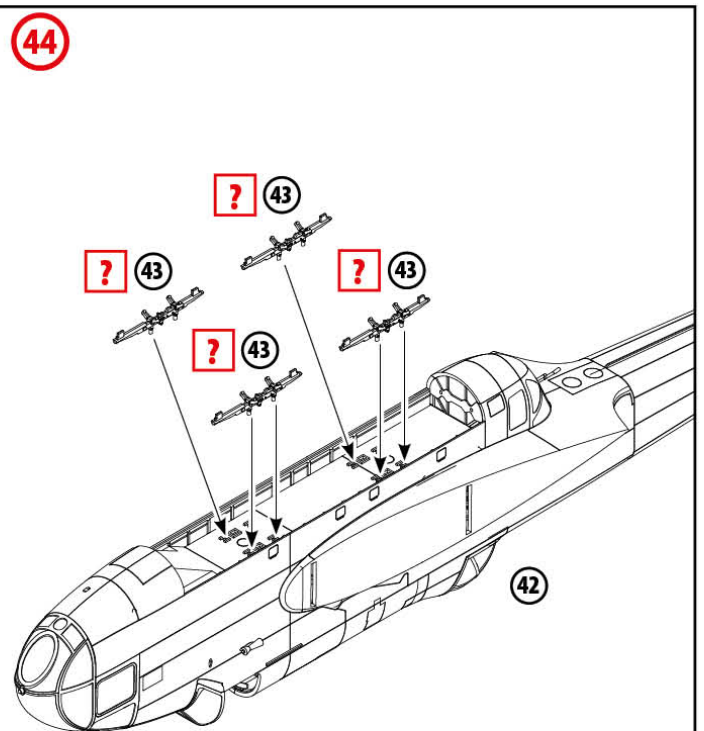
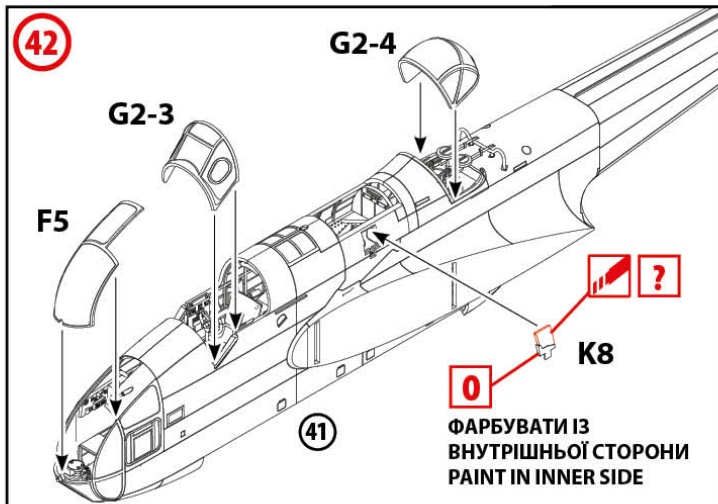
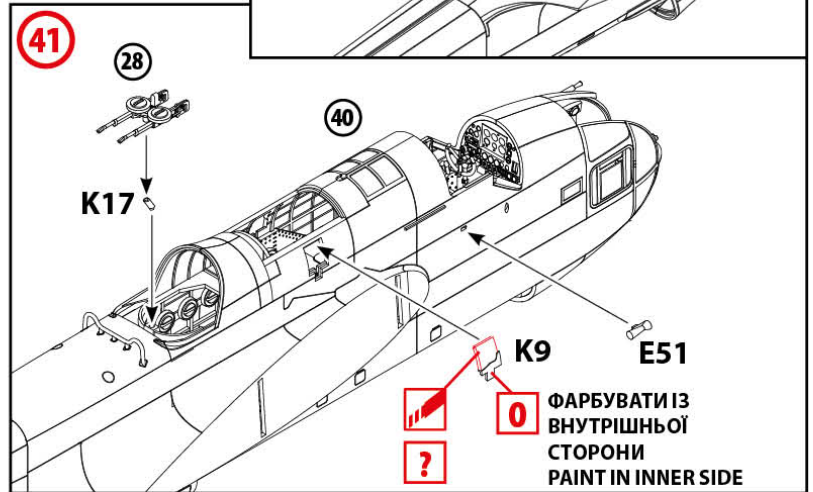
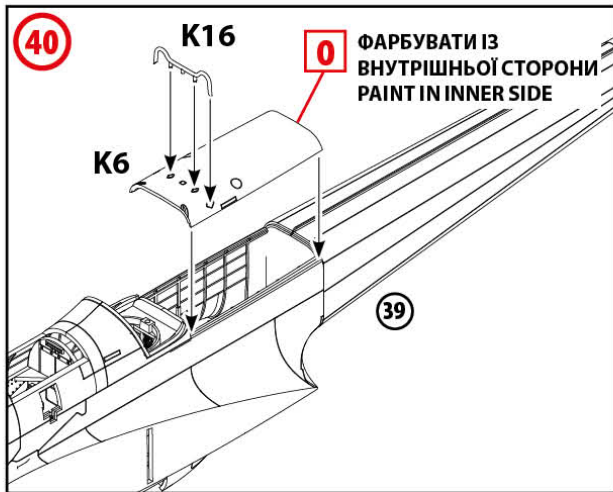
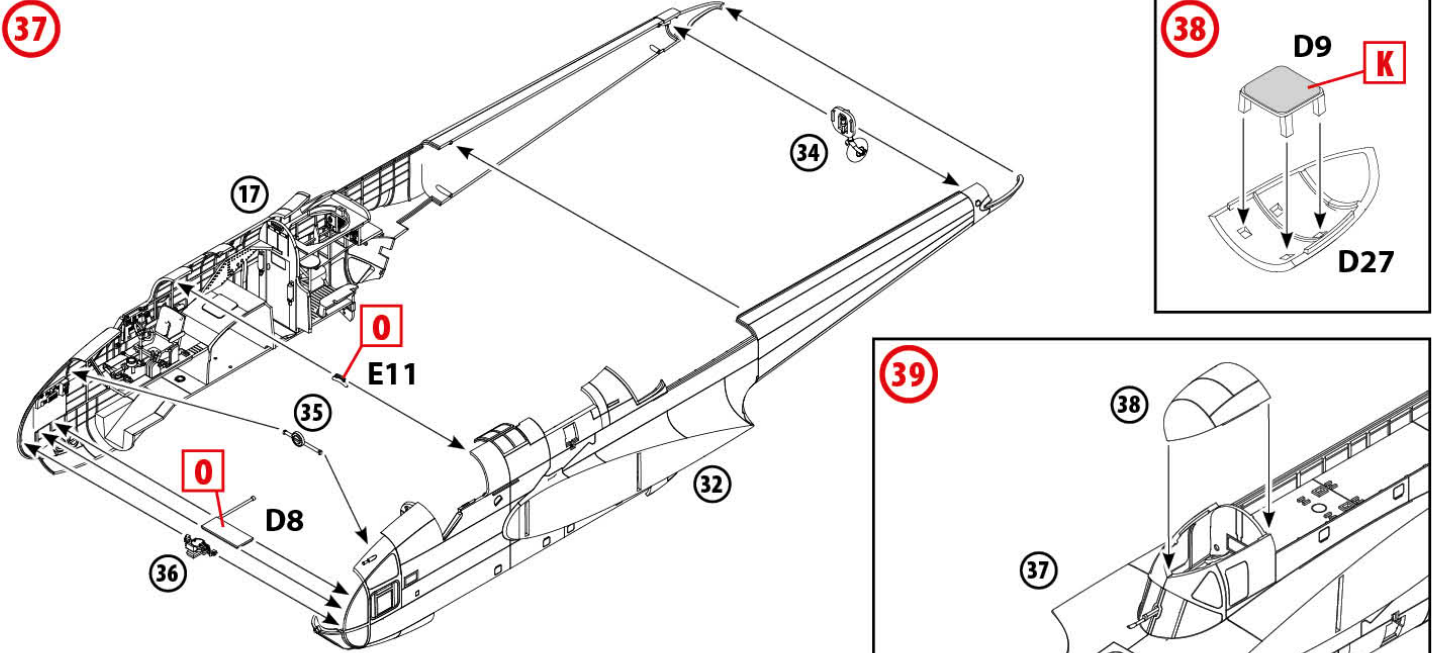
36

D59

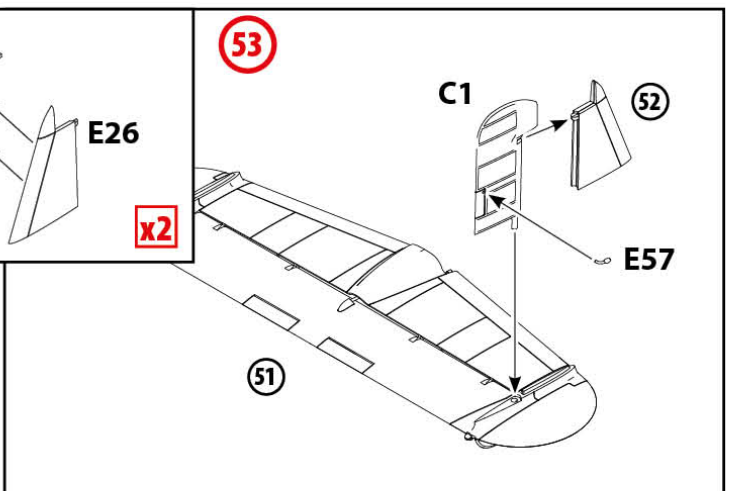
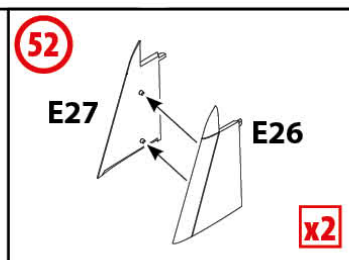
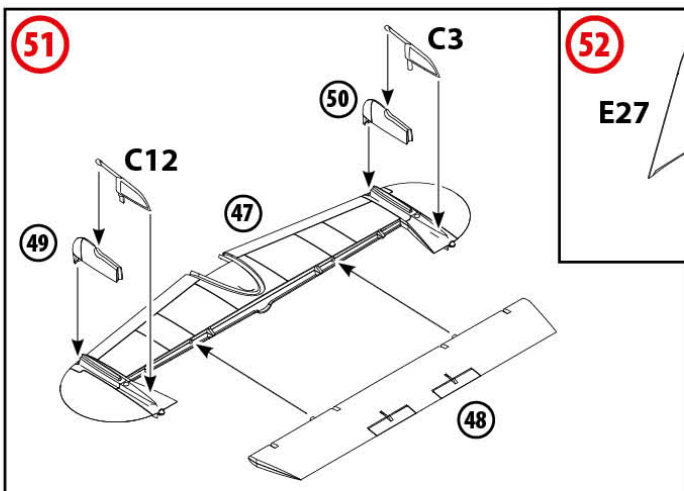
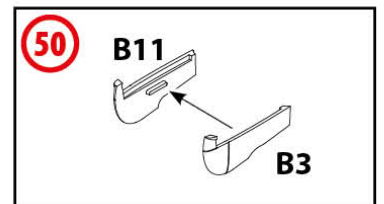
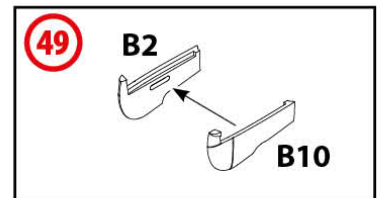
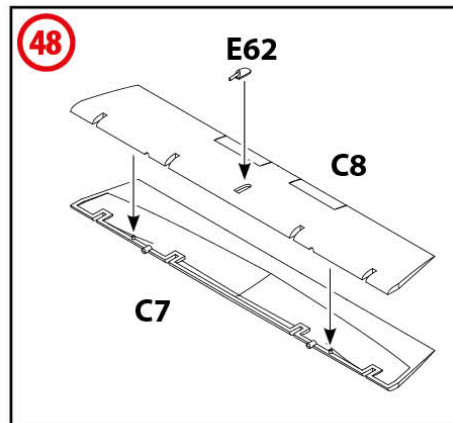
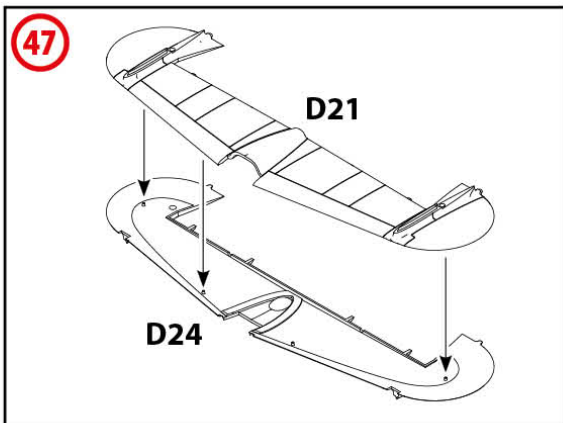
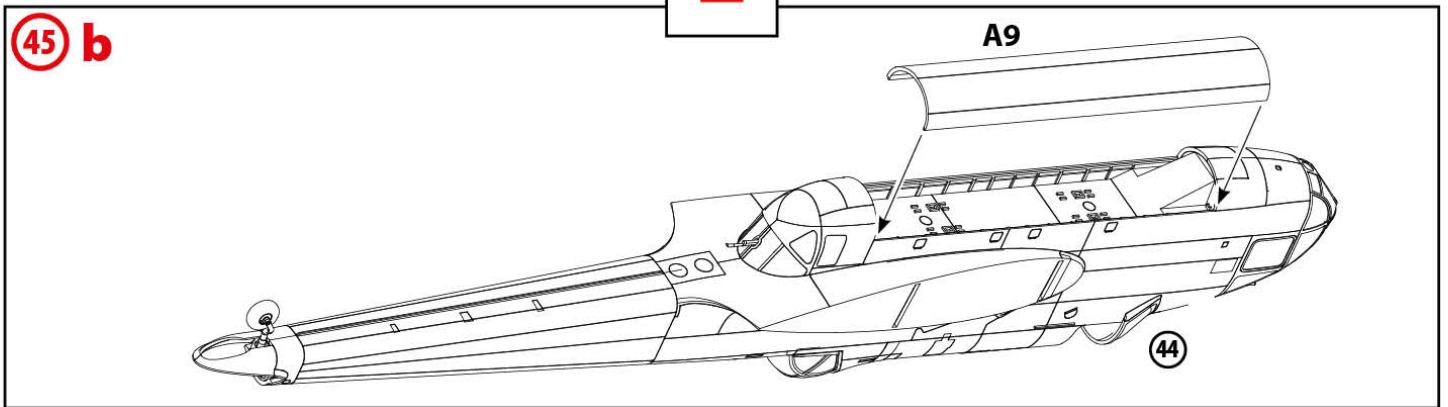
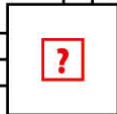
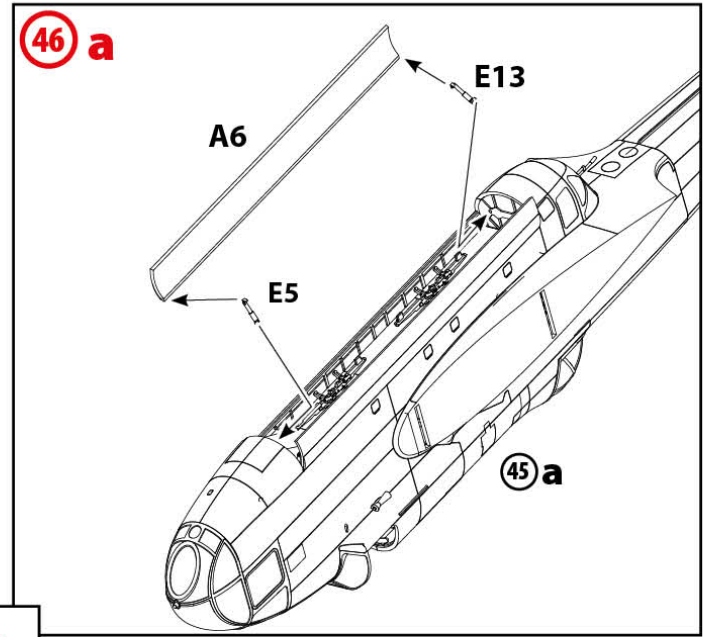
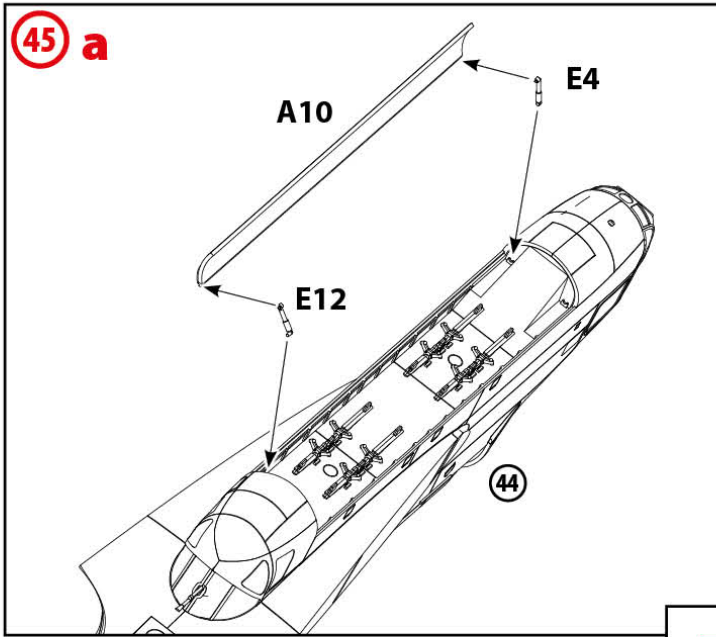
0

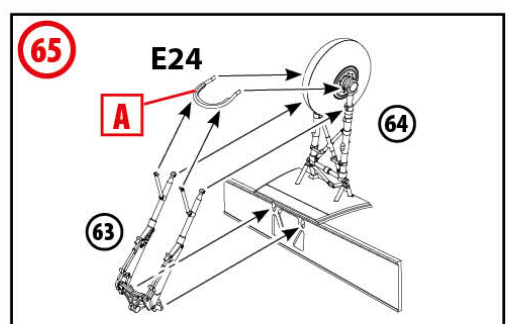
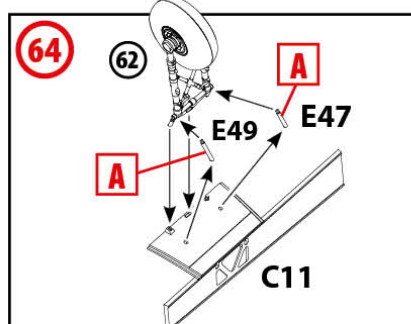
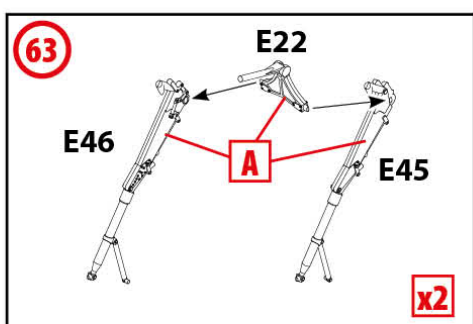
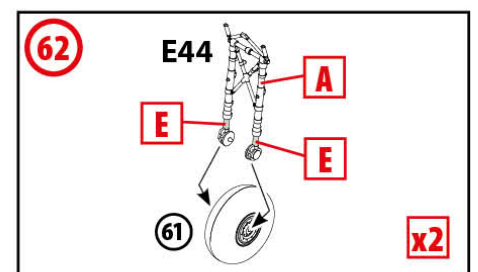
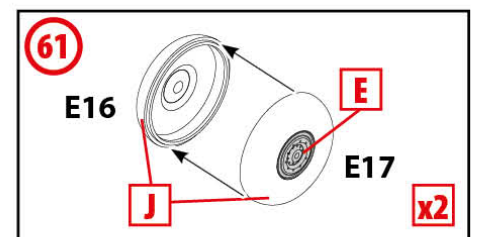
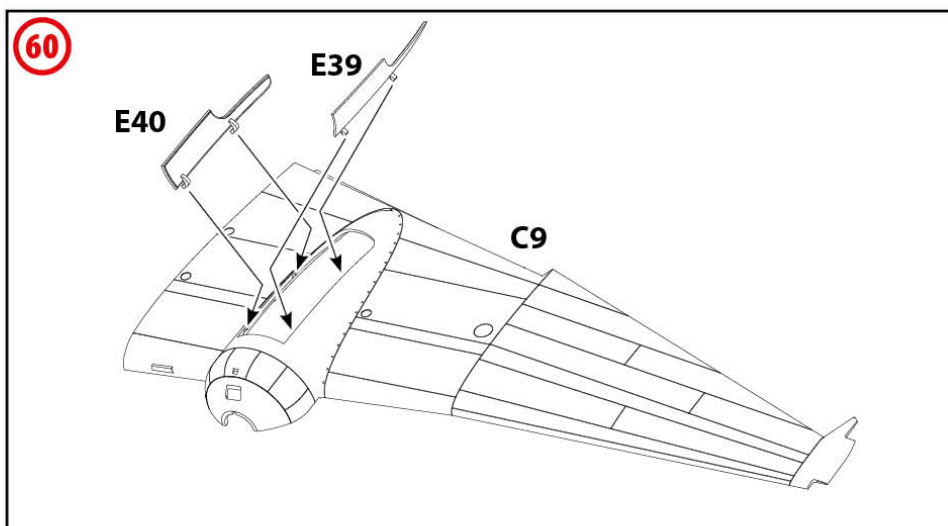
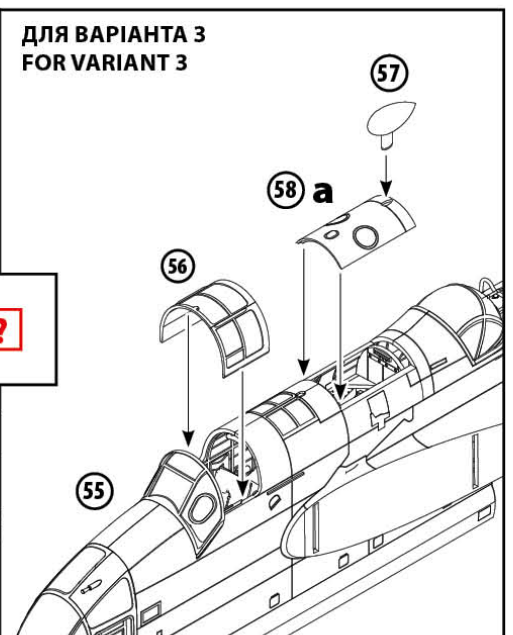
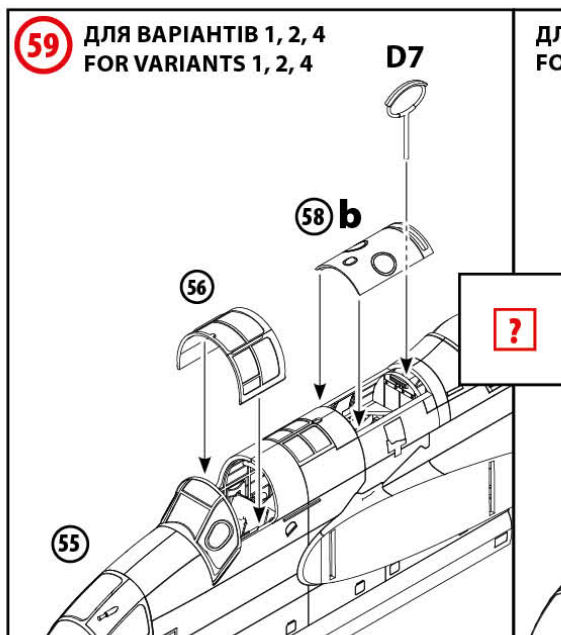
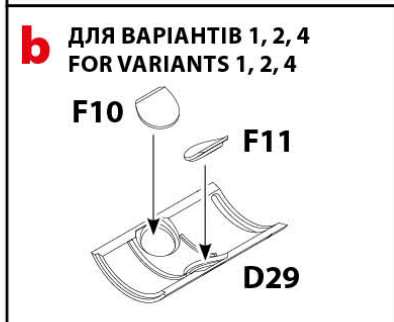
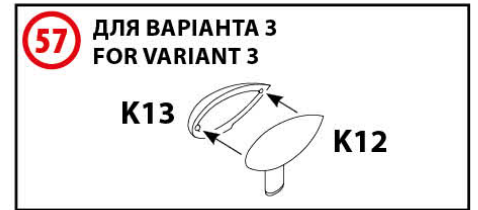
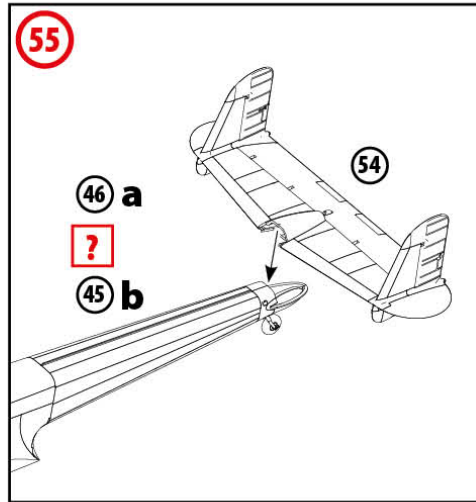
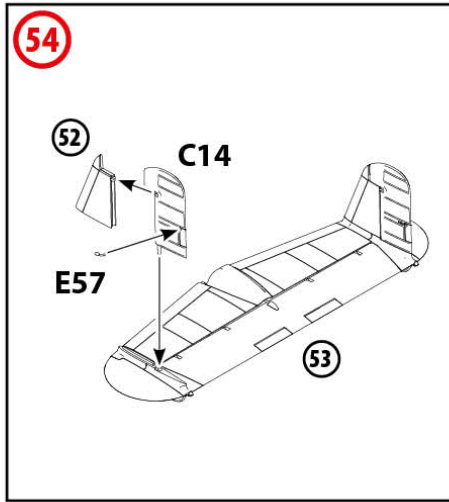
D3

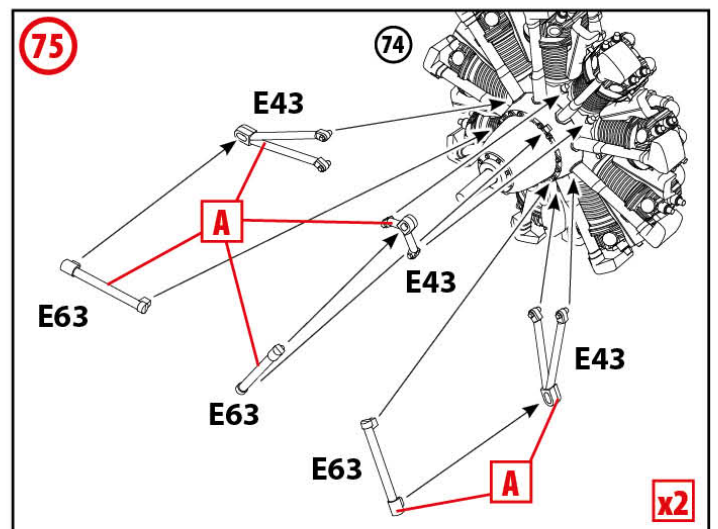
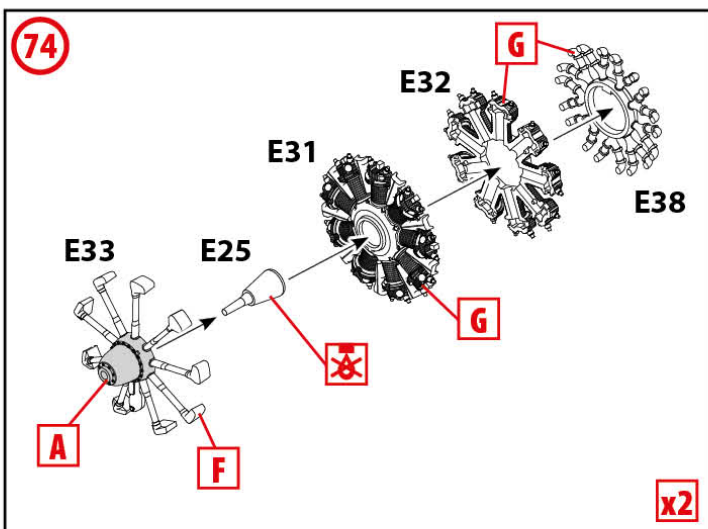
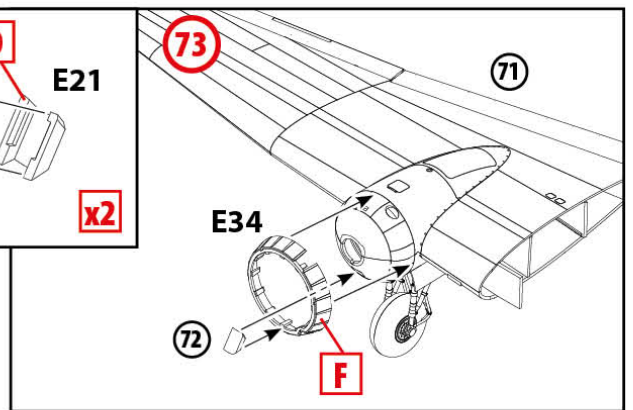
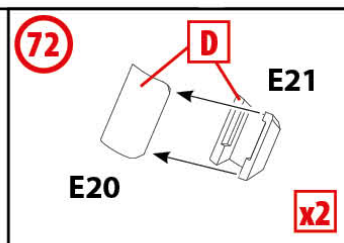
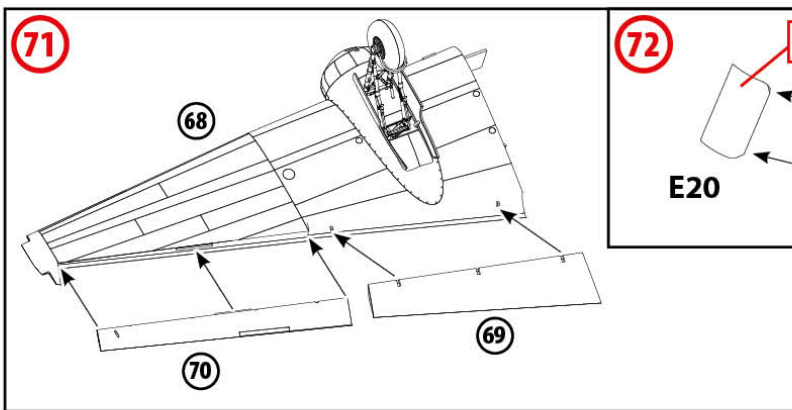
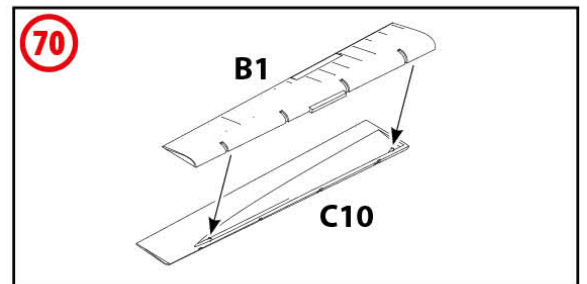
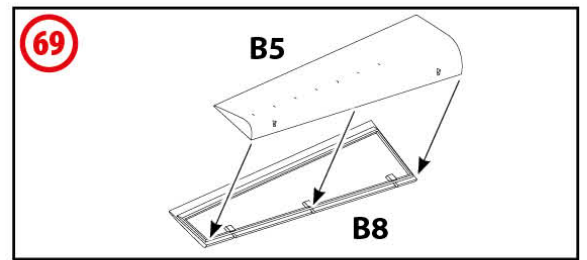
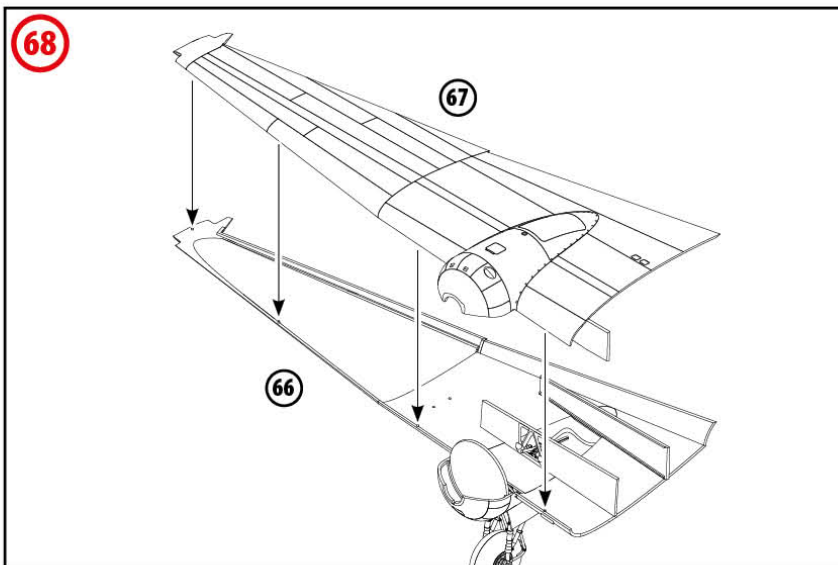
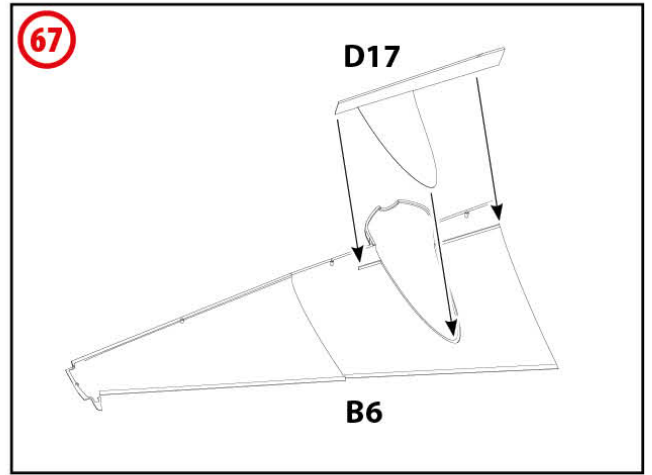
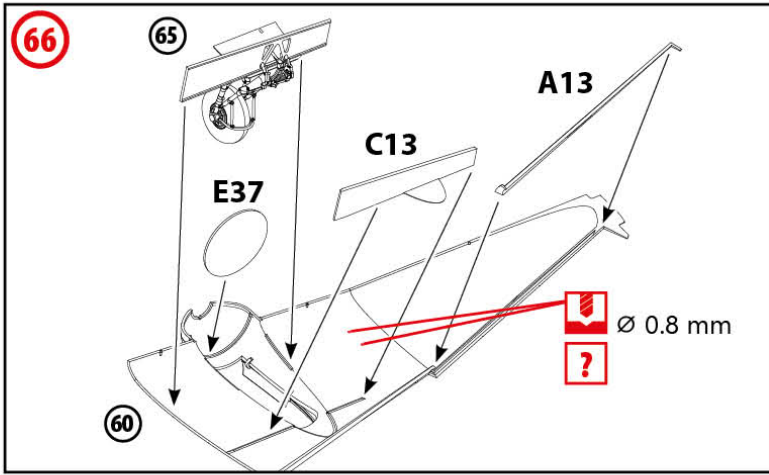


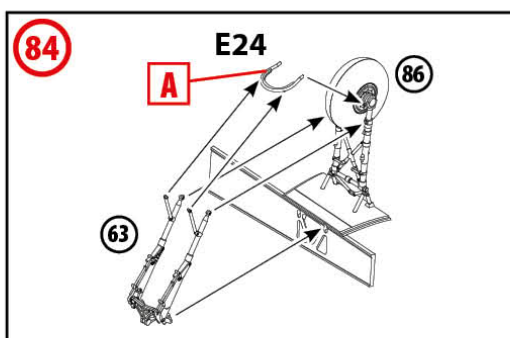
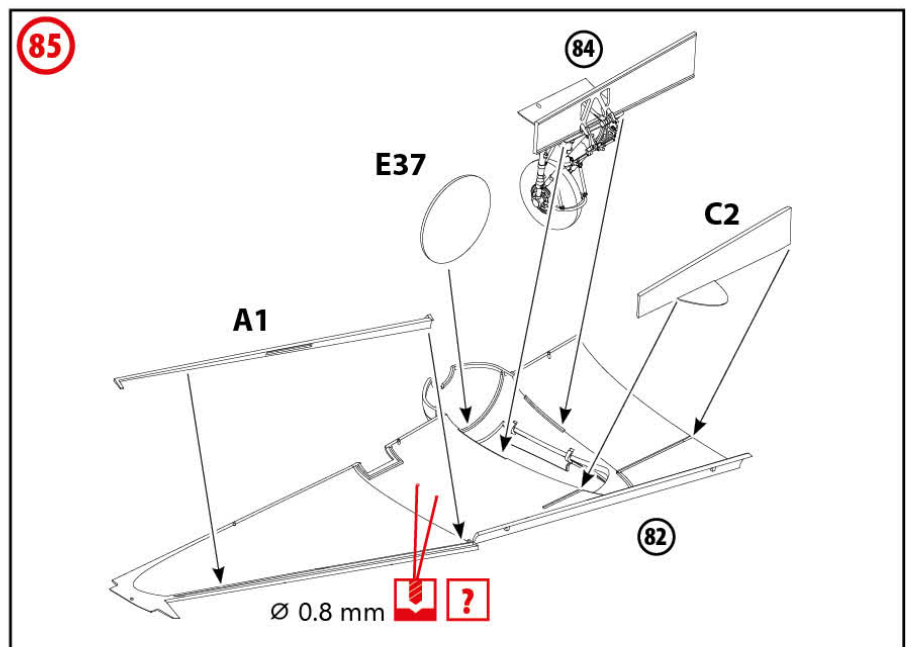
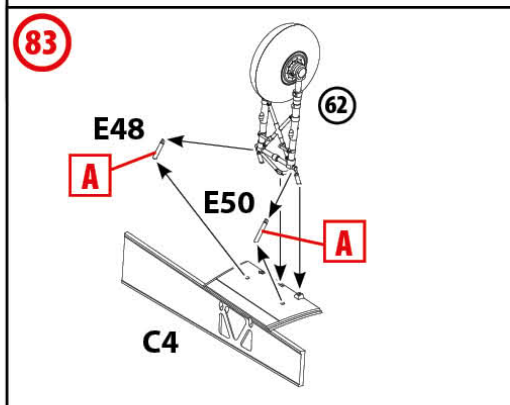
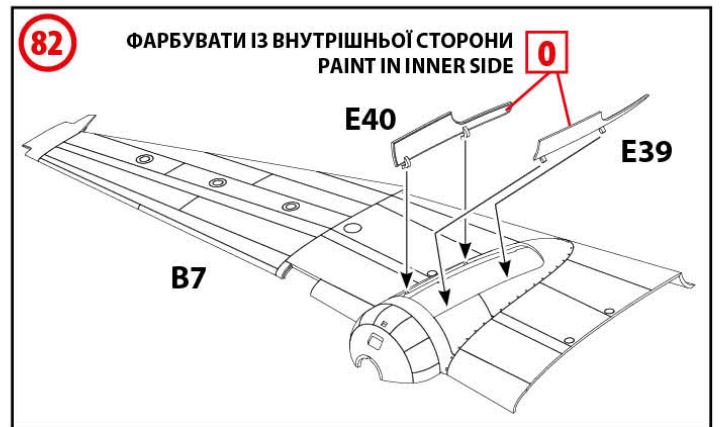
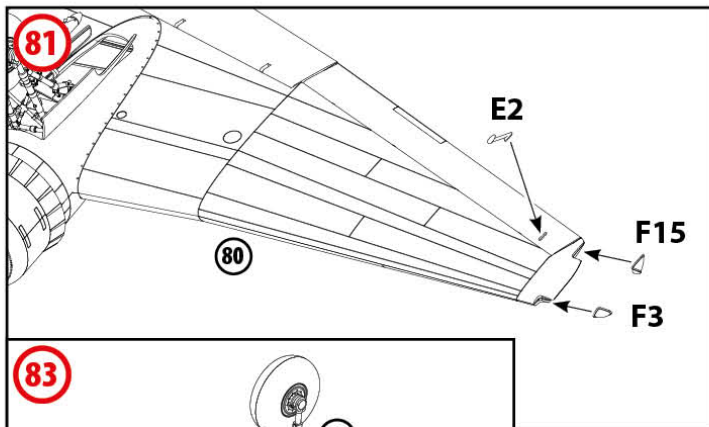
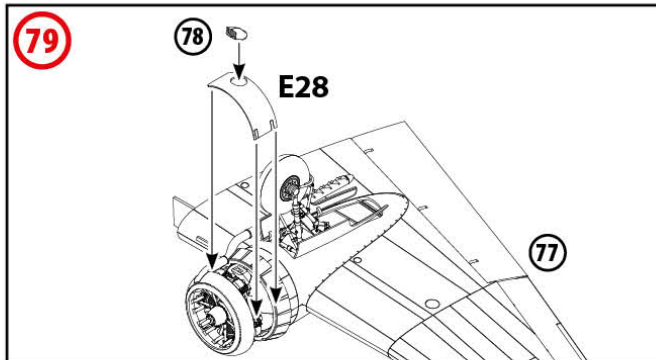
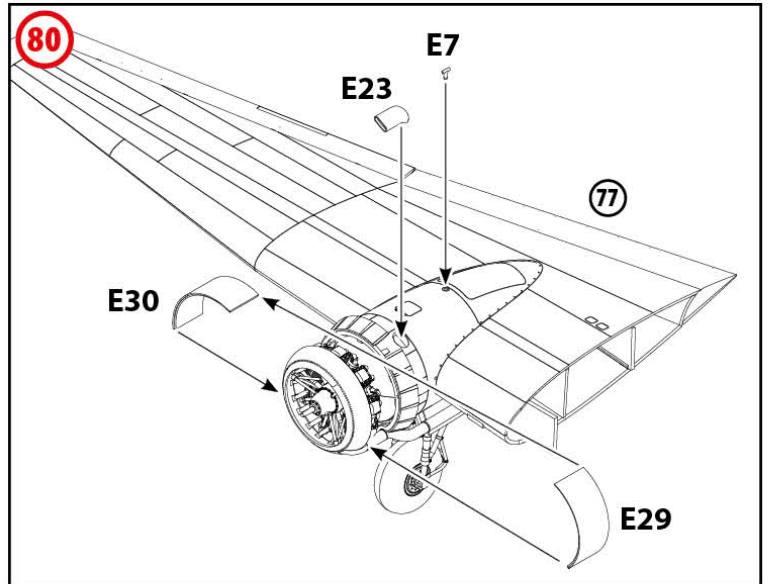
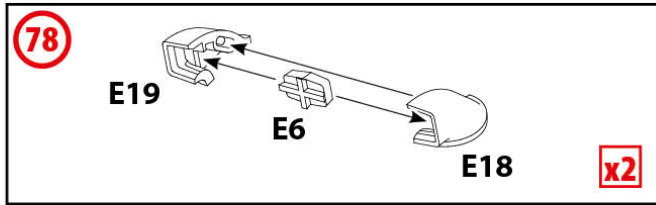
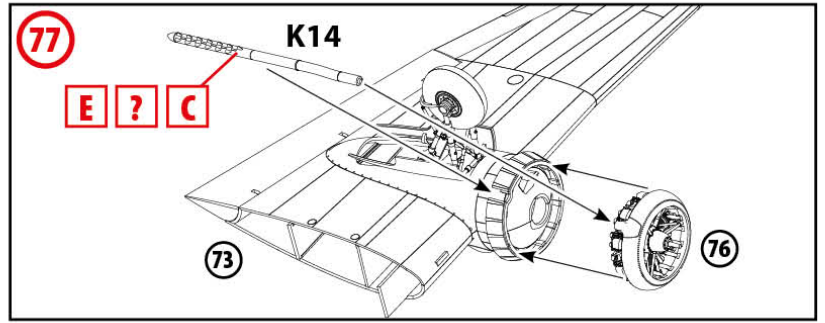
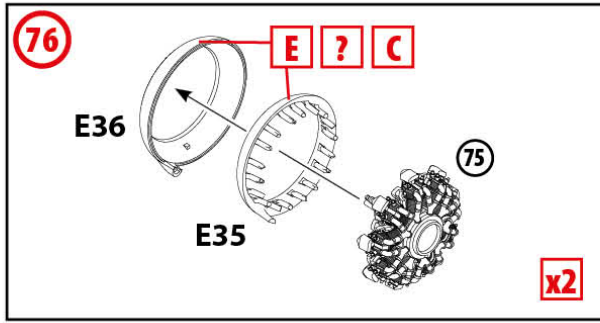


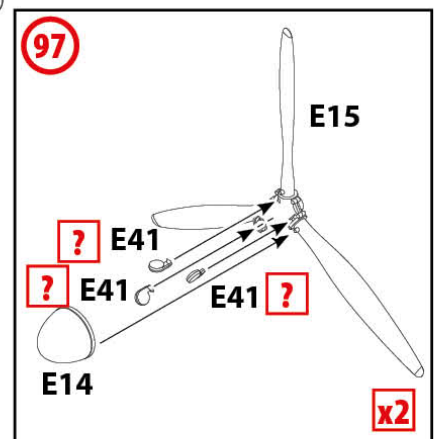
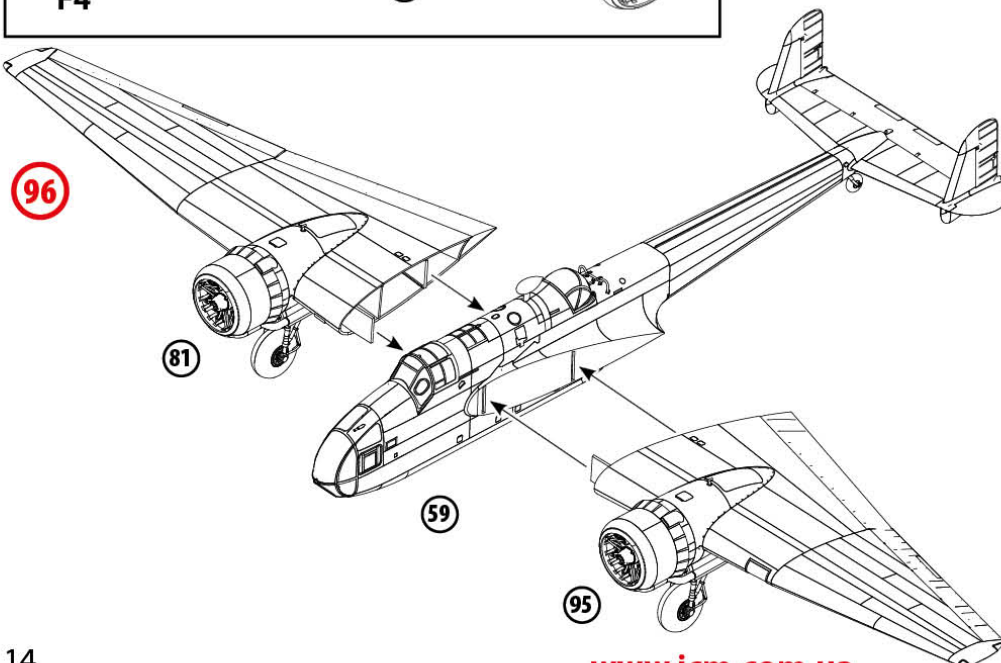
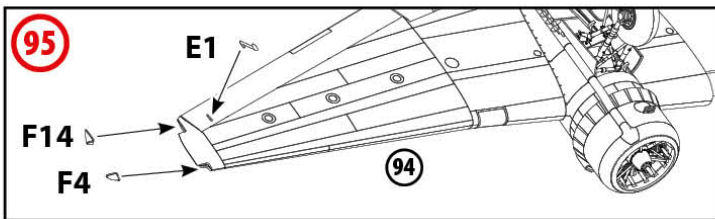
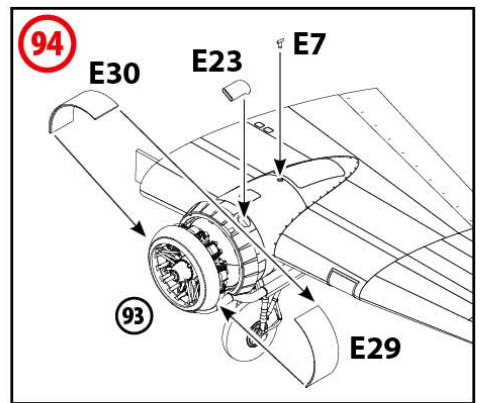
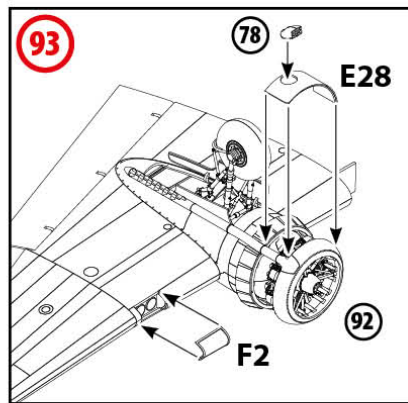
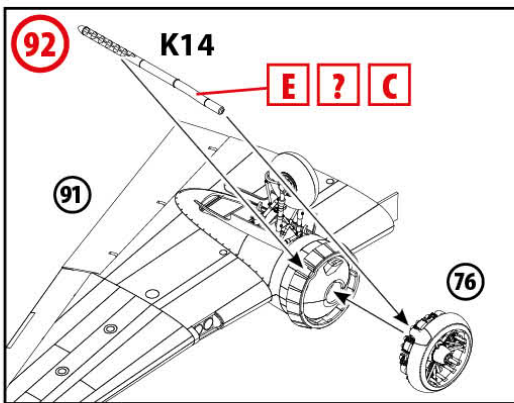
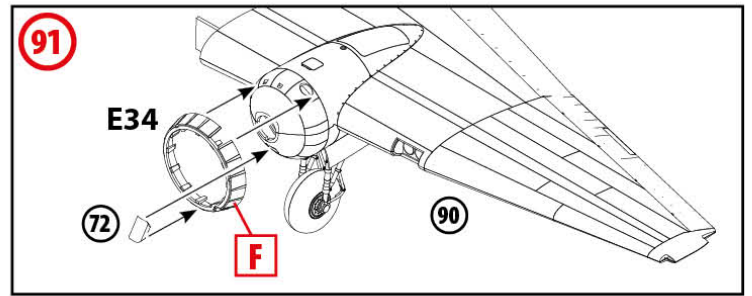
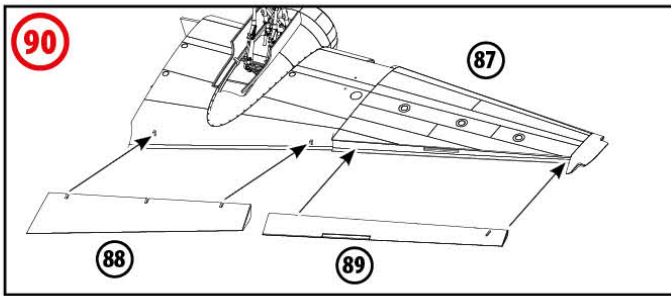
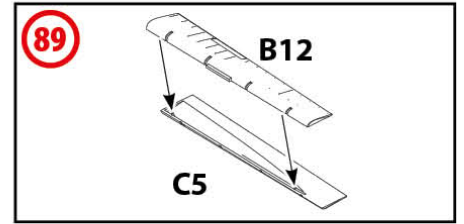
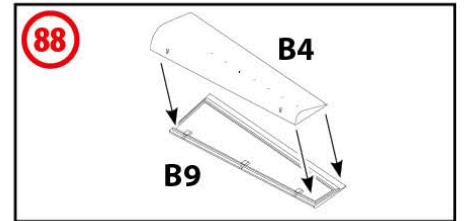
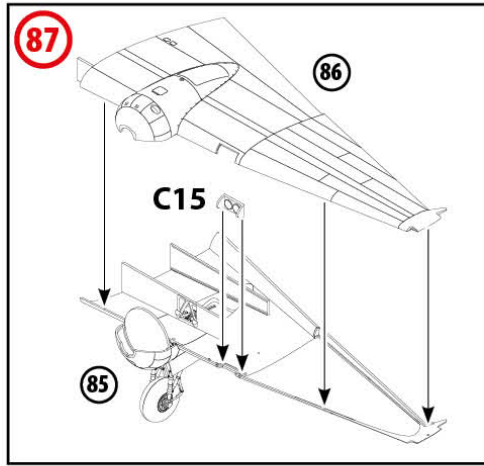
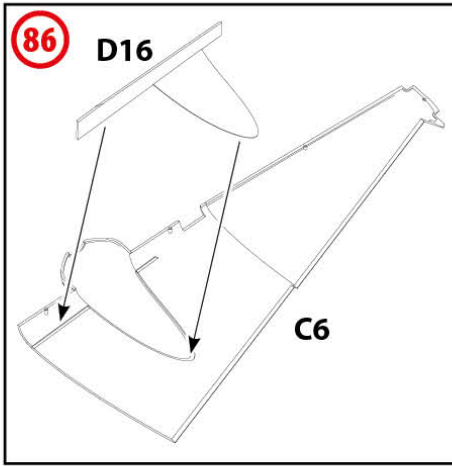
ЗБІРКУ БОМБ ДИВ. НА СТОР. 15
BOMBS ASSEMBLY ON PAGE 15

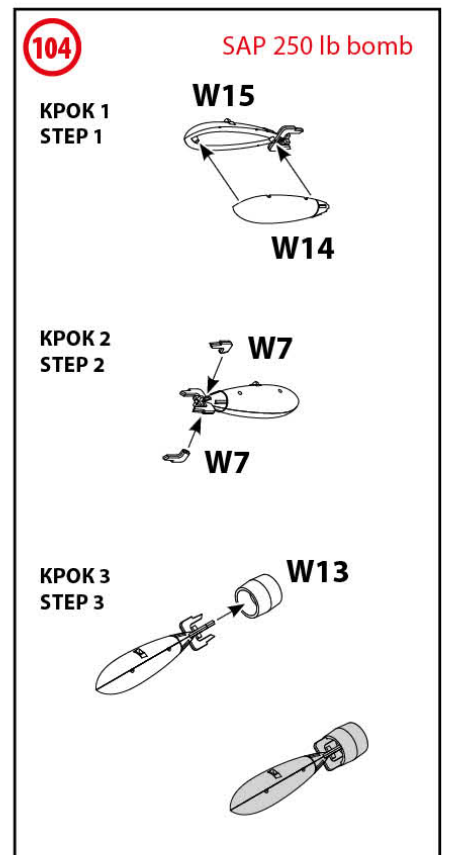
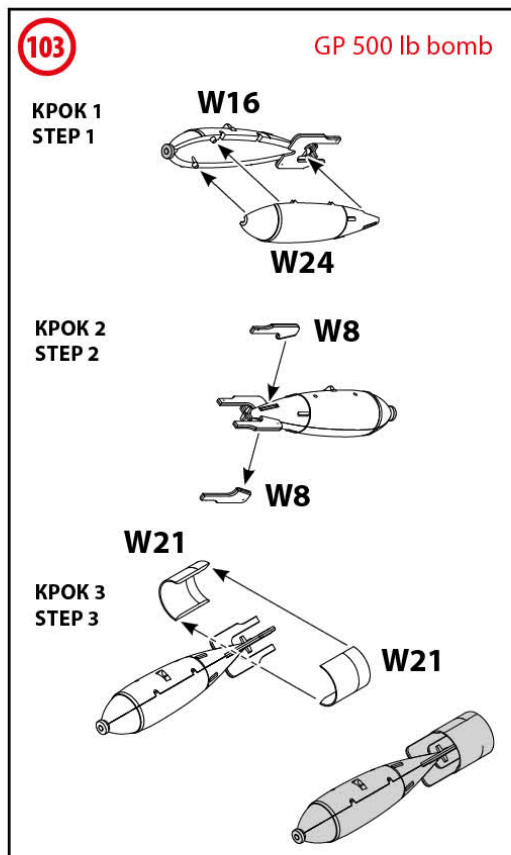
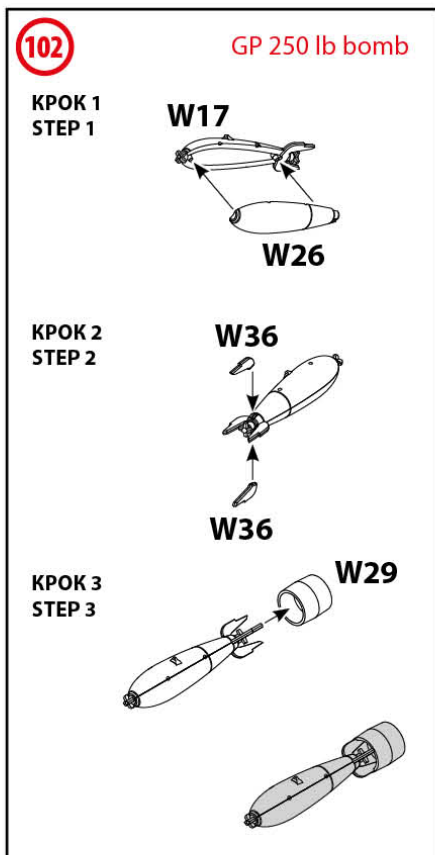
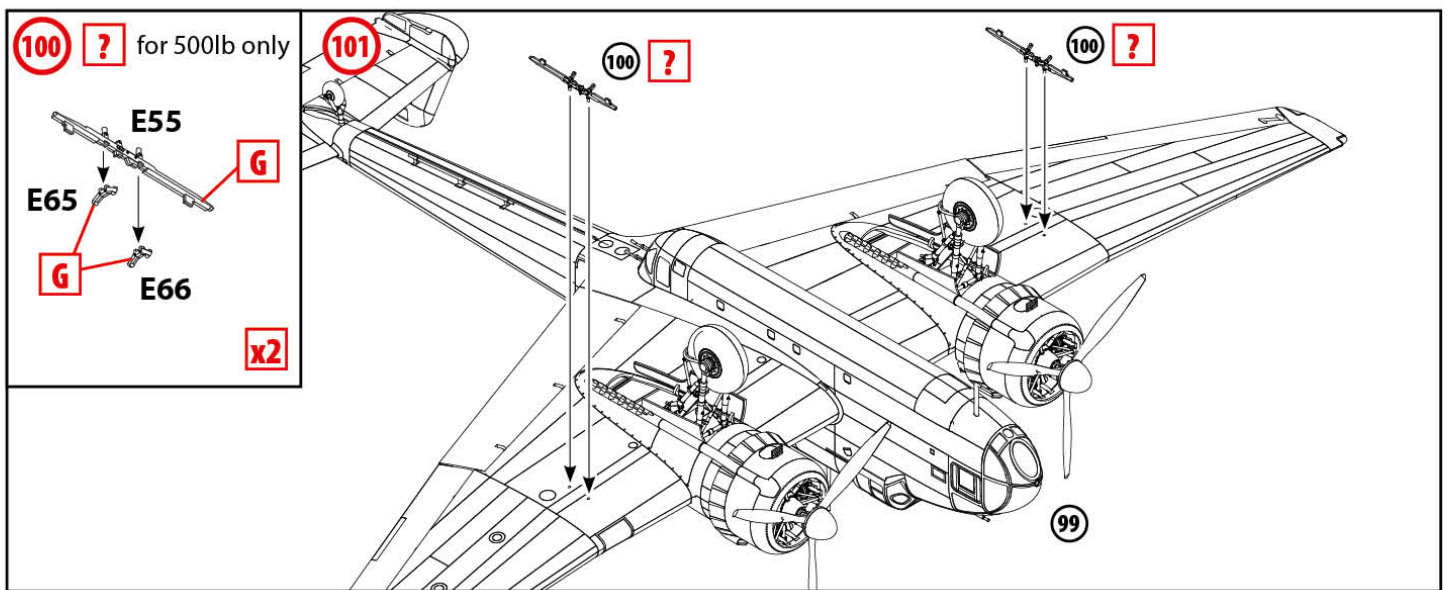
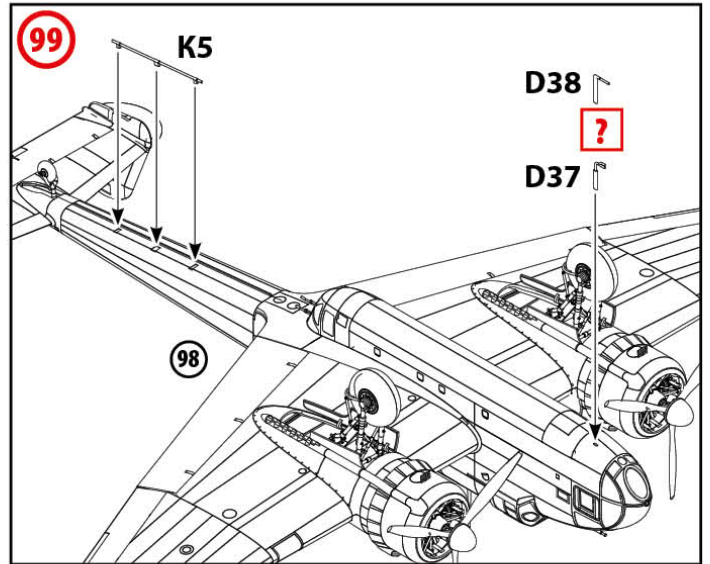
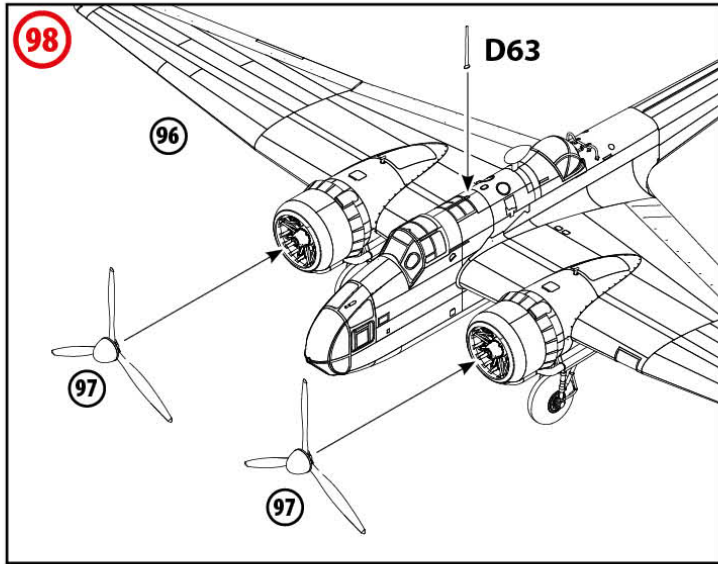


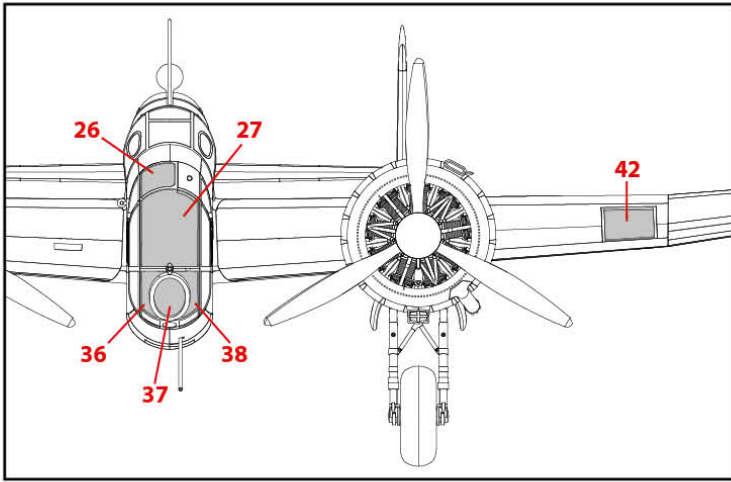




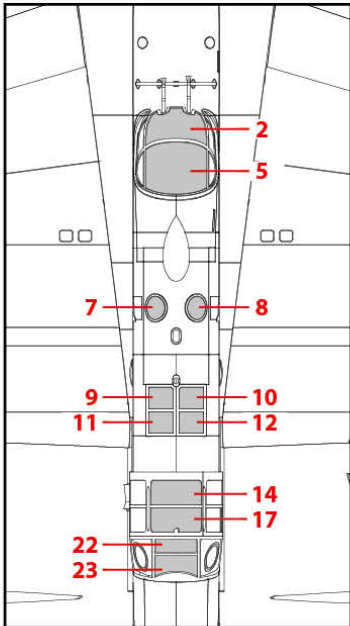




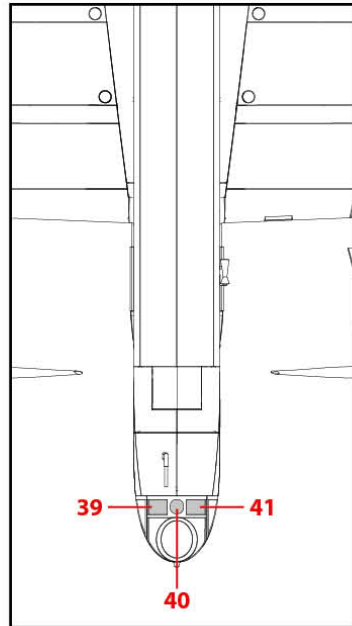




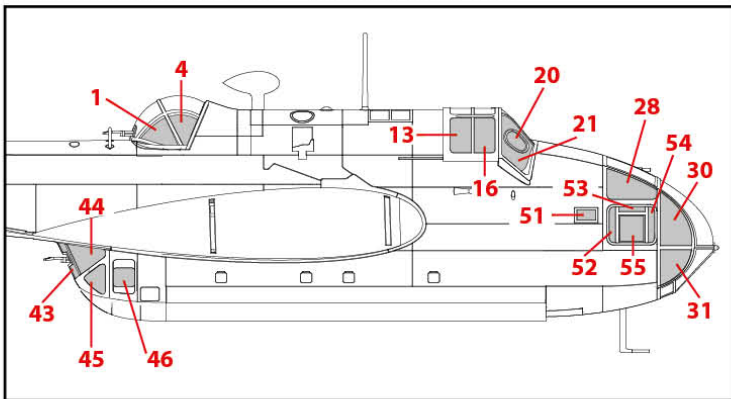
ВИГЛЯД ЗВЕРХУ TOP VIEW



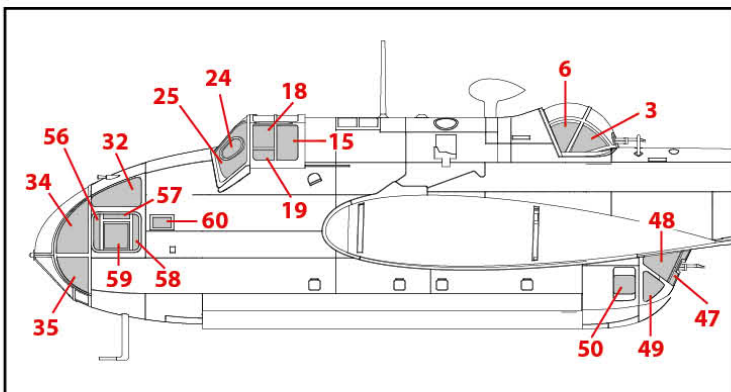
ВИГЛЯД ЗНИЗУ BOTTOM VIEW



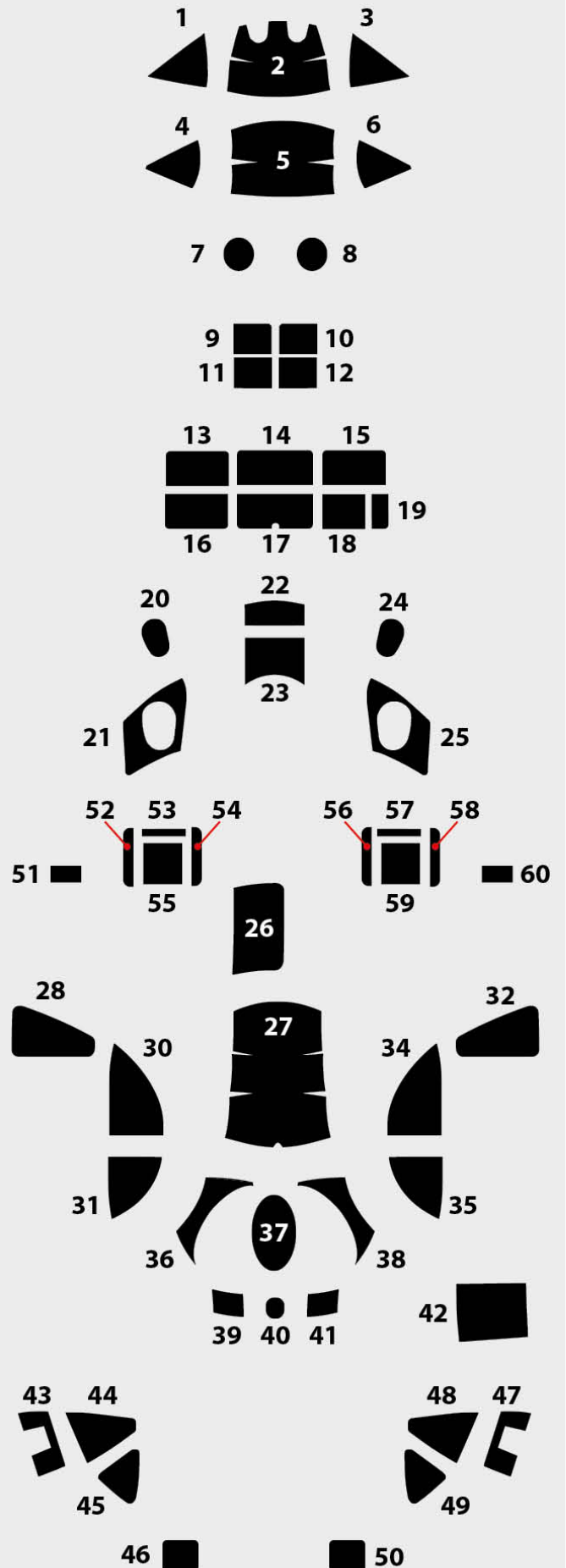
ПРАВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE RIGHT SIDE

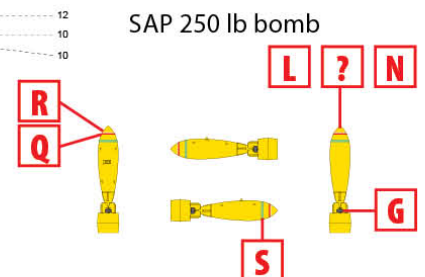
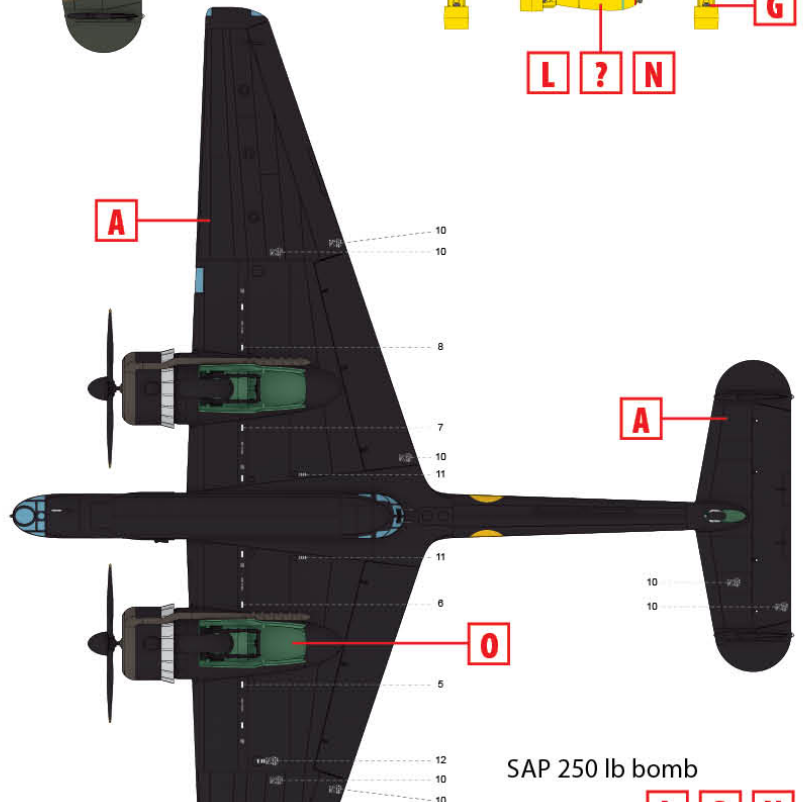
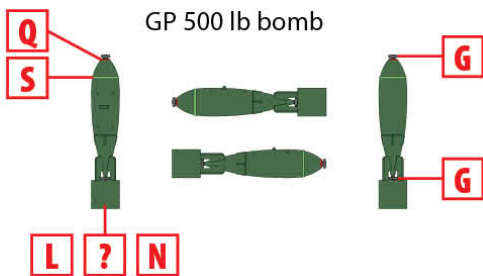
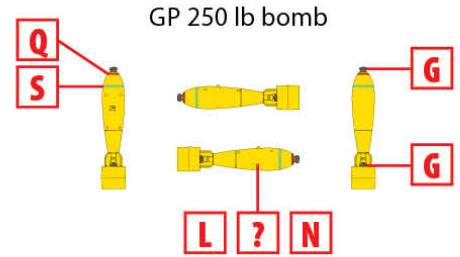
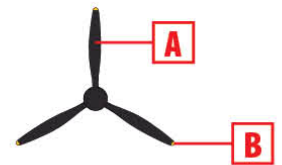
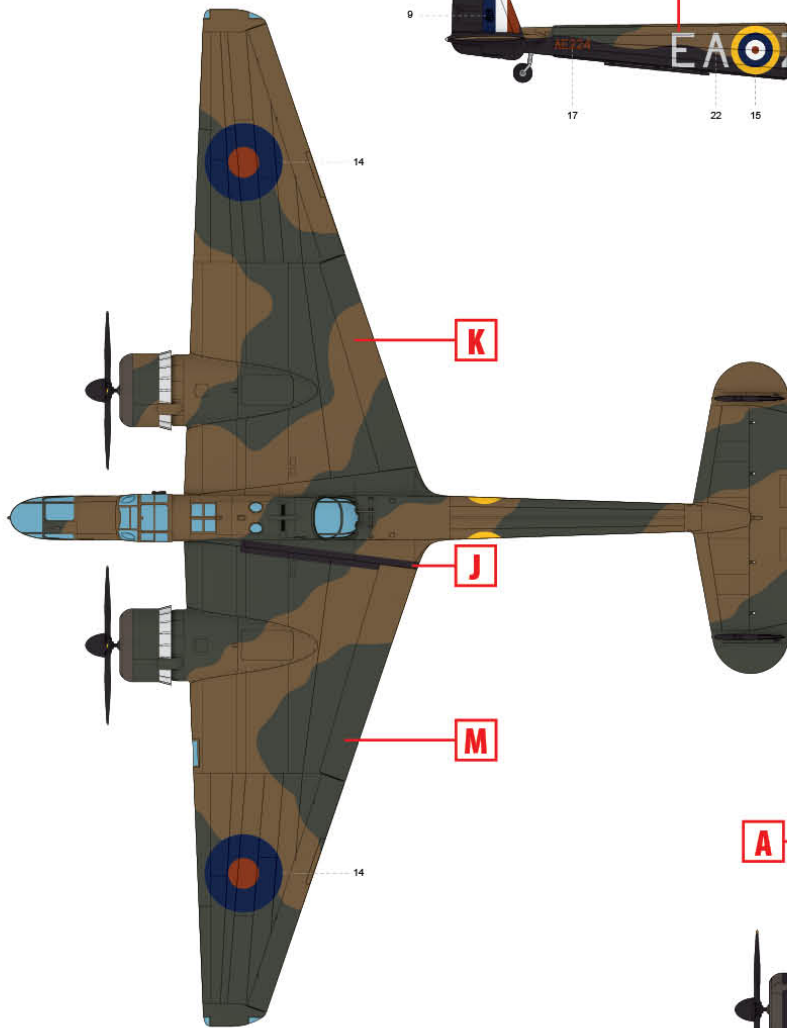
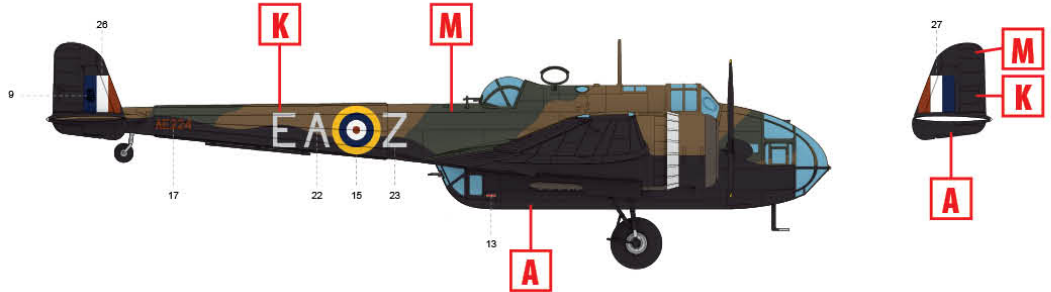
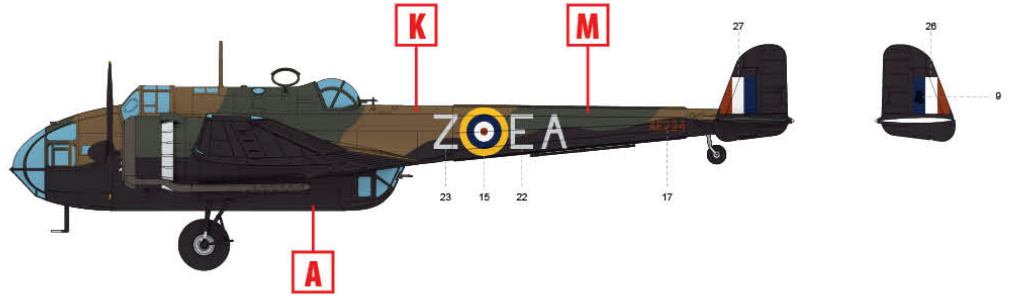
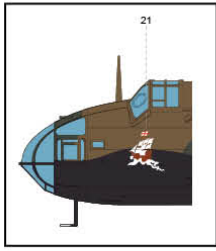


ЛІВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE LEFT SIDE



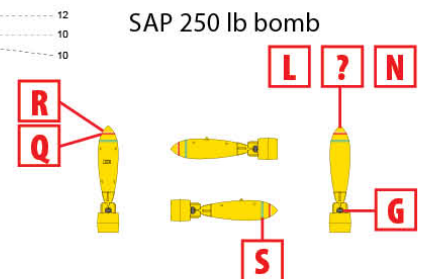
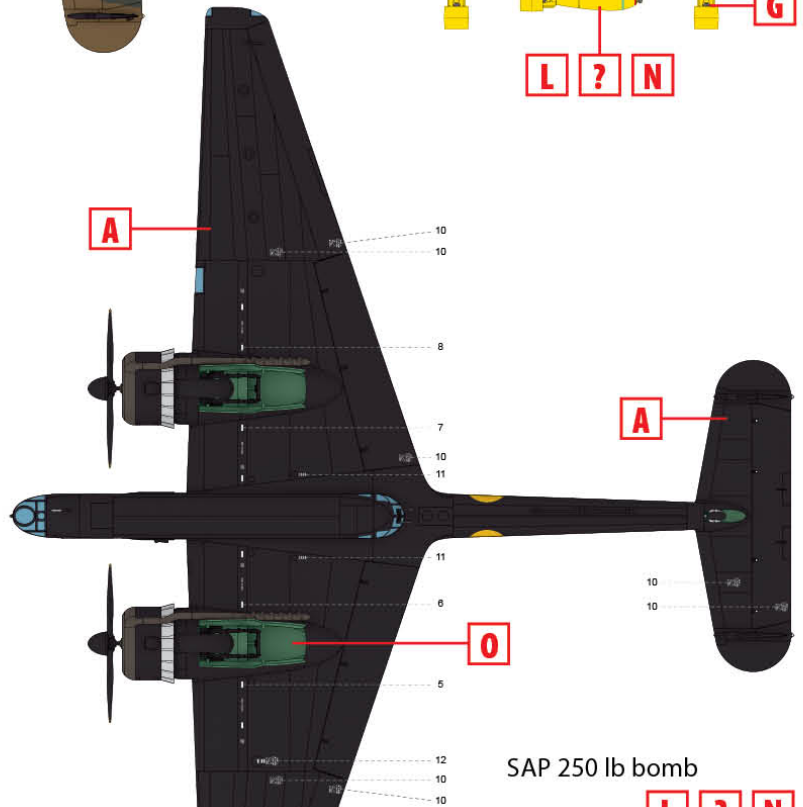
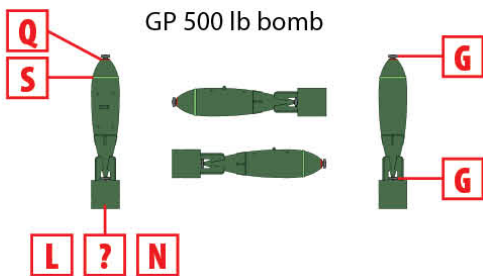
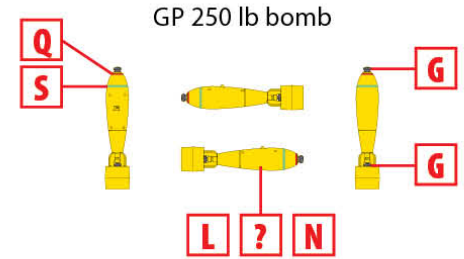
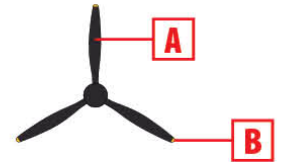
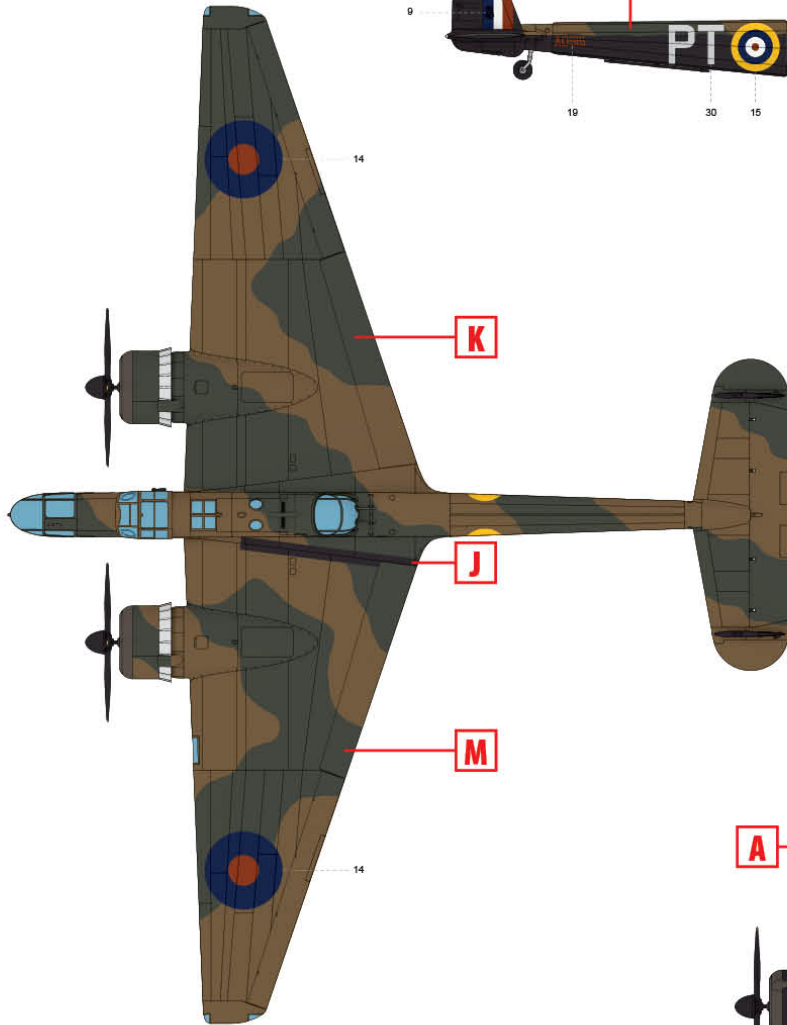
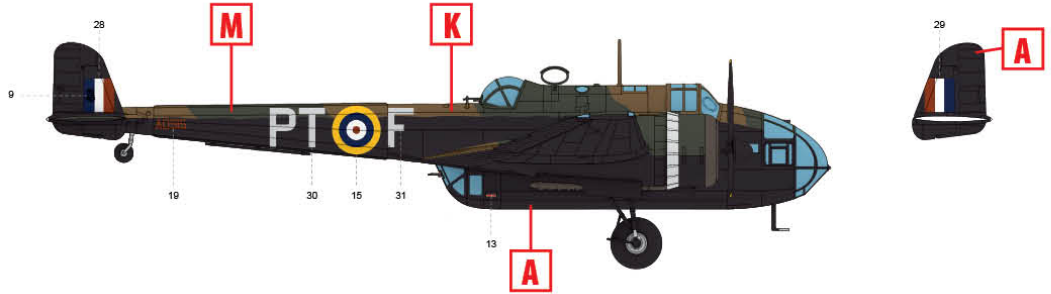
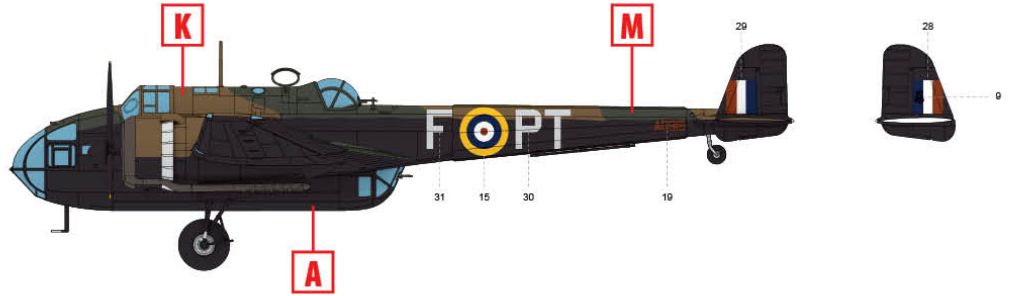
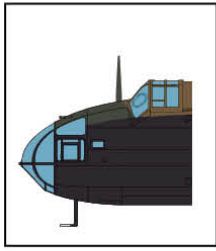
ШАБЛОНИ МАСОК
MASK TEMPLATES



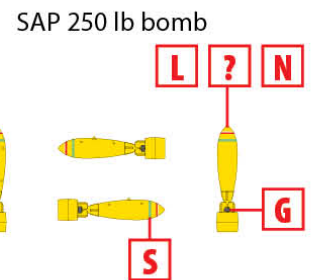
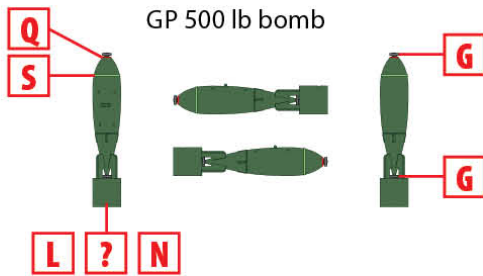
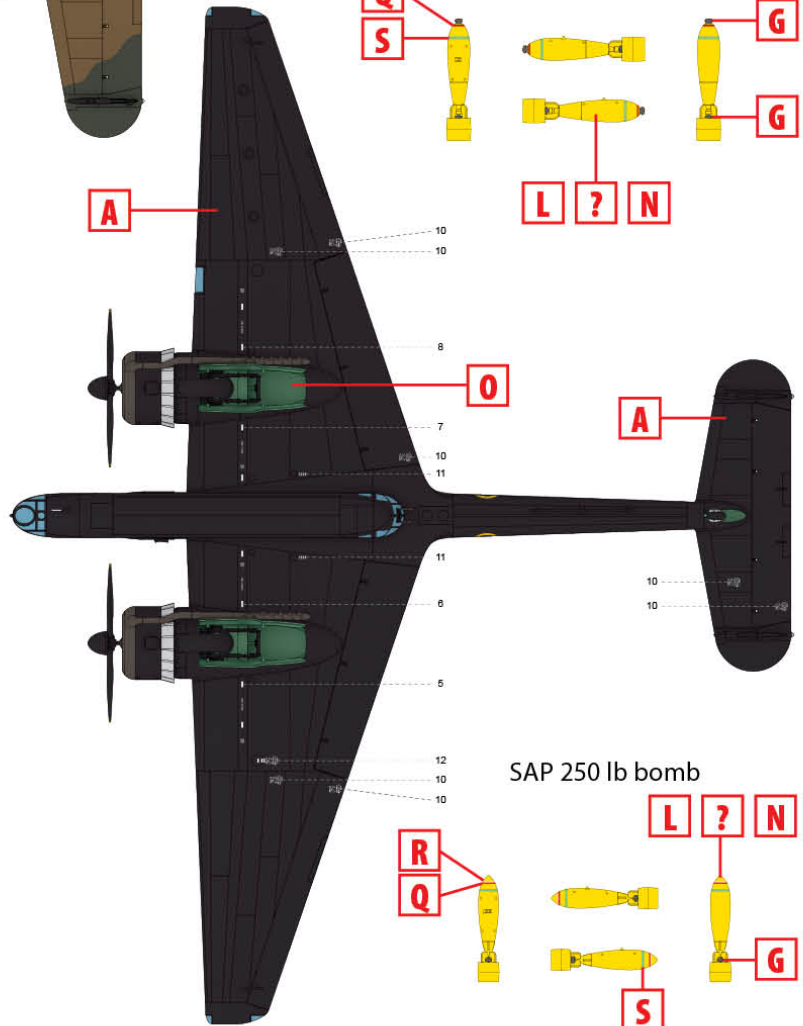
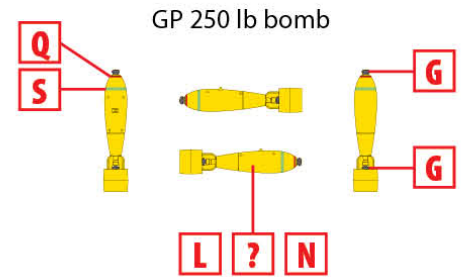
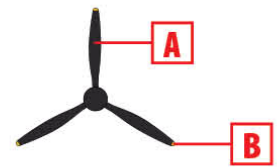
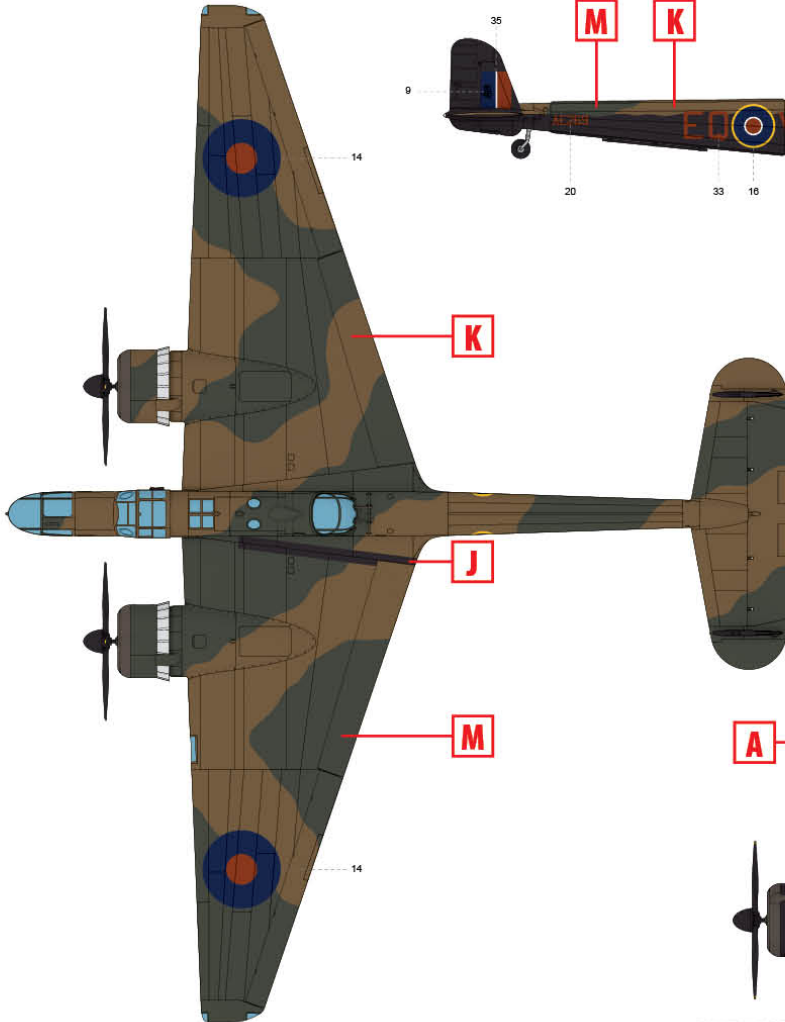
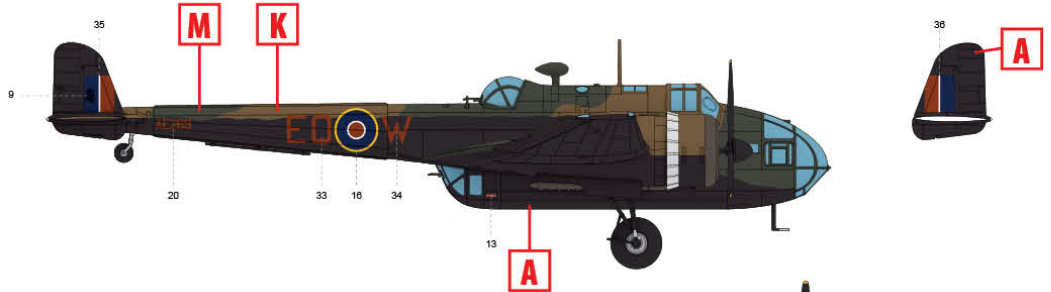
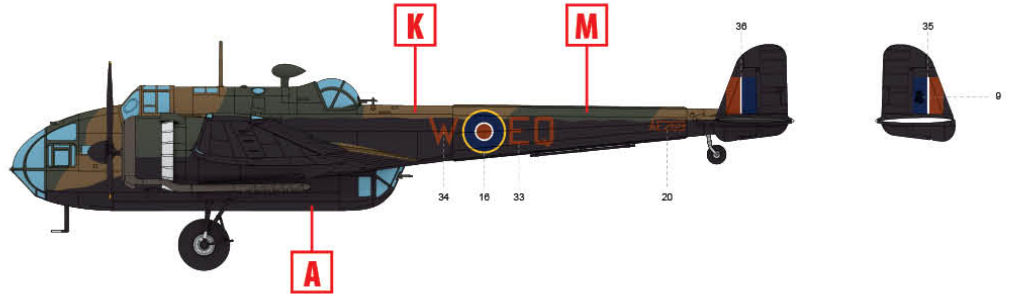
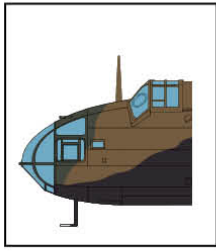


1. HP.52 Hampden B.Mk.I AE224 (літак командира ескадрильї Д. Д. Дрейка), 49-та ескадрилья, база Королівських ВПС Скемптон, 1941 рік

HP.52 Hampden B.Mk.I AE224 (flown by S/Ldr D.D. Drakes), No. 49 Squadron, RAF Scampton, 1941



3. HP.52 Hampden B.Mk.I AD915,
420-та ескадрилья, Ведінгтон, зима 1942 року
HP.52 Hampden B.Mk.I AD915,
No. 420 Squadron, Waddington, Winter 1942



4. HP.52 Hampden V.Mk.I AE269,
408-ма ескадрилья, Болдертон, літо 1942 року

HP.52 Hampden V.Mk.I AE269,
No. 408 Squadron, Balderton, Summer 1942

ТОВ ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua