

Operation Gardening

1/48 SCALE MODEL KIT No 48355

Операція Gardening

Прототип бомбардувальника Handley Page HP 52 Hampden вперше піднявся у повітря 21 червня 1936 року, а на озброєння RAF він надійшов у вересні 1938 року. Конструкція HP 52 Hampden була незвичною для свого часу: літак мав надзвичайно вузький фюзеляж шириною 90 сантиметрів, що забезпечувало чудову аеродинаміку, проте спричиняло й неймовірну тісноту для екіпажу з чотирьох осіб. Тому з грудня 1939 року він поступово переводиться для виконання нічних операцій. Яскравою сторінкою в бойовій історії бомбардувальника стала участь в операції Gardening. Це була кодова назва кампанії з постановки магнітних мін у водах противника, переважно у затоках та біля гаваней. Взимку 1939–1940 років частина Hampden були спеціально адаптована для перенесення мін у бомбовому відсіку, і перші міни були виставлені в ніч на 14 квітня 1940 року біля берегів Норвегії. Метою операції було мінування німецьких прибережних вод, лиманів та гаваней, куди не могли підійти британські кораблі. Операція Gardening стала надзвичайно ефективною – до кінця 1940 року HP 52 Hampden встановили 703 міни. Рівень втрат під час мінування був значно нижчим, ніж під час польотів для бомбардувань промислових об'єктів Німеччини. Hampden виконував функції мінного загороджувача до 1942 року, коли його у цій ролі змінили більш важкі чотирьохмоторні бомбардувальники RAF.

Operation Gardening

The prototype of the Handley Page HP52 Hampden bomber first flew on June 21, 1936, and it entered service with the RAF in September 1938. The design of the HP52 Hampden was unusual for its time: the aircraft featured an extremely narrow fuselage only 90 centimeters wide, which provided excellent aerodynamics but resulted in very cramped conditions for its four-man crew. As a result, from December 1939 it was gradually reassigned to night operations. A notable chapter in its combat history was its role in Operation Gardening, the code name for a campaign involving the laying of magnetic mines in enemy waters, mainly in bays and near harbors. In the winter of 1939–1940, several Hampdens were specially modified to carry mines in their bomb bays, and the first mines were laid on the night of April 14, 1940, off the coast of Norway. The aim of the operation was to mine German coastal waters, estuaries, and harbors that were inaccessible to British naval forces. Operation Gardening proved highly effective – by the end of 1940, HP52 Hampdens had laid 703 mines. Loss rates during mining missions were significantly lower than during bombing raids against industrial targets in Germany. The Hampden performed mine-laying duties until 1942, when it was replaced in this role by heavier four-engine RAF bombers.

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Чорний Black	1002
B Жовтий Deep Yellow	1003
C Бронза Bronze	1020
D Палене олово Burnt Tin	1022
E Алюміній Aluminium	1023
F Масляна сталь Oily Steel	1026
G Збройовий метал Gun metal	1027
H Сіро-зелений Grey Green	1035
I Тілесний Basic Skin Tone	1044
J Гумовий чорний Rubber Black	1039
K Коричнева шкіра Leather Brown	1053
L Охра Ochre	1057
M Екстра темно-зелений Extra Dark Green	1069
N Камуфляжний 1 Camouflage Green 1	1071
O Зелений Green	1072 (95%)+ 1067 (5%)
P Шоколадний Chocolate (Chipping)	1054
Q Криваво-червоний Blood Red	1046
R Білий White	1001
S Темно-зелений Dark Green	1067
T Офвайт Offwhite	1028

COLOR	ICM
U Камуфляжний 2 Camouflage Green 2	1071+
V Світла земля Light Earth	1001 (30%)
W Брунатно-рудий Middle Stone	1056
X Сіро-синій Grey Blue	1060
Y Темно-синій Dark blue	1075
Yy Синьо-сіра Blue Grey	1077
Z Золото Gold	1032
	1017



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT	2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN	2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS
----------------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

ВІДПІЗАТИ
CUT OFF

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

ЗРОБИТИ ОТВІР
OPEN HOLE

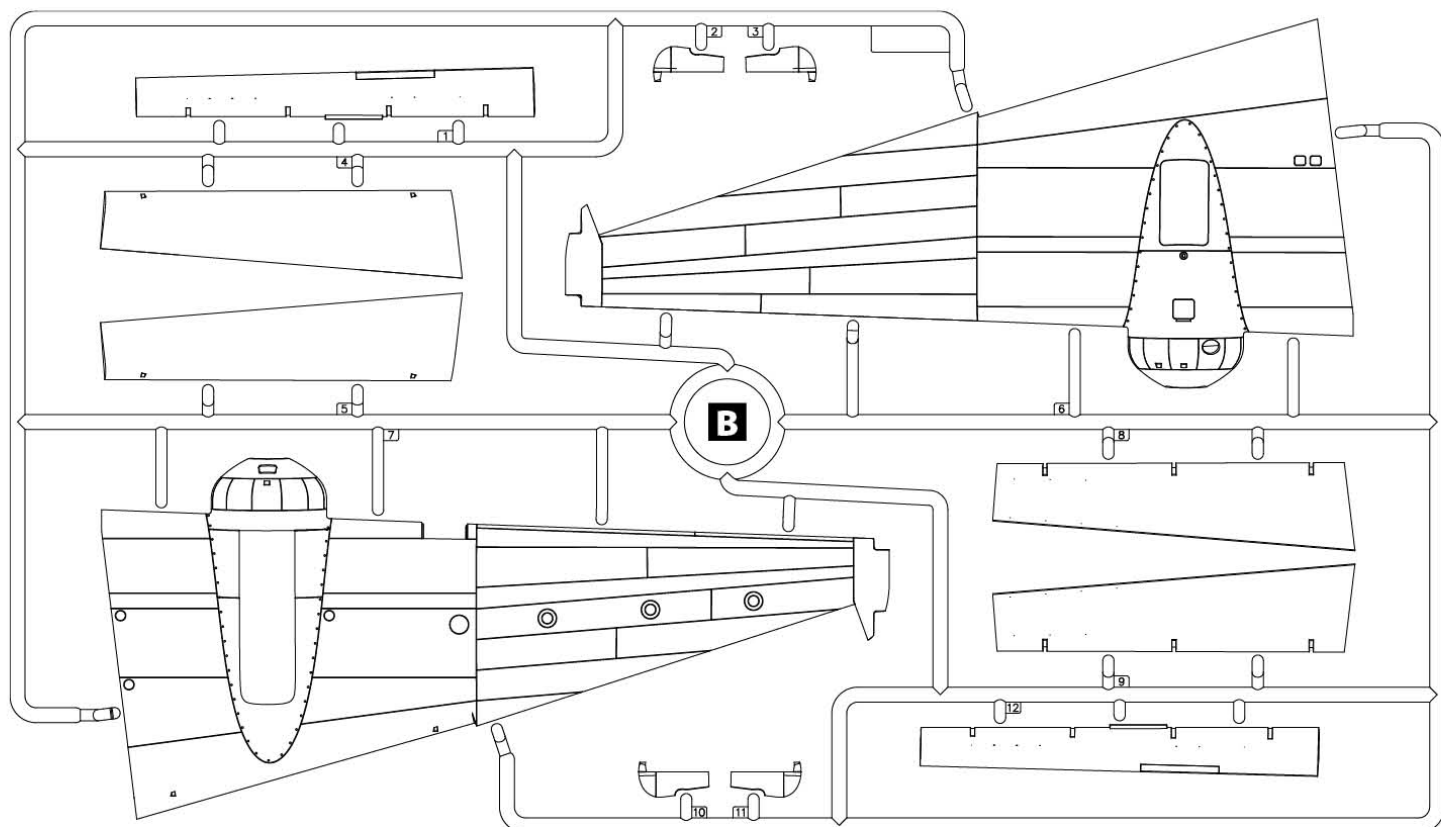
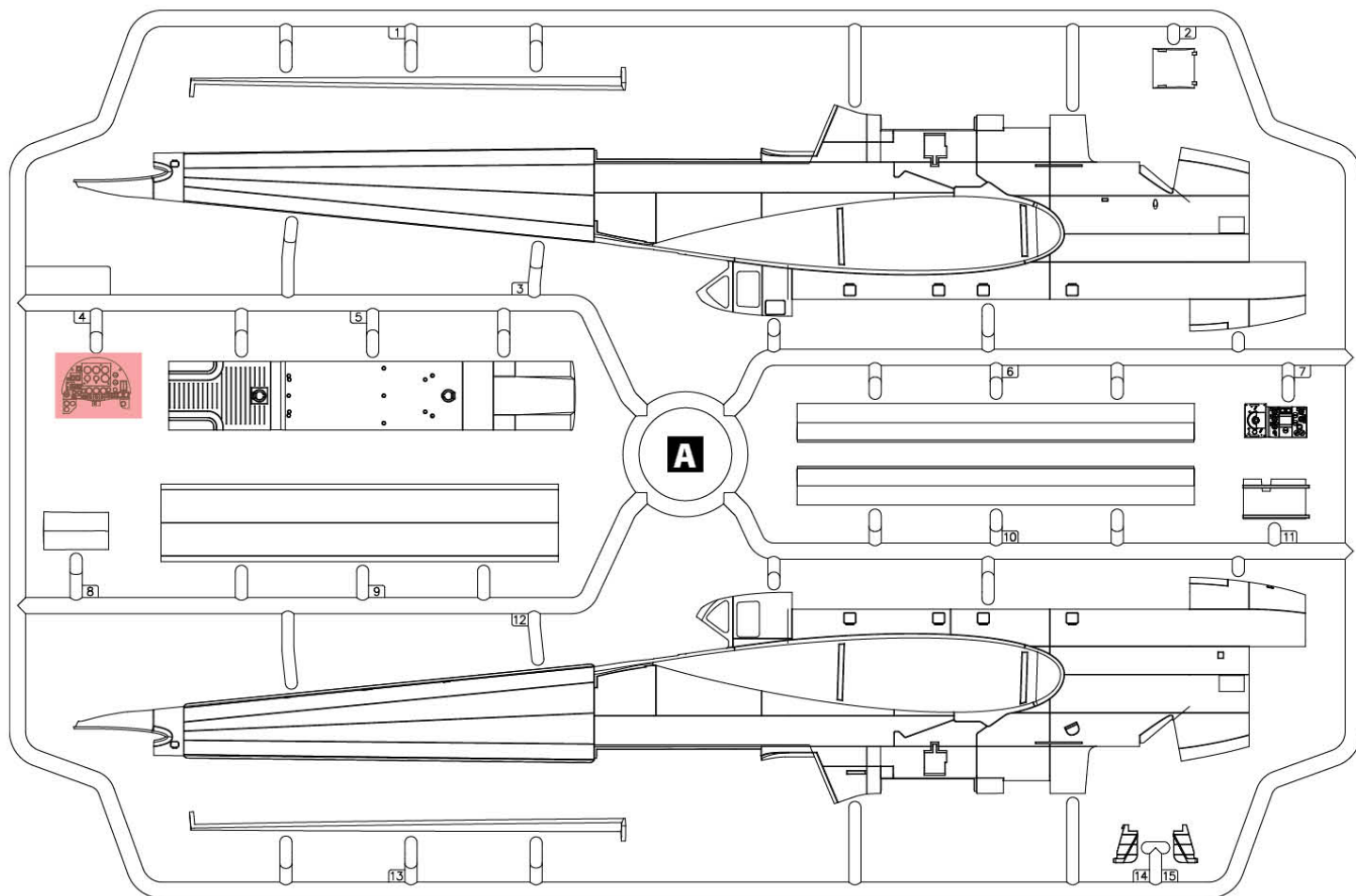
У В А Г А І
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожен деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині милого мийного засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходить деталь, клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну деталь вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

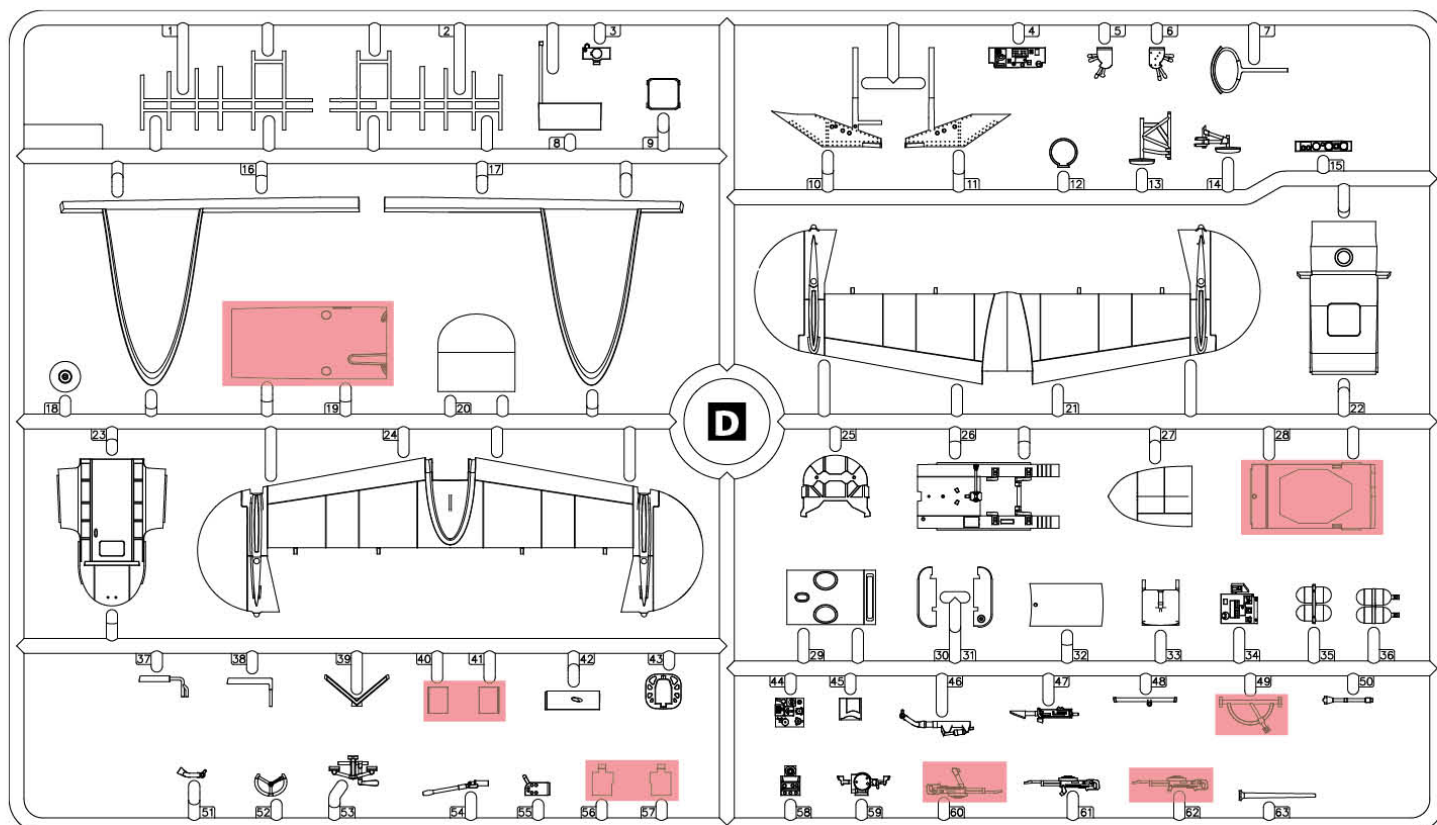
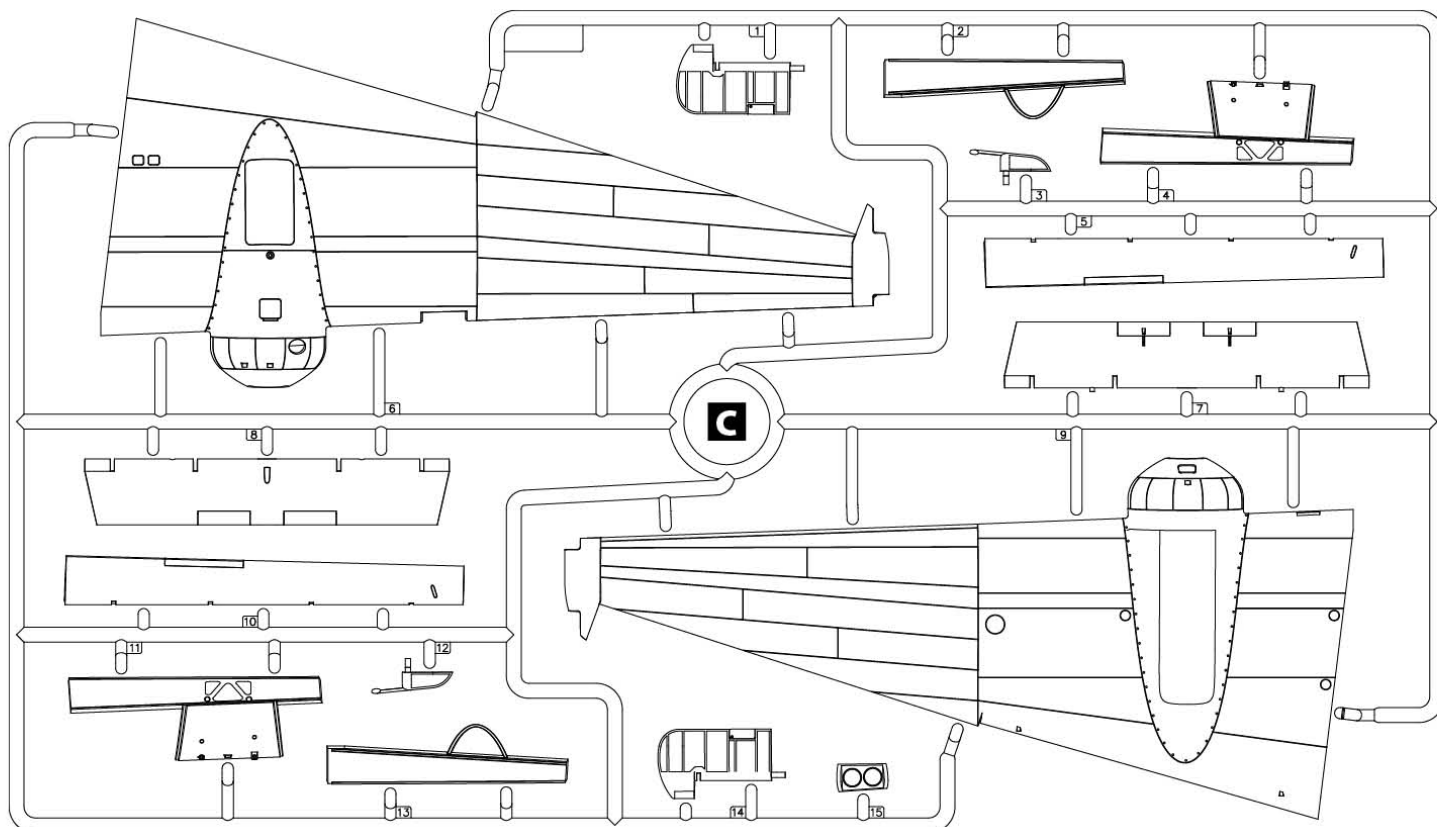
С А У Т І О Н І
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

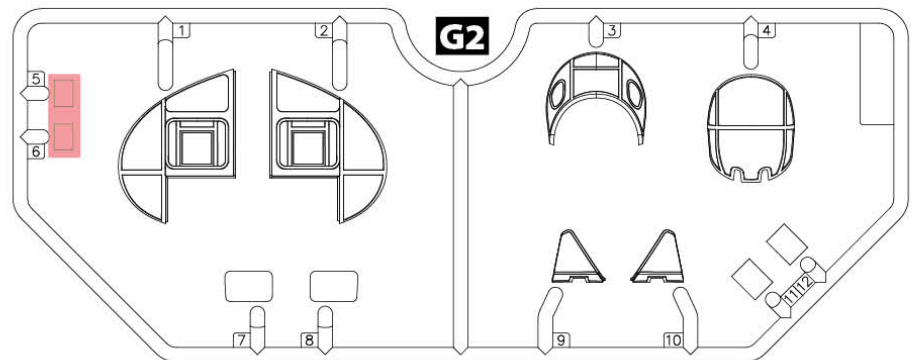
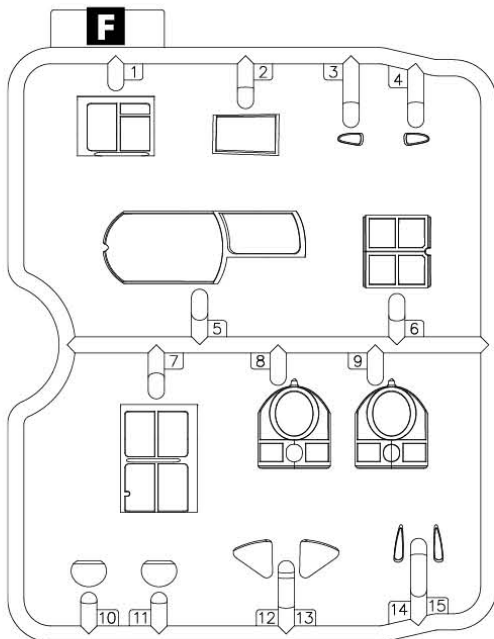
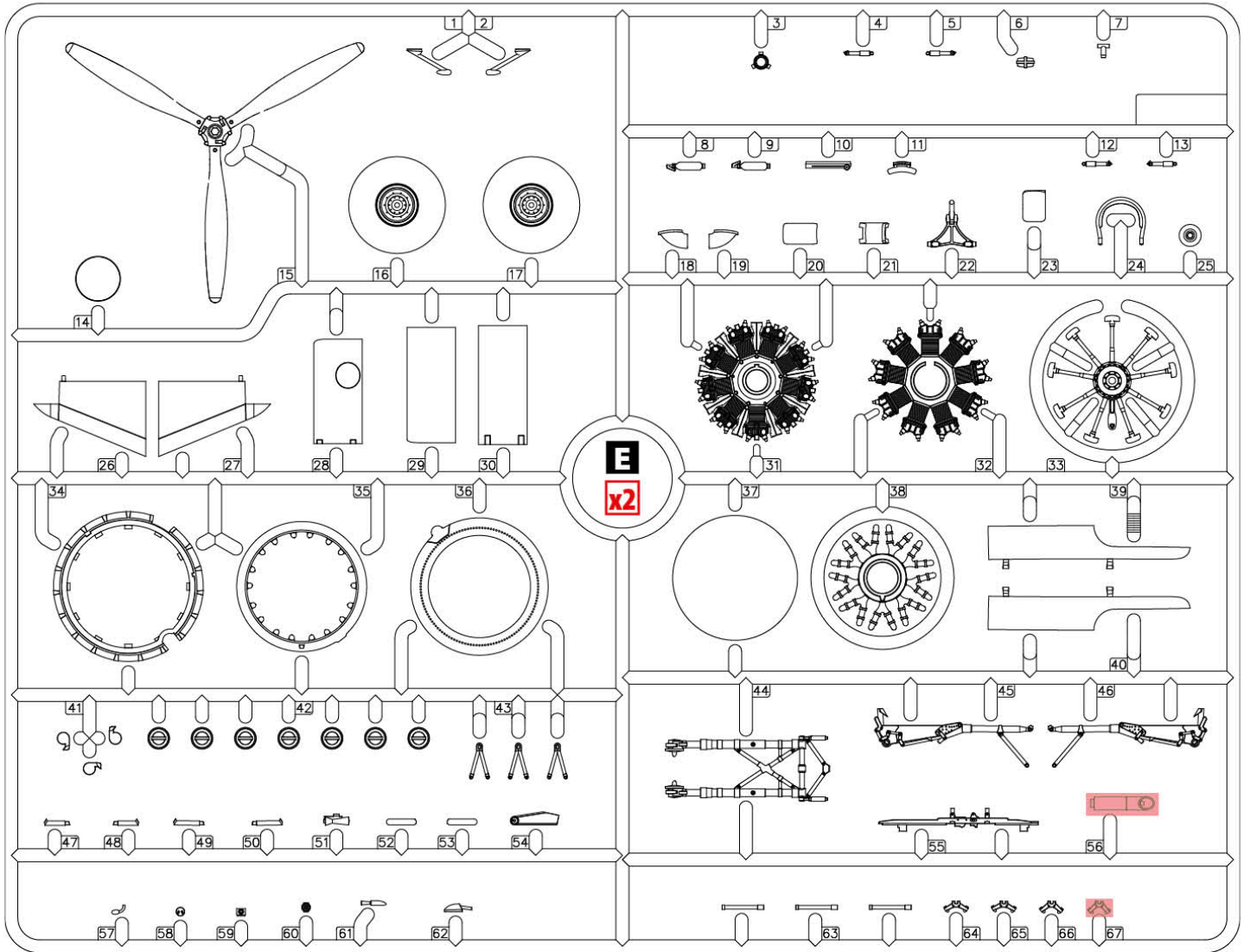
Підпишіться
на наш канал

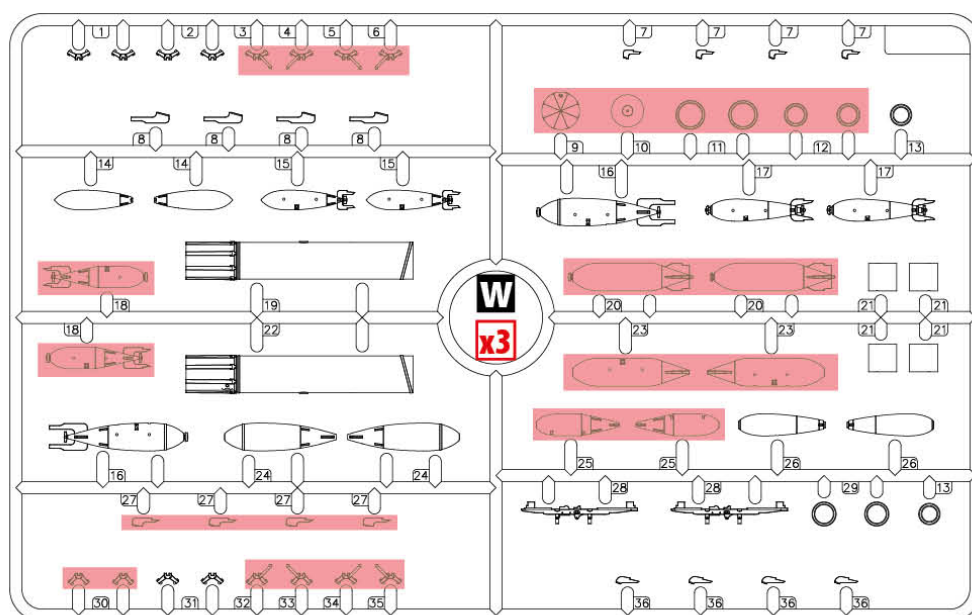
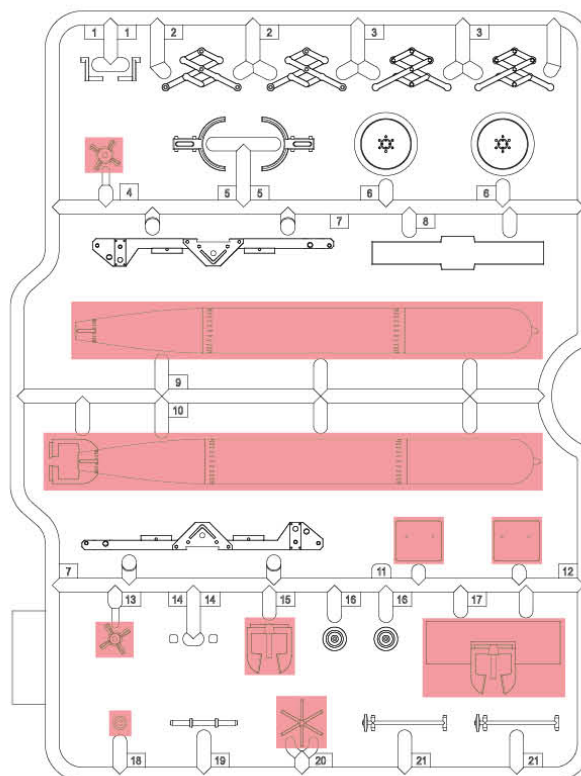
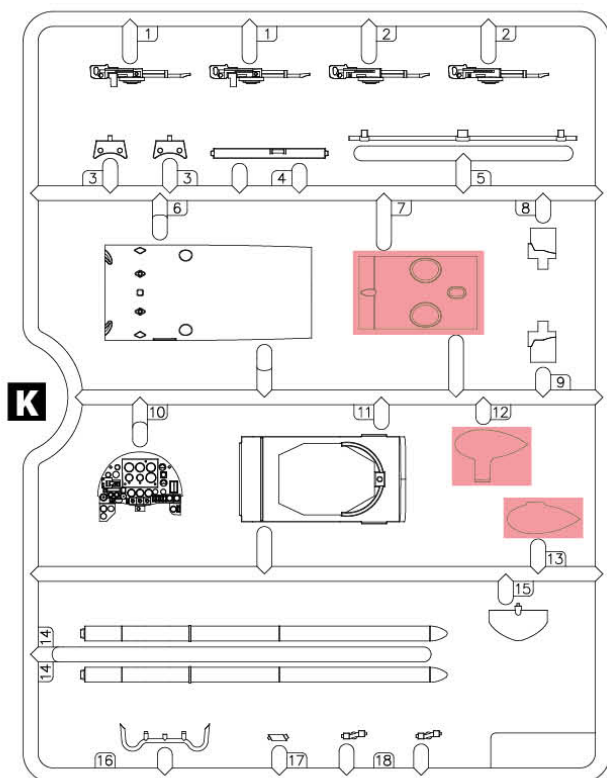


Subscribe to our
youtube channel

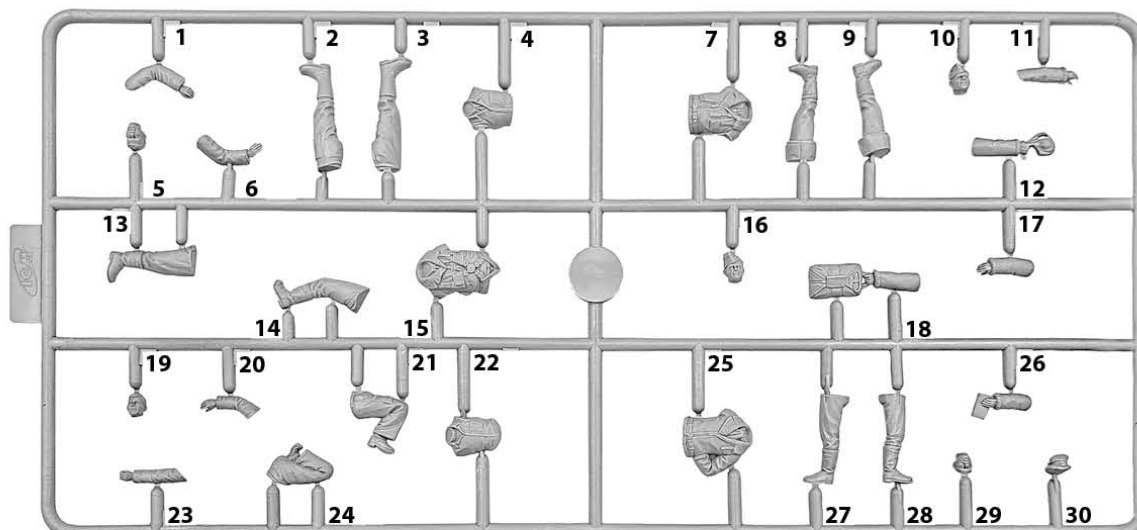


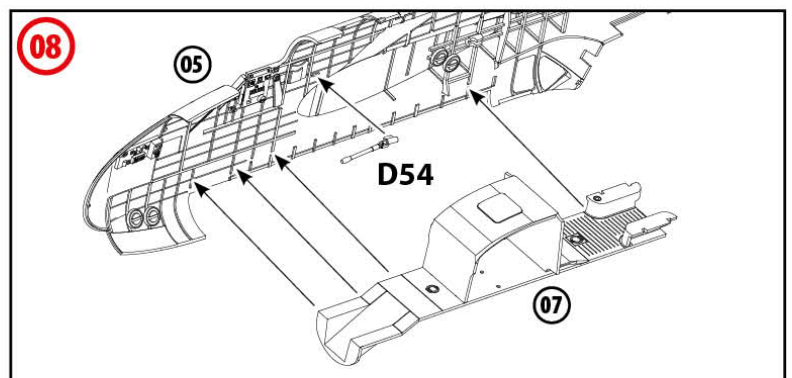
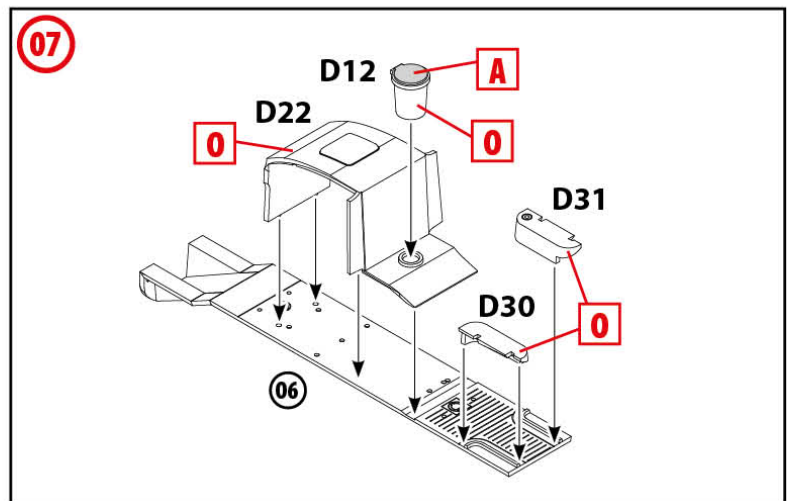
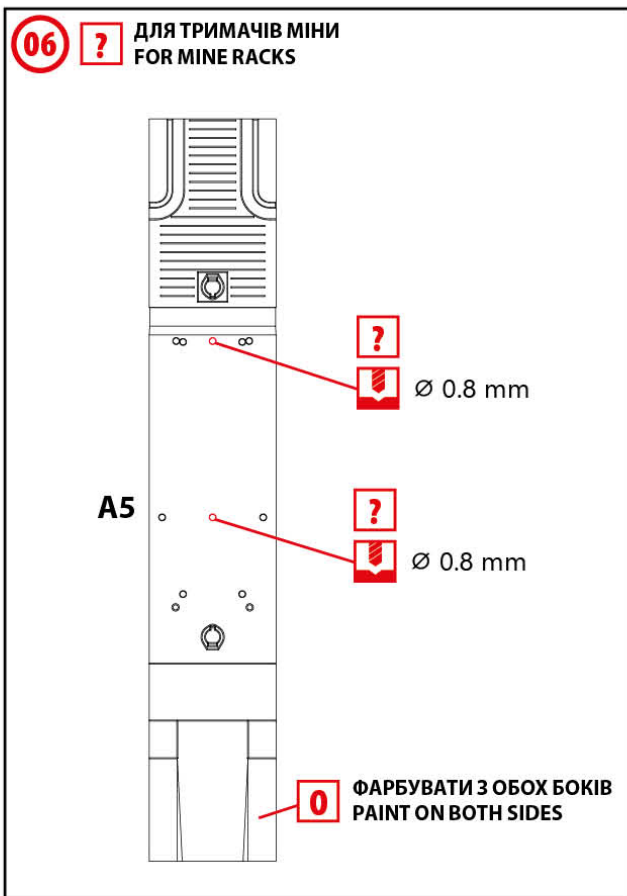
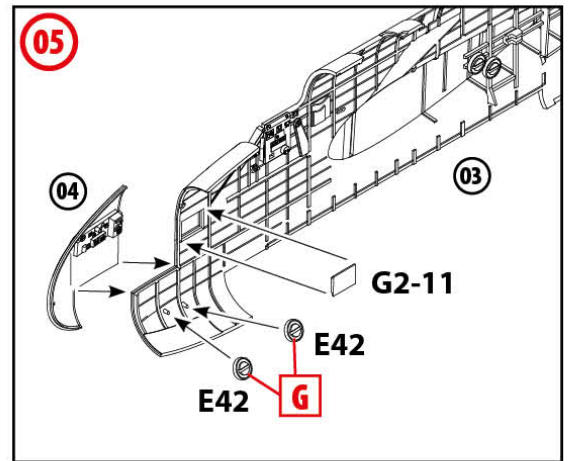
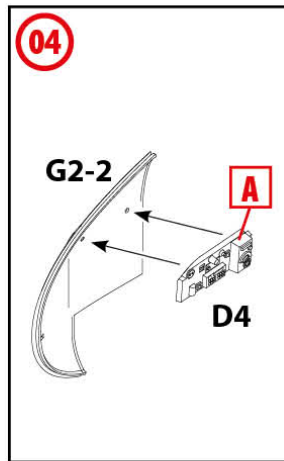
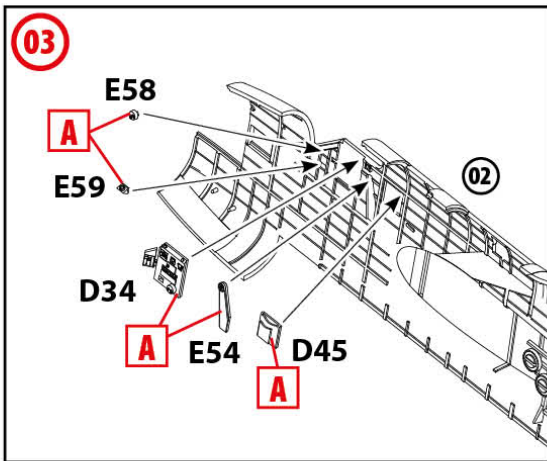
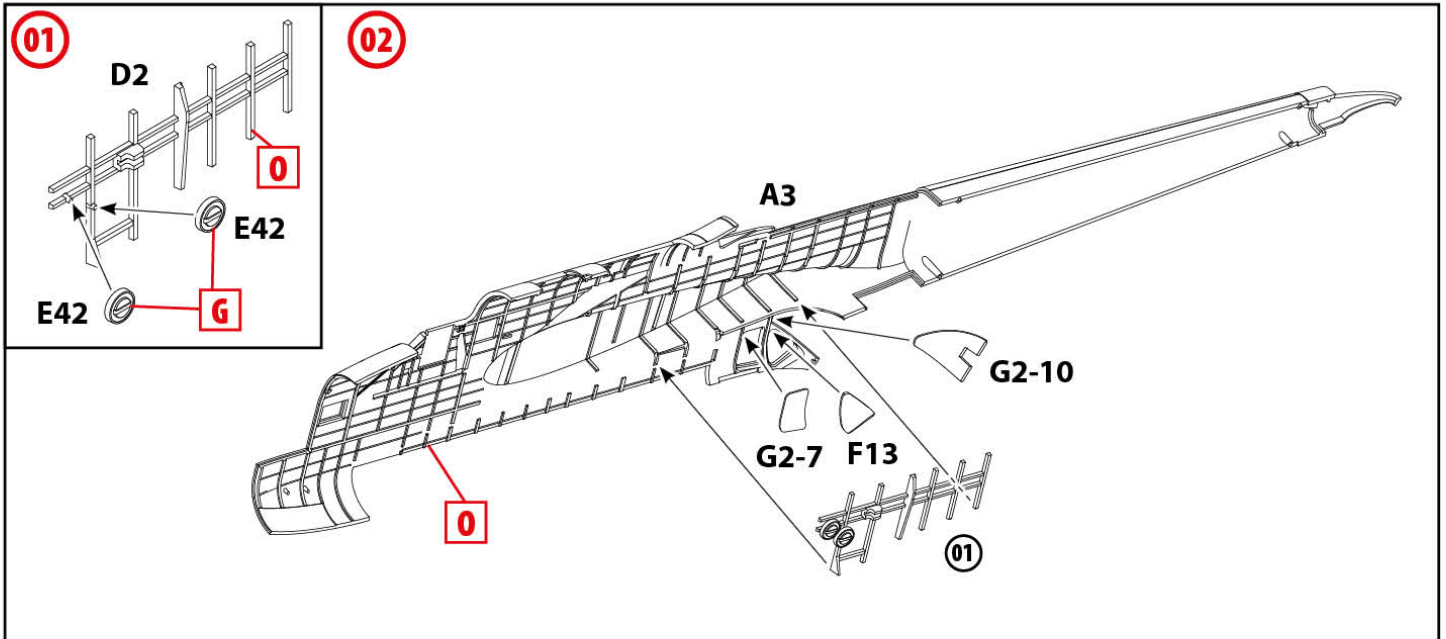


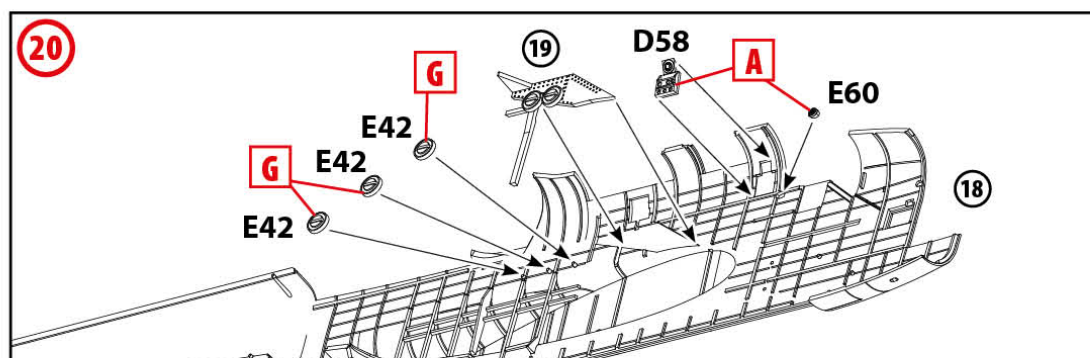
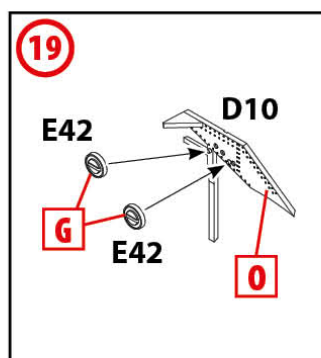
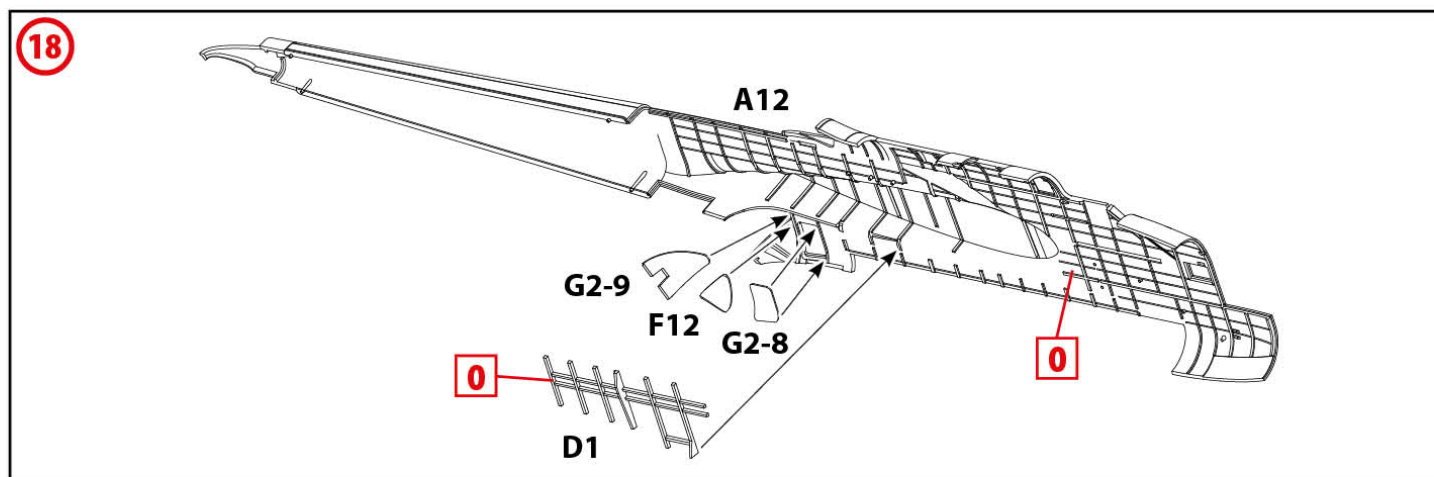
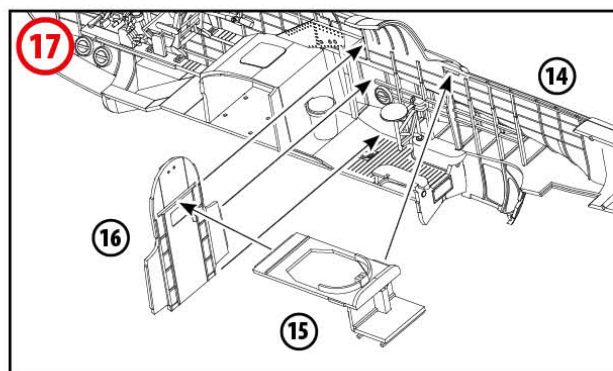
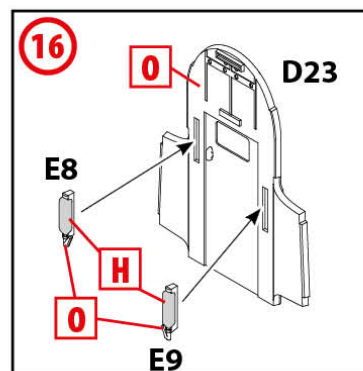
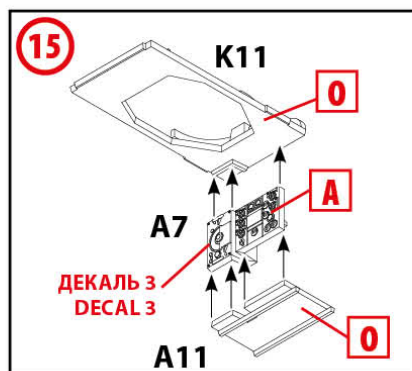
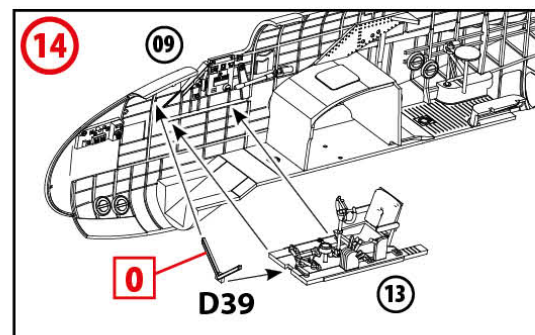
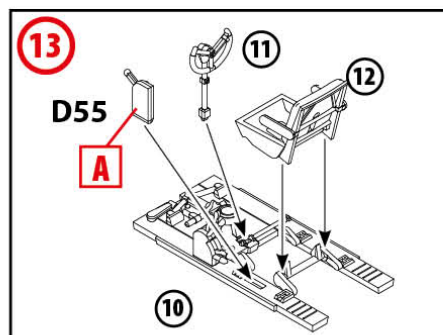
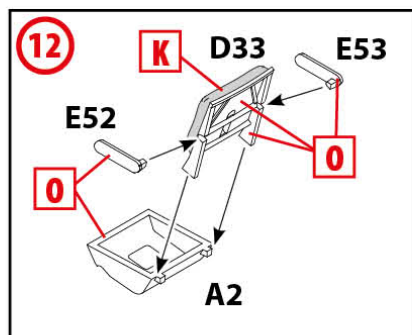
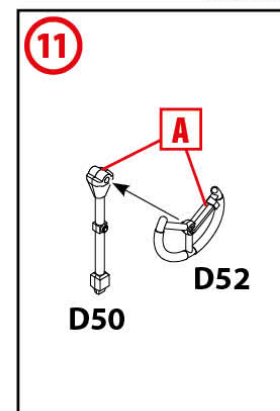
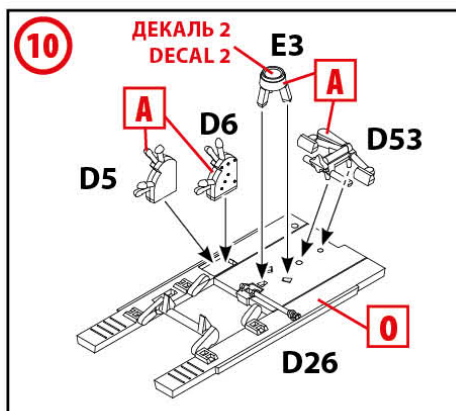
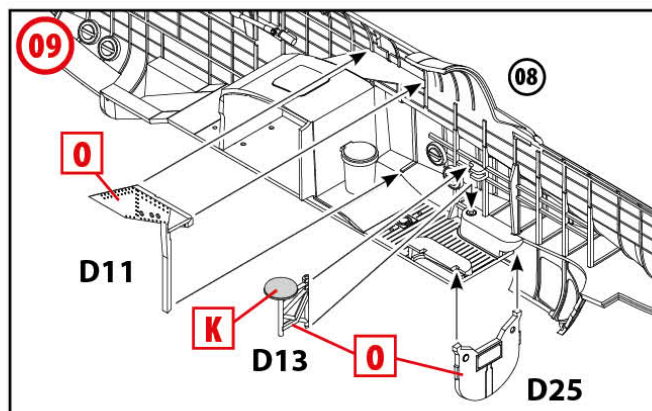


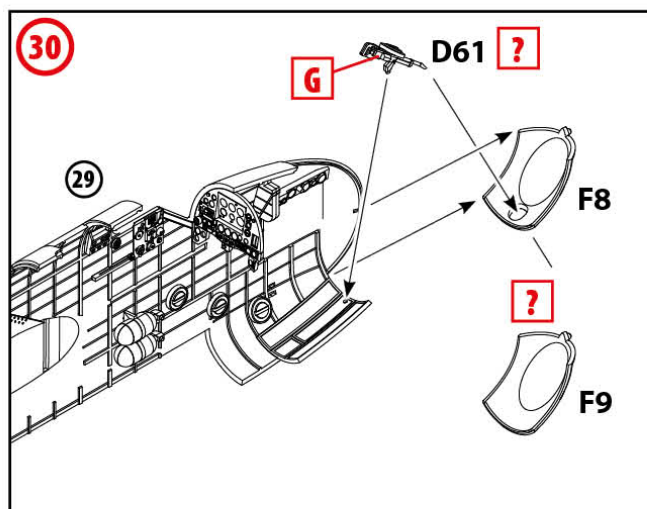
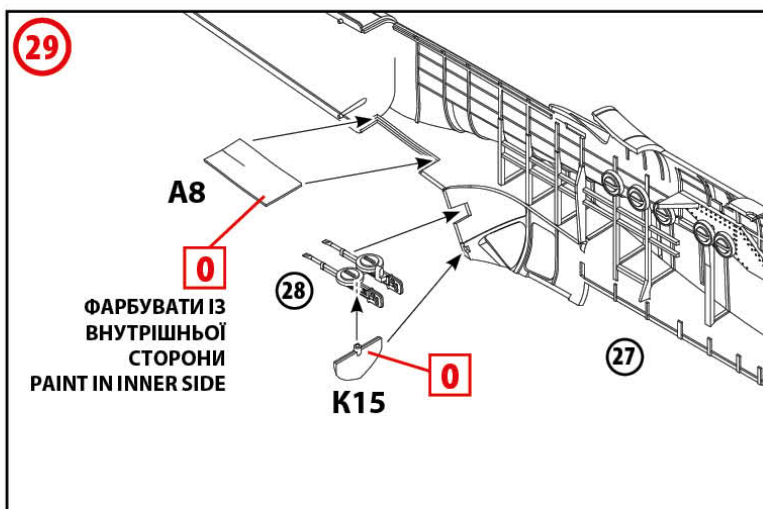
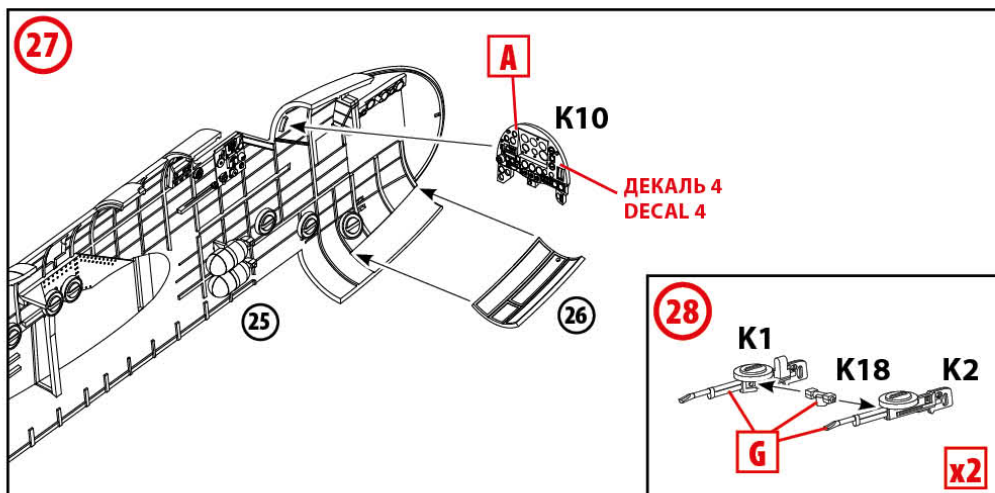
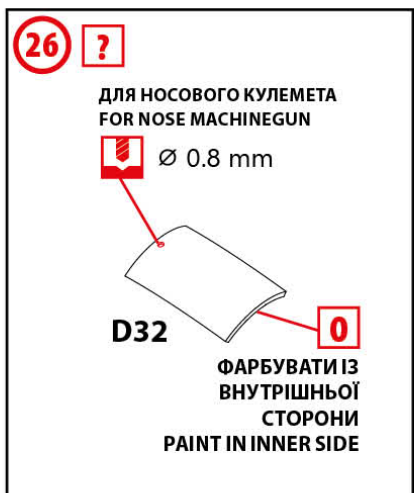
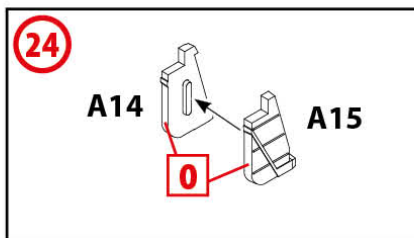
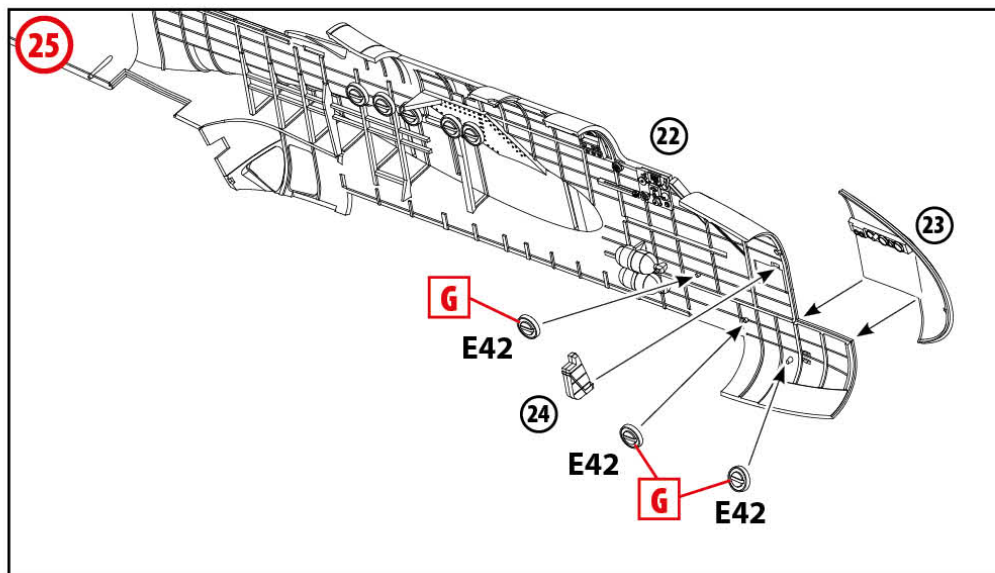
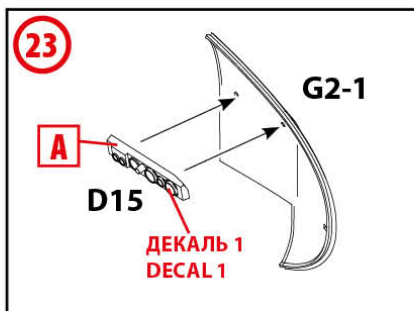
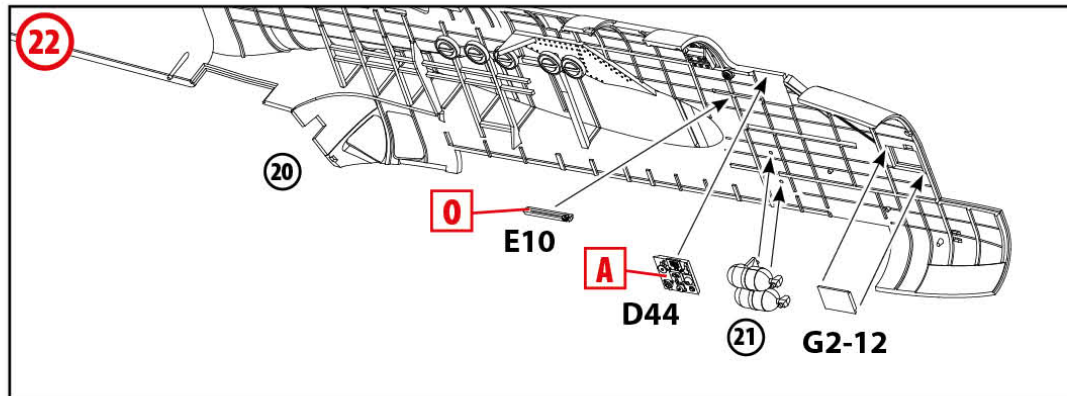
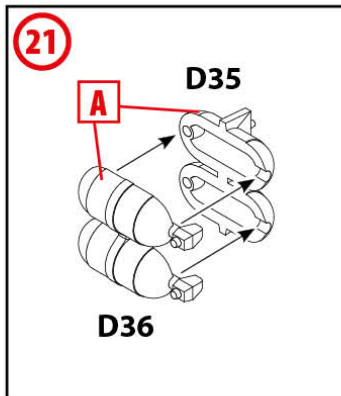


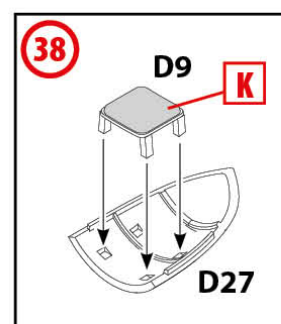
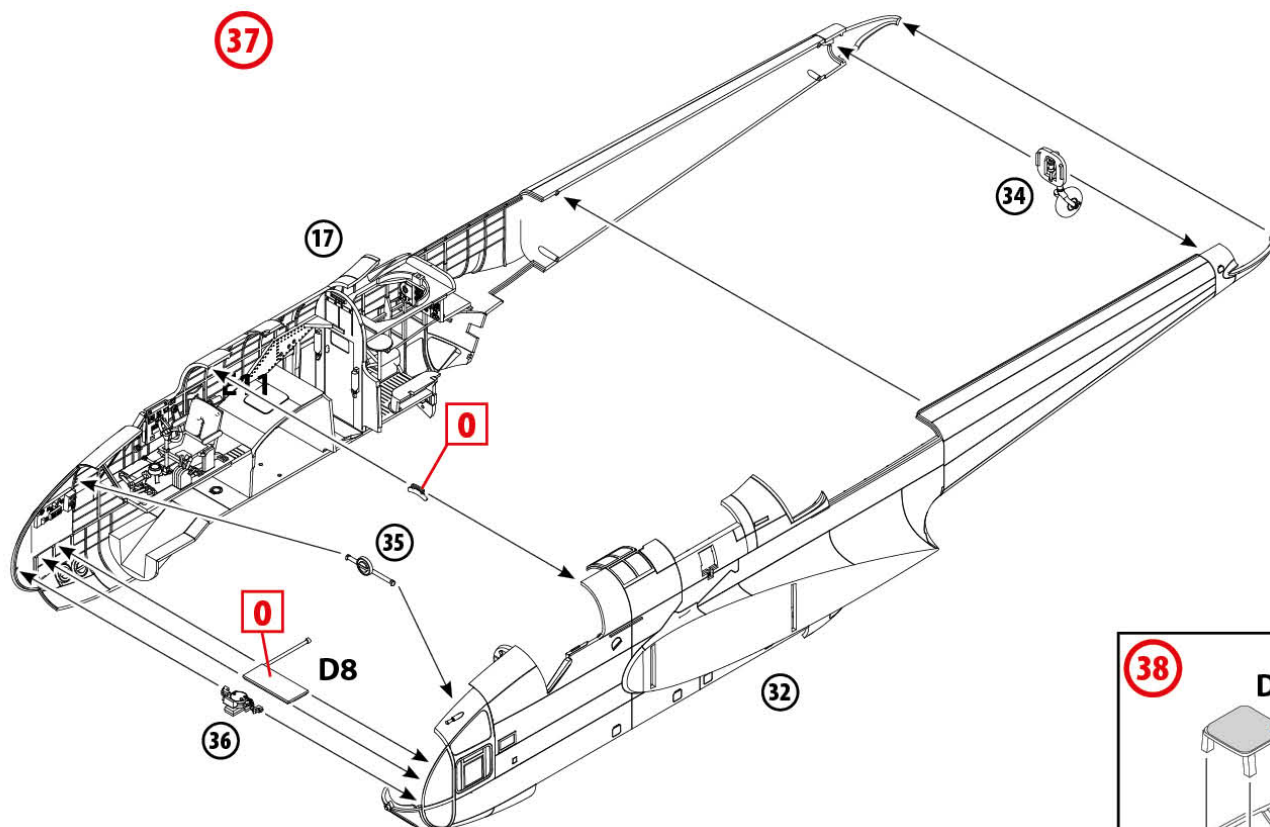
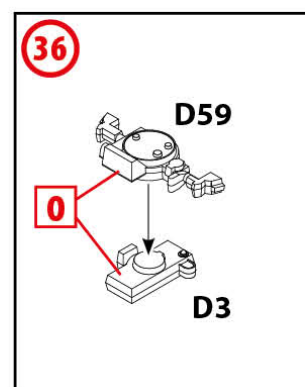
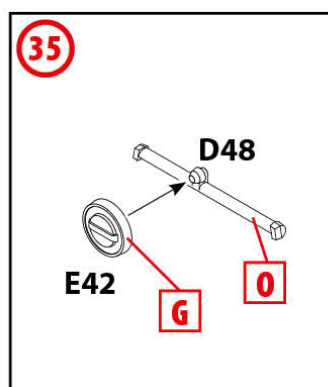
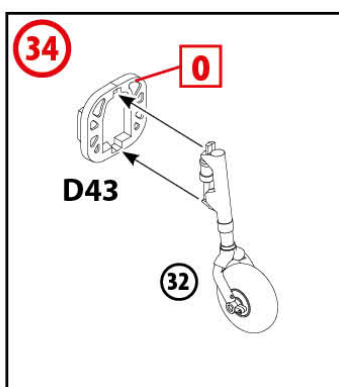
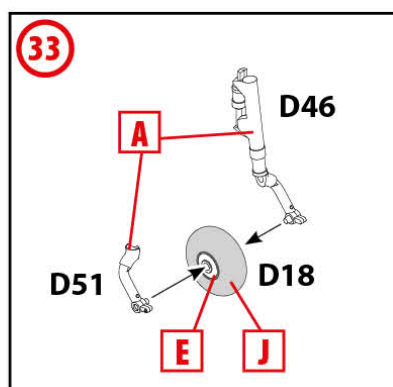
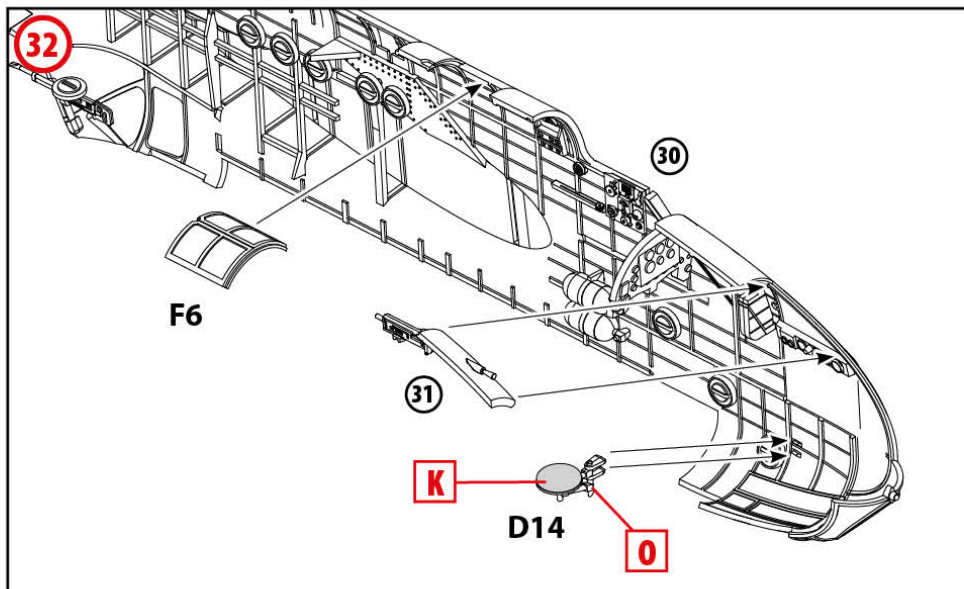
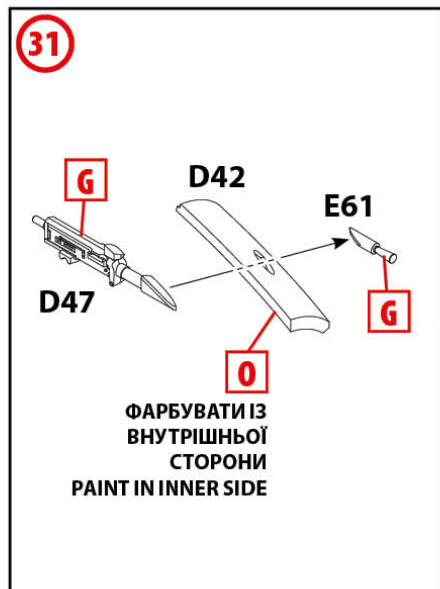
RAF Bomber and Torpedo Pilots (1939-1945)

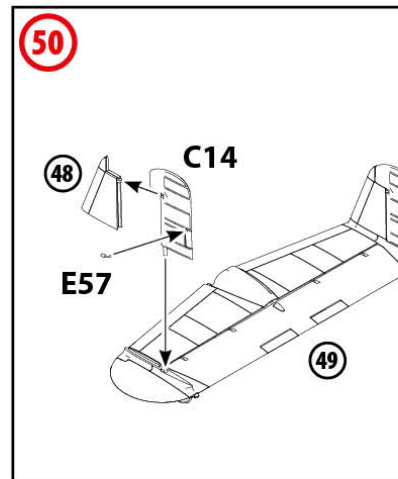
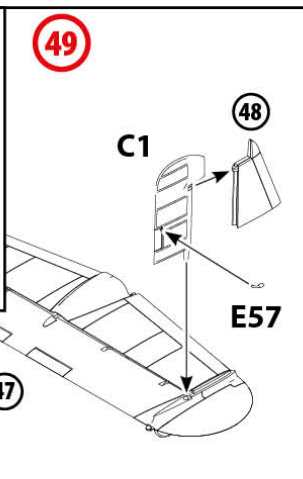
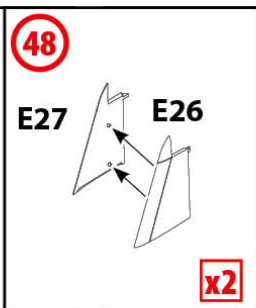
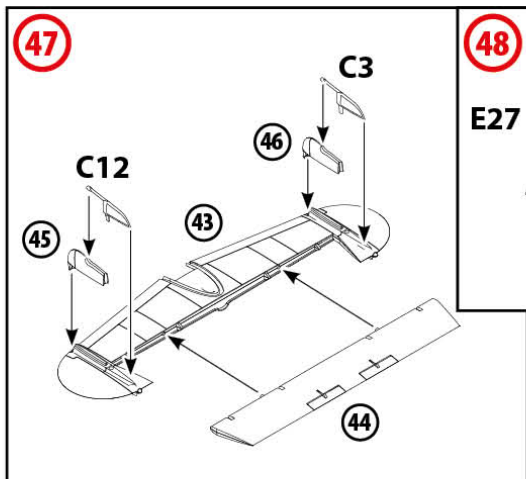
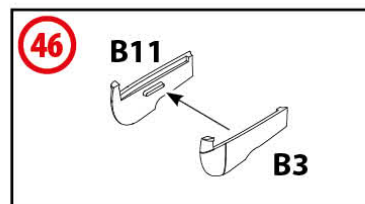
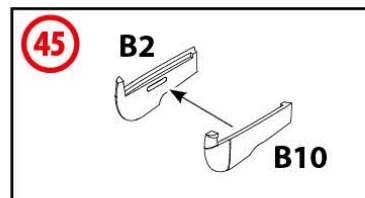
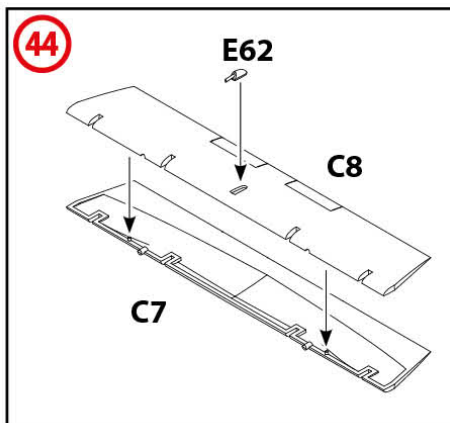
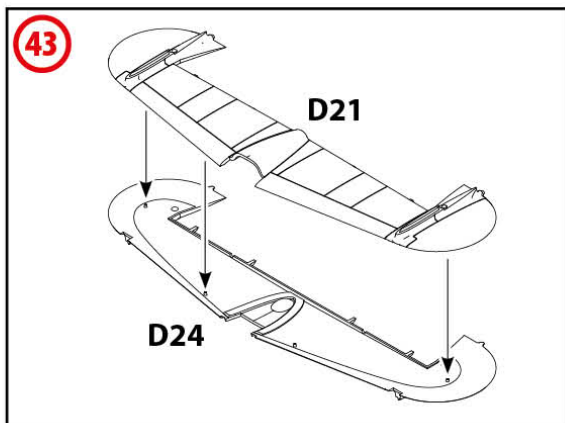
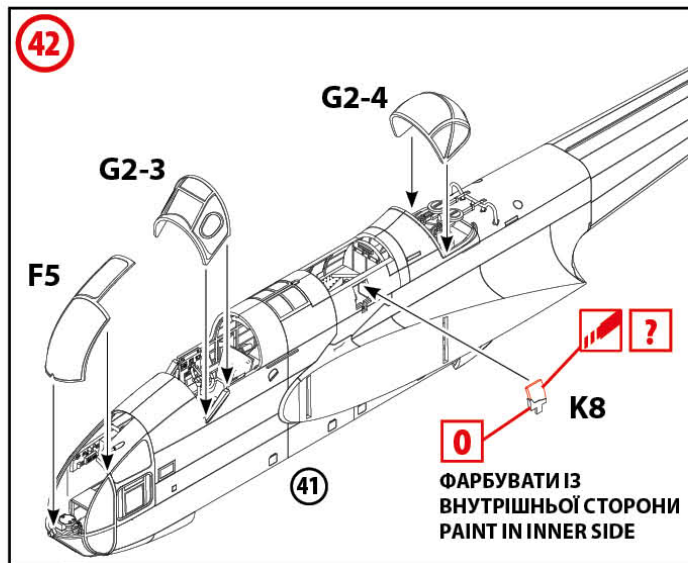
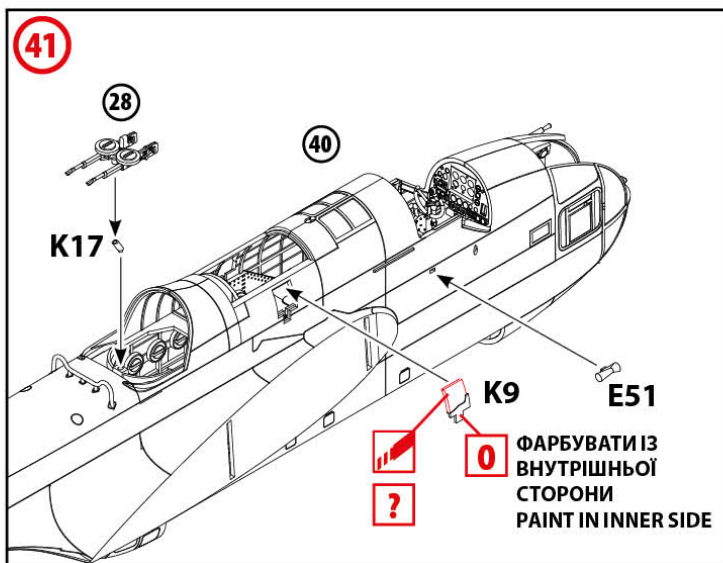
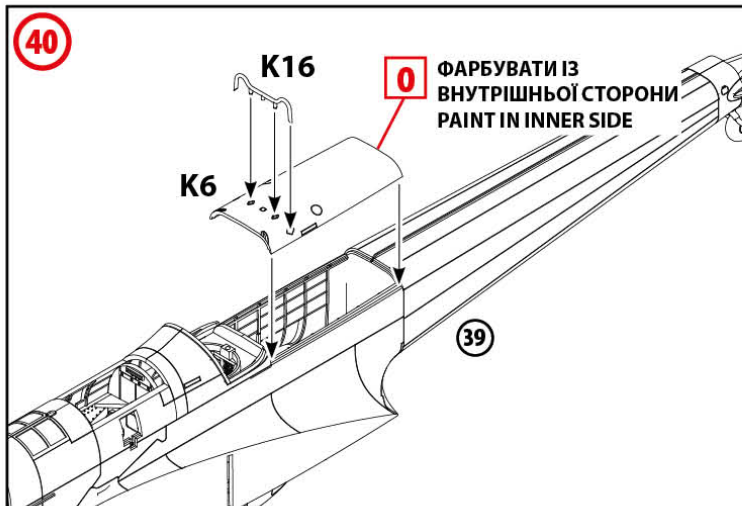
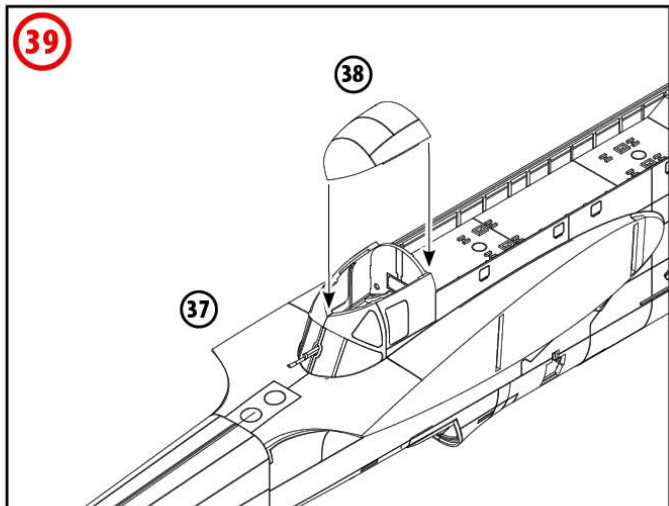


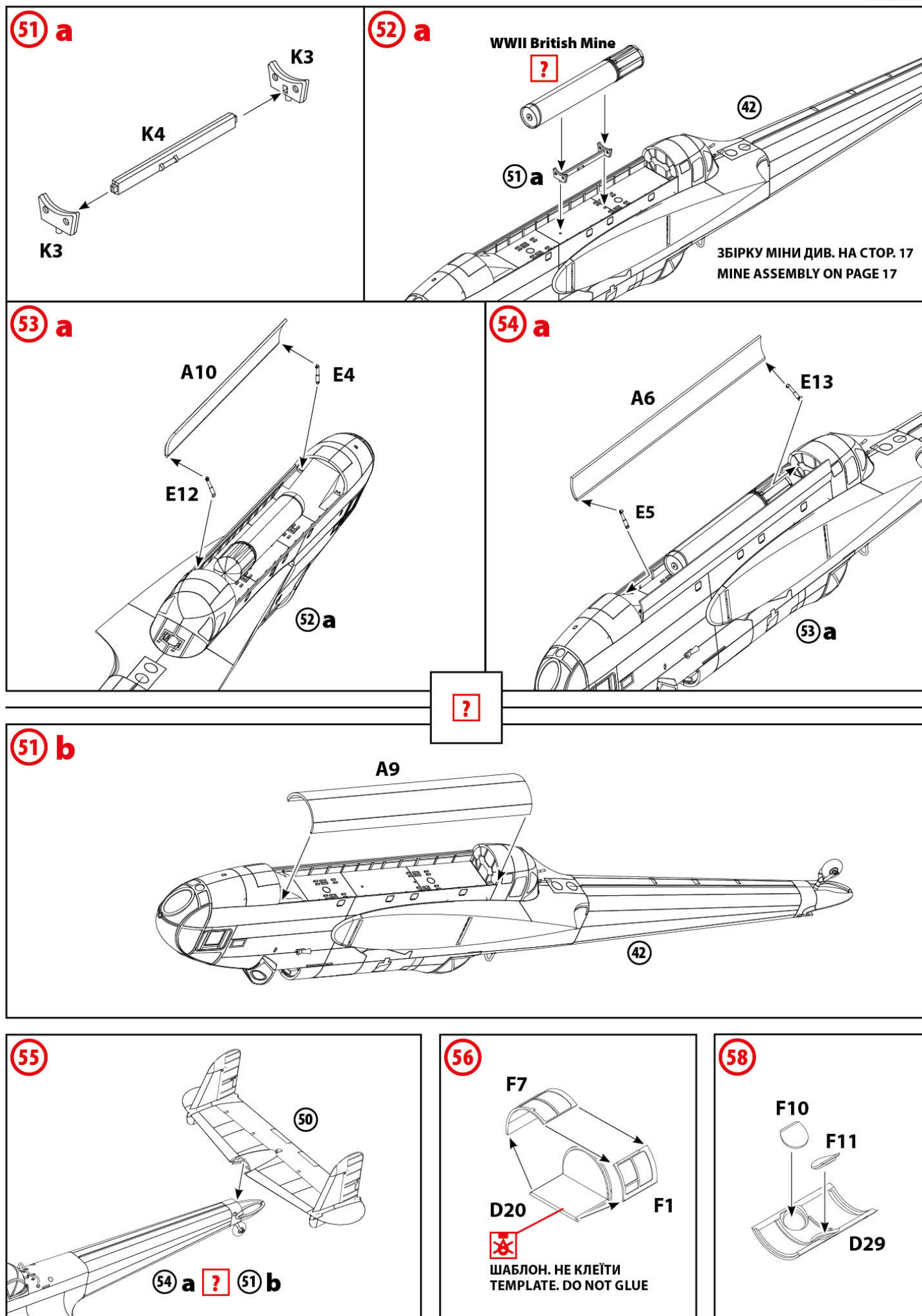


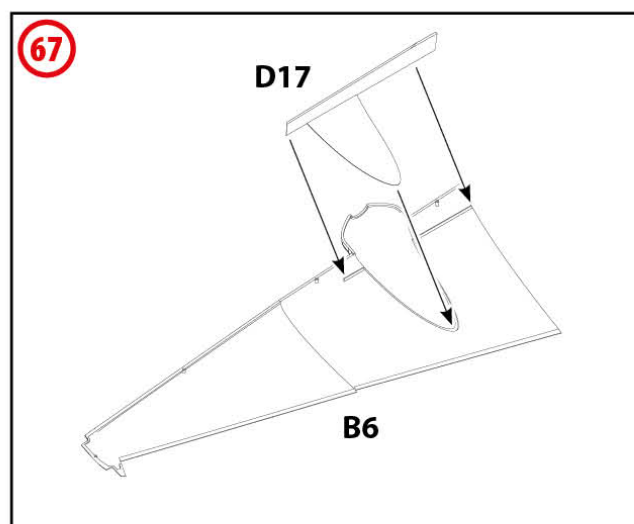
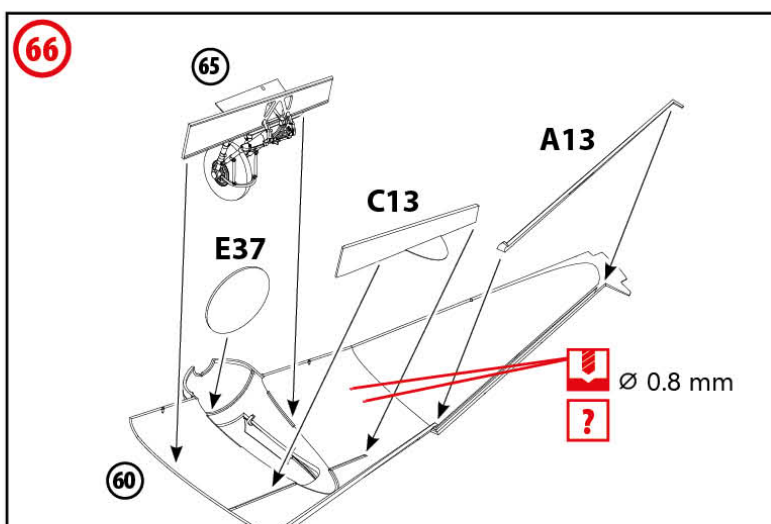
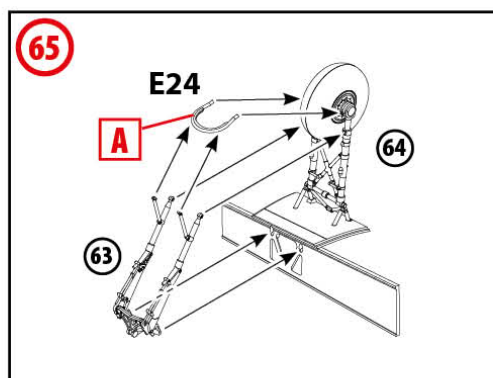
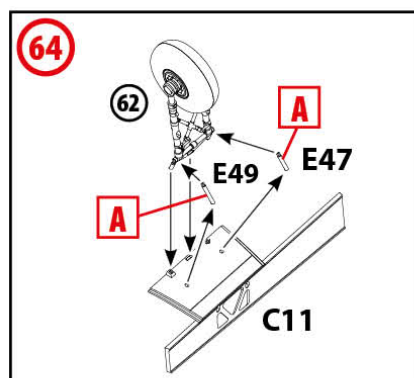
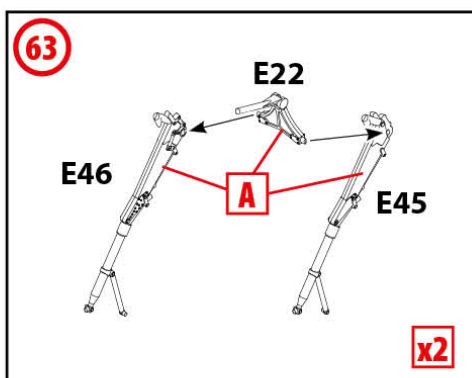
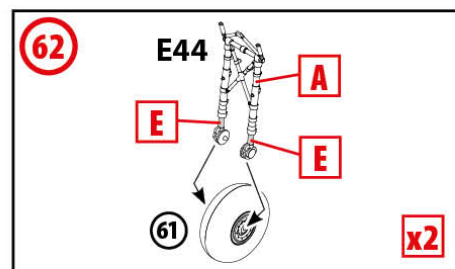
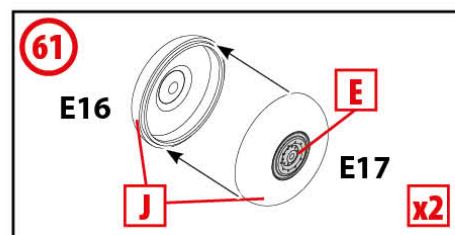
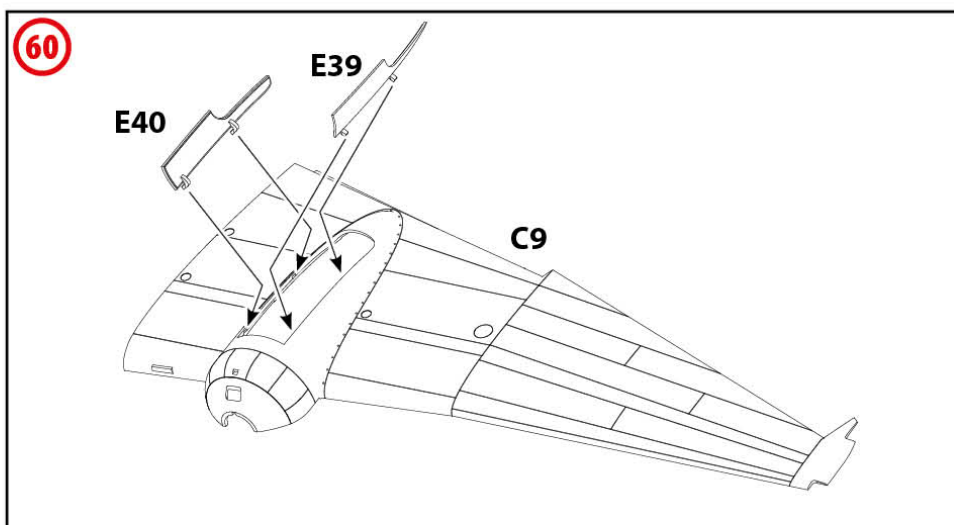
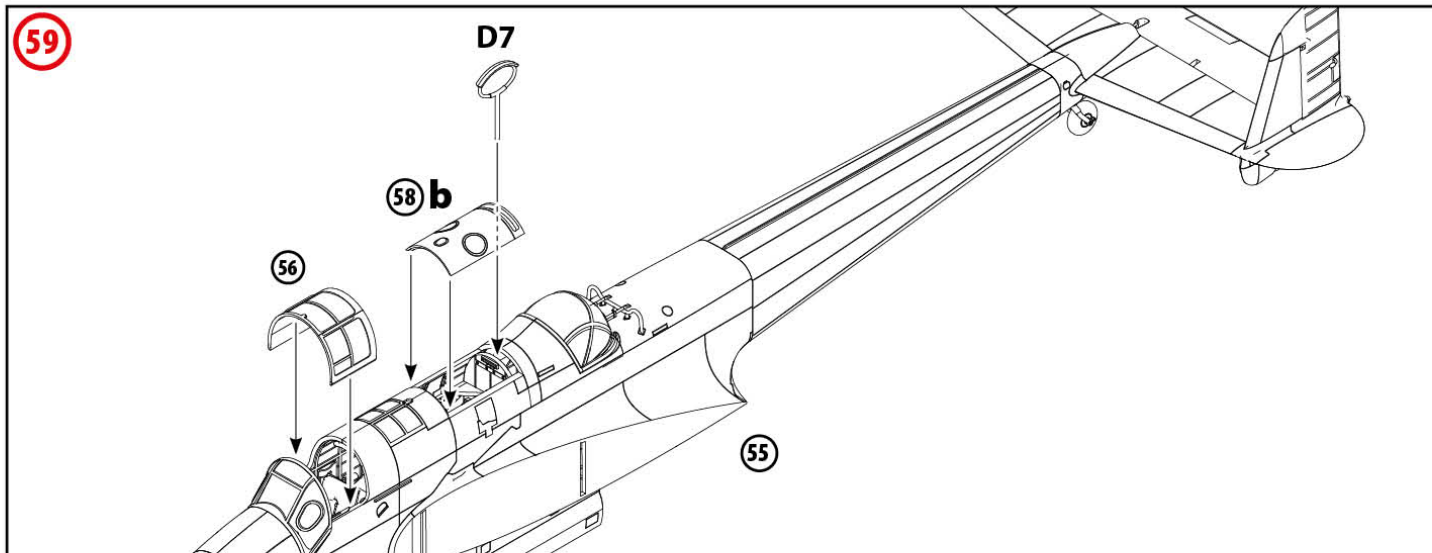


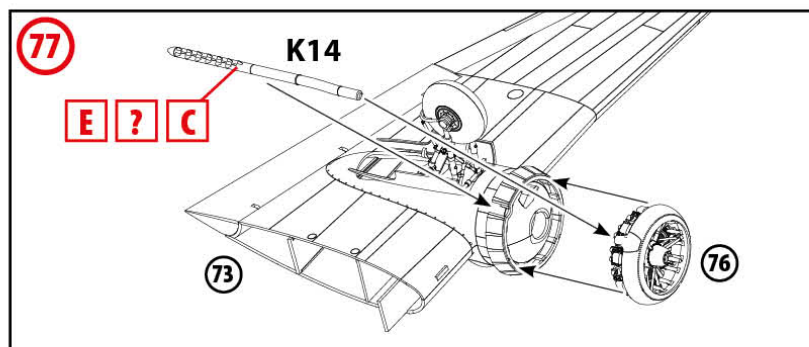
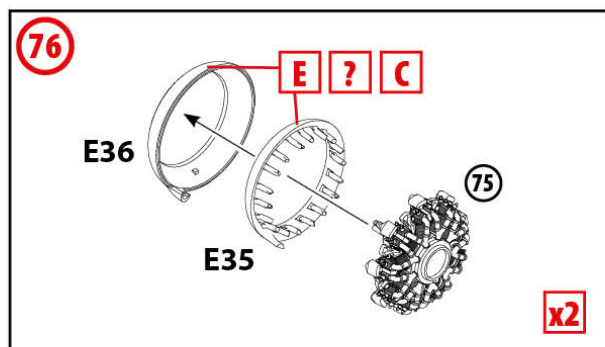
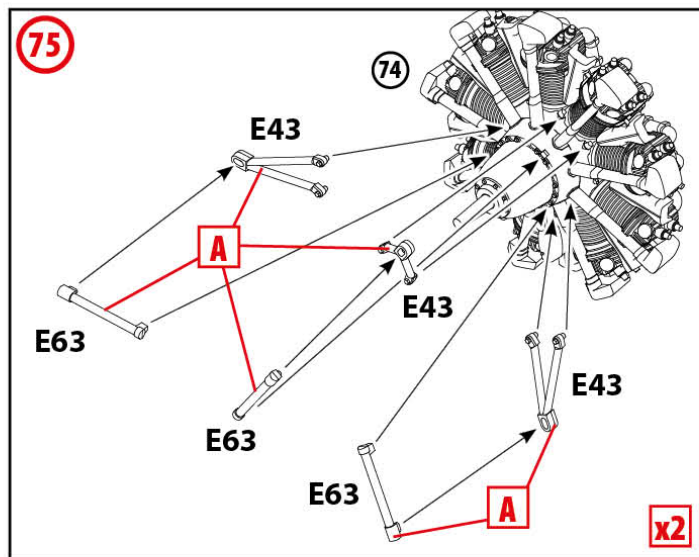
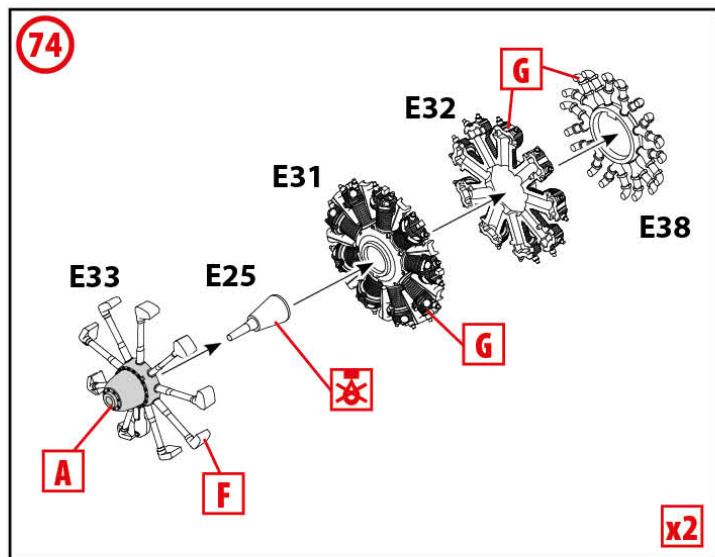
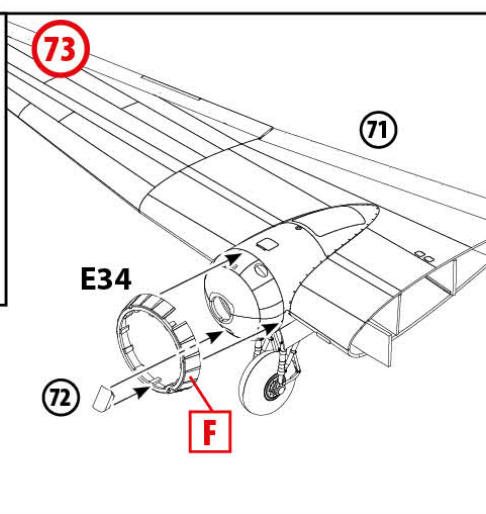
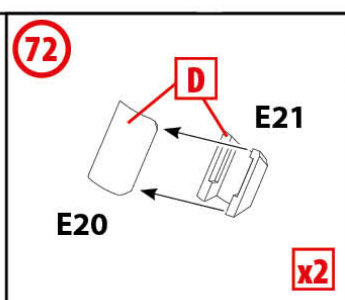
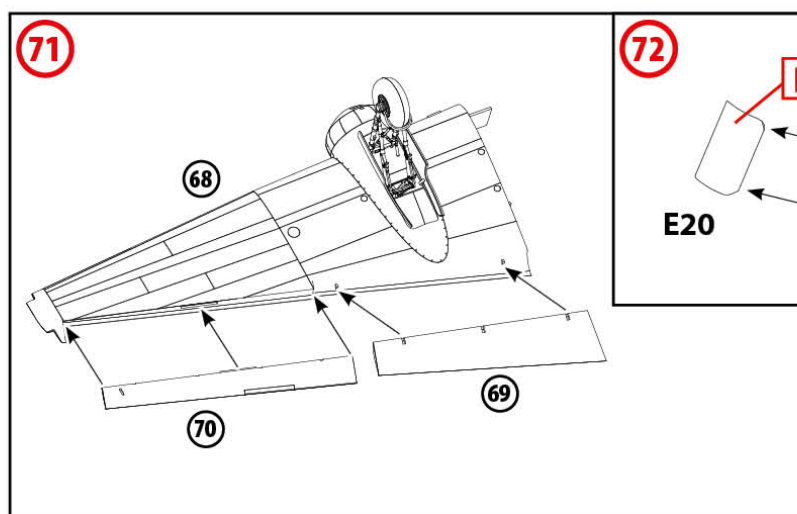
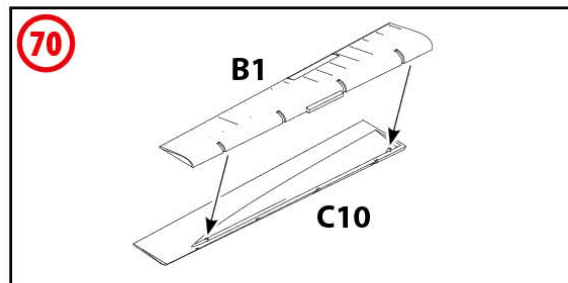
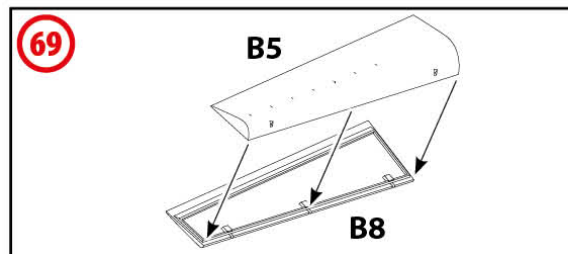
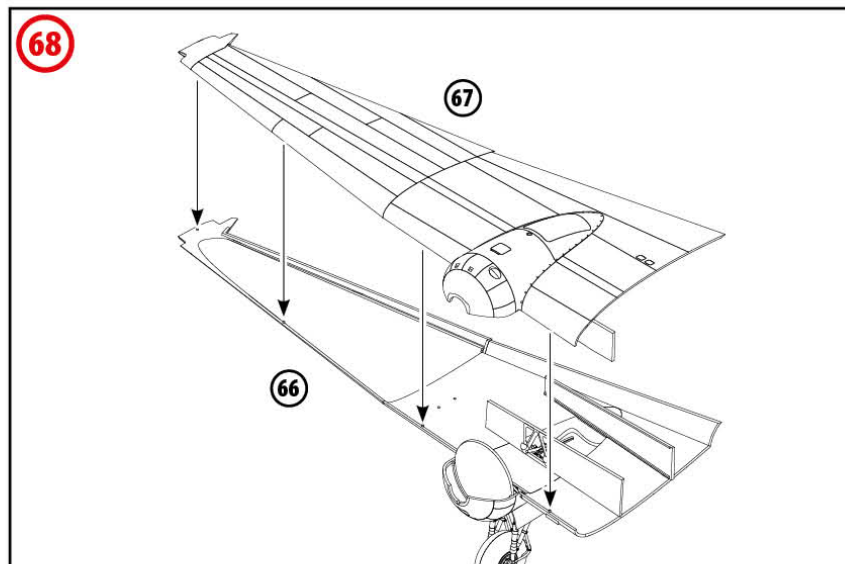


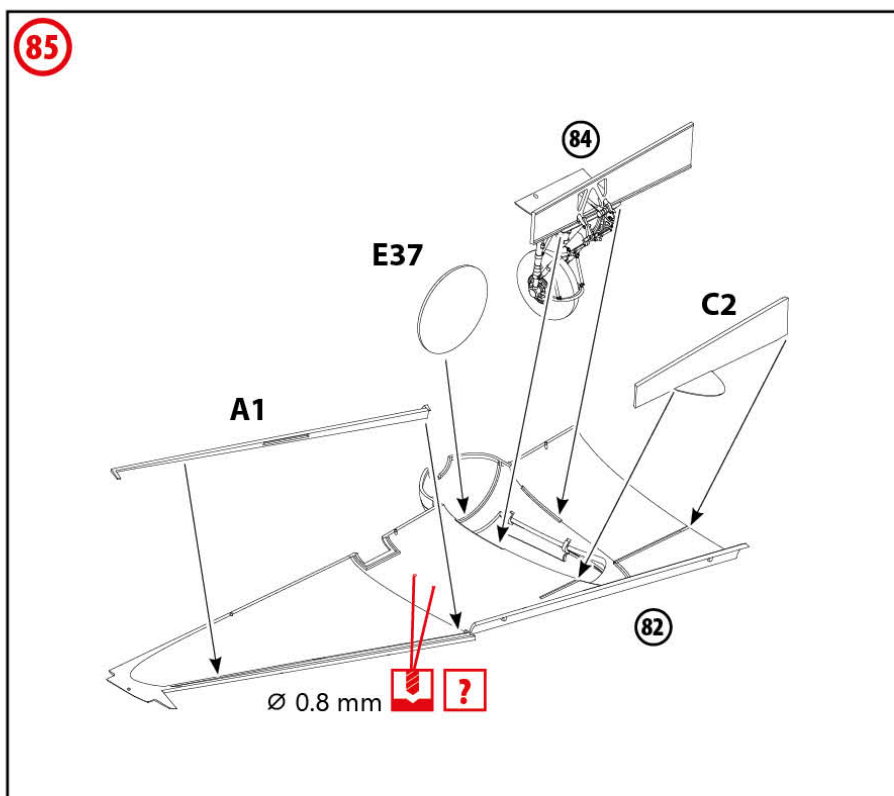
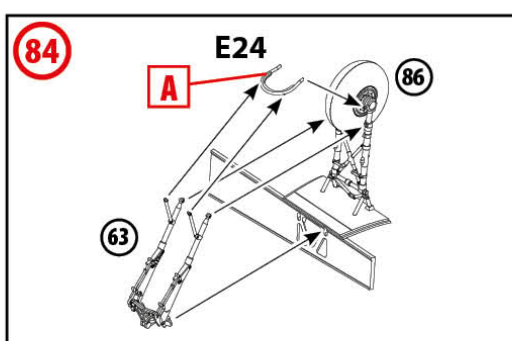
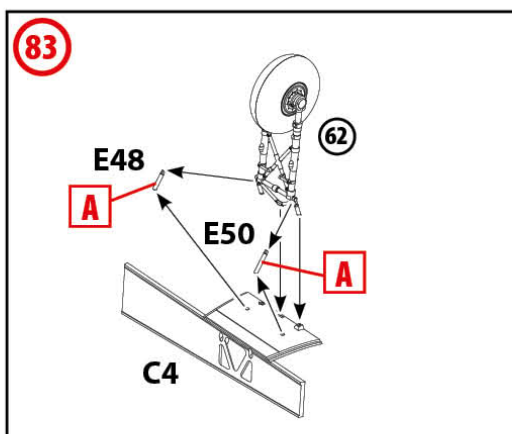
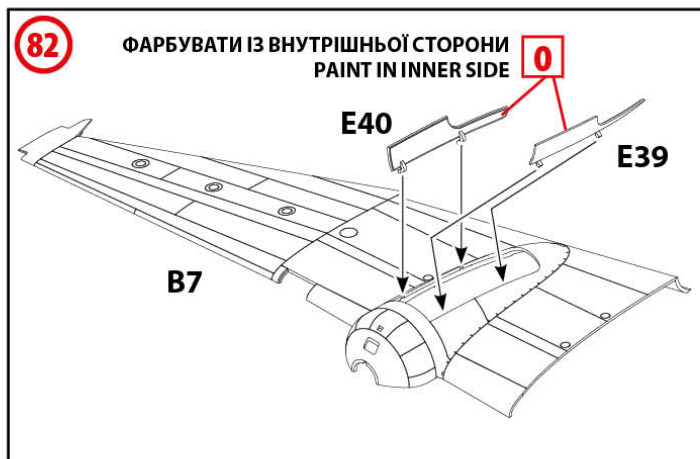
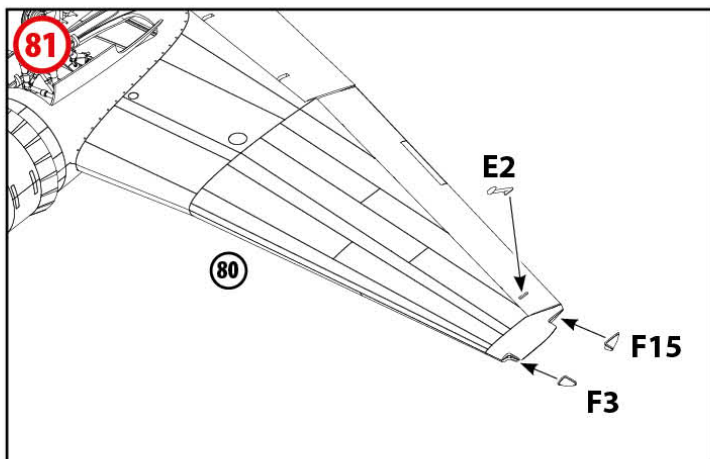
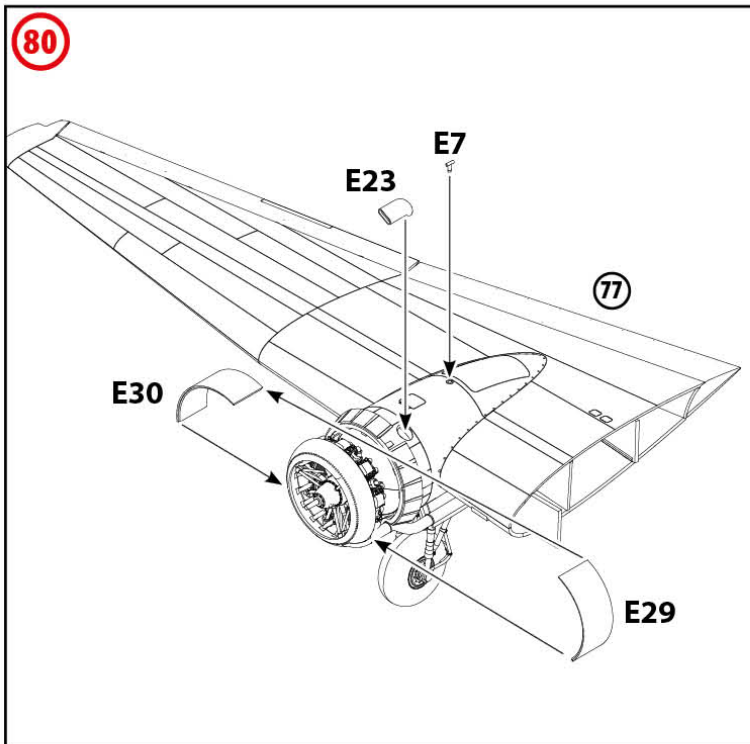
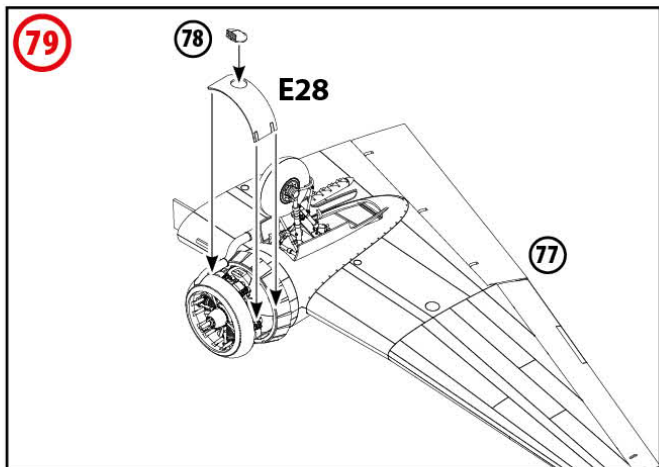
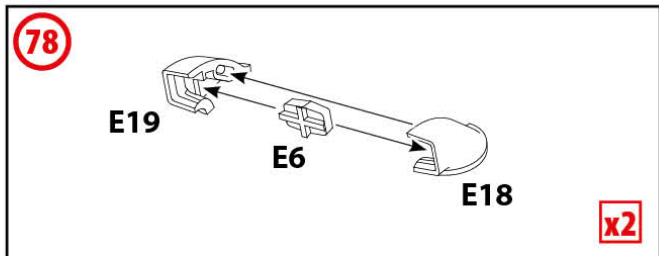


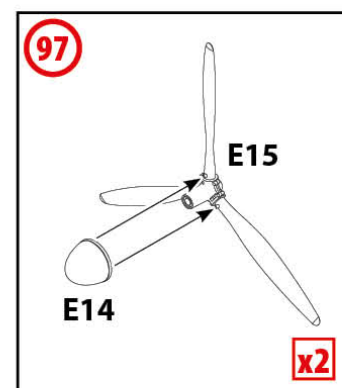
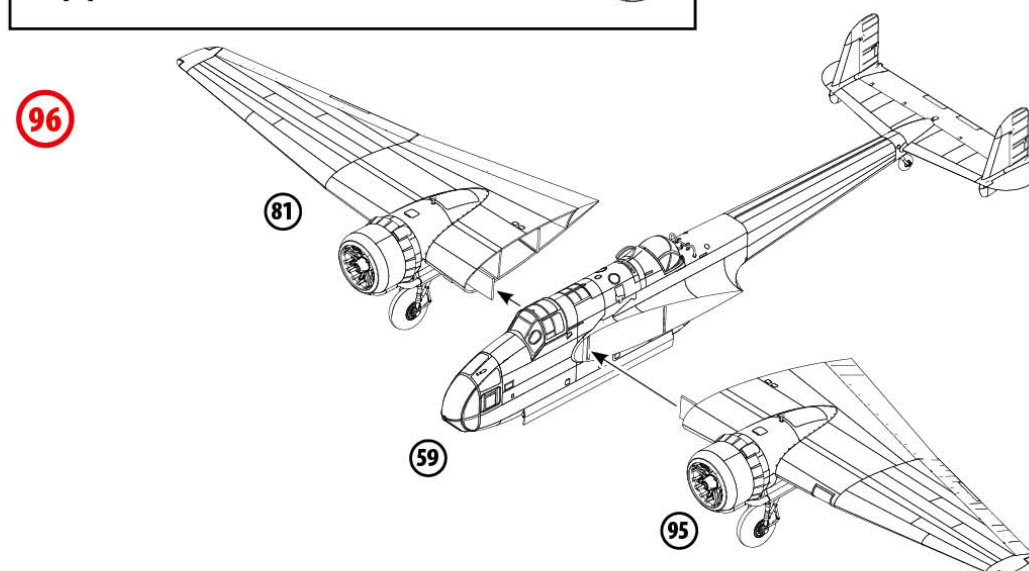
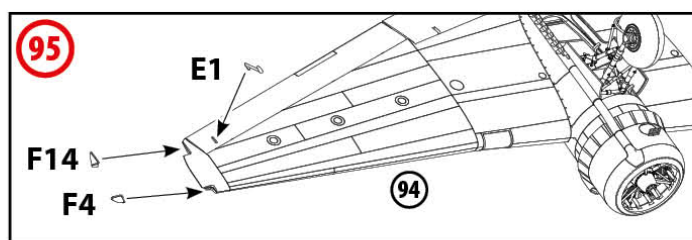
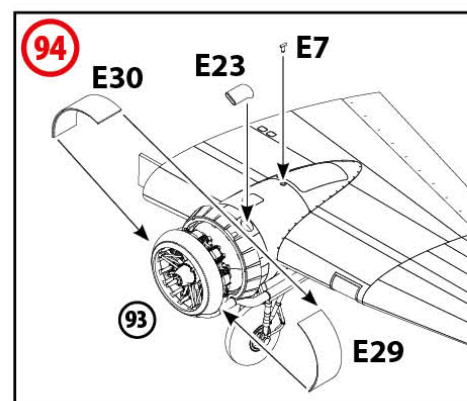
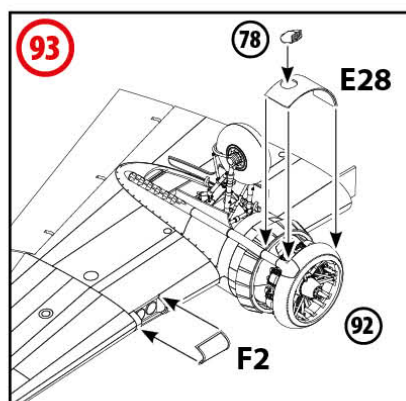
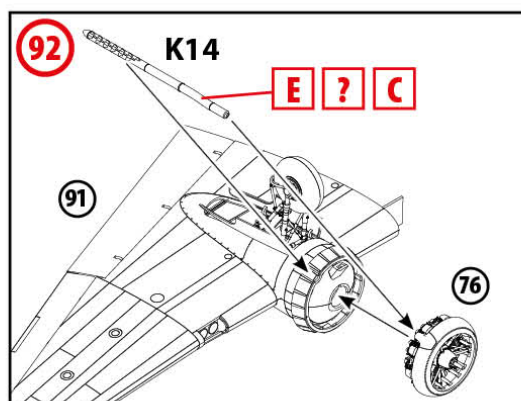
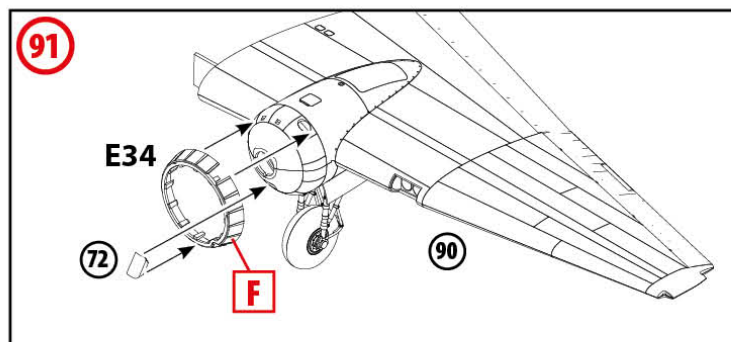
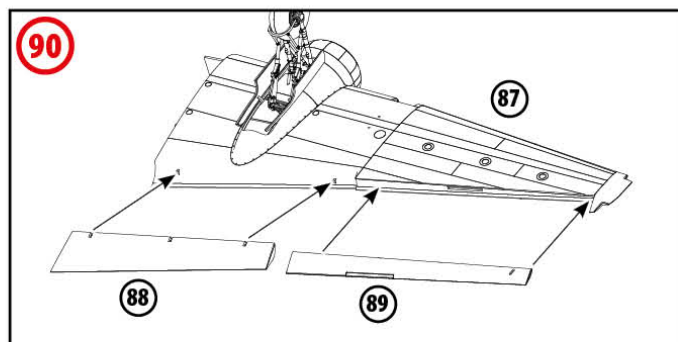
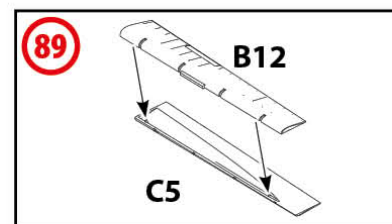
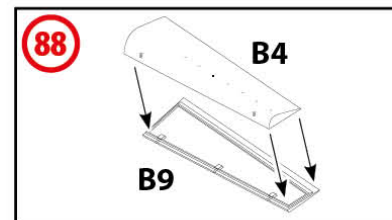
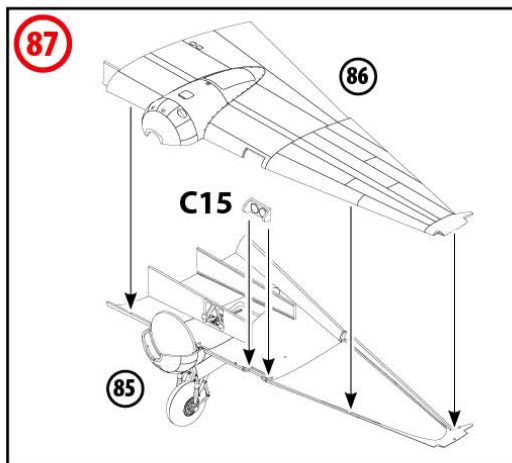
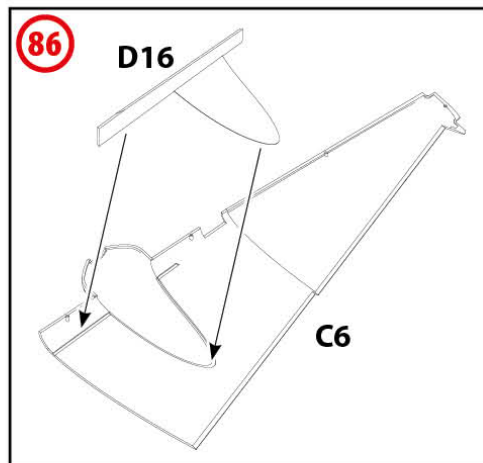


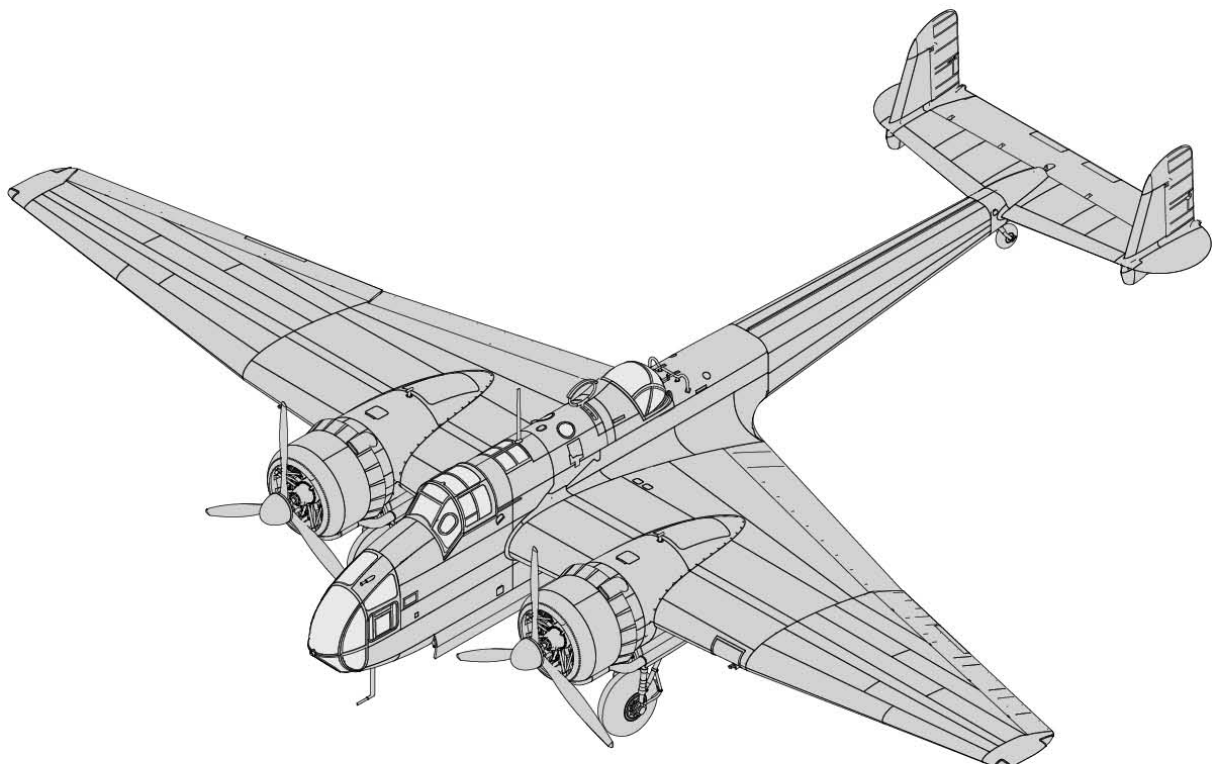
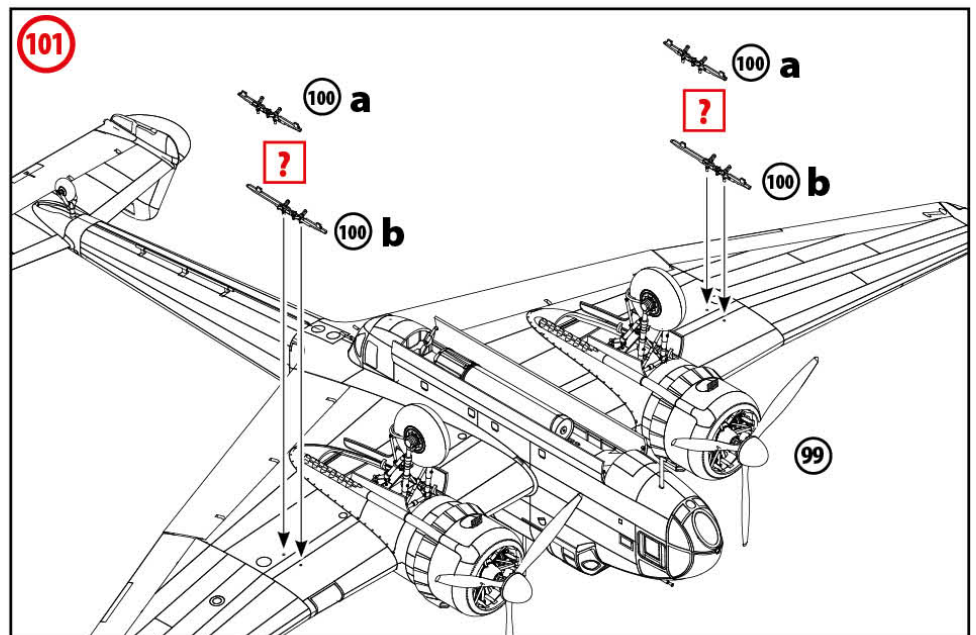
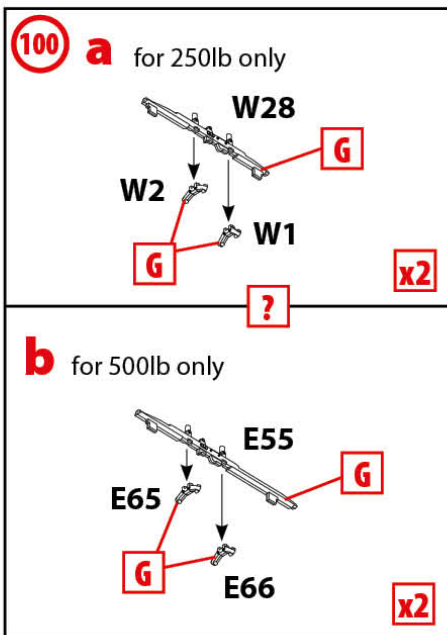
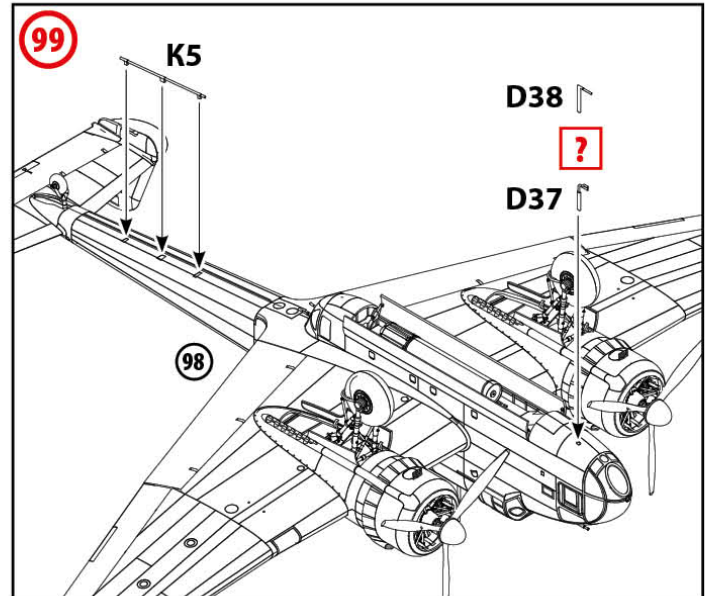
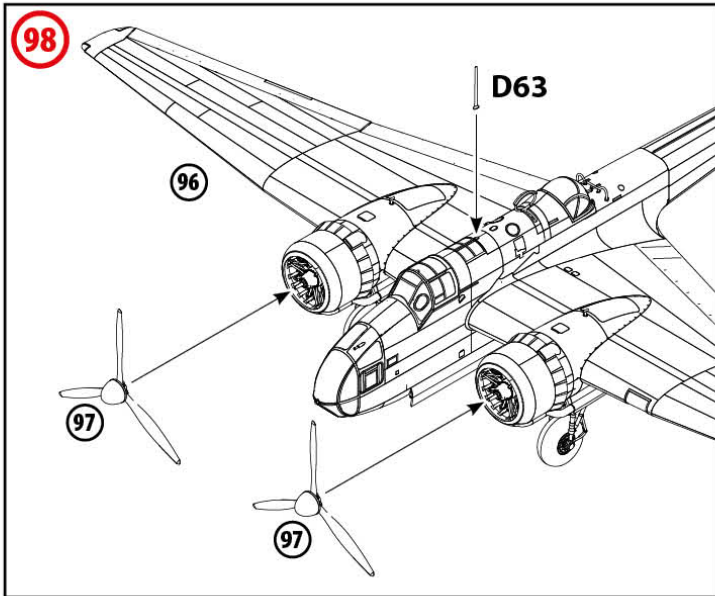


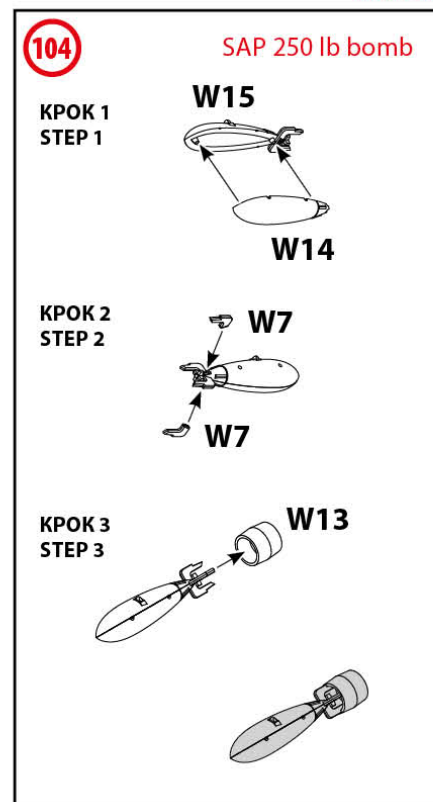
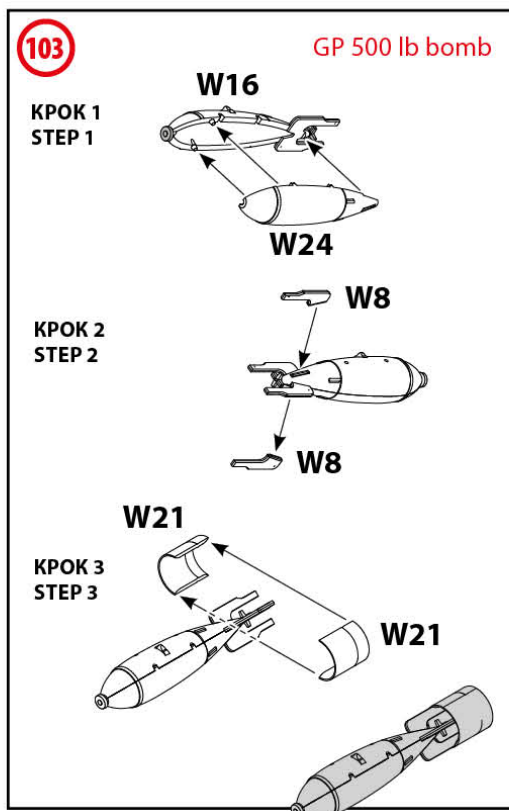
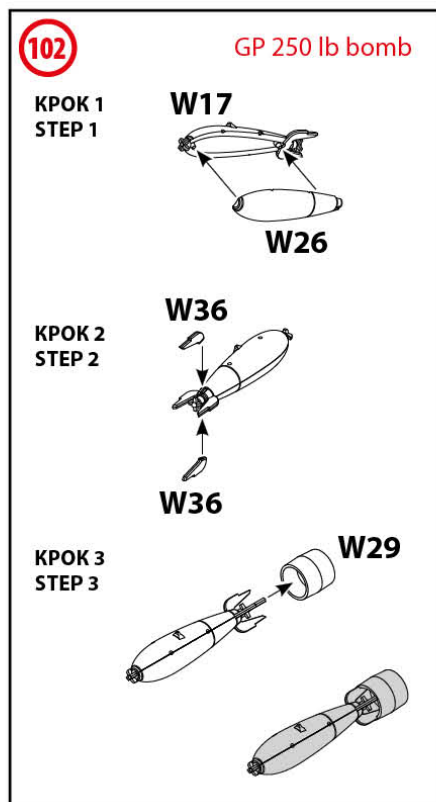




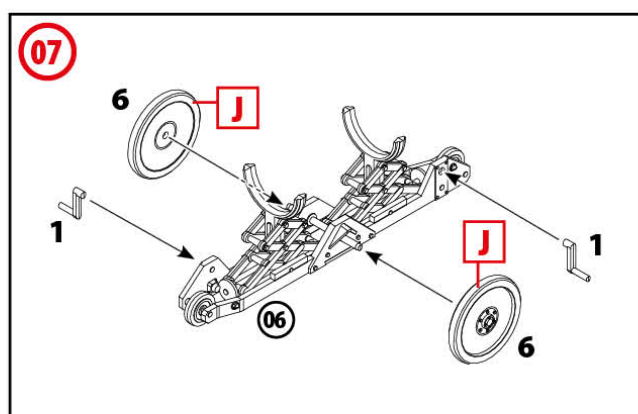
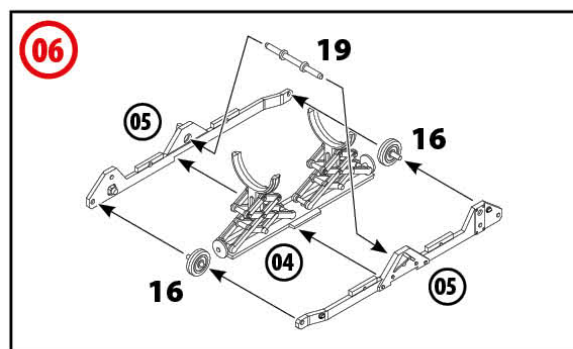
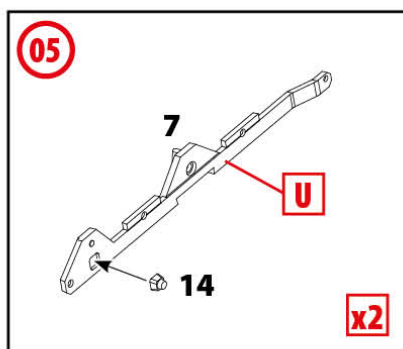
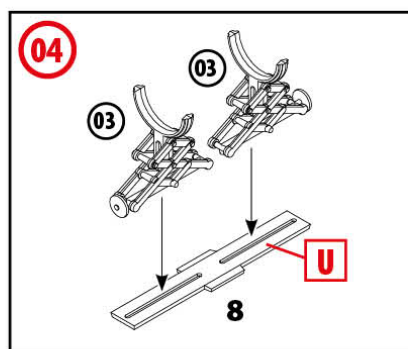
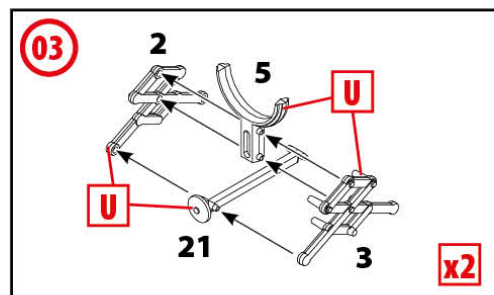
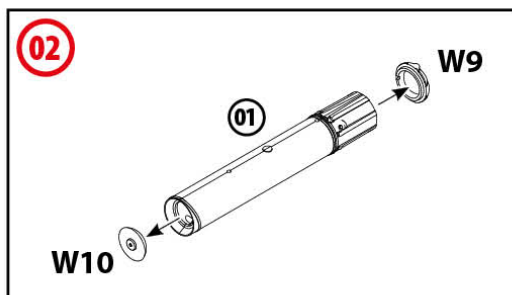
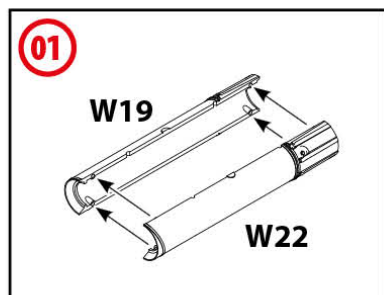






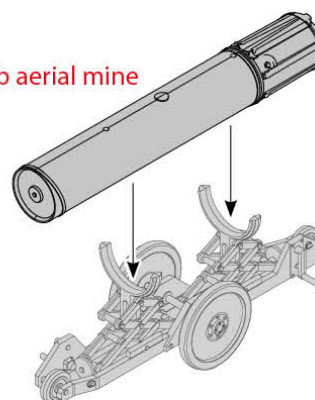


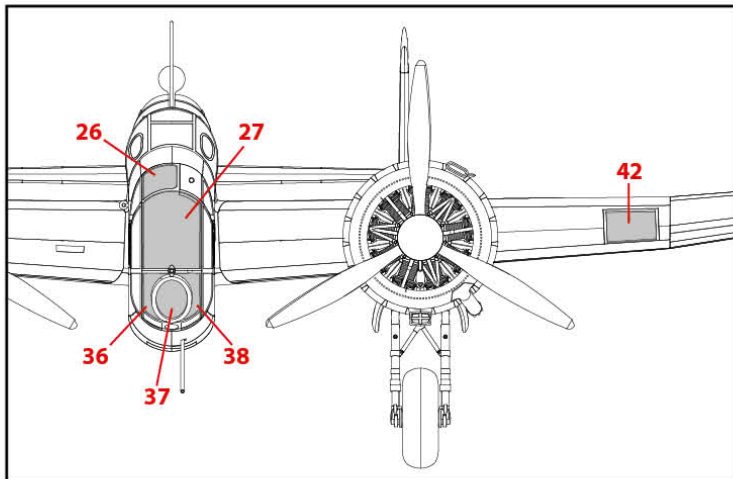
WWII British Mine Trailer



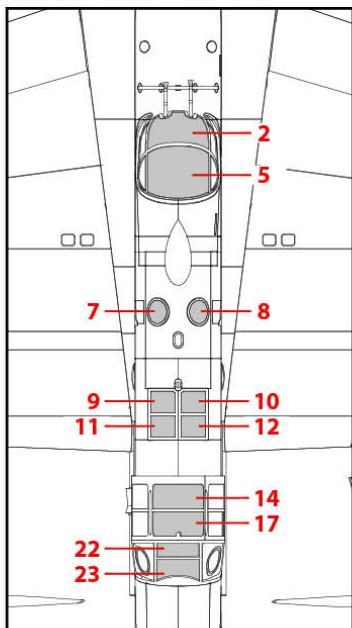
08 ?

1500 lb aerial mine

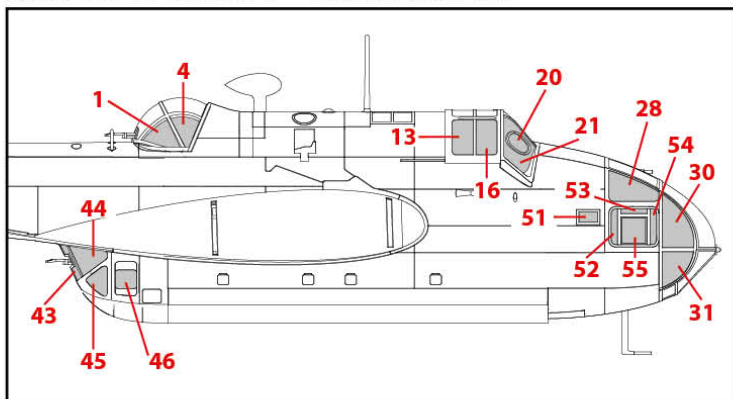




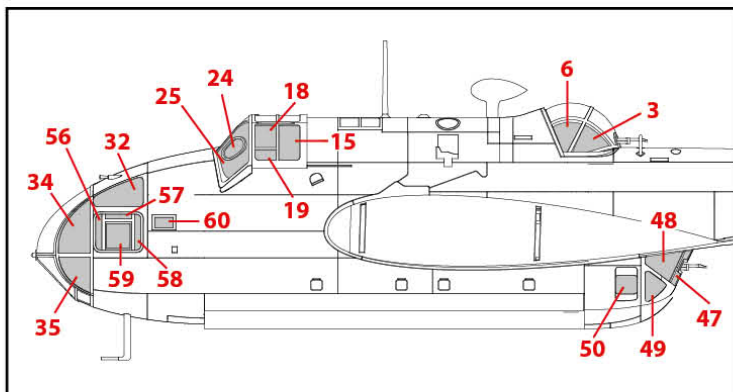
ВИГЛЯД ЗВЕРХУ TOP VIEW



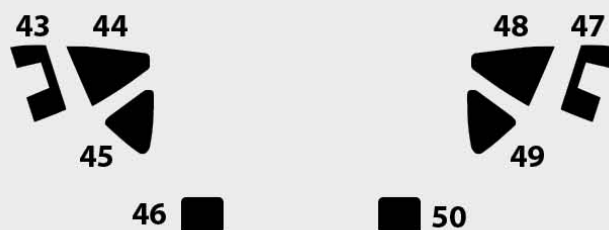
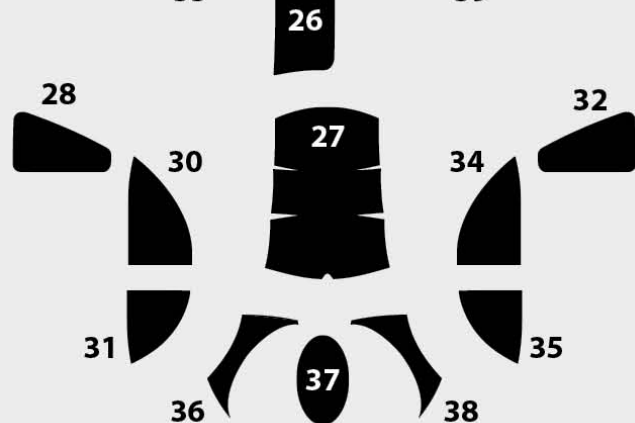
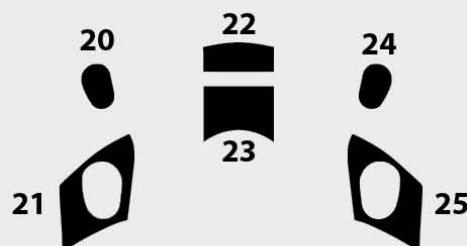
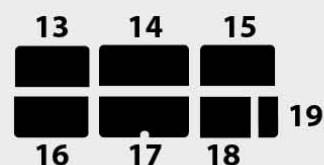
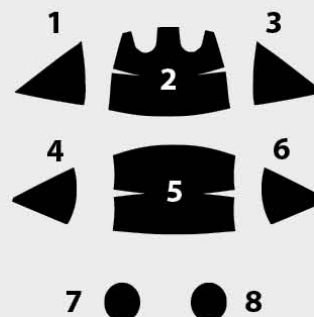
ПРАВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE RIGHT SIDE

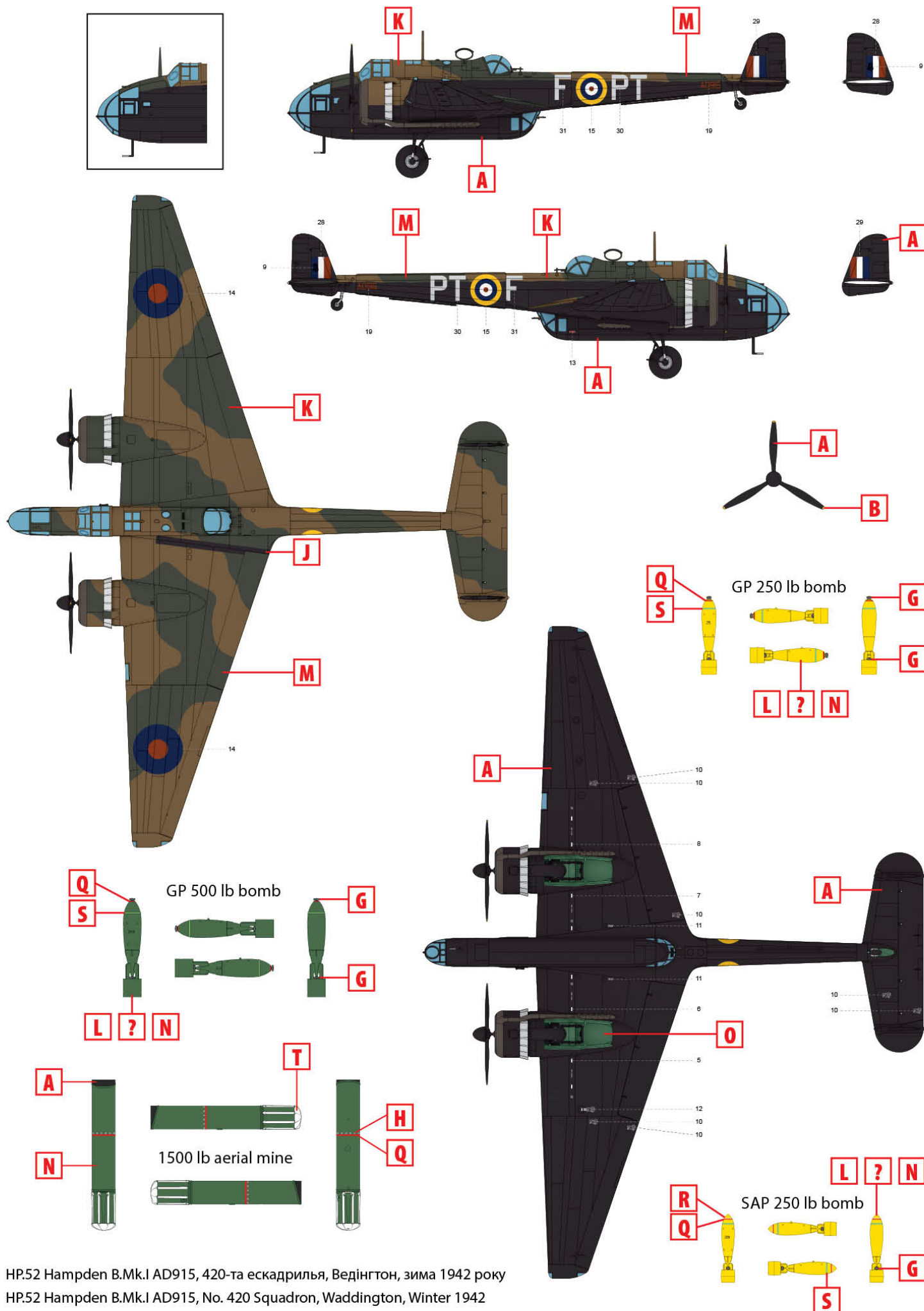


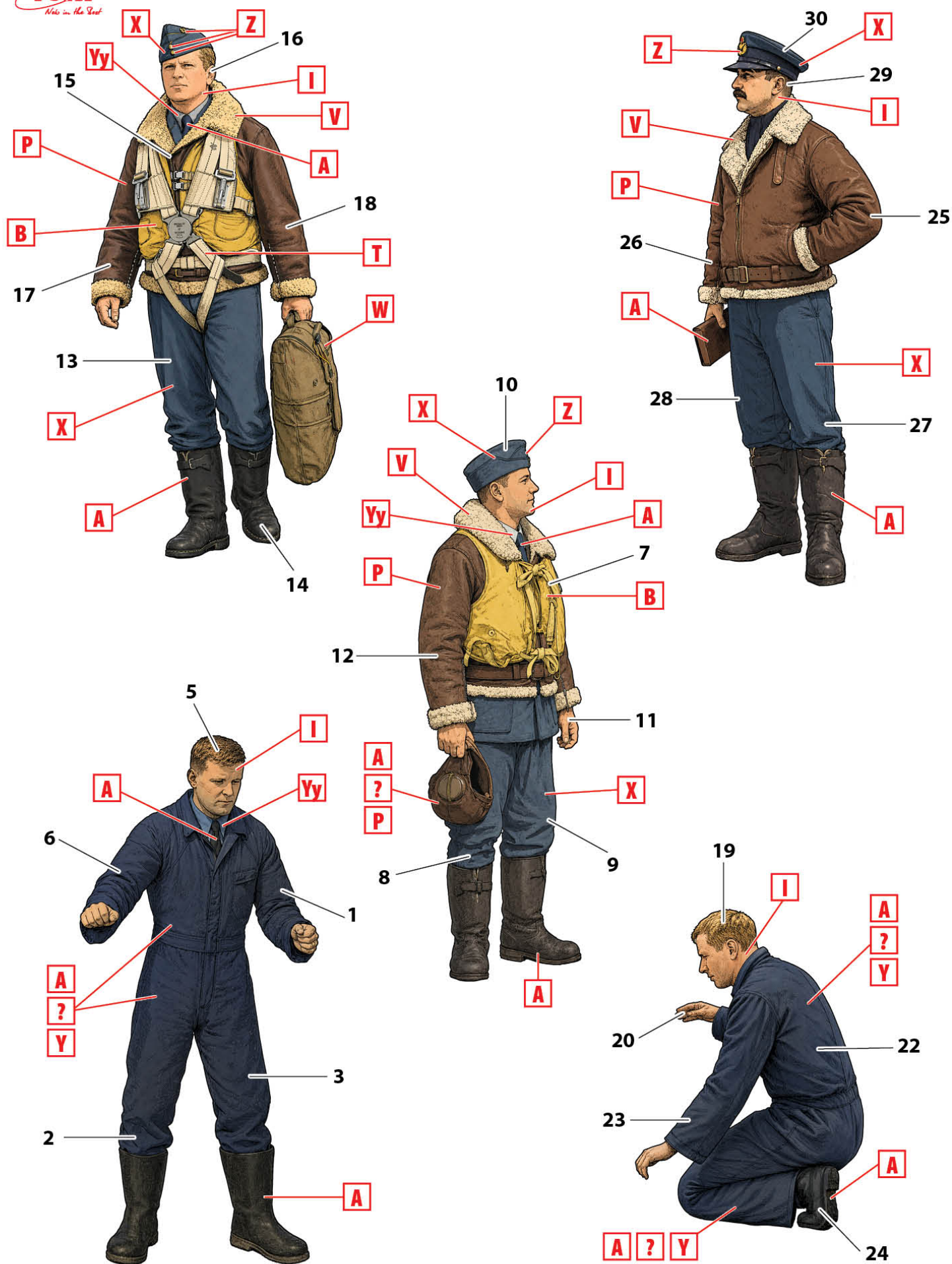
ЛІВА СТОРОНА ФЮЗЕЛЯЖУ FUSELAGE LEFT SIDE



ШАБЛОНИ МАСОК MASK TEMPLATES





**ТОВ ІСМ Холдинг**

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua