



Dangerous Beauties of the Korean War

1/48 SCALE MODEL KIT No 48277

Небезпечні красуні Корейської війни

Бомбардувальник Douglas B-26 Invader (до 1948 року позначався як A-26) активно використовувався військовою авіацією США з 1944 року, ставши найкращим двомоторним американським бомбардувальником Другої світової війни. Під час Корейської війни (1950–1953 роки) він продовжував залишатися на озброєнні авіаційних підрозділів США та використовувався у якості ударного літака. Характерною рисою багатьох B-26 Invader того періоду був вражаючий ноу-арт – фюзеляжі літаків часто прикрашали реалістичні зображення дівчат, що були для екіпажів свого роду талісманами та сприяли підтримці бойового духу пілотів під час виснажливих бойових вильотів. Одним із найвідоміших бортів був «Monie» (серійний номер 44-34517) – літак зі складу 37-ї ескадрильї 17-ї групи. Ним керував лейтенант Роберт Мікеш, який пізніше став відомим істориком авіації та куратором Смітсонівського музею. Іншим відомим літаком був B-26C з назвою «Neva Hoppen» (серійний номер 44-35767) із 452-ї групи. B-26 Invader пройшли усю Корейську війну, скинувши як перші, так і останні бомби в цьому конфлікті.

Тактико-технічні характеристики B-26C-50

Довжина, м	15,62
Розмах крила, м	21,34
Нормальна злітна вага, кг	11 793
Двигун	2x Pratt Уитни R-2800, 2000 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	457
Практична стеля, м	6736
Дальність польоту, км	1400

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Камуфляжний Camouflage Green	1071
B Чорний Black	1002
C Алюміній Aluminium	1023
D Жовтий Deep Yellow	1003
E Синій Deep Blue	1010
F Нейтральний сірий Neutral Grey	1036
G Зелений Deep Green	1009
H Срібло Silver	1024
J Сталь Natural Steel	1025
K Збрійовий метал Gun metal	1027
M Напівпрозорий червоний Clear Red	1011
N Напівпрозорий зелений Clear Green	1014
P Червоний Deep Red	1007

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

□ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

***** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

У В А Г А І С А У Т І О Н І
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей, гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині милого милого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть вдалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну деталь вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

Dangerous Beauties of the Korean War

The Douglas B-26 Invader bomber, designated A-26 until 1948, entered U.S. service in 1944 and became one of the most capable American twin-engine bombers of the Second World War. During the Korean War (1950–1953), it remained in service as a strike aircraft, attacking enemy positions and lines of communication. A distinctive feature of many B-26 Invaders was their impressive nose art. Aircraft were often decorated with images of women, which served as personal talismans for the crews and helped maintain morale during combat missions. Two well-known aircraft were "Monie" (44-34517) of the 37th Squadron, 17th Group, flown by Lieutenant R. C. Mikes, and the B-26C "Neva Hoppen" (44-35767) of the 452nd Group. Sergeant Lee M. Adams, who flew his first combat mission as an observer aboard "Neva Hoppen", later described the intense experience of sitting in the glass nose section under heavy anti-aircraft fire. The B-26 Invader served throughout the Korean War, carrying out both the first and the last bombing missions of the conflict.

Tactical and Technical Specifications of B-26C-50

Length, m	15,62
Wingspan, m	21,34
Max take-off weight, kg	11 793
Engine	2x Pratt Whitney R-2800, 2000 hp
Max. Speed, km/h	457
Service Ceiling, m	6736
Max ferry range, km	1400

Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT 2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN 2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

⚠ НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

⚠ ЗРОБИТИ ОТВІР
OPEN HOLE

Підпишіться на наш канал

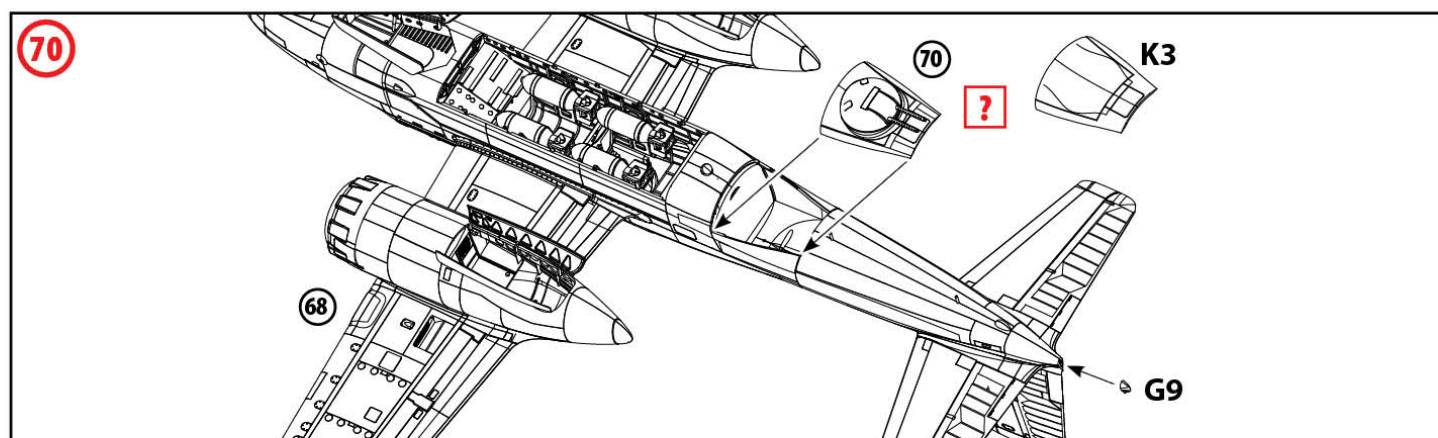
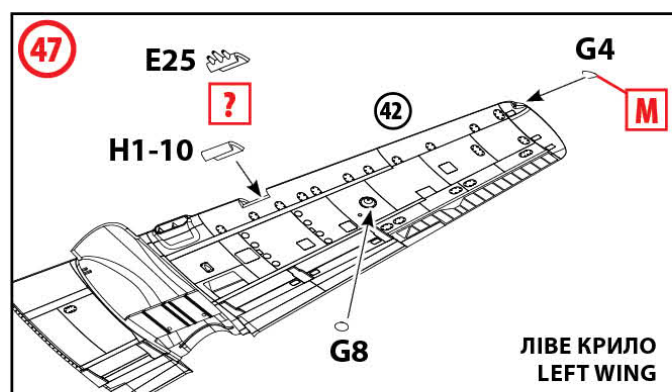
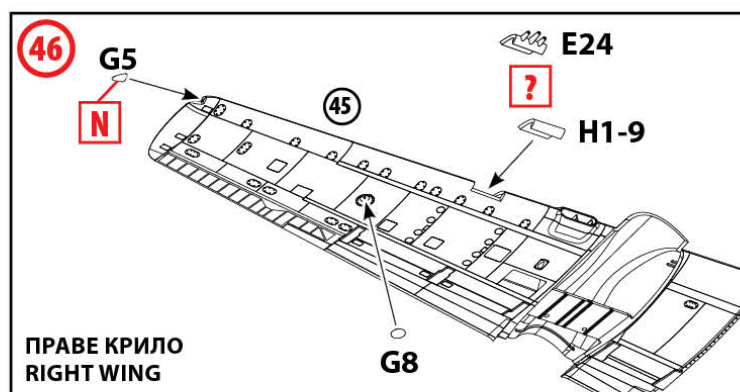
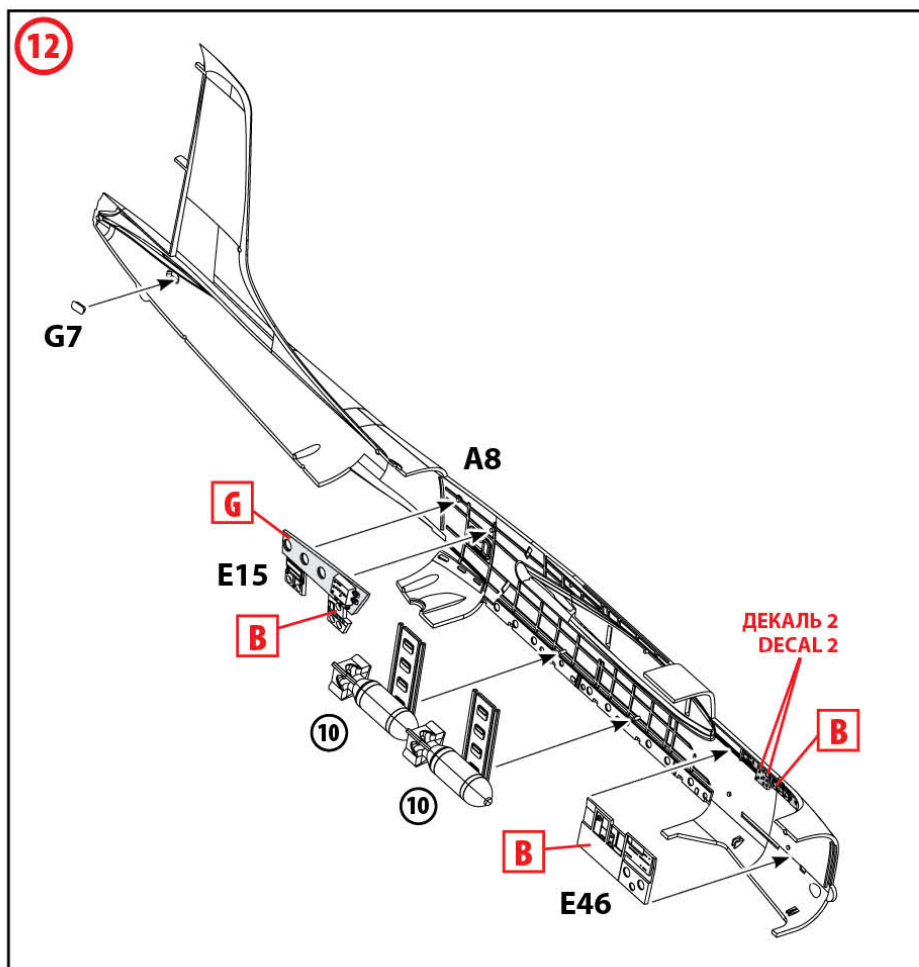
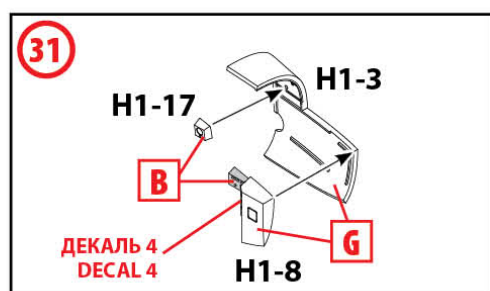
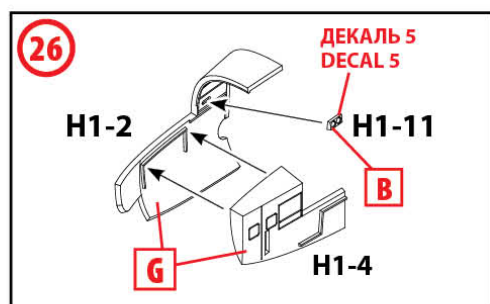
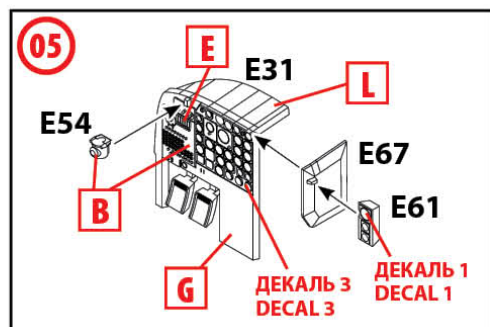


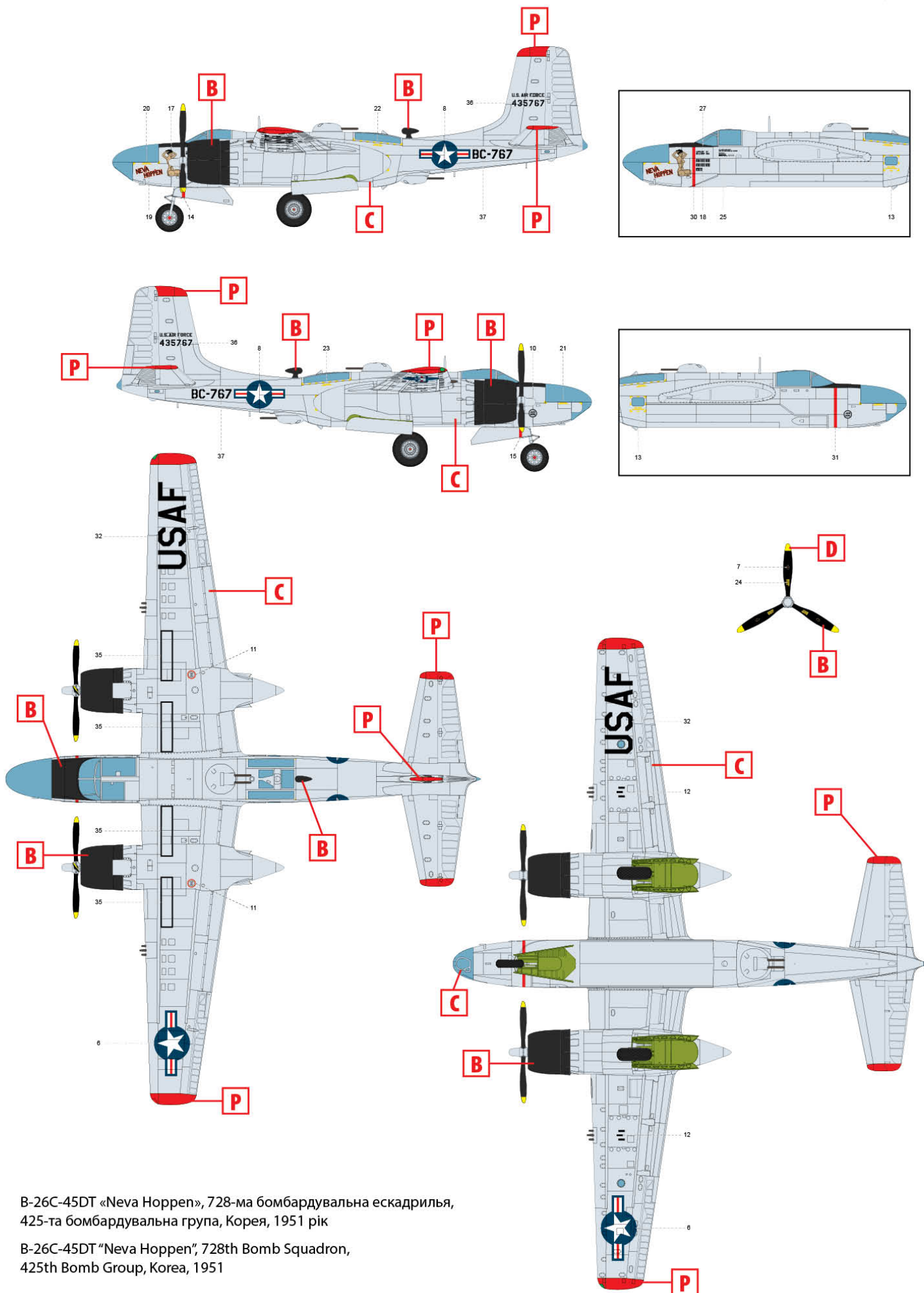
Subscribe to our youtube channel

УВАГА!

НОМЕРИ ДЕКАЛЕЙ ВНУТРІШНЬОГО ІНТЕР'ЄРУ ТА ОНОВЛЕНІ КРОКИ СКЛАДАННЯ,
ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В НАБОРІ 48277:

INTERIOR DECAL NUMBERS AND UPDATED ASSEMBLY STEPS USED IN ASSEMBLY ON SET 48277:





B-26C-45DT «Neva Hoppen», 728-ма бомбардувальна ескадрилья,
425-та бомбардувальна група, Корея, 1951 рік

B-26C-45DT "Neva Hoppen", 728th Bomb Squadron,
425th Bomb Group, Korea, 1951

