



I-153

Радянський винищувач-біплан II СВ

Винищувач I-153 став останнім та найдосконалішим у сімействі винищувачів-біпланів конструкції ОКБ Н.Н. Полікарпова. Він відрізнявся верхнім крилом типу «чайка», шасі, що прибирається, та посиленням озброєнням з чотирьох кулеметів ШКАС. На серійні літаки встановлювалися двигуни М-62, а згодом і потужніші М-63.

Перший політ відбувся у серпні 1938 р. Загалом у 1939-1941 р.р. було випущено 3437 літаків. Влітку 1941 поряд з винищувачем I-16, «Чайка» була основою винищувальної авіації СРСР. Ці літаки застосовувалися у боях до середини 1943 року.

Тактико-технічні характеристики I-153

Довжина, м	6,275
Розмах крила, м	10,0
Злітна вага, кг	1765
Двигун	М-62, 1000 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	426
Стеля, м	11000
Дальність, км	740
Озброєння	4х7,62-мм кулемета ШКАС, 8хРС-82 або до 200 кг бомб

УВАГА!

Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищипки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну декаль вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM We're in the Lead
A Чорний Black	1002
B Сірий польовий німецький German Field Grey	1070
C Насичений небесно-синій Deep Sky Blue	1076
D Алюміній Aluminium	1023
E Небесно-сіра Sky Grey	1033

I-153

WWII Soviet Biplane Fighter

The last and most perfect in N. N. Polikarpov design bureau biplane fighters family was the I-153. It had gull-shaped upper wing, retractable chassis and more powerful armament with four ShKAS machine guns. Serial planes had M-62 radial engines, late series – more powerful M-63.

The maiden flight was in August 1938. All in all in 1939-1941 it were made 3437 planes. In summer 1941 I-153 "Chaika" (the "Gull") was the basis of the Soviet Fighter Aviation with I-16 fighters. I-153 were used in combat until mid 1943.

Tactical and Technical Specifications of I-153

Length, m	6,275
Wingspan, m	10,0
Start Weight, kg	1765
Engine	M-62, 1000 hp
Max. Speed, km/h	426
Service Ceiling, m	11000
Range, km	740
Armament	4 7,62 mm ShKAS machine guns, 8 RS-82 rockets or bomb load up to 200 kg

CAUTION!

Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

COLOR	ICM We're in the Lead
F Сталь Natural Steel	1025
G Зброявий метал Gun metal	1027
H Червоний Deep Red	1007
J Білий White	1001
K Темно-сірий Dark Grey	1037

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ
MAKE 2 PCS

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

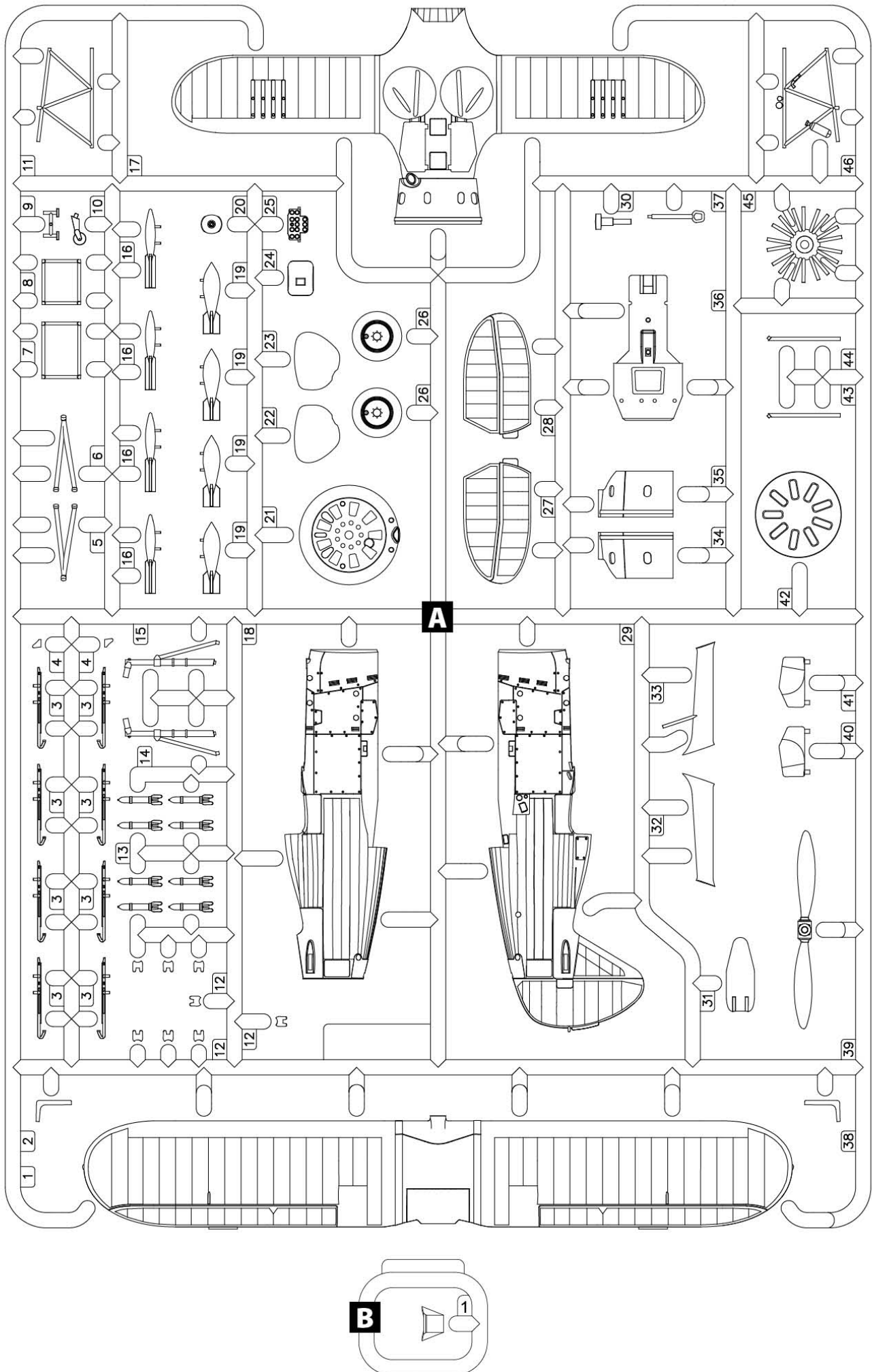
***** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

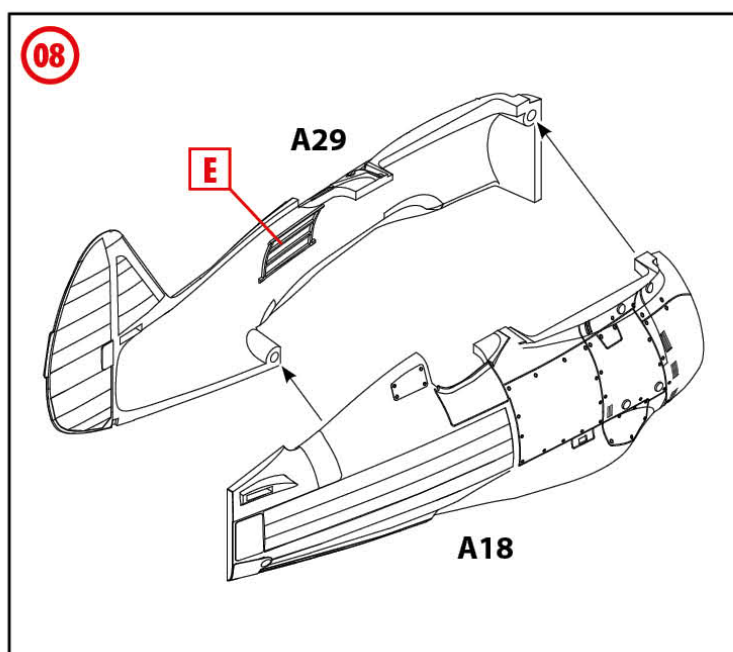
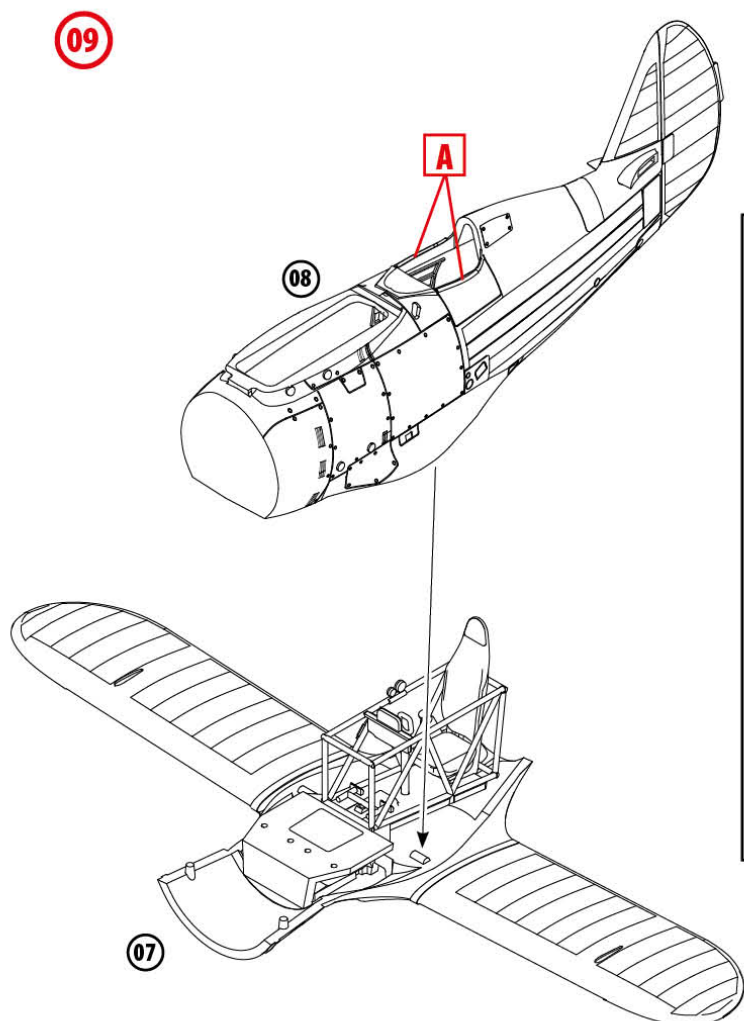
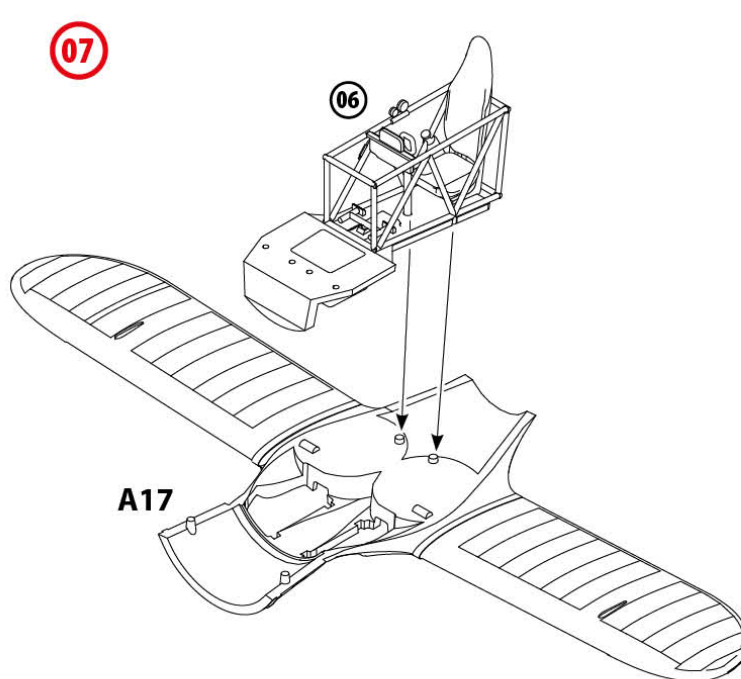
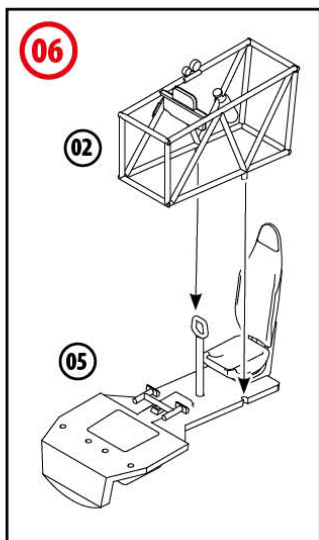
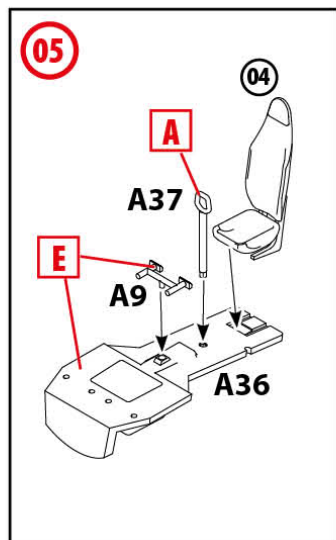
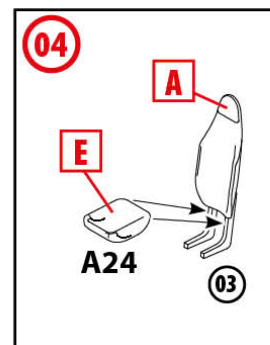
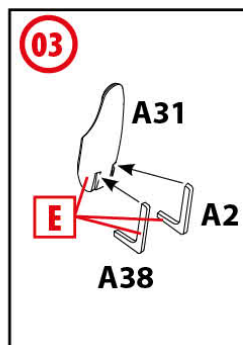
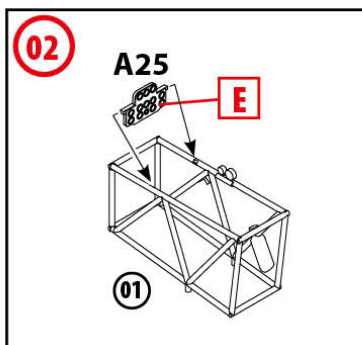
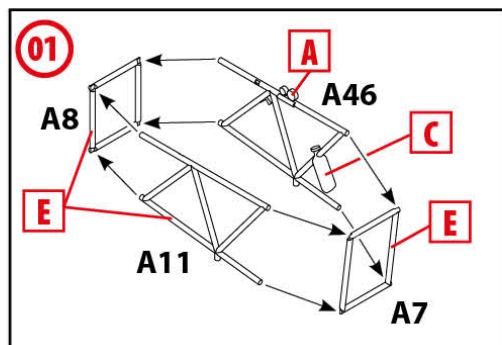
✗ НЕ КЛЕЇТИ
DO NOT CEMENT

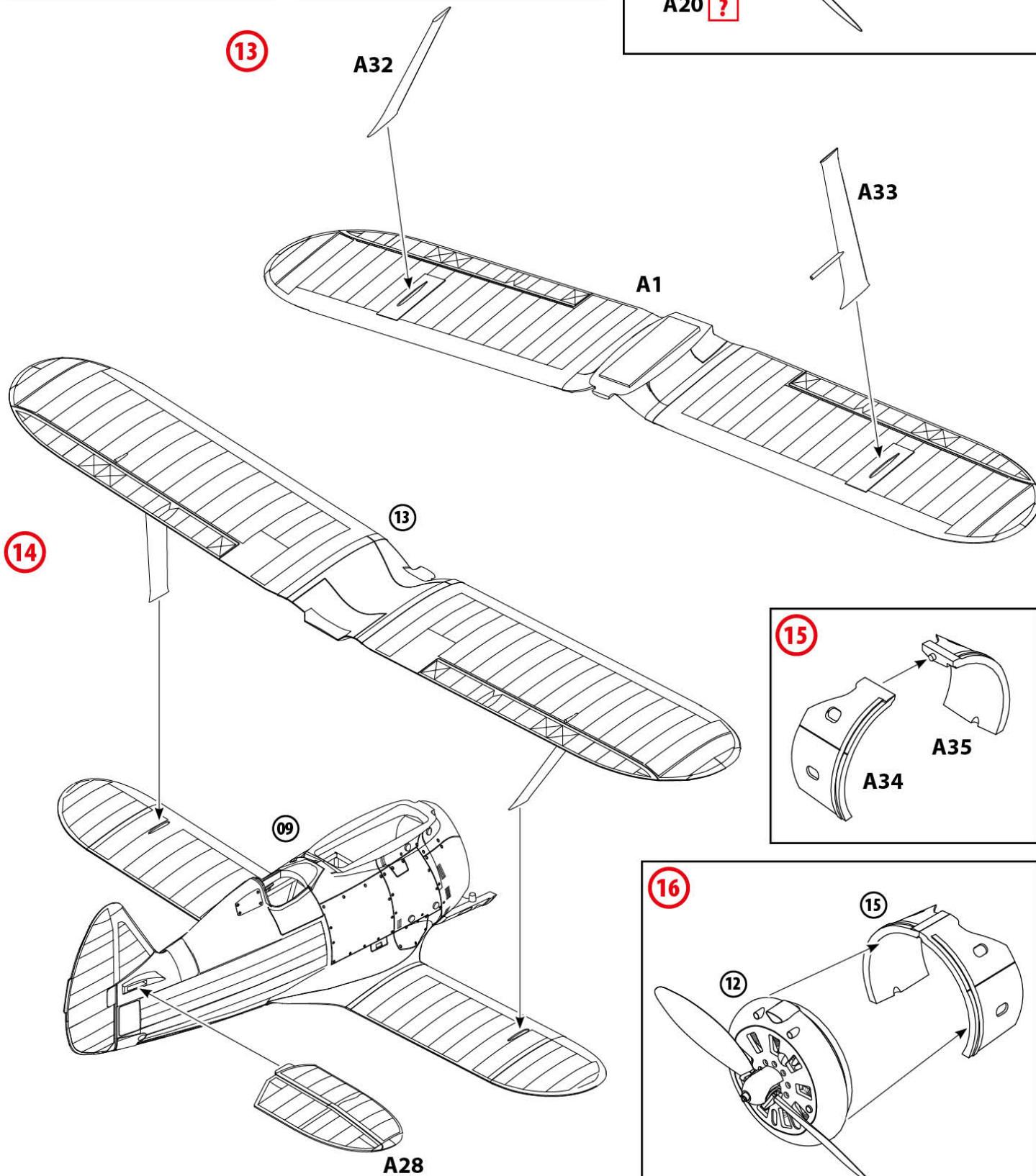
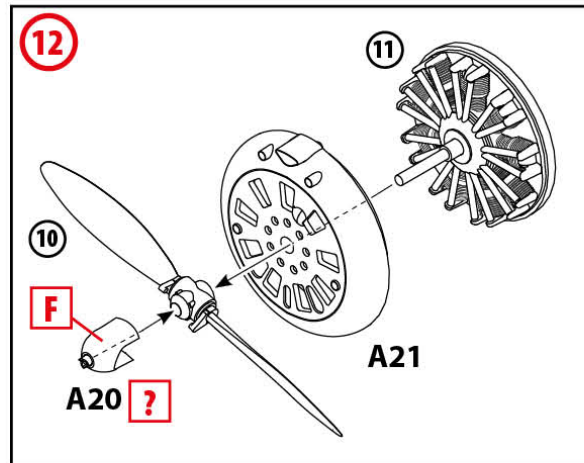
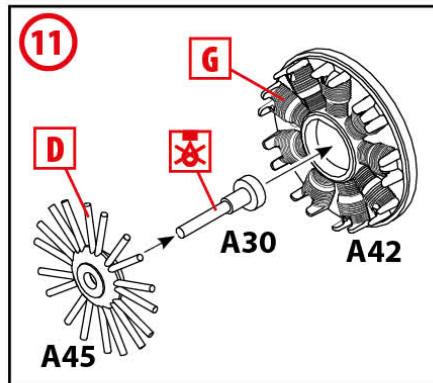
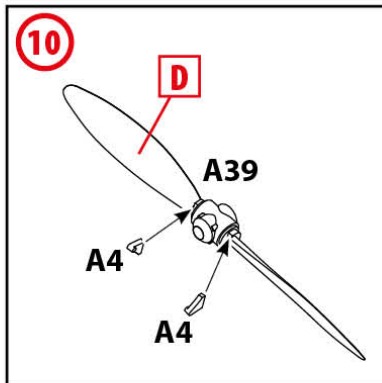
ТОВ ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

www.icm.com.ua

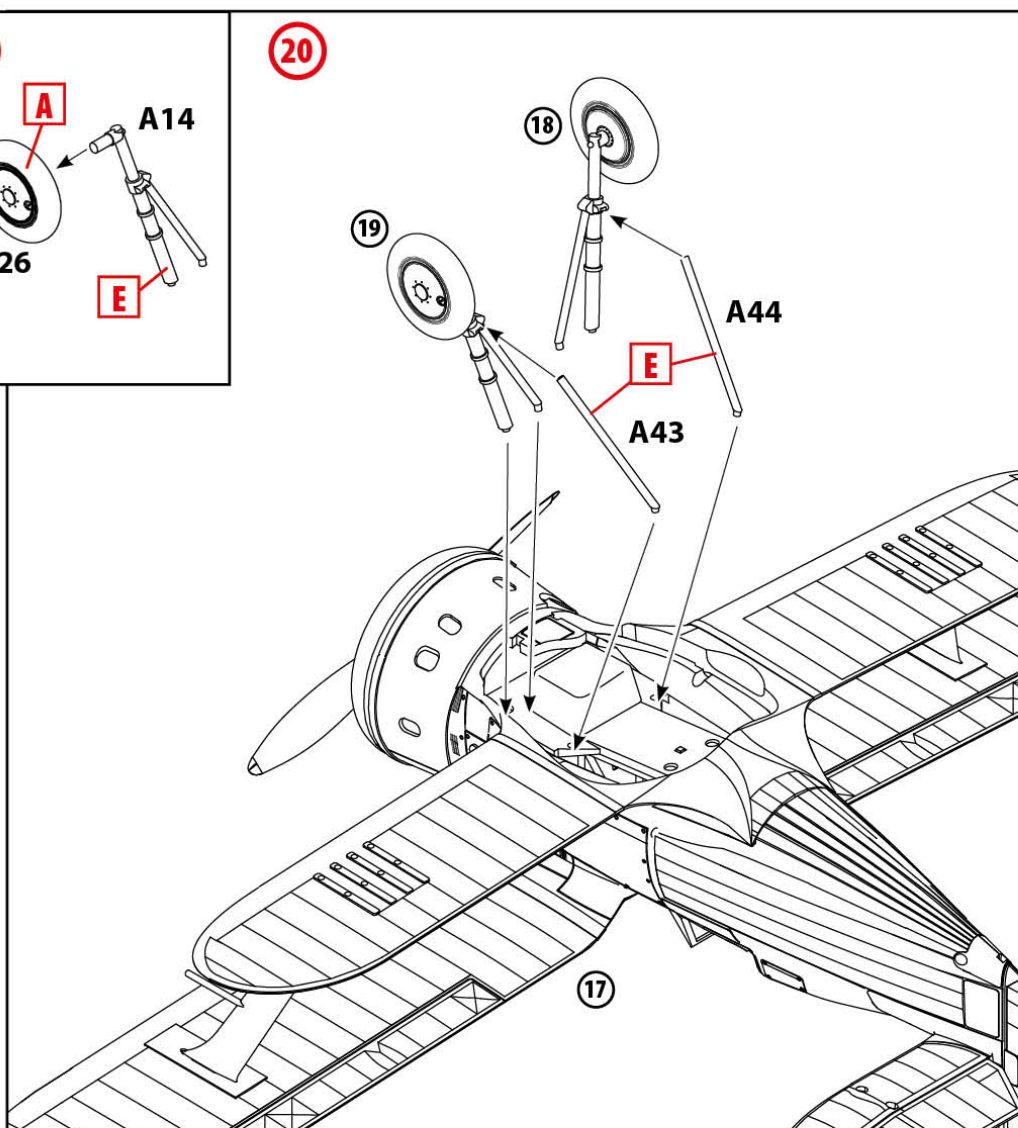
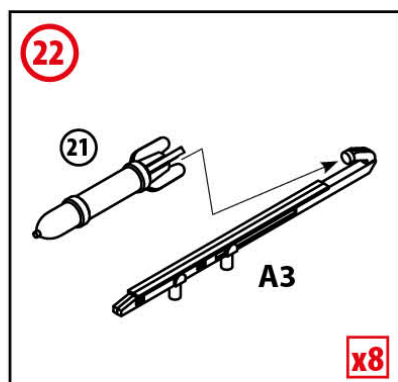
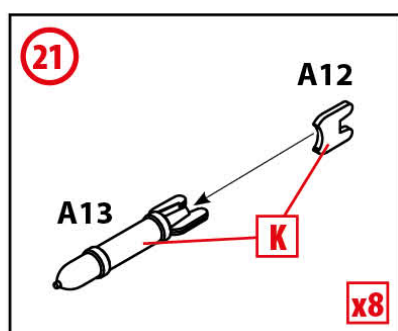
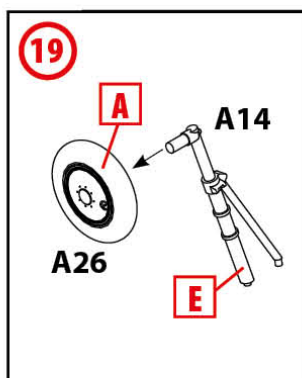
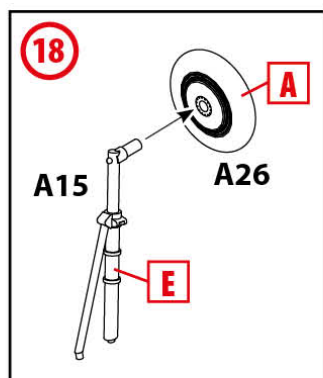
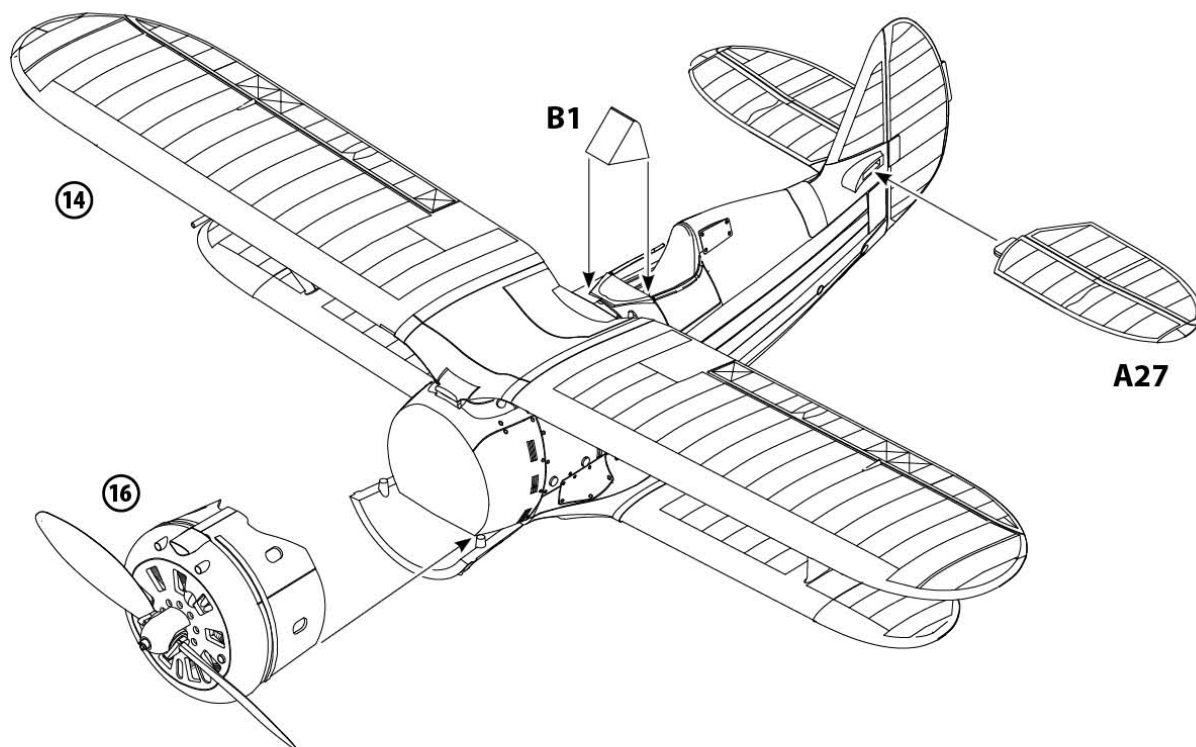
ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

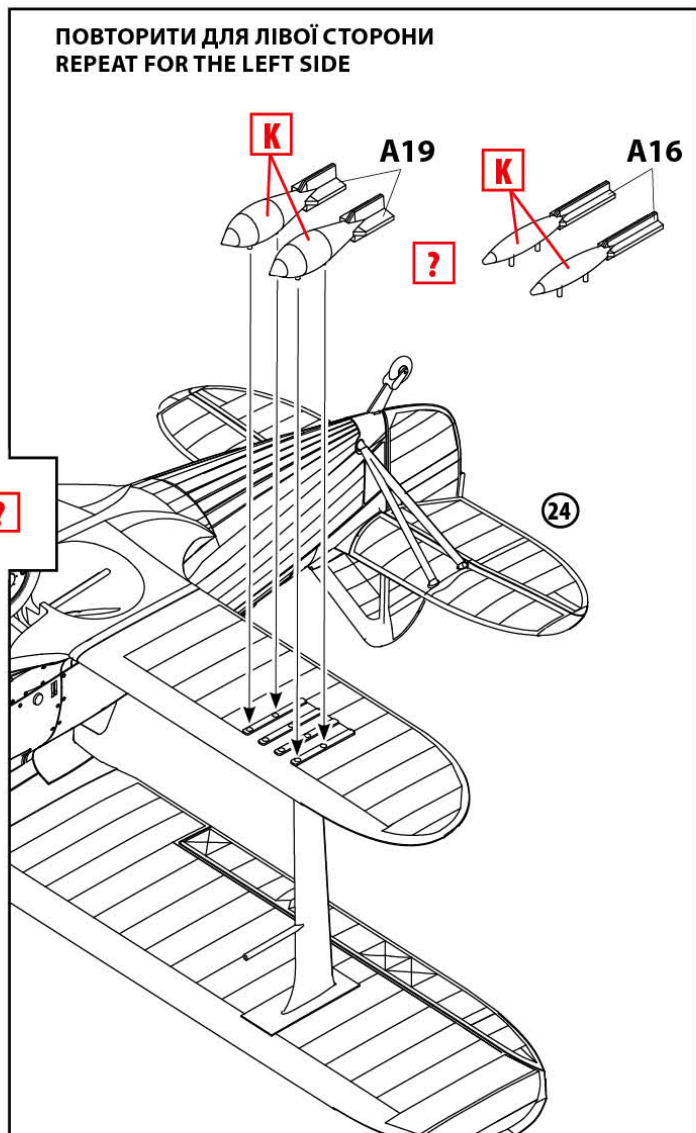
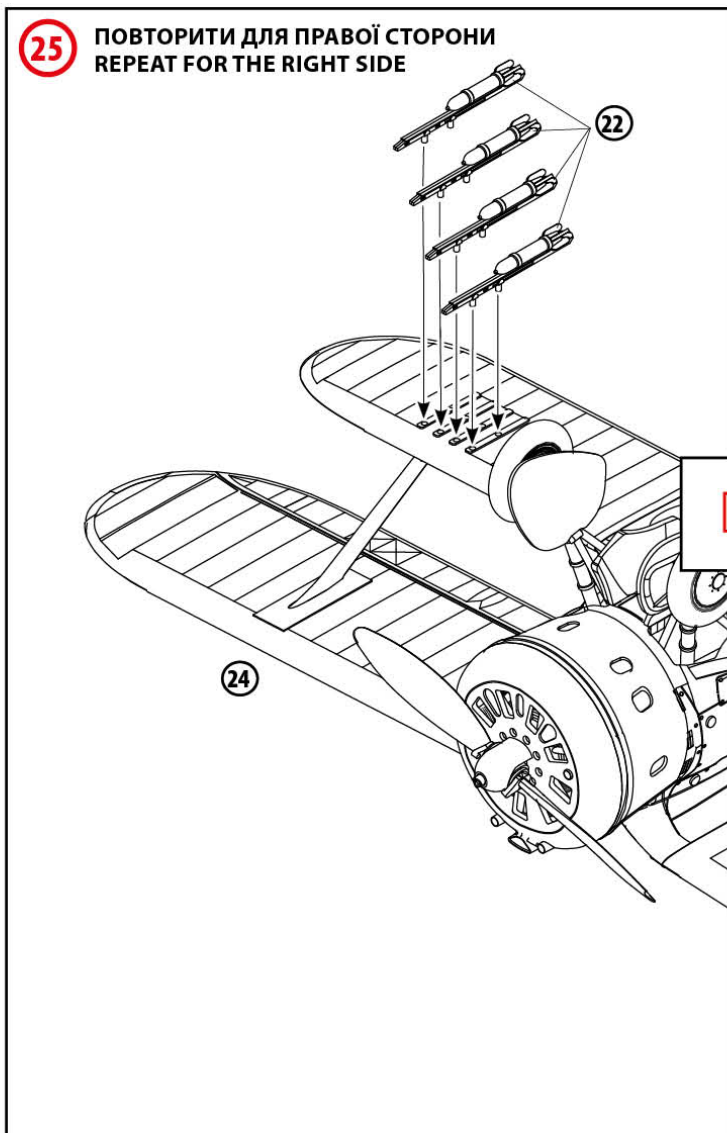
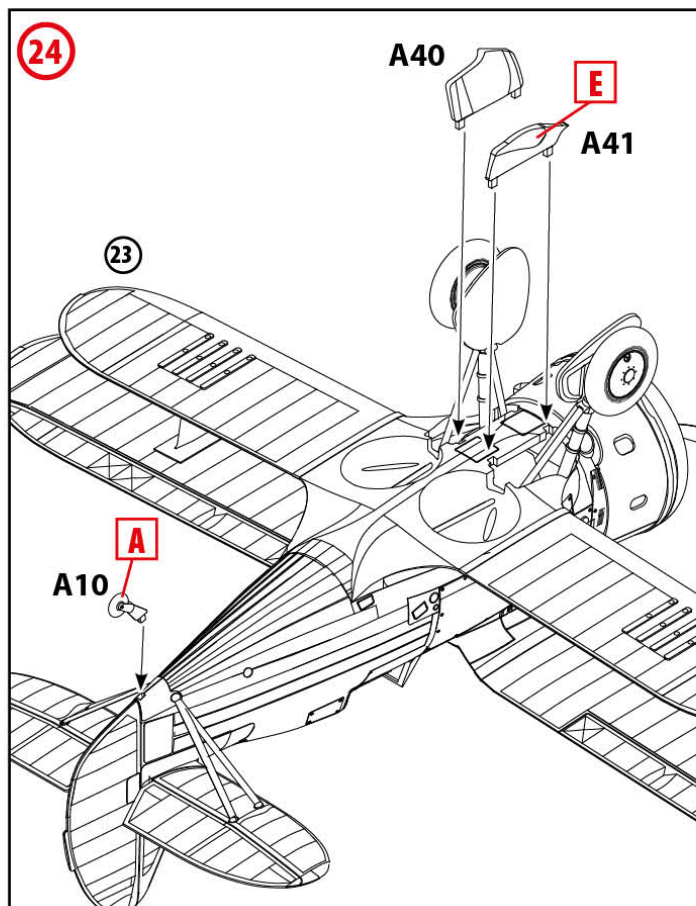
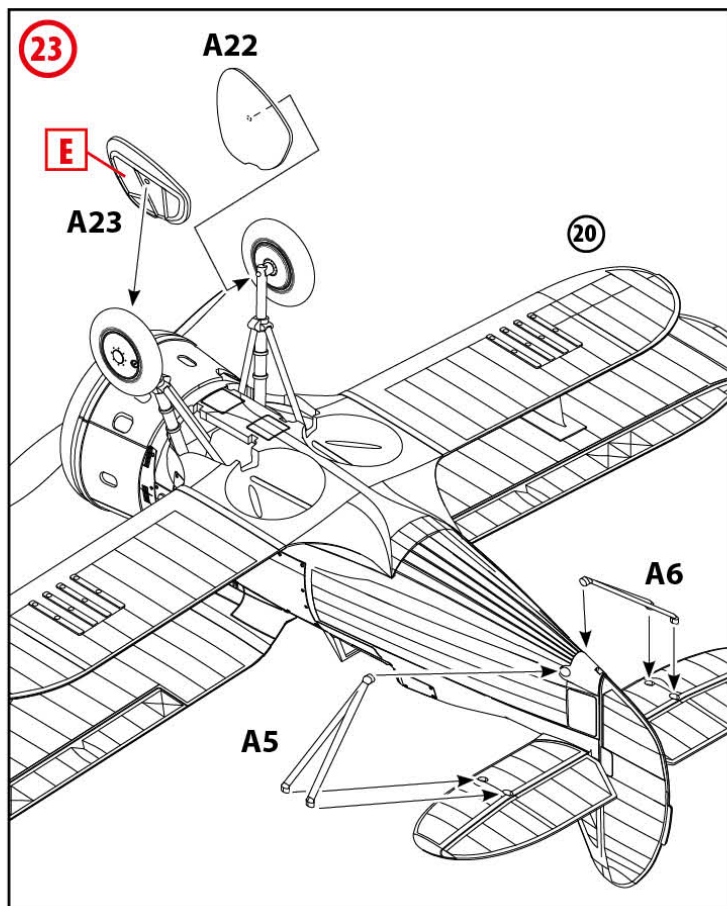


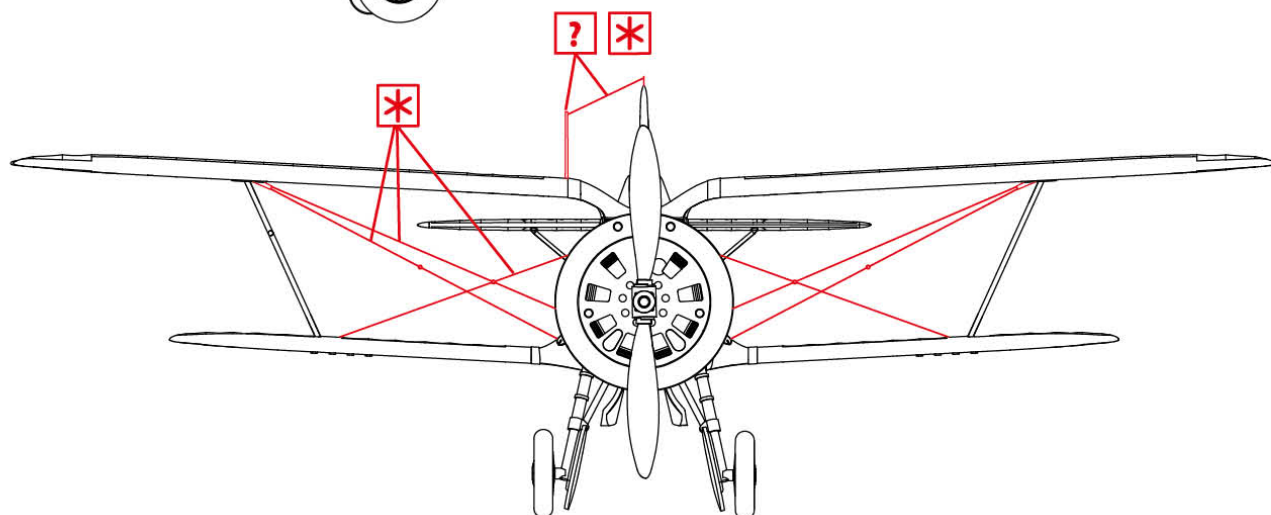
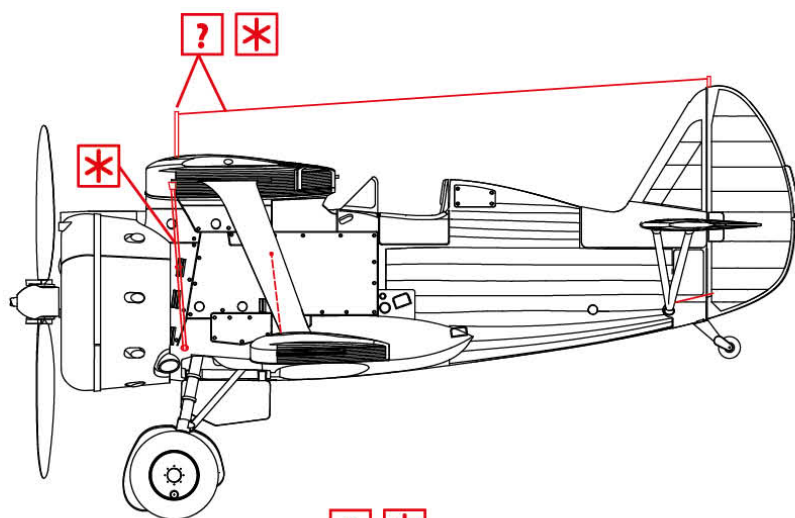
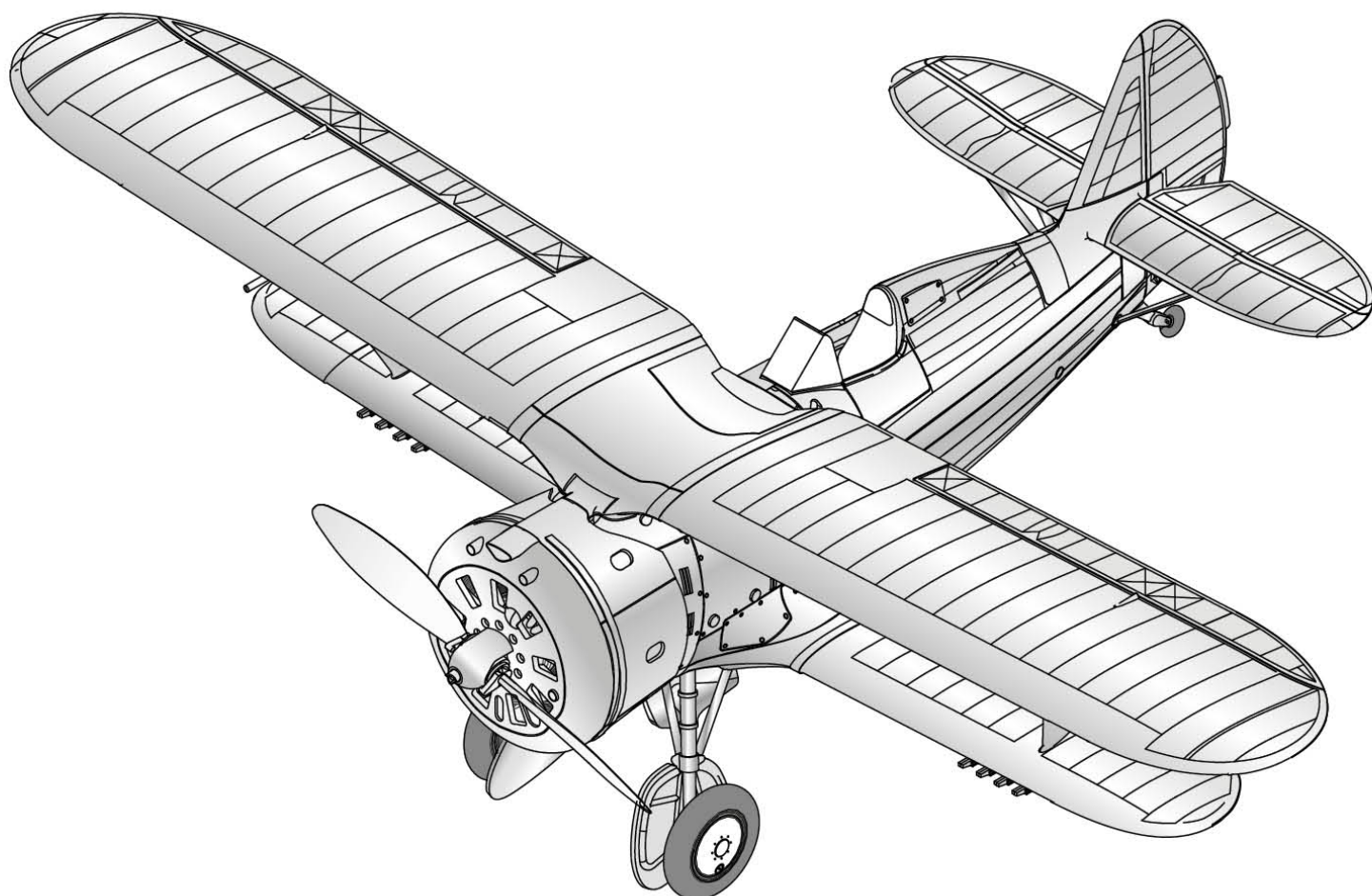


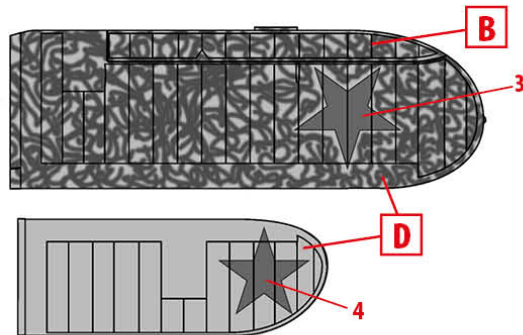
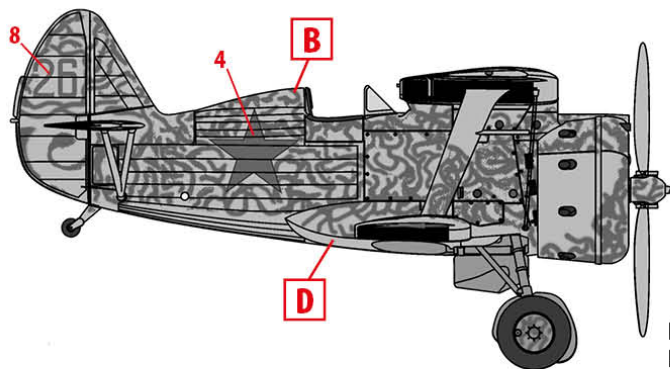


17

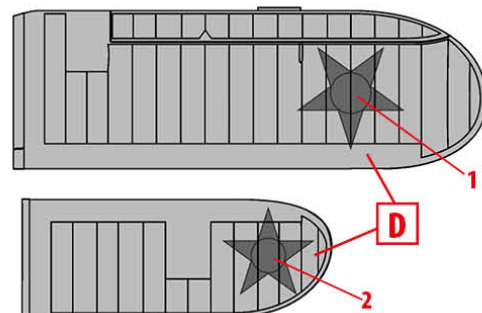
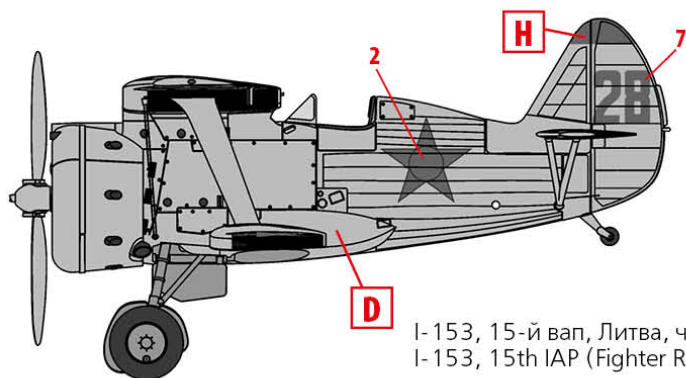




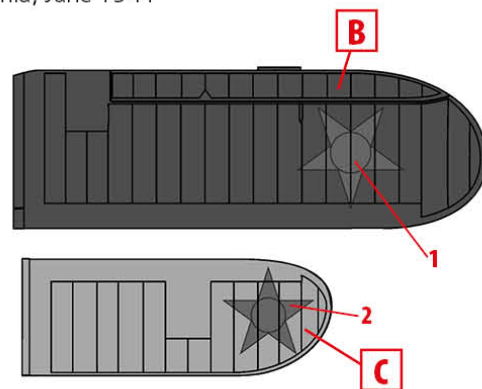
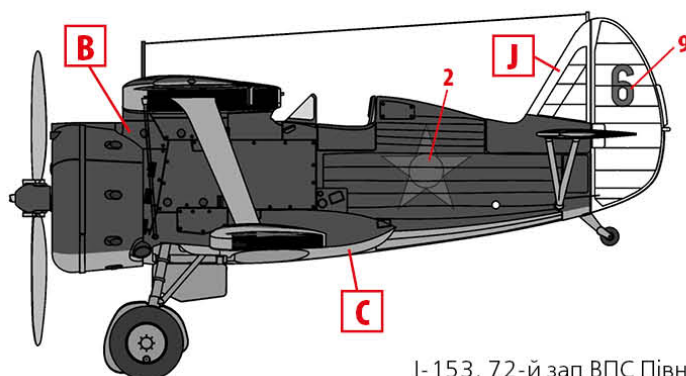




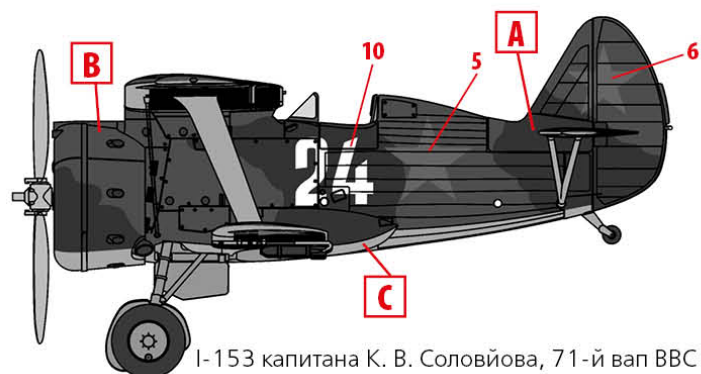
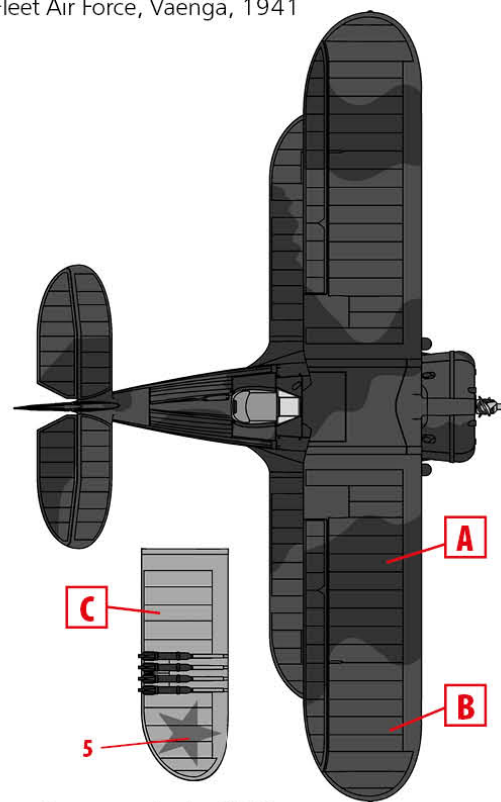
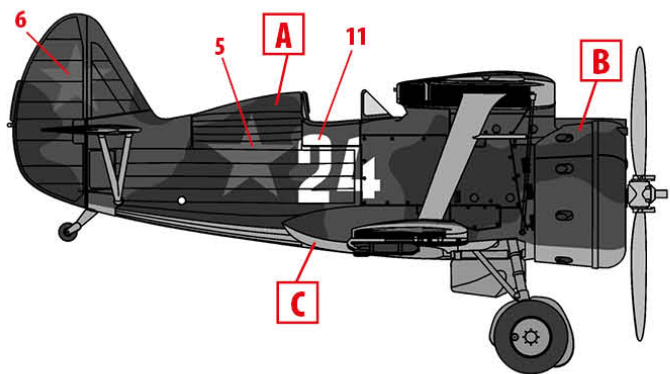
I-153, 70-й вап, Халхин-Гол, серпень 1939 р.
I-153, 70th IAP (Fighter Regiment), Khalhin-Gol, August 1939



I-153, 15-й вап, Литва, червень 1941 р.
I-153, 15th IAP (Fighter Regiment), Lithuania, June 1941



I-153, 72-й зап ВПС Північного флоту, Ваєнга, 1941 р.
I-153, 72d SAP (Mixed Regiment) of Nord Fleet Air Force, Vaenga, 1941



I-153 капітана К. В. Соловйова, 71-й вап ВВС Балтійського флоту, Лавенсаарі, літо 1942 р.
I-153 flown by Captain K. V. Soloviyev, 71st IAP (Fighter Regiment) of Baltic Fleet Air Force, Lavansaari, Summer 1942