

PBO-1 Hudson

1/48 SCALE MODEL KIT No 48330

PBO-1 Hudson
Морський патрульний літак США Другої світової війни

Після вступу США у Другу світову війну партія з 20 літаків A-29 (це була ленд-лізівська версія однієї з модифікацій Lockheed Hudson – Mk IIIA), спочатку призначених для Великої Британії, була передана американському флоту. Ці літаки отримали позначення PBO-1, що розшифровувалося за традиційною системою ВМС США наступним чином: PB – патрульний бомбардувальник, O – код виробника Lockheed, а 1 – перша серійна модифікація. Літаки PBO-1 надійшли на озброєння 82-ї патрульної ескадрильї ВМС США (VP-82). Підрозділ базувався на авіабазі Арджентія на Ньюфаундленді та займався охороною конвойних маршрутів у Північній Атлантиці. Саме екіпаж PBO-1 відкрив бойовий рахунок американської морської авіації проти німецького підводного флоту. 1 березня 1942 року PBO-1 з ескадрильї VP-82 під командуванням Вільяма Тепуні виявив німецький підводний човен U-656 поблизу узбережжя Ньюфаундленда, успішно атакував субмарину глибинними бомбами та потопив її. Це стало першим підтвердженим випадком знищення німецької субмарини американським літаком у Другій світовій війні.

PBO-1 Hudson
WWII American Maritime Patrol Aircraft

After the United States entered World War II, a batch of 20 A-29 aircraft, the Lend-Lease version of one of the Lockheed Hudson Mk IIIA variants, originally intended for Britain, was transferred to the U.S. Navy. These aircraft received the designation PBO-1, following the traditional U.S. Navy system: PB stood for Patrol Bomber, O was the manufacturer code for Lockheed, and 1 indicated the first production variant.

The PBO-1 aircraft entered service with the U.S. Navy's Patrol Squadron 82 (VP-82). The squadron was based at Naval Air Station Argentia in Newfoundland and was responsible for protecting convoy routes in the North Atlantic. A PBO-1 crew scored the first victory for U.S. naval aviation against the German submarine fleet. On March 1, 1942, a PBO-1 from VP-82, commanded by William Tepuni, spotted the German submarine U-656 off the coast of Newfoundland, successfully attacked it with depth charges, and sank it. This was the first confirmed sinking of a German submarine by a U.S. aircraft during World War II.

Тактико-технічні характеристики PBO-1 Hudson

Довжина, м	13,51
Розмах крила, м	19,96
Максимальна злітна вага, кг	8393
Двигуни	2 x Wright R-1820-G205A, 2x1200 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	397
Практична стеля, м	7468
Дальність польоту, км	3150
Озброєння	5 x 7.7 мм кулеметів, до 762 кг бомб

Tactical and Technical Specifications of PBO-1 Hudson

Length, m	13,51
Wingspan, m	19,96
Max take-off weight, kg	8393
Engine	2 x Wright R-1820-G205A, 2x1200 hp
Max. Speed, km/h	397
Service Ceiling, m	7468
Max ferry range, km	3150
Armament	5 x 7.7 mm machine guns, up to 762 kg of bombs

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

	COLOR	ICM
A	Екстра темно-зелений | Extra Dark Green	1069
B	Коричнева шкіра | Leather Brown	1053
C	Небесно-сіра | Sky Grey	1033
D	Чорний | Black	1002
E	Гумовий чорний | Rubber Black	1039
G	Алюміній | Aluminium	1023
I	Синьо-сіра | Blue Grey	1032
K	Напівпрозорий червоний | Clear Red	1011
L	Напівпрозорий зелений | Clear Green	1014
M	Латунь | Brass	1018

	COLOR	ICM
N	Масляна сталь | Oily Steel	1026
P	Трав'яний | Grass Green	1066 (80%) + 1069 (20%)
Q	Темна земля | Tan Earth	1058
R	Оливковий | Olive Green	1068
S	Збройовий метал | Gun metal	1027
T	US Темно-зелений | US Dark Green	1072
U	Нейтральний сірий | Neutral Grey	1036
W	Палене олово | Burnt Tin	1022
X	Жовтий | Deep Yellow	1003

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT

2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN

2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS



Використовуйте набір фарб від ICM

Best to be used with ICM Paint Set

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL

ЗРОБИТИ ОТВІР OPEN HOLE

ВІДРІЗАТИ CUT OFF

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT

x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ МАКЕ 2 PCS

КЛЕЇТИ GLUE

НЕ КЛЕЇТИ DO NOT CEMENT

Підписуйтесь на наш канал

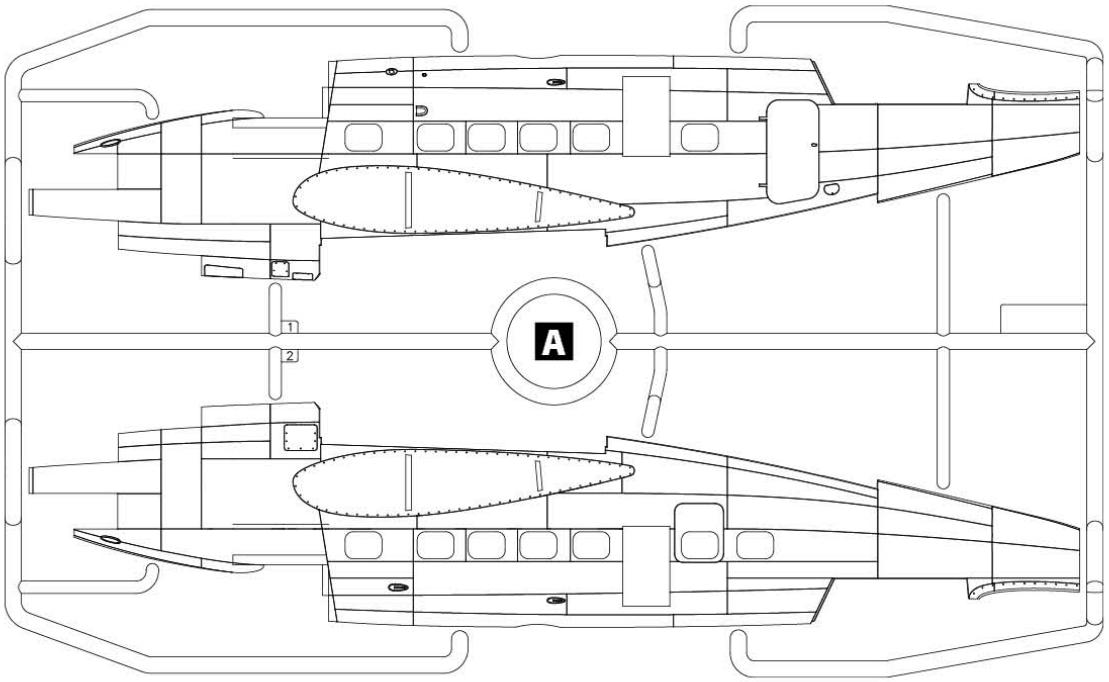
Subscribe to our youtube channel

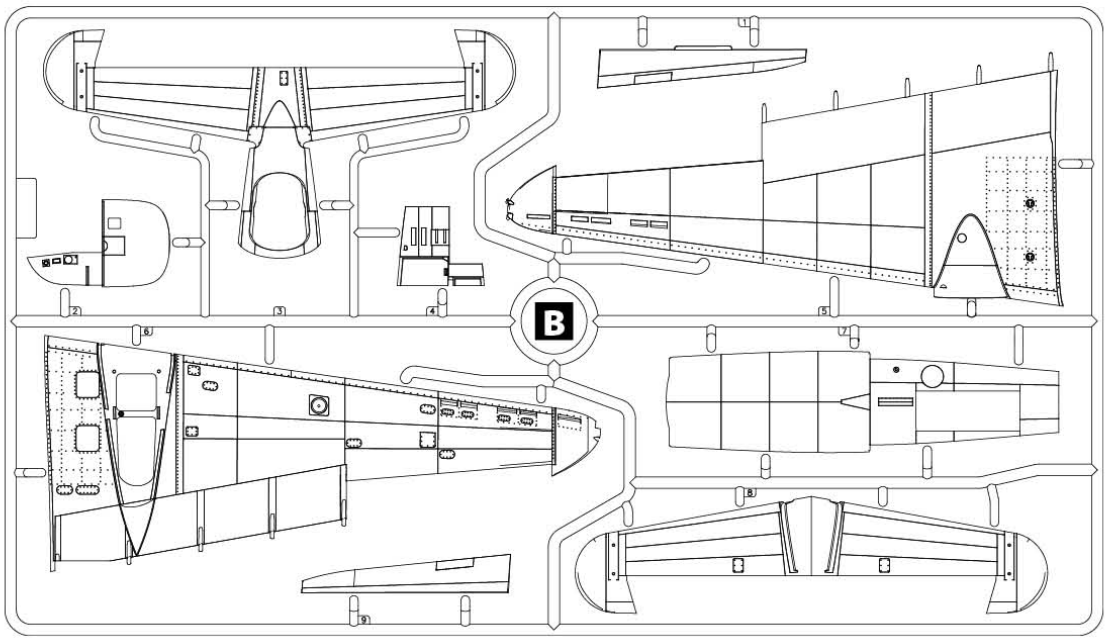
У В А Г А !

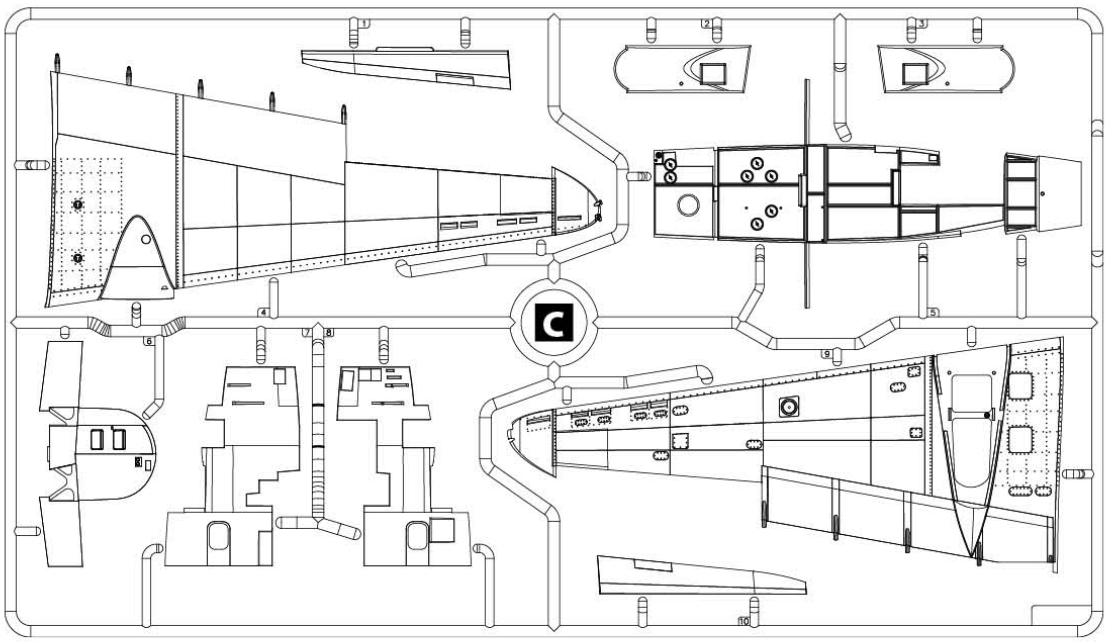
Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності складання. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилок для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для близни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну декаль вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

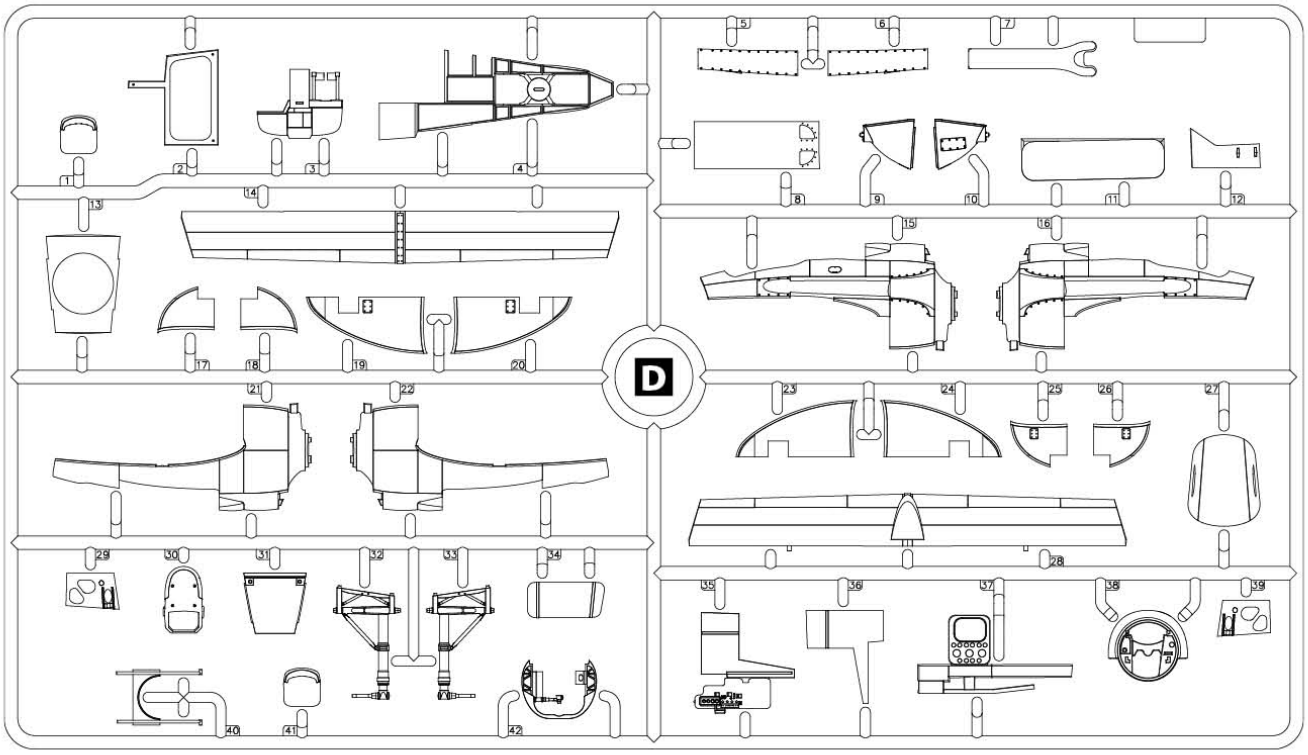
C A U T I O N !

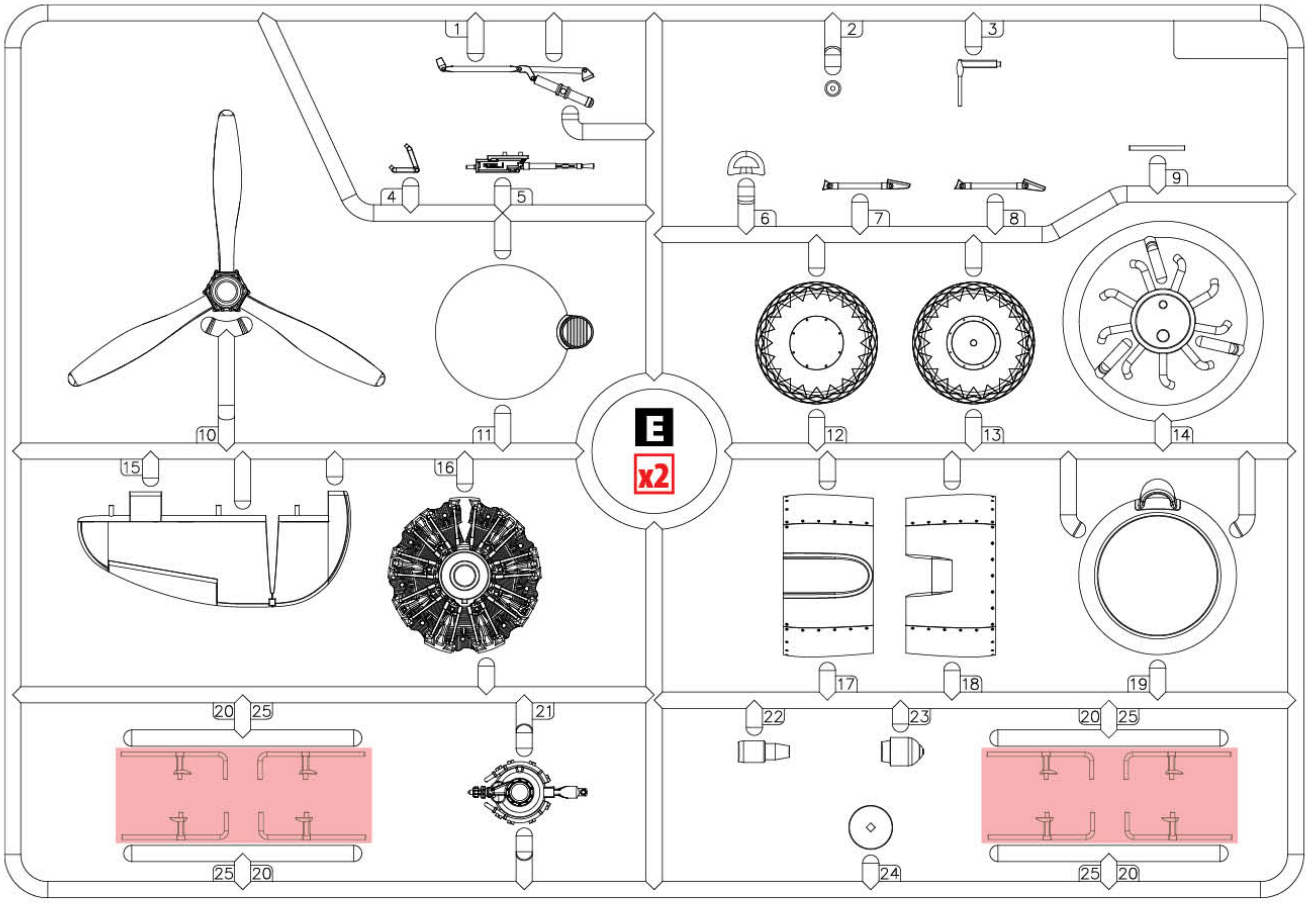
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

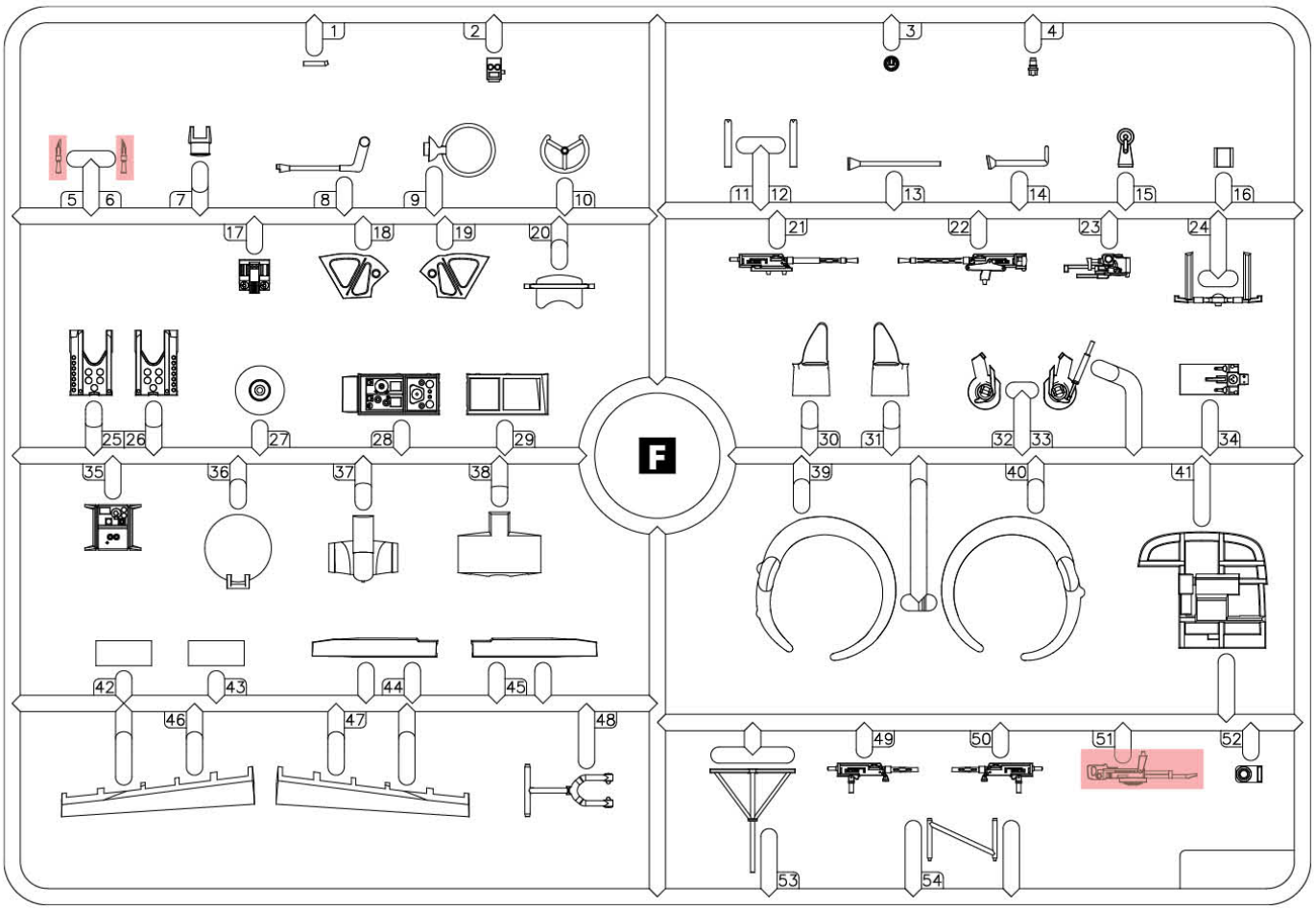

A

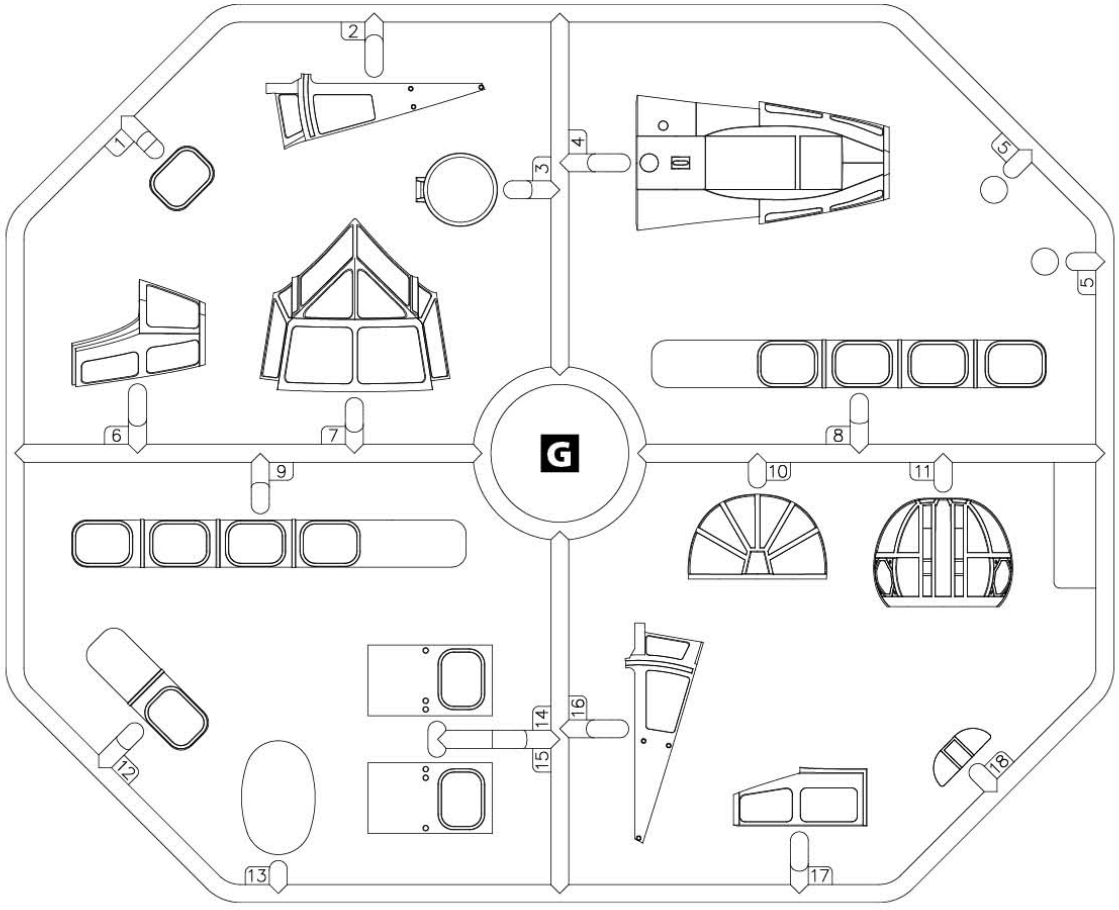

B


C

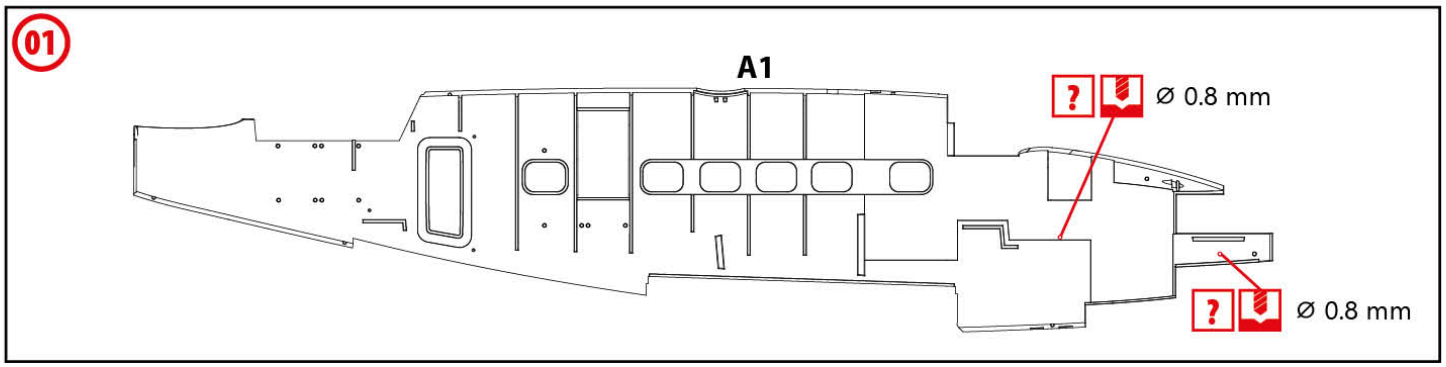

D

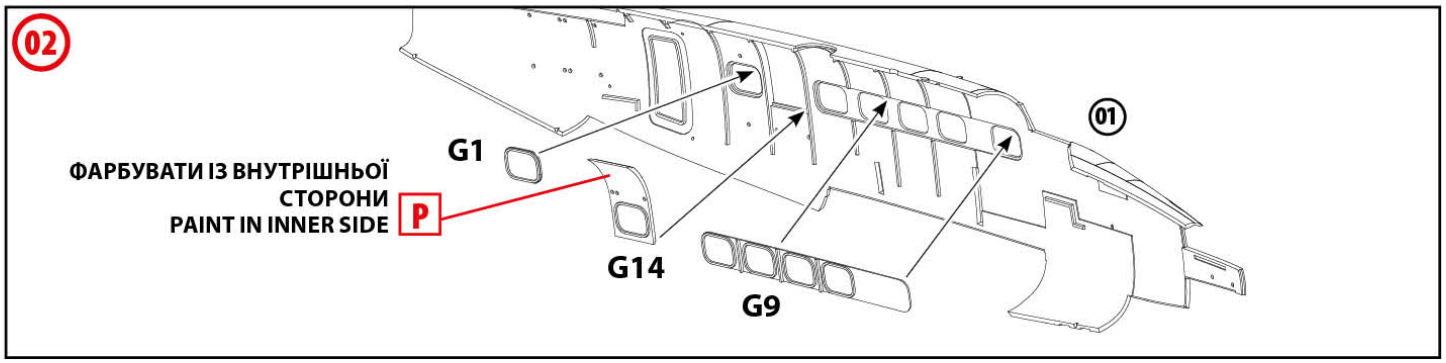

E
x2

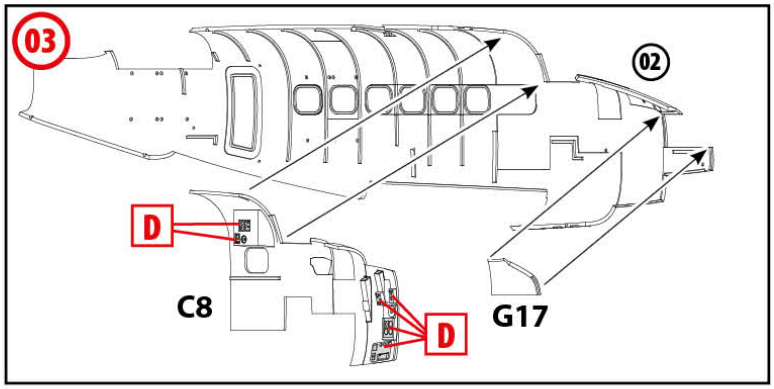

F

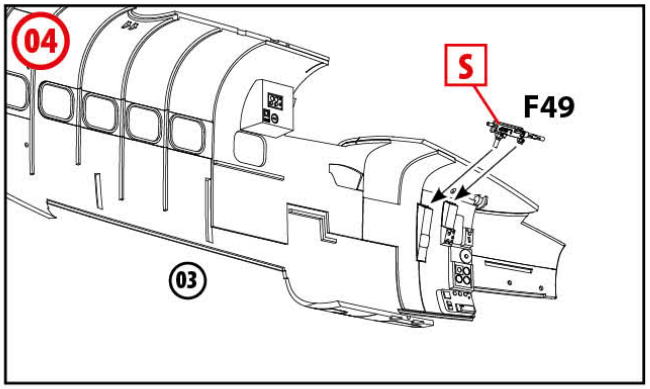

G

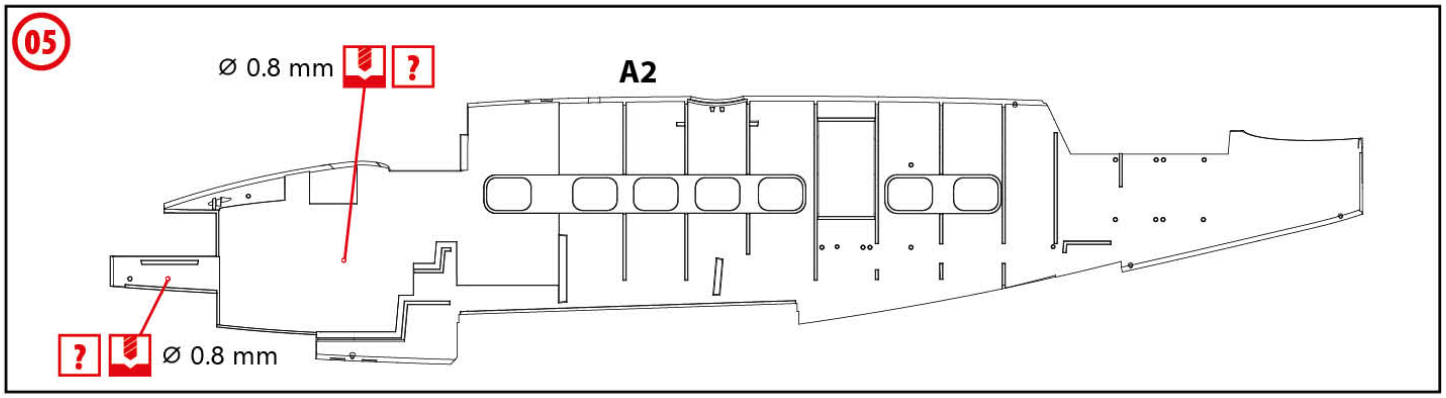
P ВСІ ДЕТАЛІ ІНТЕР'ЄРУ, КРІМ ЗАЗНАЧЕНИХ ОКРЕМО
ALL INTERIOR PARTS, EXCEPT WHERE NOTED SEPARATELY

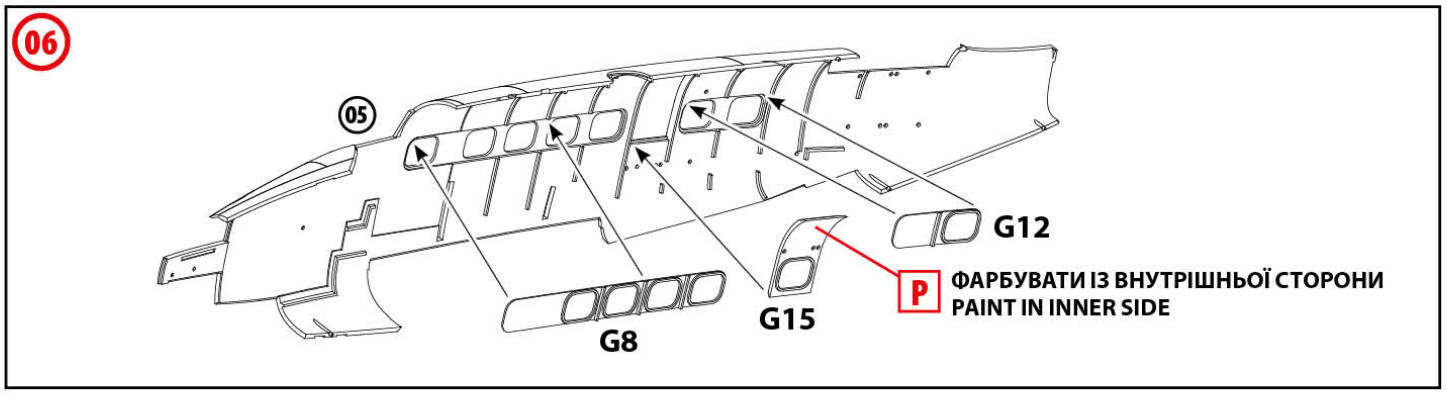


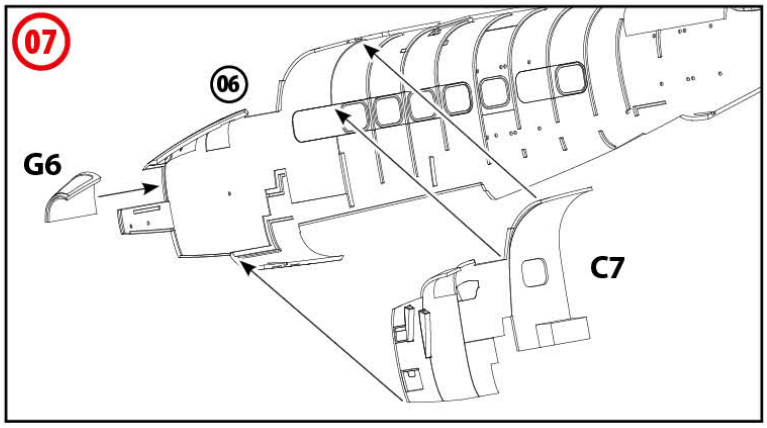


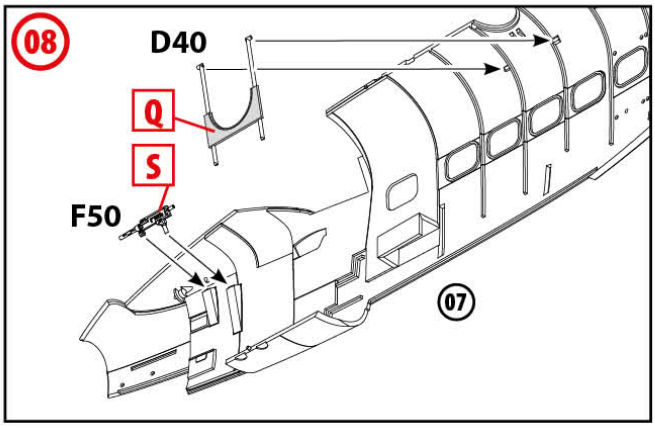


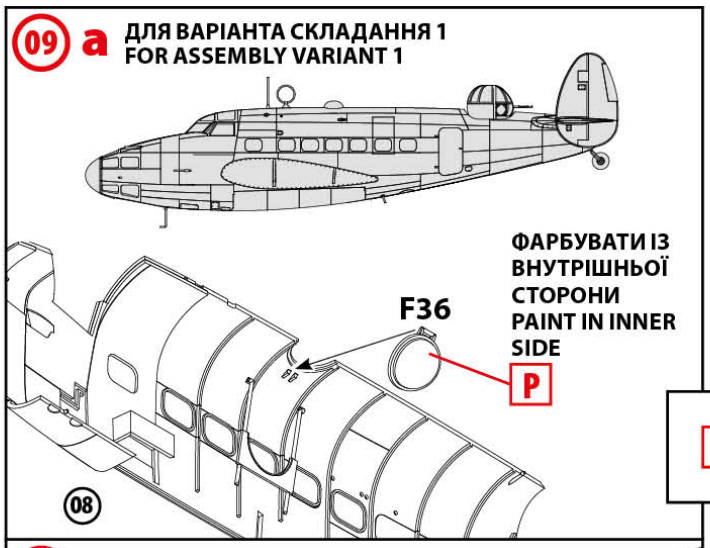


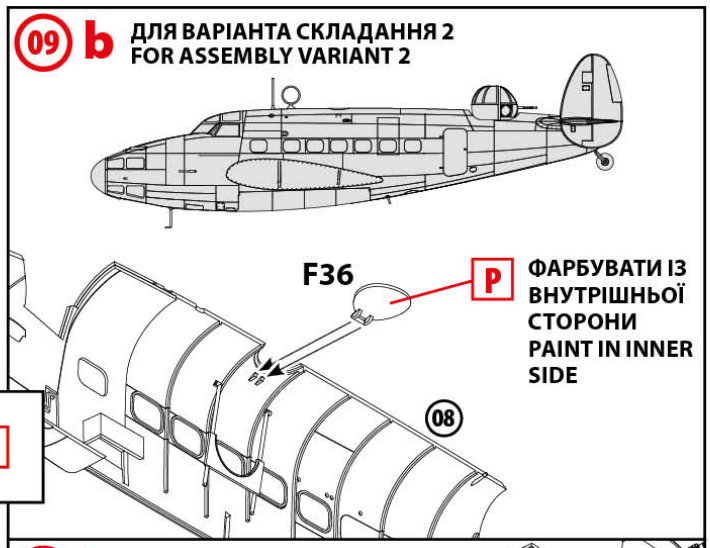




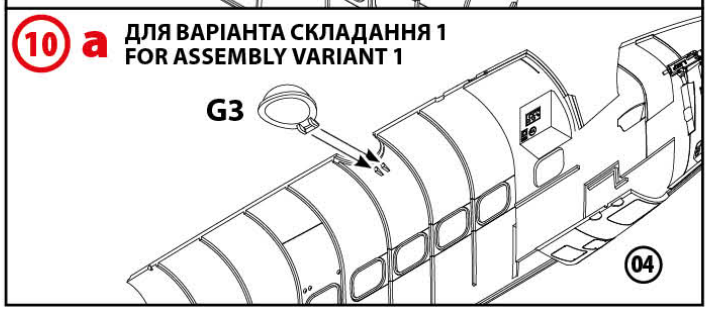

07
06
G6
C7

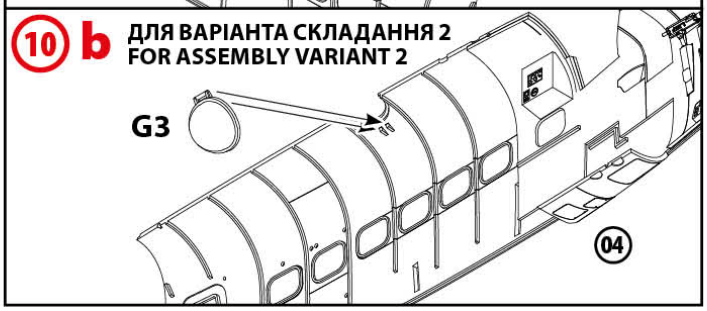

08
D40
Q
S
F50
07

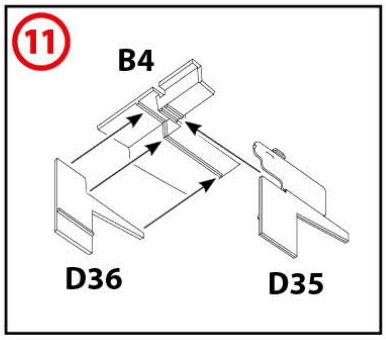

09 a
ДЛЯ ВАРІАНТА СКЛАДАННЯ 1
FOR ASSEMBLY VARIANT 1
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
F36
P
08

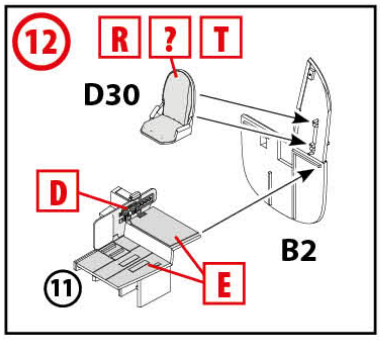

09 b
ДЛЯ ВАРІАНТА СКЛАДАННЯ 2
FOR ASSEMBLY VARIANT 2
F36
P
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
08

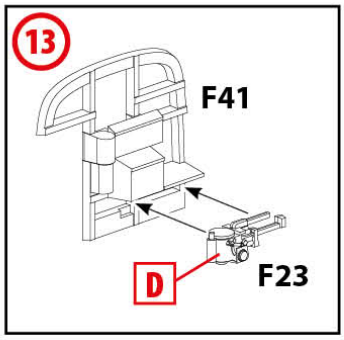
?

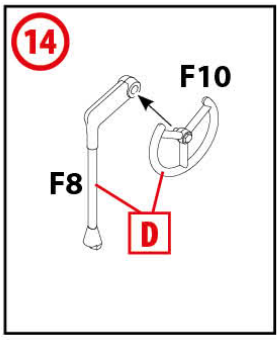

10 a
ДЛЯ ВАРІАНТА СКЛАДАННЯ 1
FOR ASSEMBLY VARIANT 1
G3
04

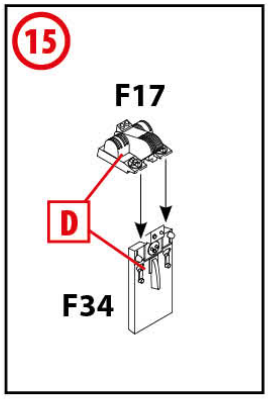

10 b
ДЛЯ ВАРІАНТА СКЛАДАННЯ 2
FOR ASSEMBLY VARIANT 2
G3
04

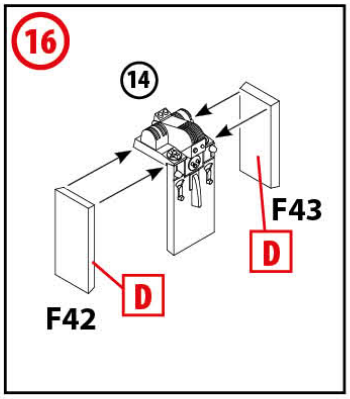

11
B4
D36
D35

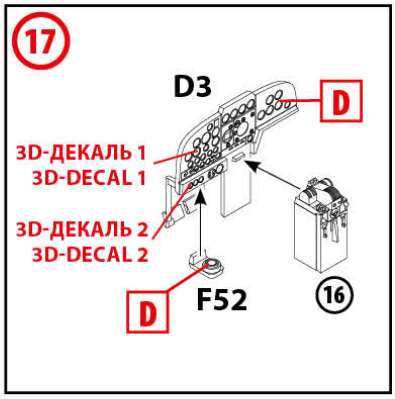

12
R
?
T
D30
D
B2
11
E

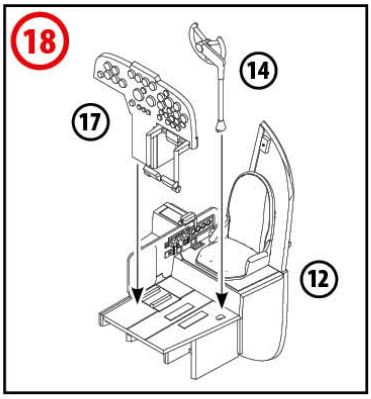

13
F41
D
F23

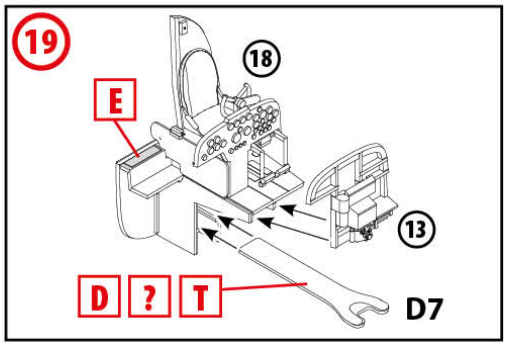

14
F10
F8
D

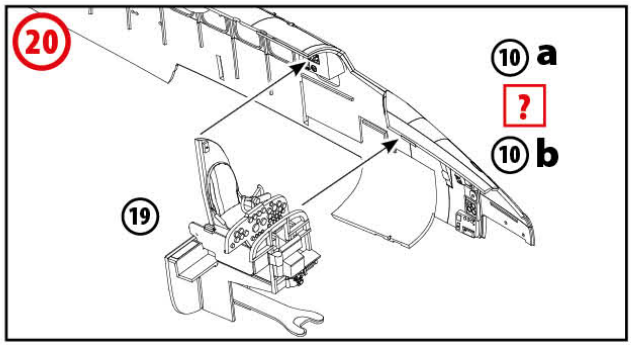

15
F17
D
F34

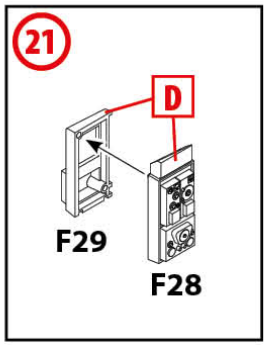

16
14
F43
D
F42
D

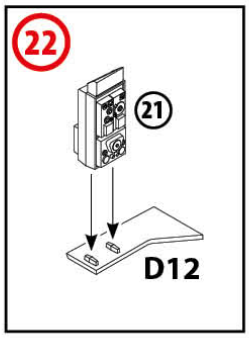

17
D3
D
3D-ДЕКАЛЬ 1
3D-DECAL 1
3D-ДЕКАЛЬ 2
3D-DECAL 2
D
F52
16

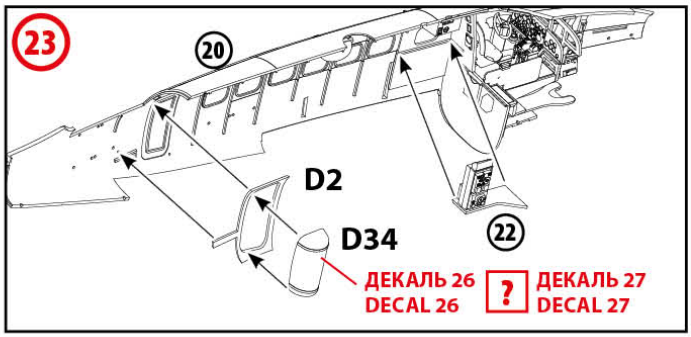

18
14
17
12

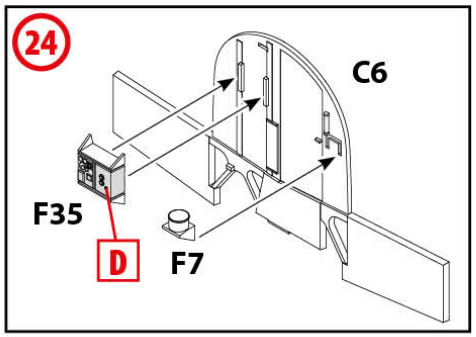

19
18
E
13
D
?
T
D7

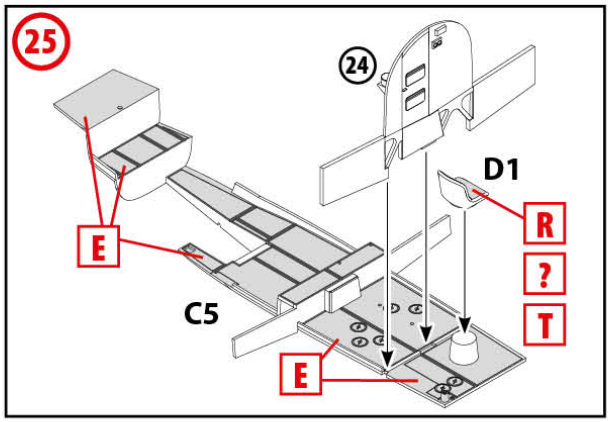

20
10 a
?
10 b
19

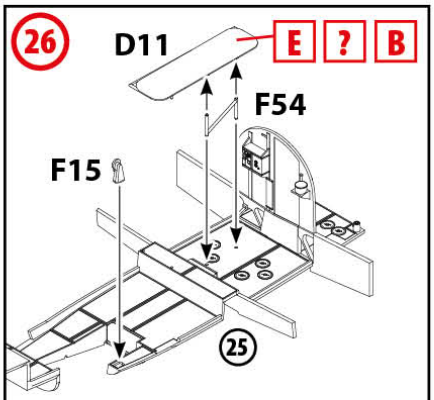

21
D
F29
F28

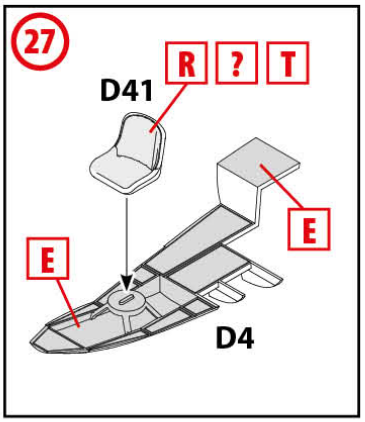

22
21
D12

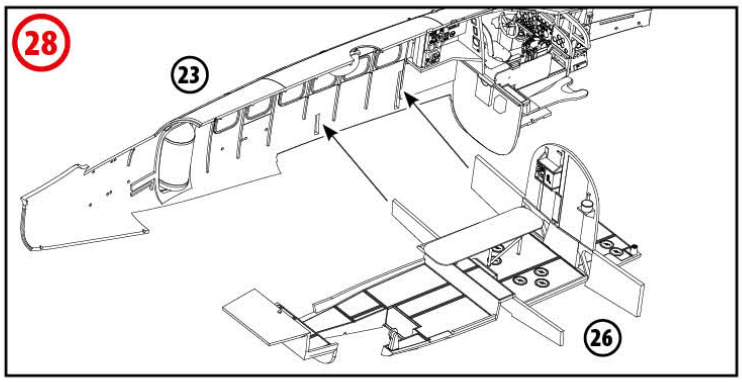

23
20
D2
D34
22
ДЕКАЛЬ 26
DECAL 26
?
ДЕКАЛЬ 27
DECAL 27

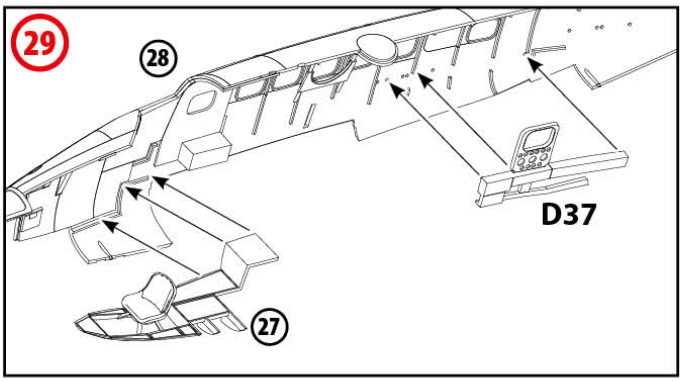

24
C6
F35
D
F7

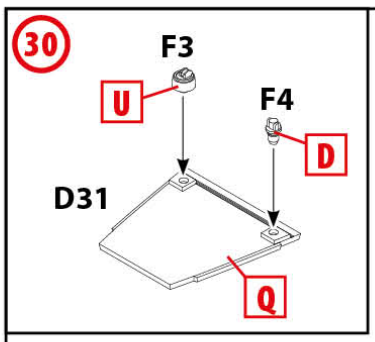

25
24
D1
R
?
T
E
C5
E

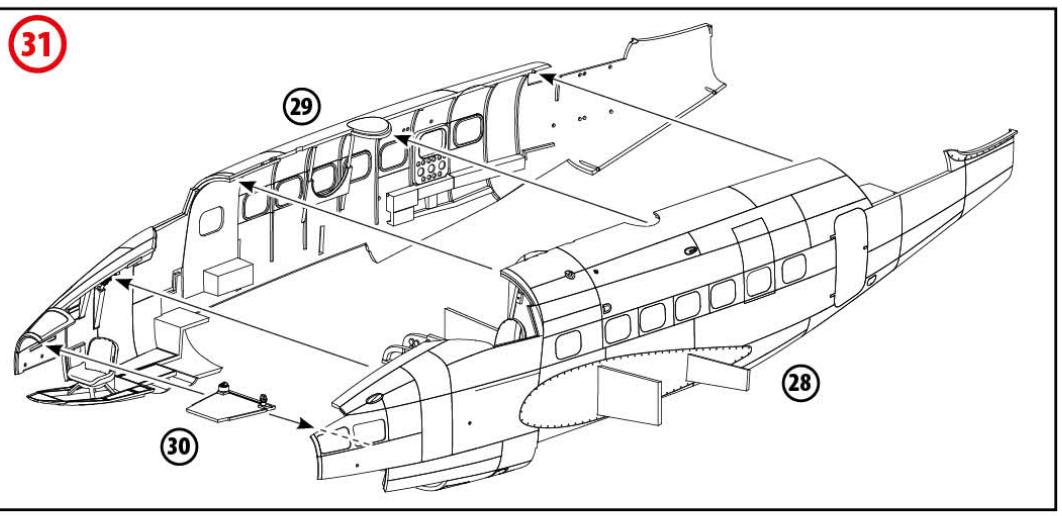

26
D11
E
?
B
F54
F15
25

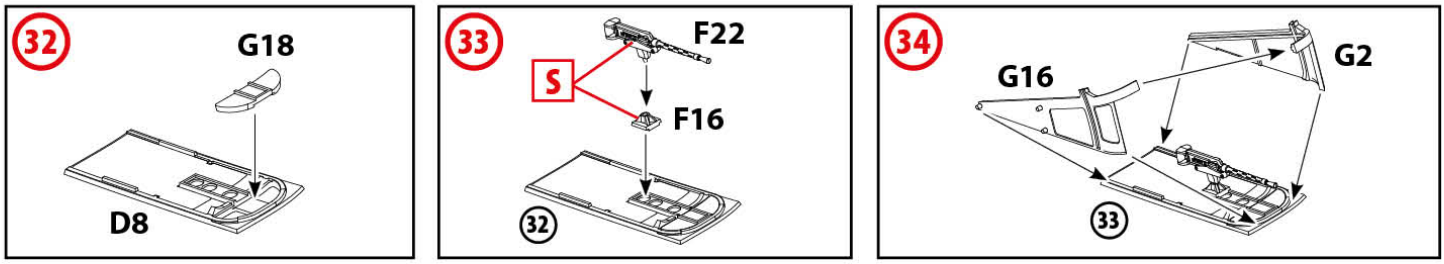

27
D41
R
?
T
E
E
D4

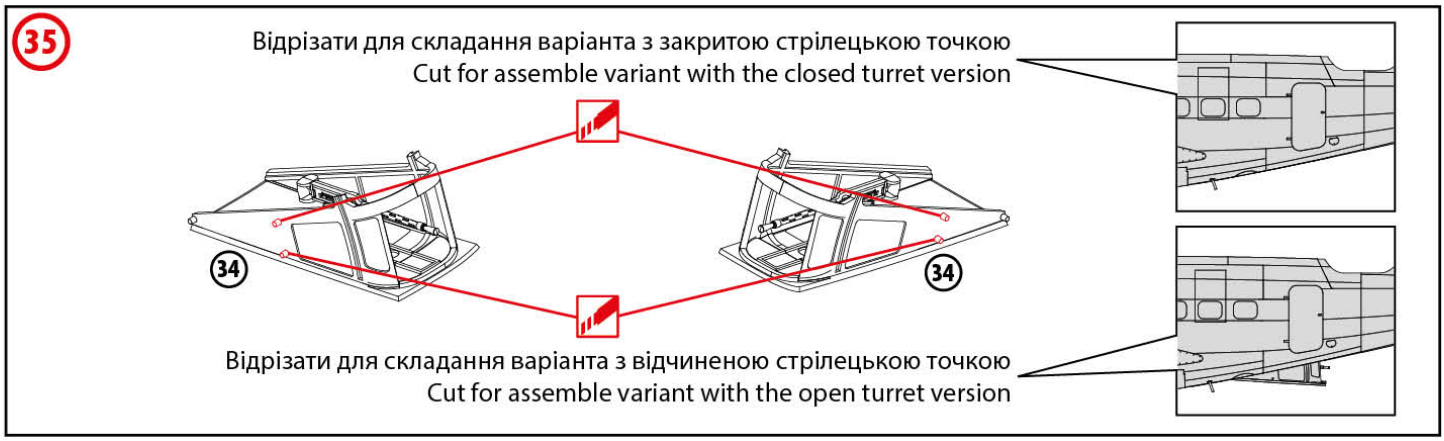

28
23
26

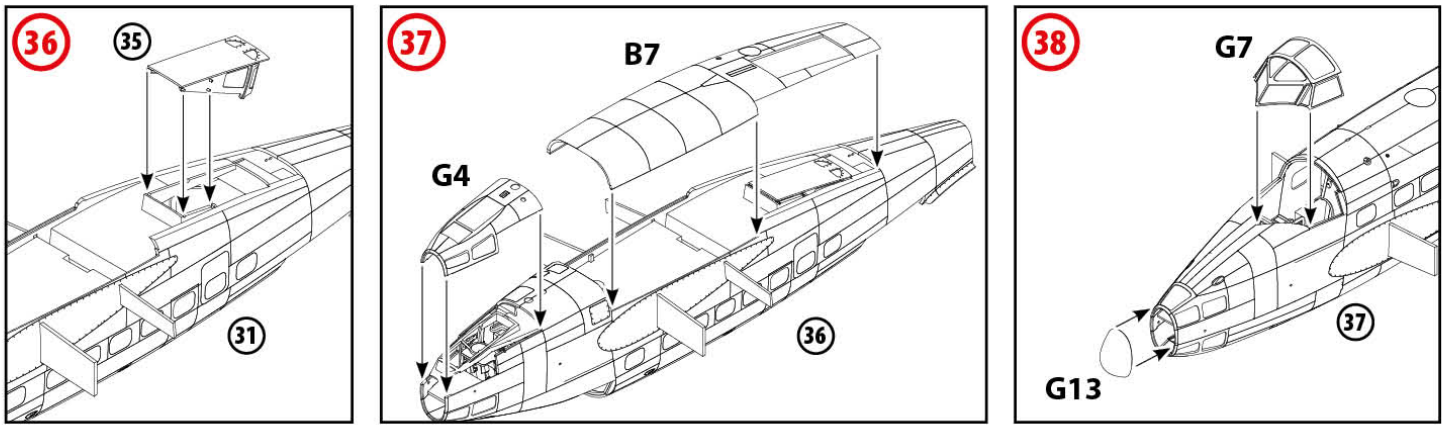

29
28
D37
27

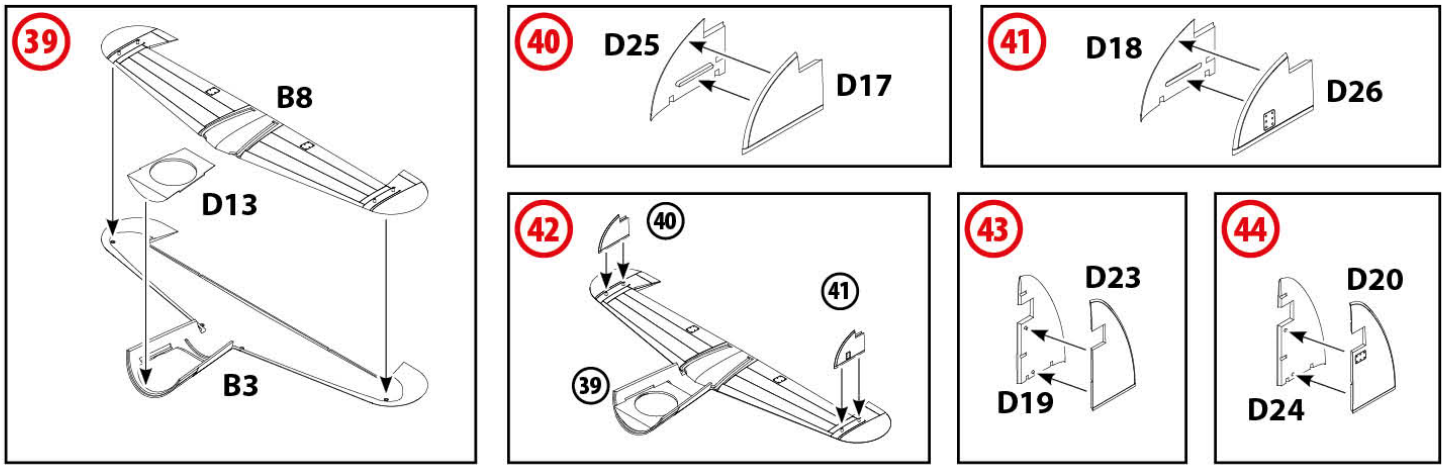

30
F3
U
F4
D
D31
Q

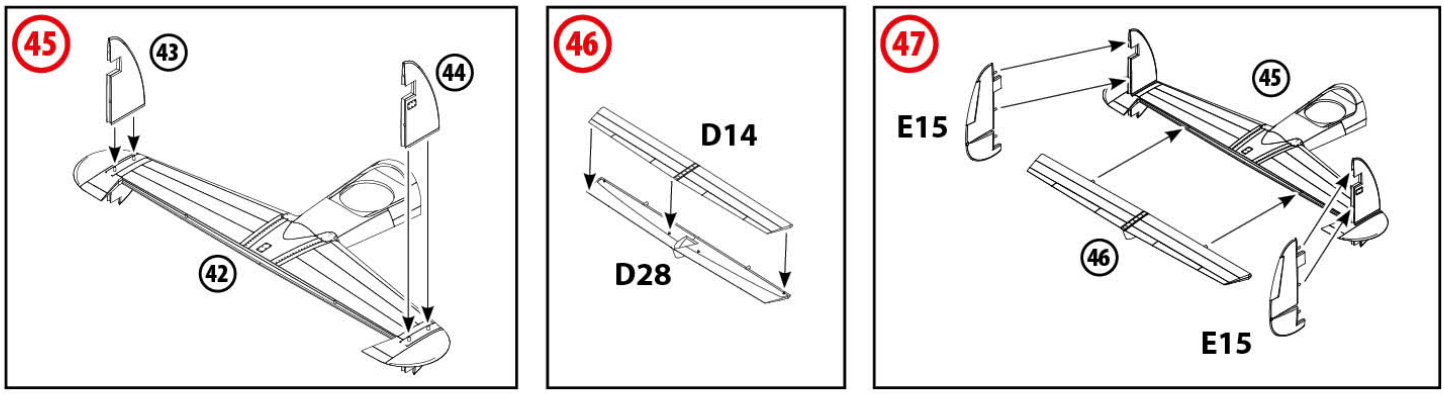

31
29
28
30

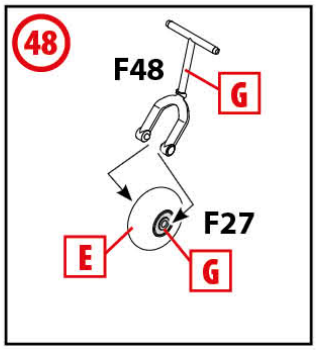

32
G18
D8
33
F22
S
F16
32
34
G16
G2
33

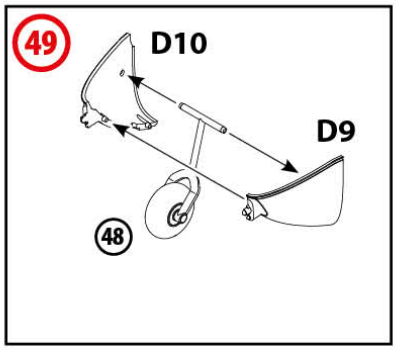

35
Відрізати для складання варіанта з закритою стрілецькою точкою
Cut for assemble variant with the closed turret version
34
34
Відрізати для складання варіанта з відчиненою стрілецькою точкою
Cut for assemble variant with the open turret version

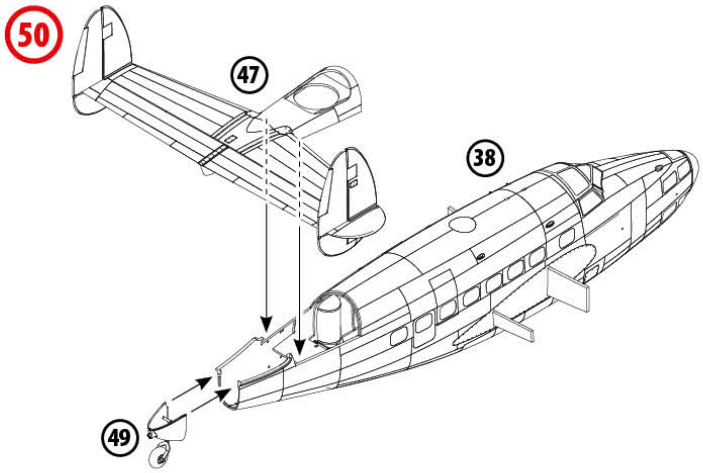

36
35
31
37
B7
G4
36
38
G7
37
G13

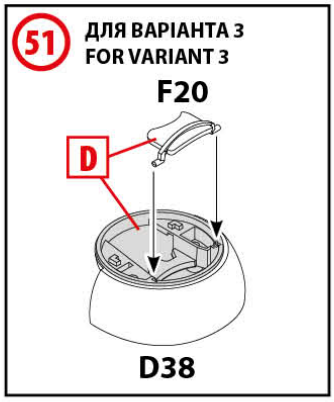

39
B8
D13
B3
40
D25
D17
41
D18
D26
42
40
41
39
43
D23
D19
44
D20
D24

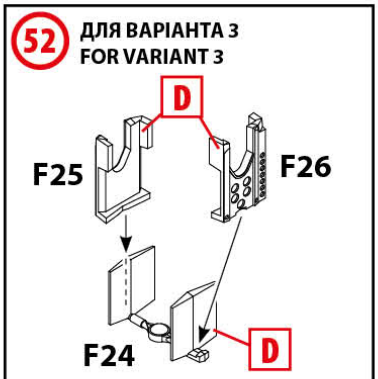

45
43
44
42
46
D14
D28
47
E15
45
46
E15


48
F48
G
F27
E
G

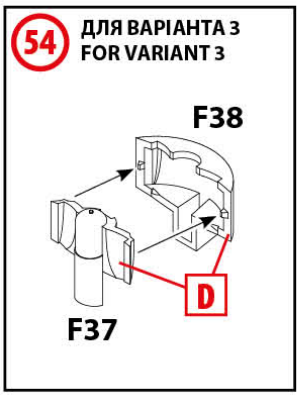

49
D10
D9
48

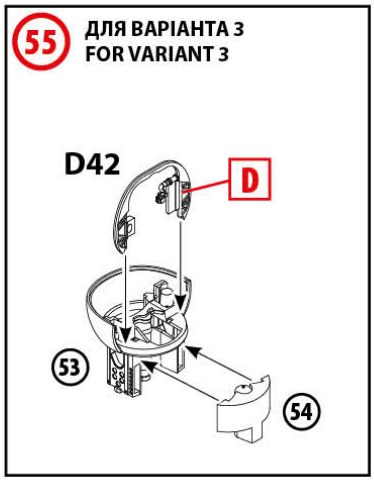

50
47
38
49


51
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
F20
D
D38

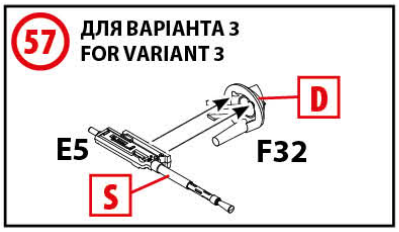

52
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
D
F25
F26
F24
D

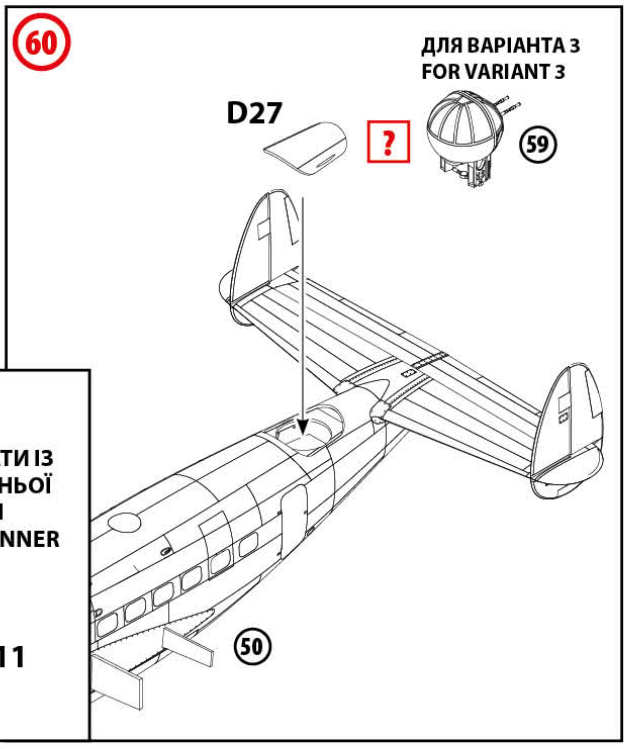

53
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
F2
D
51
52

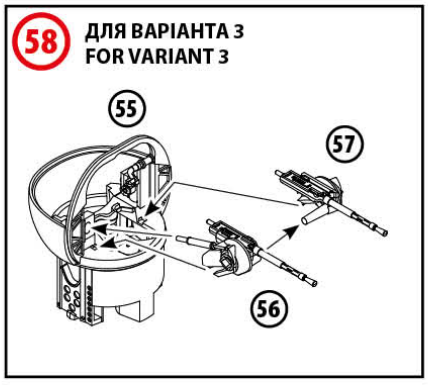

54
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
F38
D
F37

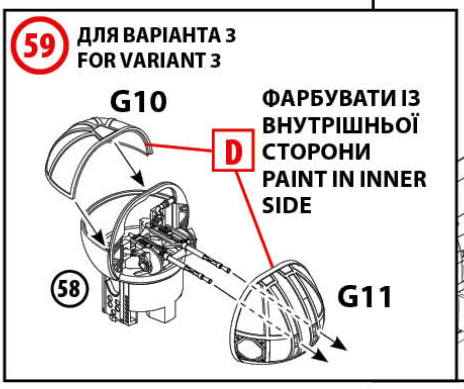

55
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
D42
D
53
54

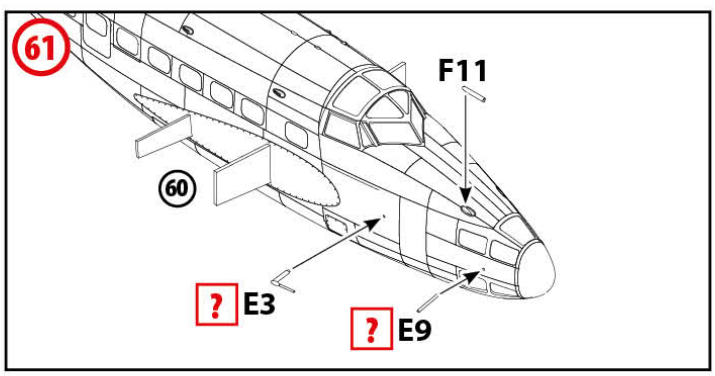

56
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
D
F33
E5
S

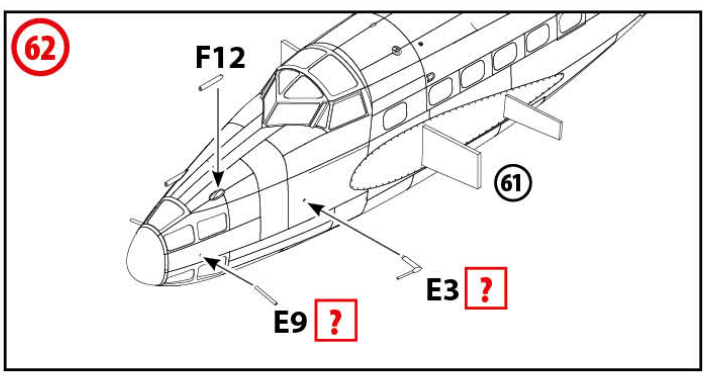

57
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
D
E5
F32
S

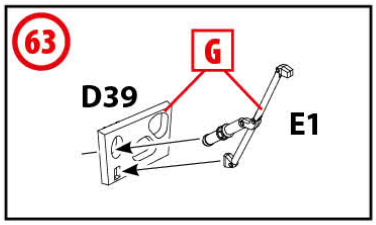

60
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
D27
?
59
50

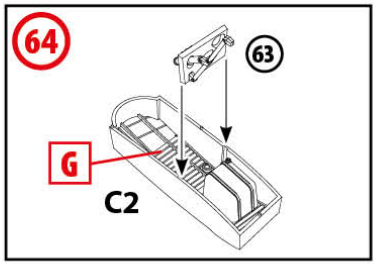

58
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
55
57
56

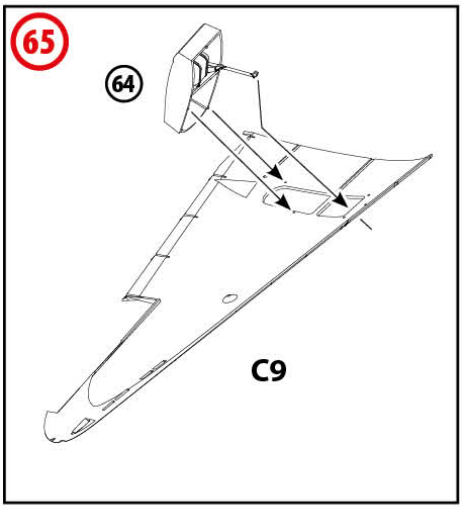

59
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
G10
D
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
58
G11

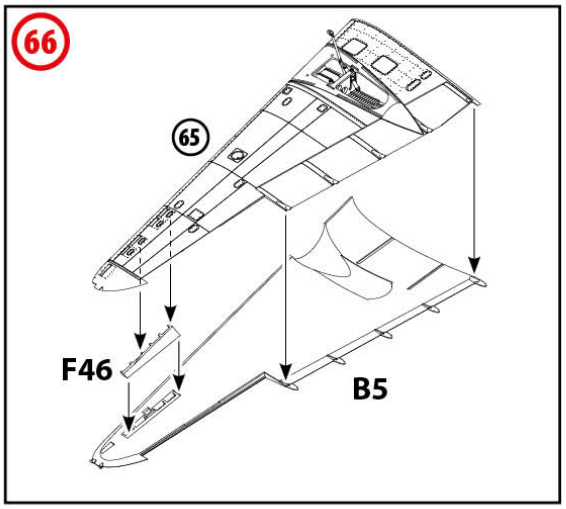

61
F11
60
?
E3
?
E9

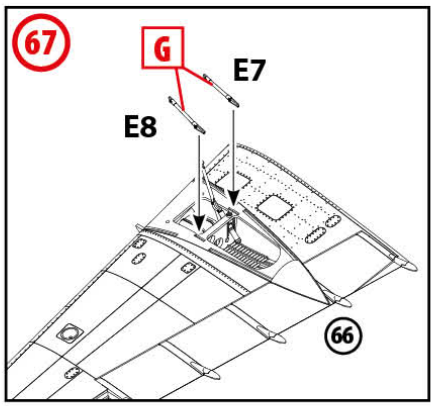

62
F12
61
E3
?
E9
?

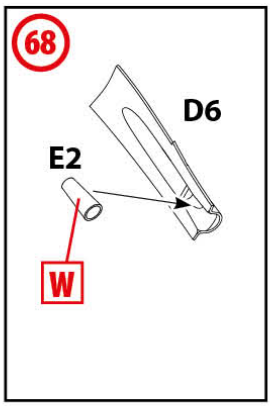

63
G
D39
E1

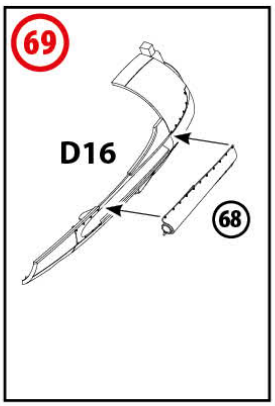

64
63
G
C2

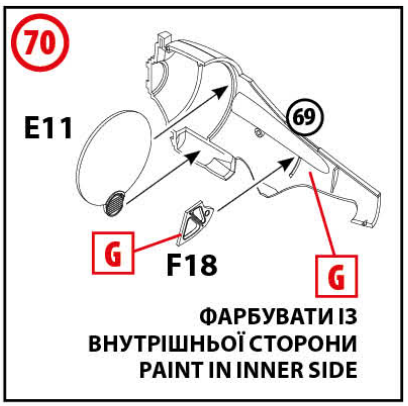

65
64
C9

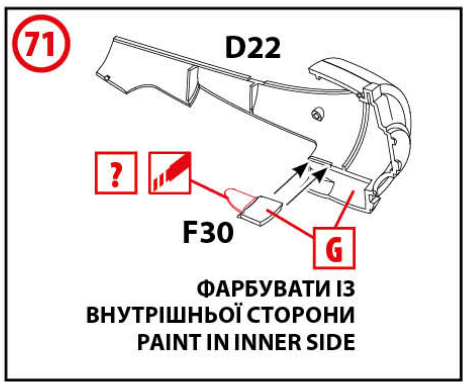

66
65
F46
B5

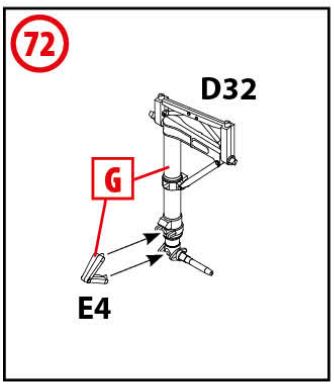

67
G
E7
E8
66

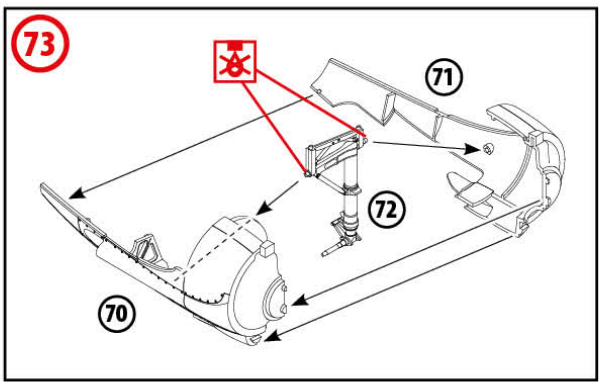

68
D6
E2
W

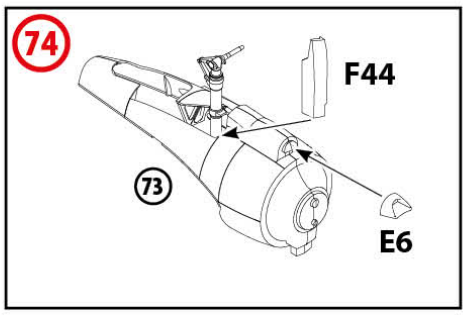

69
D16
68

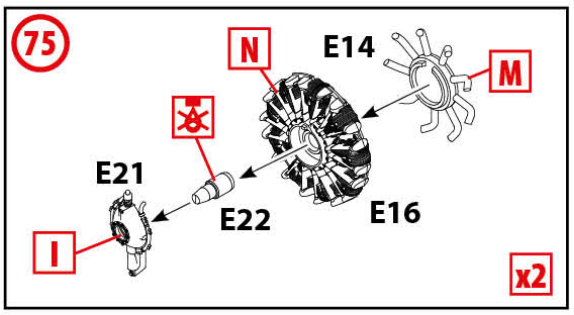

70
E11
69
G
F18
G
ФАРБУВАТИ ІЗ
ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

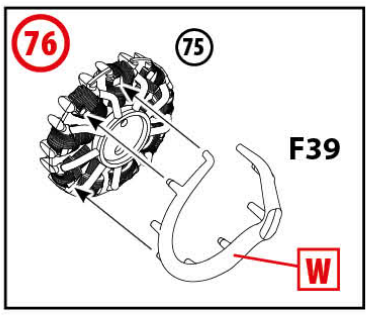

71
D22
?
F30
G
ФАРБУВАТИ ІЗ
ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

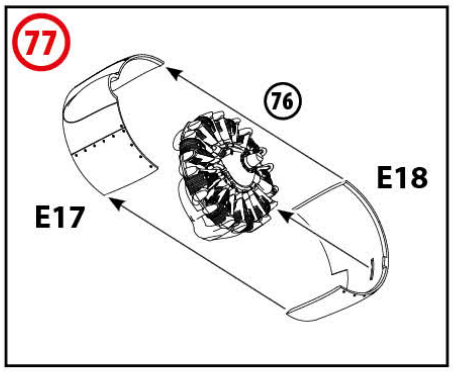

72
D32
G
E4

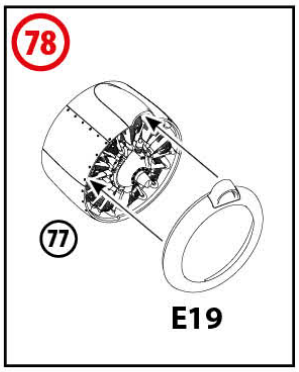

73
71
72
70

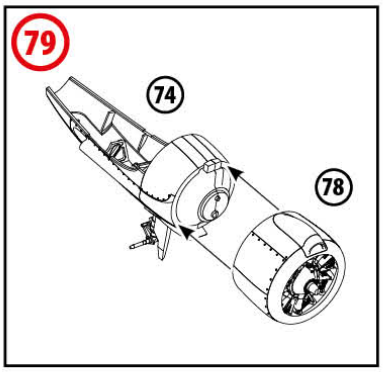

74
F44
73
E6

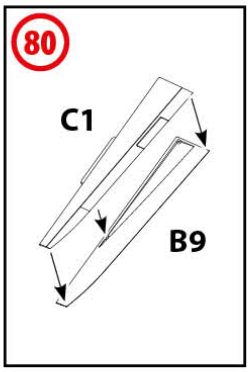

75
N
E14
M
E21
E22
E16
I
x2

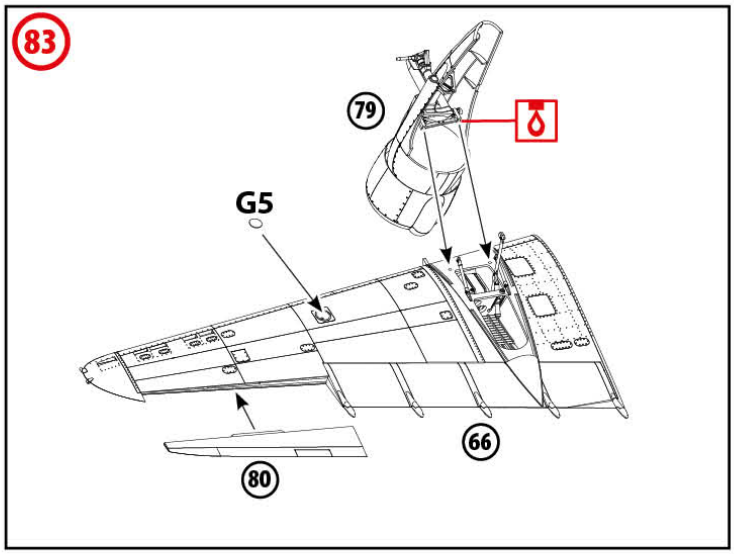

76
75
F39
W

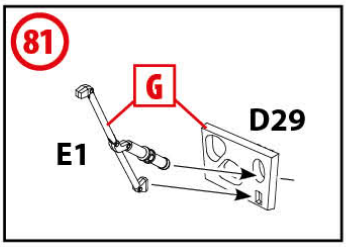

77
76
E18
E17

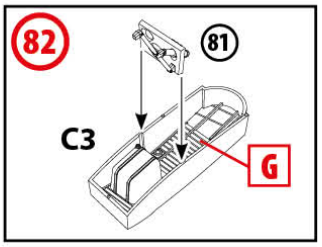

78
77
E19

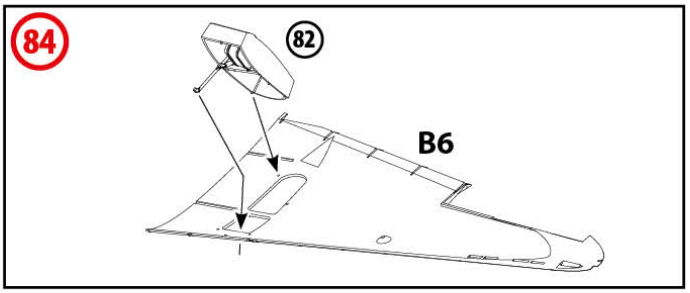

79
74
78

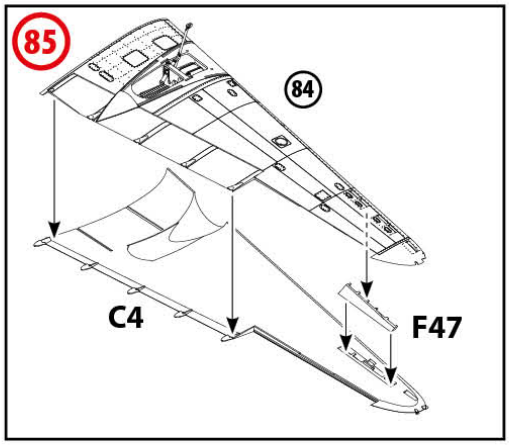

80
C1
B9

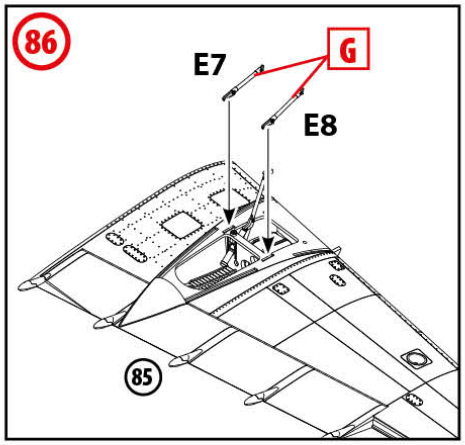

83
79
G5
66
80

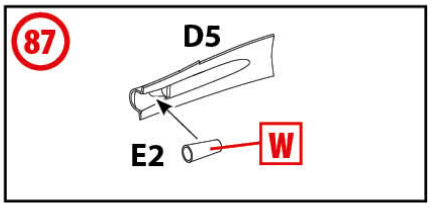

81
G
D29
E1

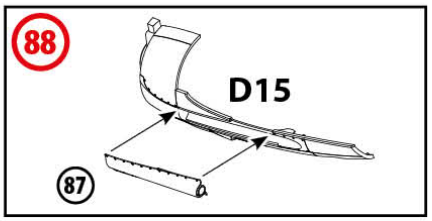

82
81
C3
G

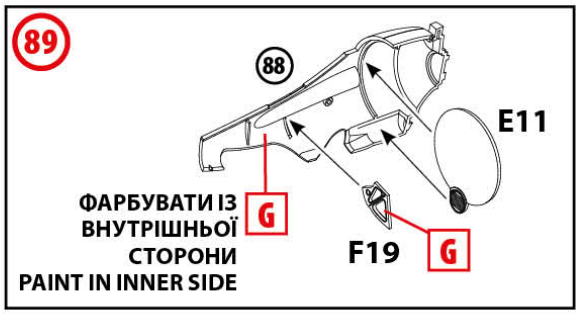

84
82
B6

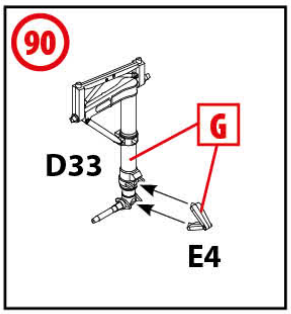

85
84
C4
F47

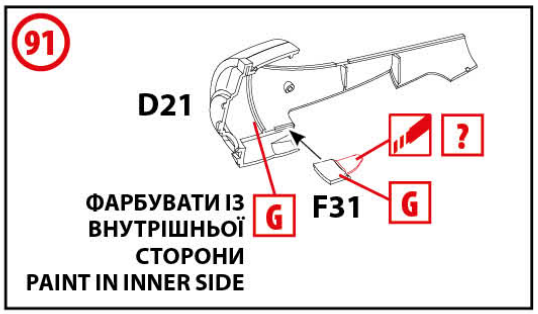

86
E7
G
E8
85

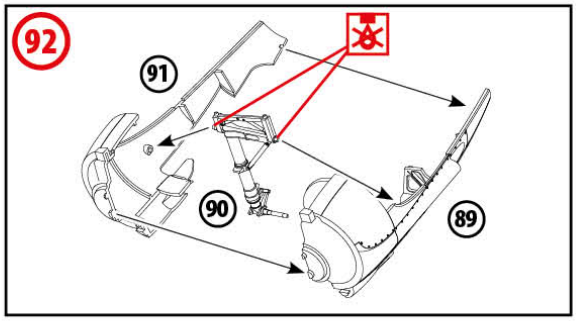

87
D5
E2
W

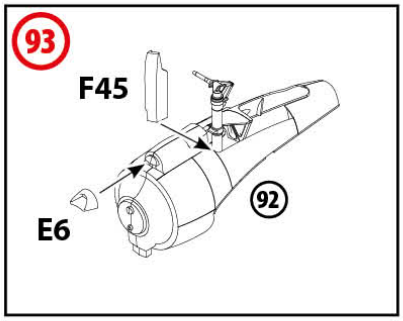

88
D15
87

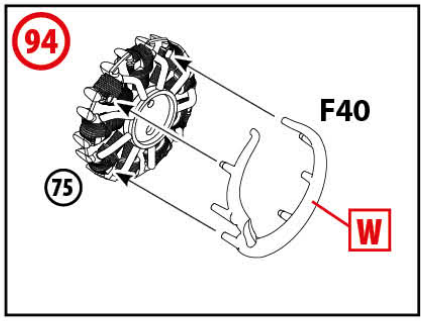

89
88
E11
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
G
F19
G

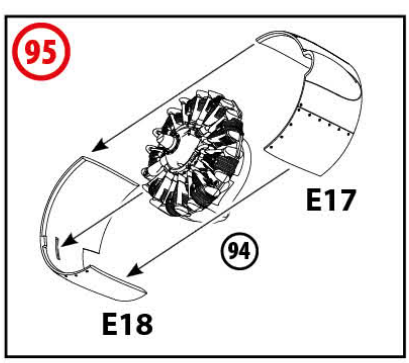

90
G
D33
E4

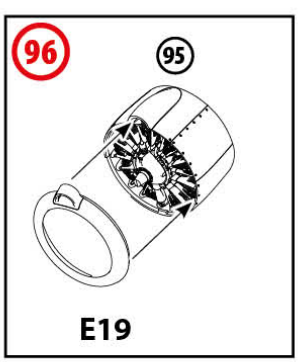

91
D21
?
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
G
F31
G

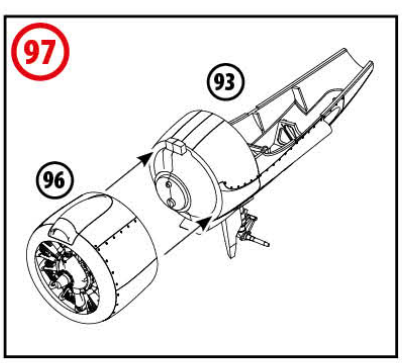

92
91
90
89

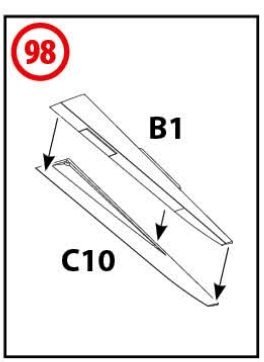

93
F45
E6
92

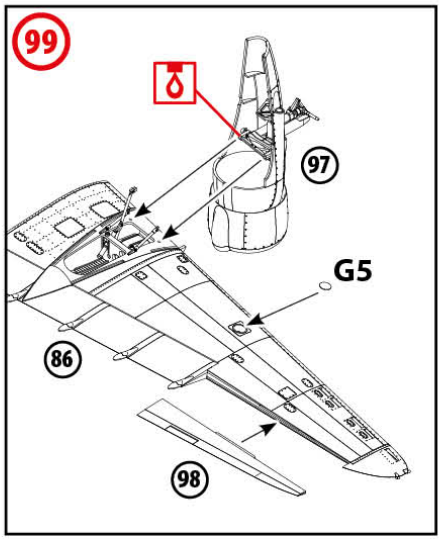

94
F40
75
W

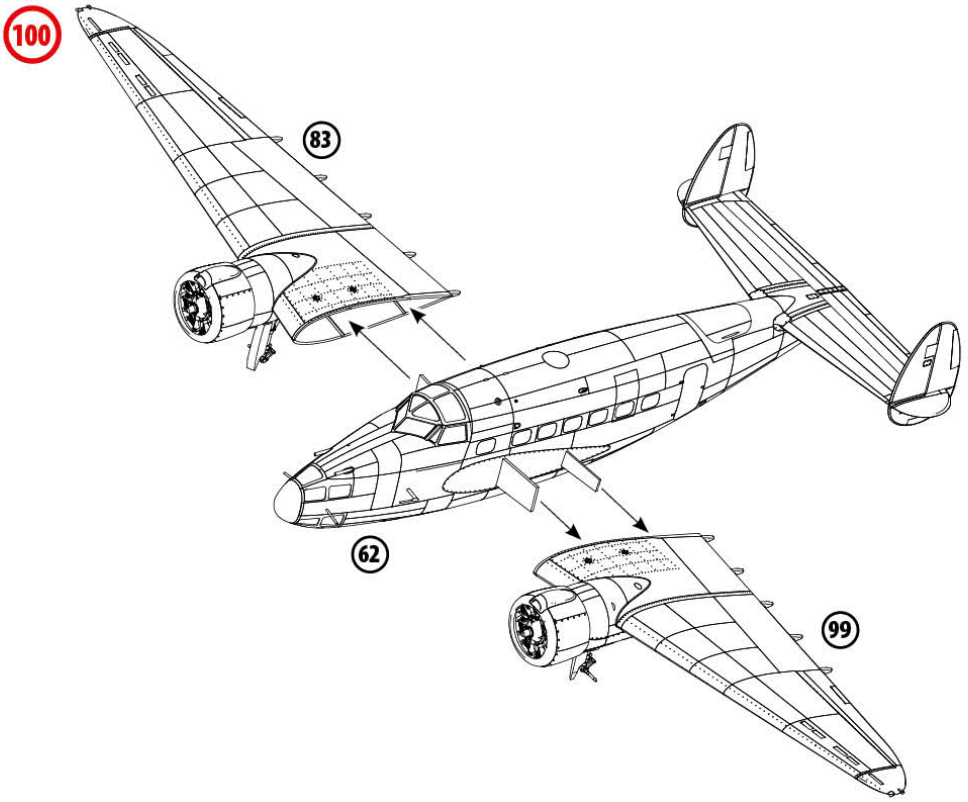

95
E17
94
E18

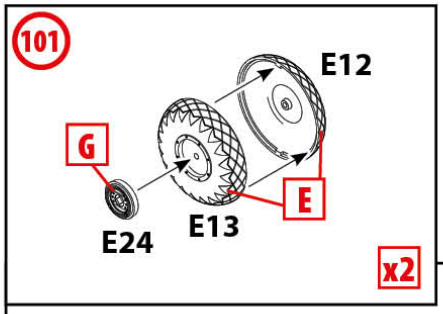

96
95
E19

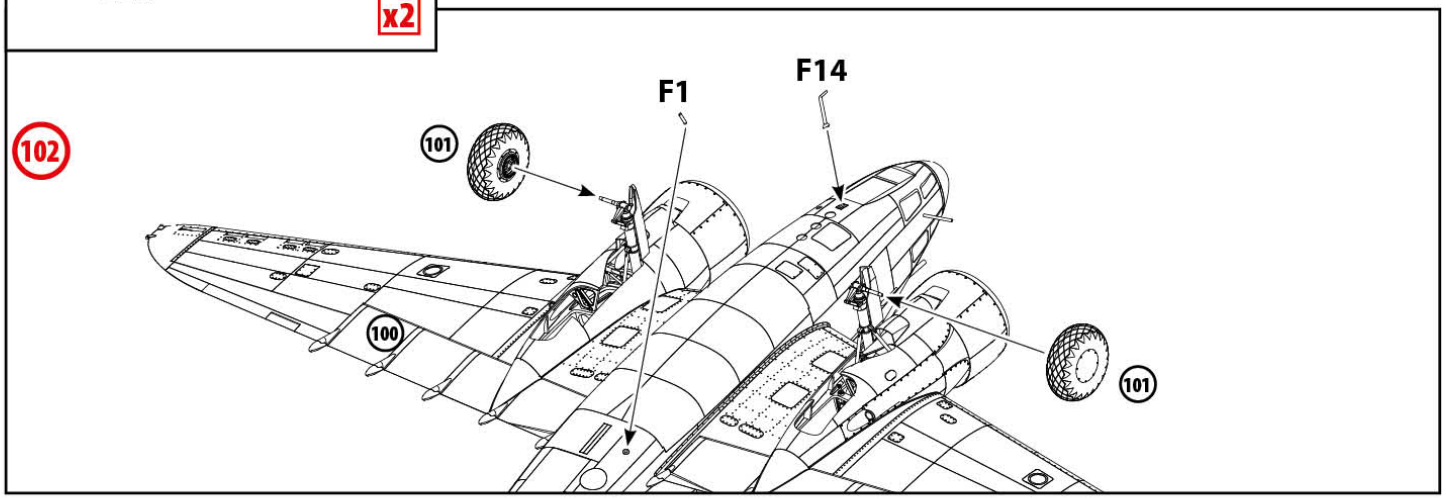

97
93
96

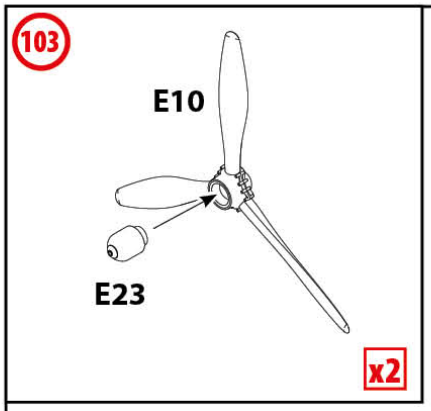

98
B1
C10

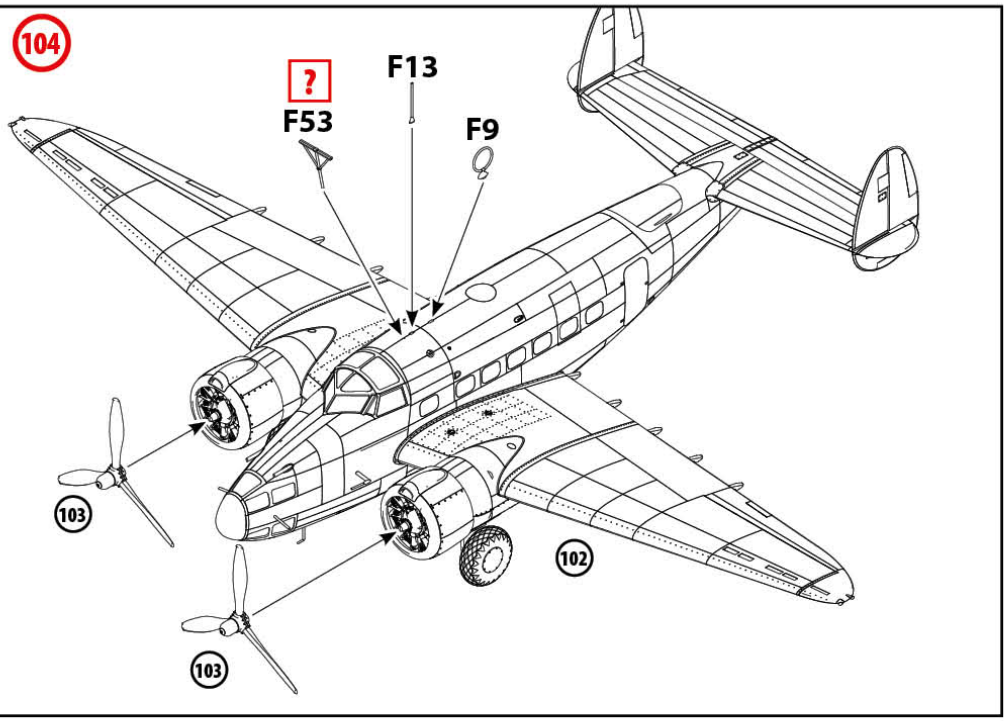

99
97
G5
86
98

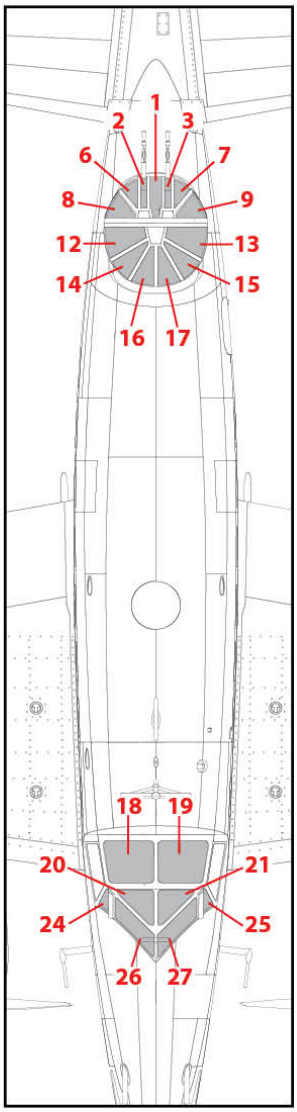

100
83
62
99

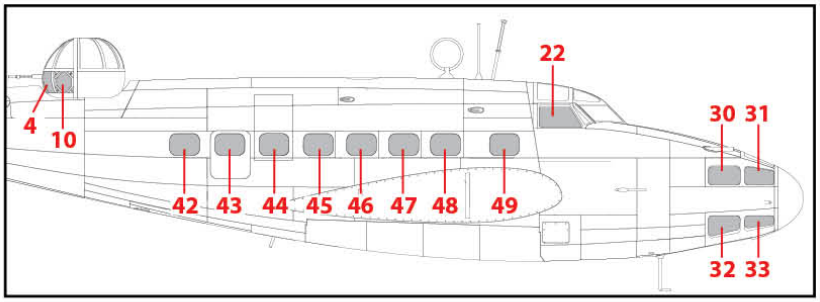

101
E12
G
E
E24
E13
x2

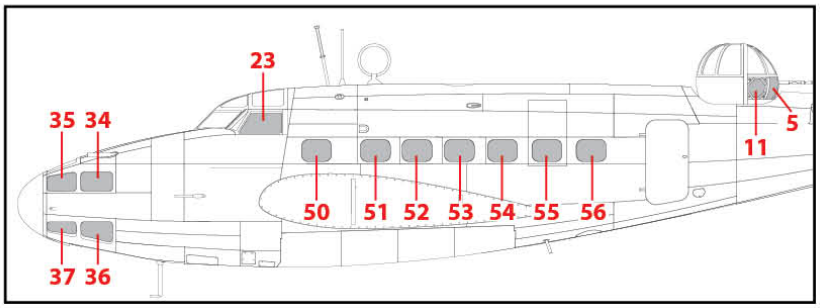

102
F1
F14
101
100
101

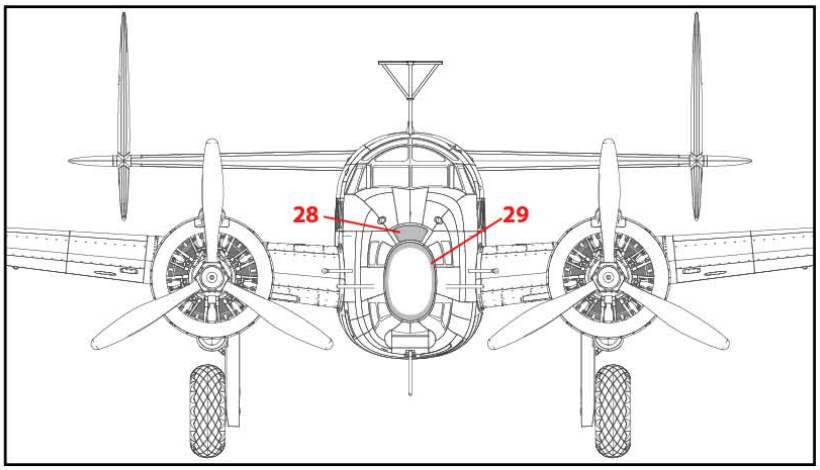

103
E10
E23
x2

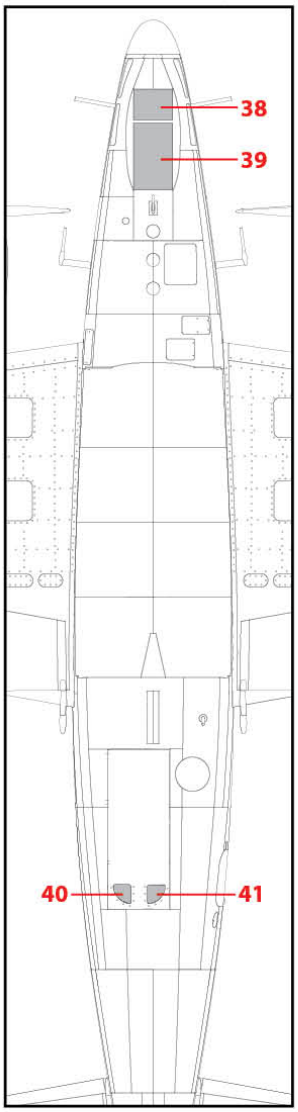

104
?
F53
F13
F9
103
102
103



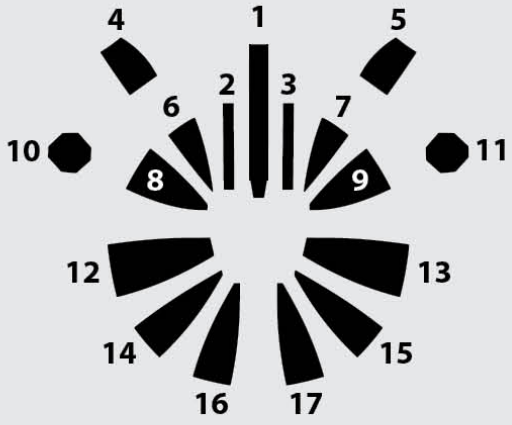


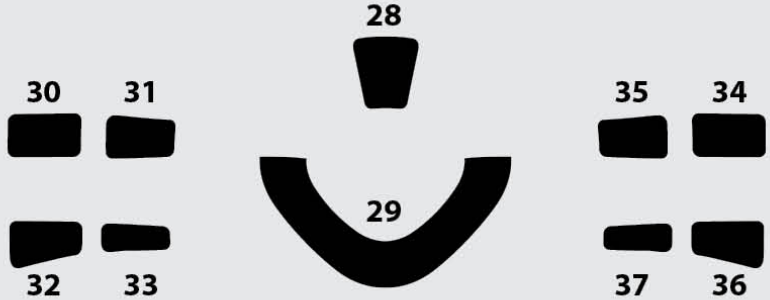


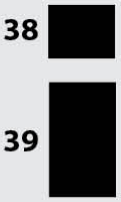




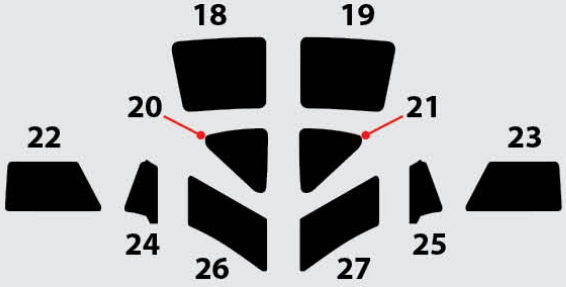
ШАБЛОНИ МАСОК
MASK TEMPLATES

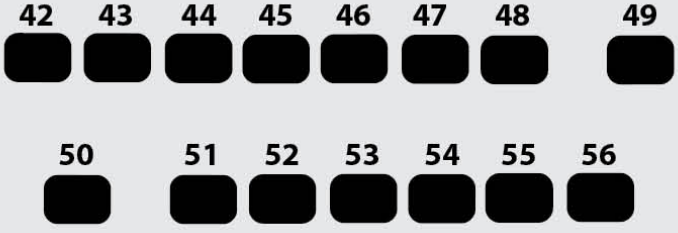


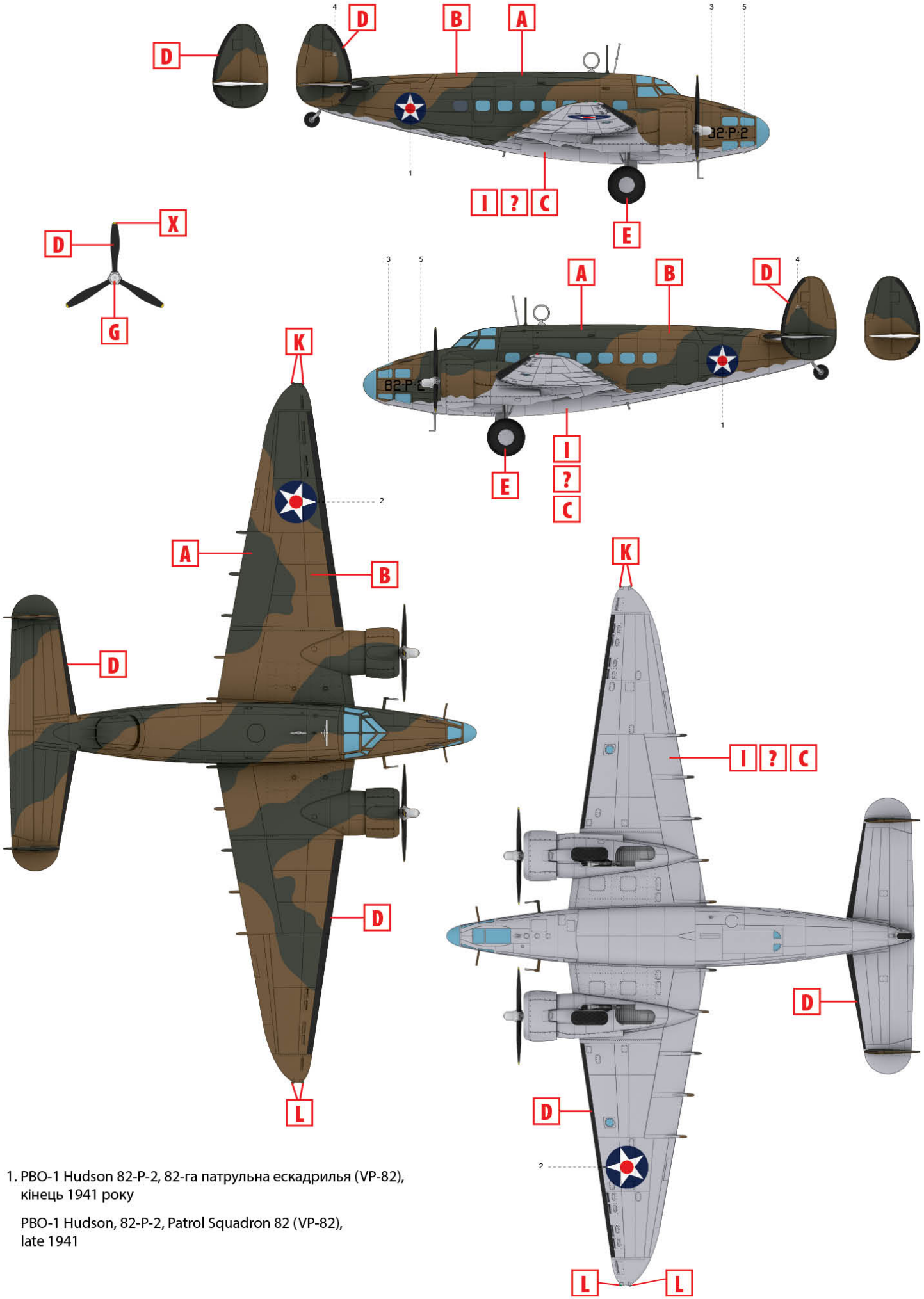






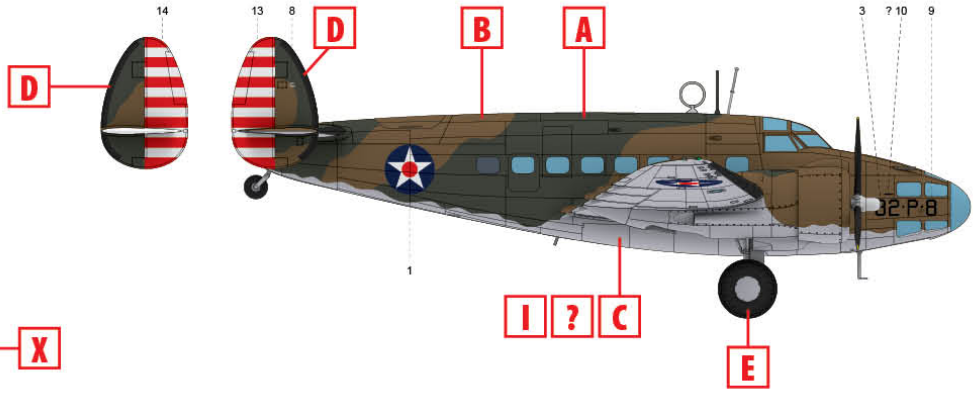




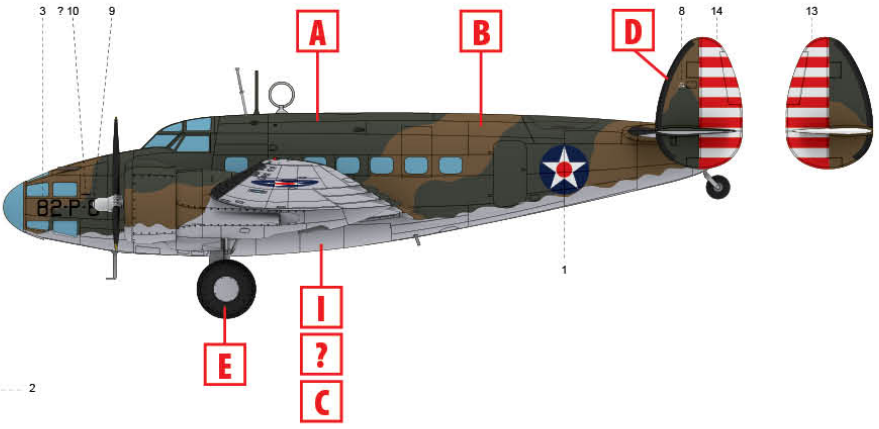


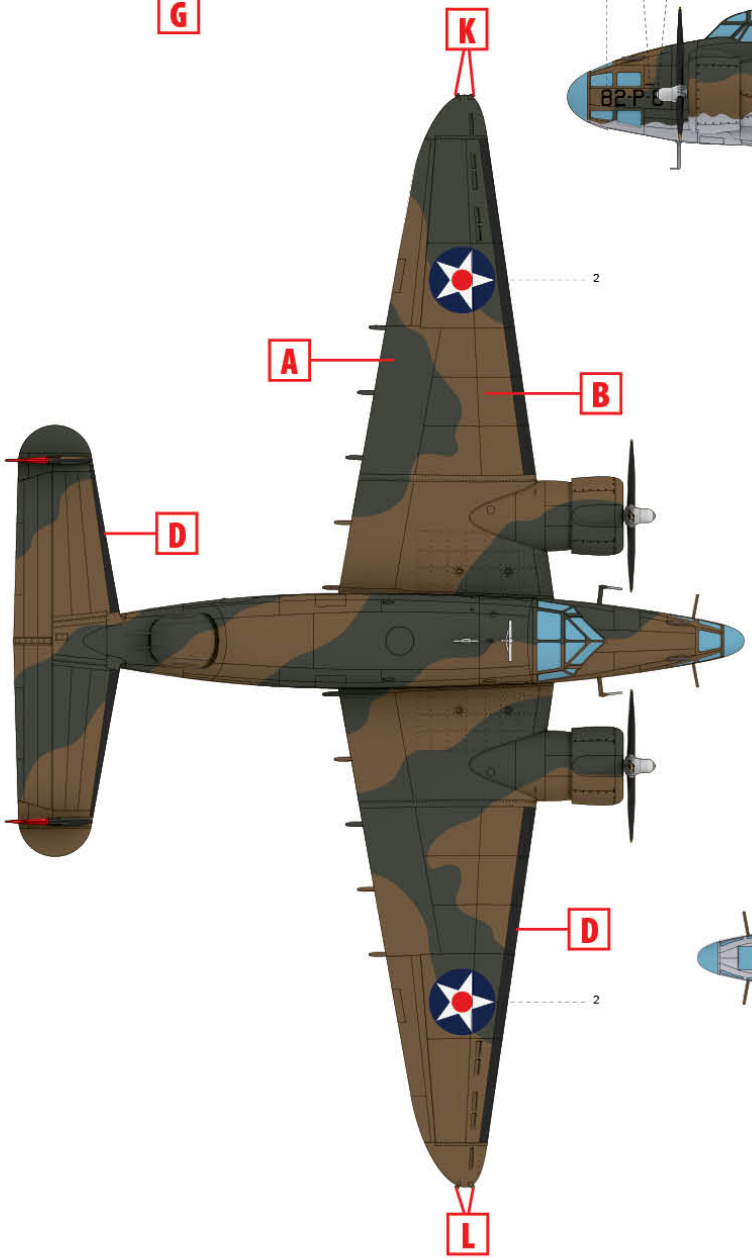
1. PBO-1 Hudson 82-P-2, 82-га патрульна ескадрилья (VP-82), кінець 1941 року

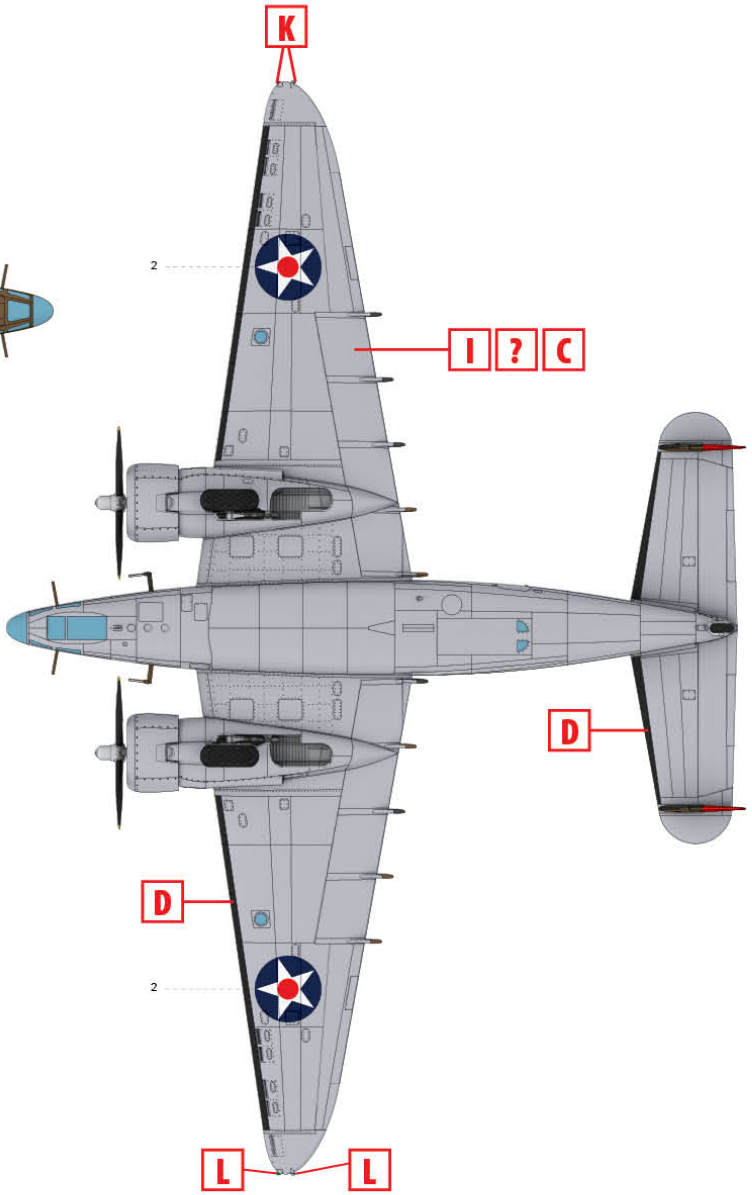
   PBO-1 Hudson, 82-P-2, Patrol Squadron 82 (VP-82), late 1941





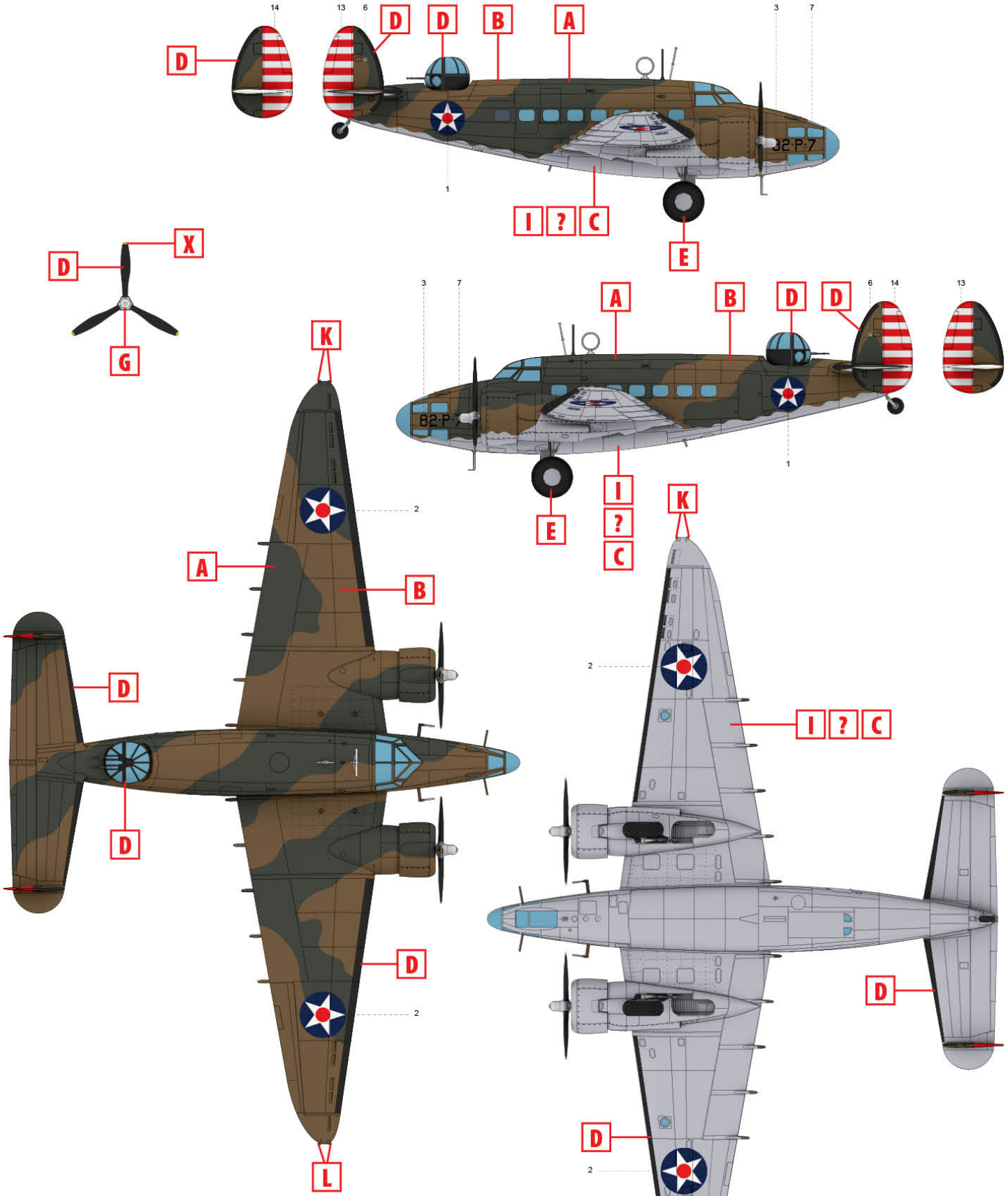






2. PBO-1 Hudson 82-P-8, 82-га патрульна ескадрилья (VP-82), військово-морська база Арджентія, весна 1942 року

PBO-1 Hudson, 82-P-8, Patrol Squadron 82 (VP-82), Naval Station Argentia, spring 1942



3. PBO-1 Hudson 82-P-7, 82-га патрульна ескадрилья (VP-82), військово-морська база Арджентія, весна 1942 року

PBO-1 Hudson, 82-P-7, Patrol Squadron 82 (VP-82), Naval Station Argentia, spring 1942

ТОВ ICM Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua