

Black Hawk Down

1/48 SCALE MODEL KIT No 48363

«Чорний яструб». Операція «Готичний змій»

1988 року в Сомалі спалахнула громадянська війна. Країна поринула в атмосферу терору та хаосу, а бойові дії спричинили масовий голод. На початку 1993 року переговори між ворогуючими сторонами не дали позитивного результату. Американське командування розробило операцію під назвою «Готичний Змій», метою якої було усунення одного з лідерів антиурядових сил – генерала Мухаммеда Фараха Айдіда. У рамках цієї операції 3 жовтня 1993 року в столиці Сомалі Могадішо здійснили спробу захоплення двох лідерів із клану Айдіда. Було створено спеціальну групу з підрозділів сил спеціального призначення, авіаційний компонент якої складався з 16 гелікоптерів 160-го авіаційного полку спеціальних операцій, зокрема MH-60L Black Hawk. Хоча захоплення відбулося успішно, група потрапила під щільний вогонь повстанців, до яких приєдналося місцеве населення. Два вертольоти MH-60L було збито, загинула частина особового складу, і для порятунку групи довелося залучити сили ООН у Могадішо. Цю битву згодом назвали найжорстокішим ближнім боєм за участю американських солдатів від часів війни у В'єтнамі.

Black Hawk Down. Operation Gothic Serpent

In 1988, civil war erupted in Somalia, plunging the country into terror and chaos while combat operations triggered widespread famine. Early 1993 negotiations between warring parties failed to achieve peace. The American command then developed «Operation Gothic Serpent», aimed at capturing General Mohammed Farah Aidid, a prominent anti-government leader. On October 3, 1993, forces attempted to capture two of Aidid's clan leaders in Somalia's capital, Mogadishu. The operation involved a special forces unit supported by 16 helicopters from the 160th Special Operations Aviation Regiment, including MH-60L Black Hawks. While the initial capture succeeded, the unit faced intense resistance from rebels and local civilians, including women and children. Two MH-60L helicopters were shot down, resulting in casualties and requiring UN forces in Mogadishu to mount a rescue operation. The engagement would later be described as the most intense close combat American soldiers had experienced since Vietnam. Ultimately, the operation failed to change Somalia's trajectory, and by 1994, both UN and US forces withdrew from the country.

Тактико-технічні характеристики MH-60L Black Hawk

Довжина фюзеляжу, м	16,35
Повна довжина, м	20,25
Висота, м	5,15
Маса порожнього, кг	5600
Максимальна злітна маса, кг	12000
Двигуни	2xT700-GE-701C, 2x1890 к.с.
Швидкість, км/год	165

Tactical and Technical Specifications of MH-60L Black Hawk

Fuselage length, m	16,35
Full length, m	20,25
Height, m	5,15
Empty weight, kg	5600
Max. take-off weight, kg	12000
Engines	2xT700-GE-701C, 2x1890 hp
Speed, km/h	165

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

	COLOR	ICM
A	Білий | White	1001
B	Чорний | Black	1002
C	Напівпрозорий червоний | Clear Red	1011
D	Напівпрозорий коричневий | Clear Smoke	1013
E	Напівпрозорий зелений | Clear Green	1014
F	Напівпрозорий помаранчевий | Clear Orange	1016
G	Латунь | Brass	1018
H	Палене олово | Burnt Tin	1022
J	Алюміній | Aluminium	1023
K	Срібло | Silver	1024
L	Сталь | Natural Steel	1025
M	Збройовий метал | Gun metal	1027
N	Небесно-сіра | Sky Grey	1033
P	Темно-морський сірий | Dark Sea Grey	1034
Q	Сіро-зелений | Grey Green	1035
R	Темно-сірий | Dark Grey	1037
S	Німецький сірий | German Grey	1038
T	Гумовий чорний | Rubber Black	1039
U	Зелено-коричневий | Green Brown	1061

	COLOR	ICM
V	US Темно-зелений | US Dark Green	1072
W	Буйволова шкіра | Buff	1041
X	Зелена охра | Green Ochre	1059



Використовуйте набір фарб від ICM
Best to be used with ICM Paint Set

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!
For a glossy, satin or matte effect – use our varnishes!

2001 МАТОВИЙ ЛАК VARNISH MATT
2002 САТИНОВИЙ ЛАК VARNISH SATIN
2003 ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК VARNISH GLOSS

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ ASSEMBLY STEP
A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ USED COLOR
x2 ЗРОБИТИ ДВІ ДЕТАЛІ MAKE 2 PCS
ЗРОБИТИ ОТВІР OPEN HOLE
03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ ASSEMBLY UNIT
? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР OPTIONAL
НЕ КЛЕЇТИ DO NOT CEMENT

У В А Г А !

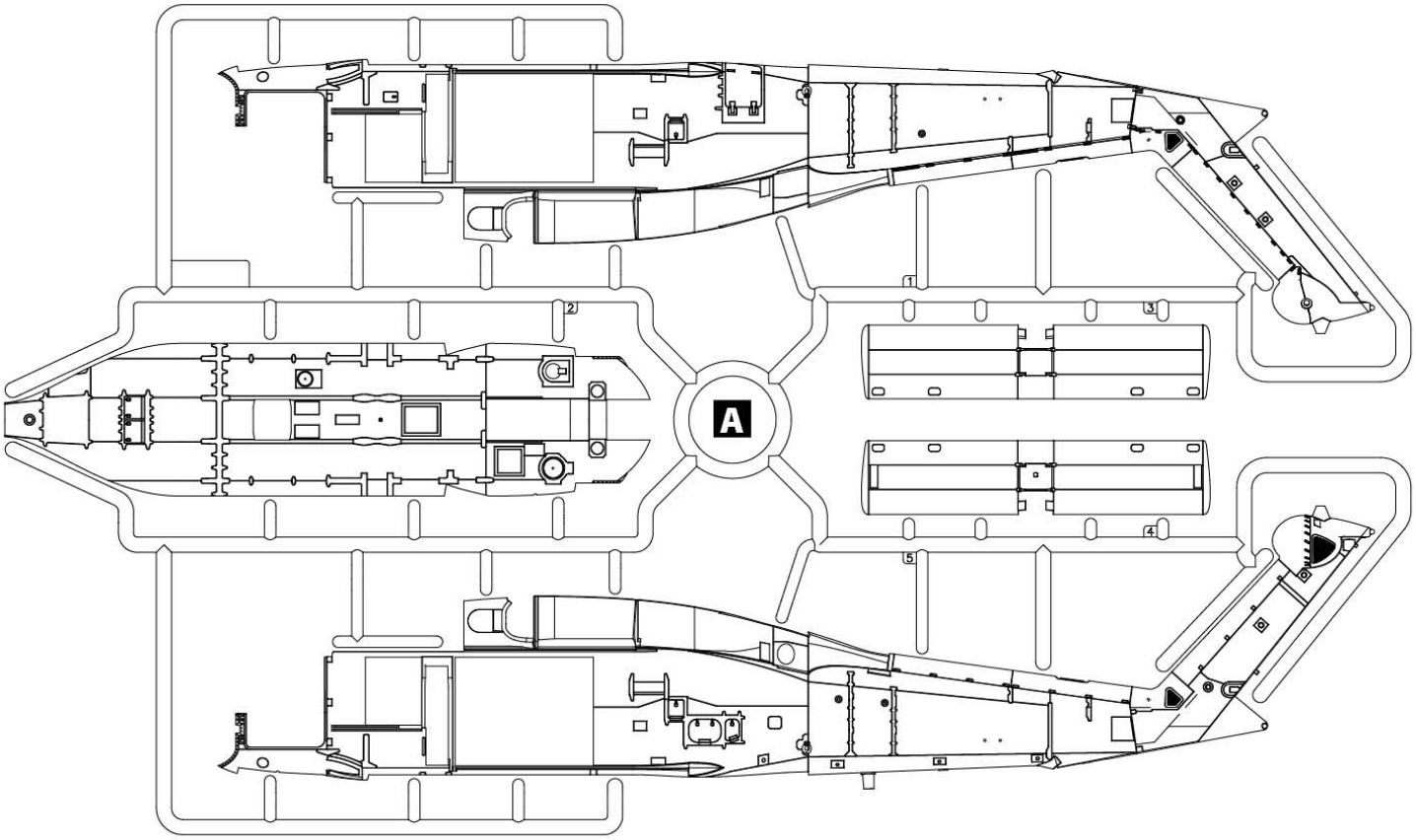
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилок для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і прищіпки для білизни (для притиснення склеюваних деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

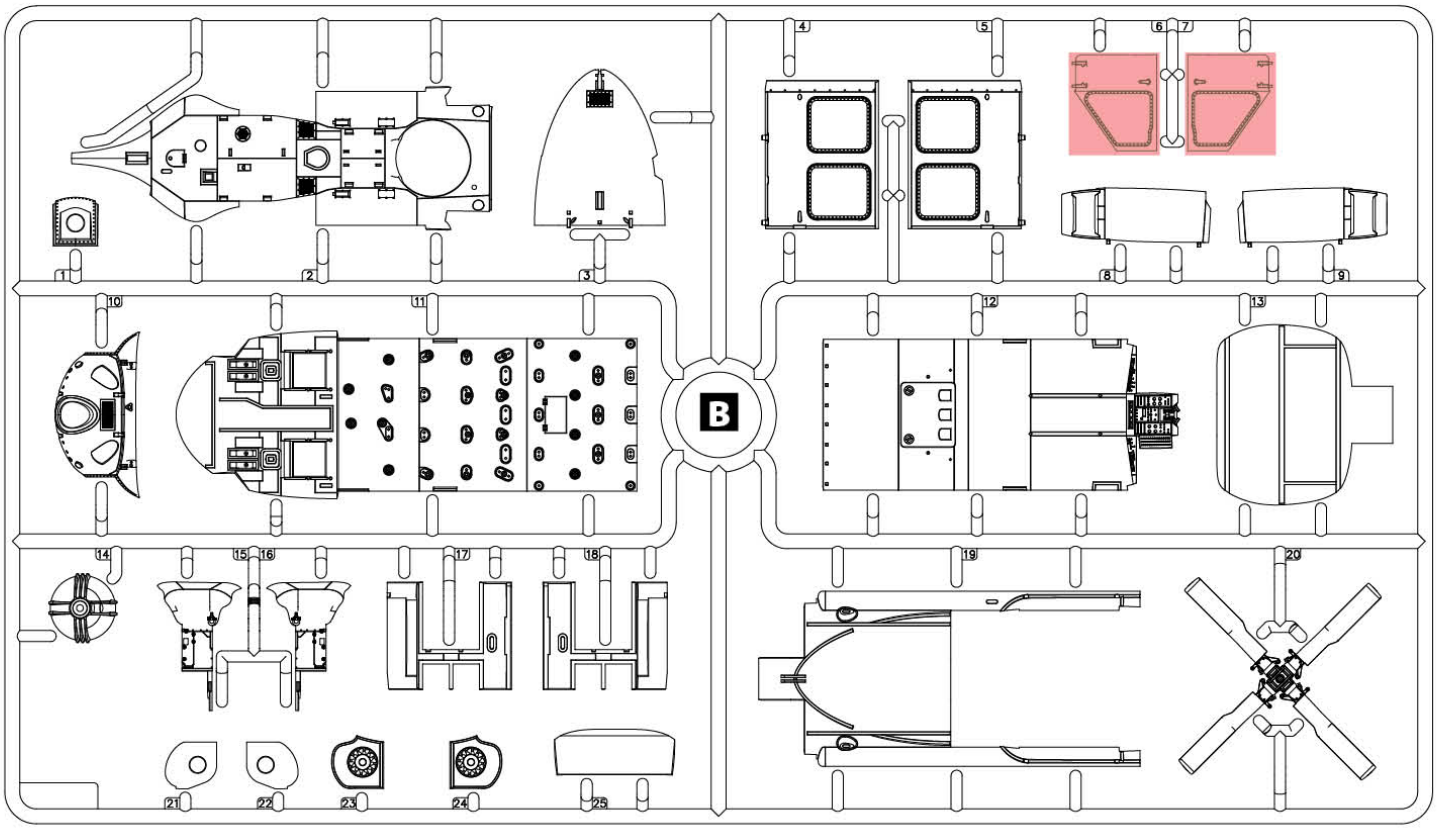
C A U T I O N !

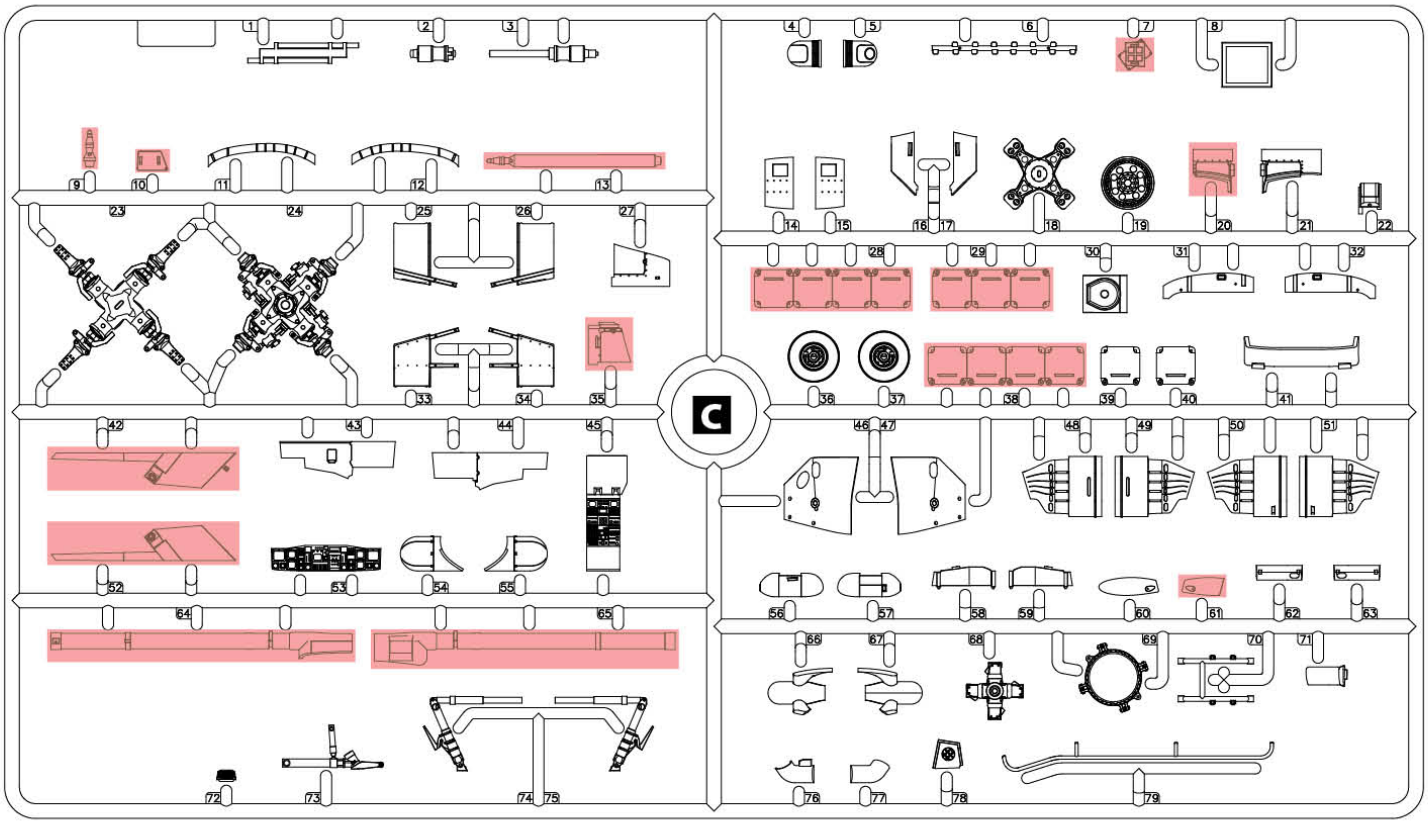
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

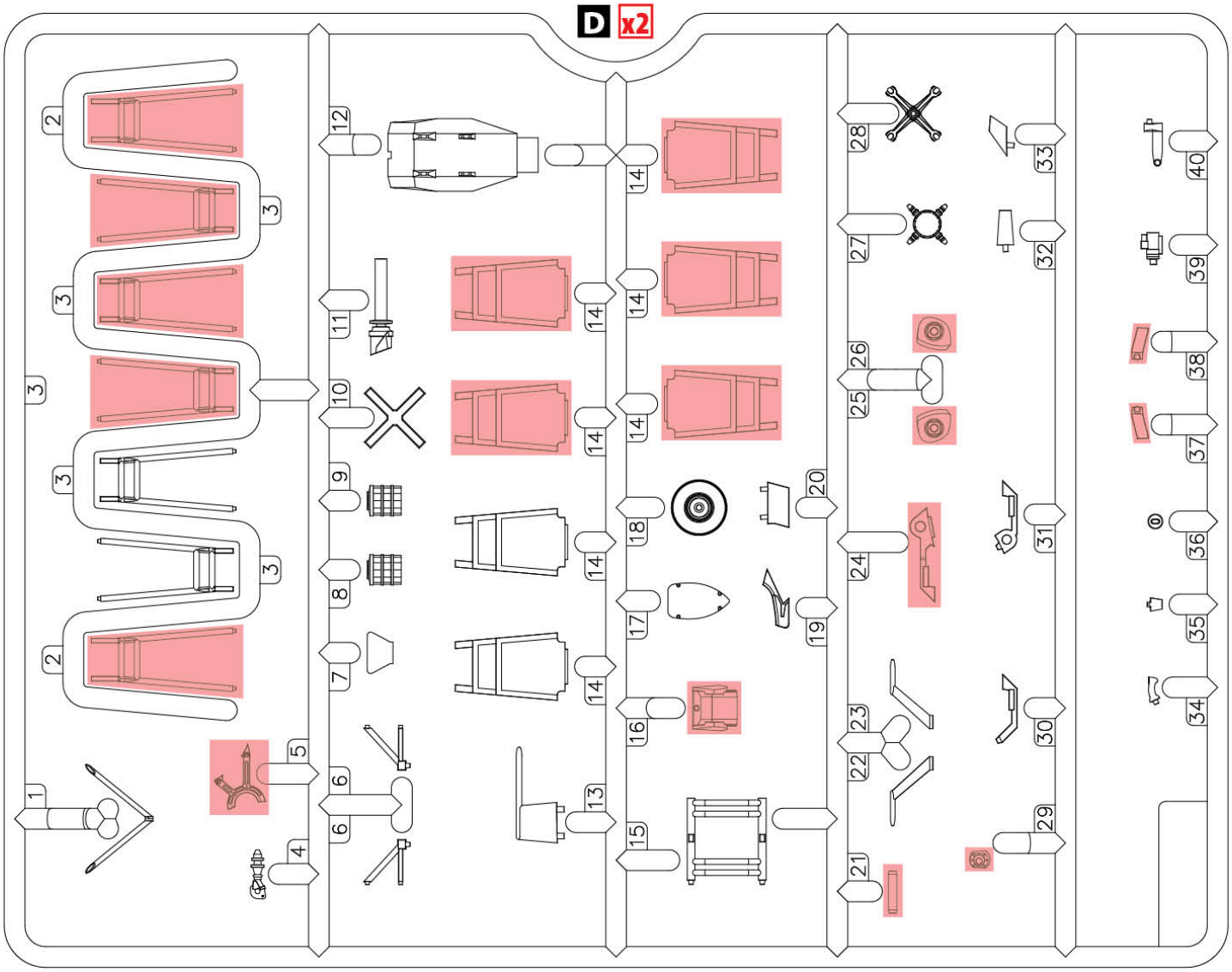
Підписуйтесь на наш канал

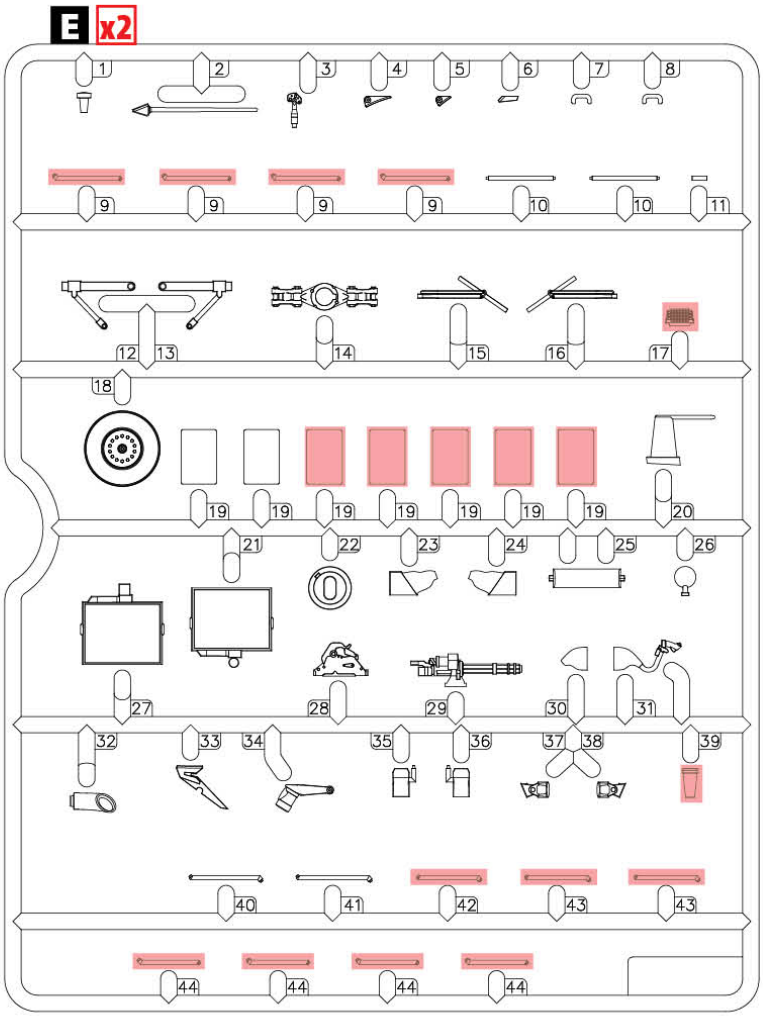
Subscribe to our youtube channel

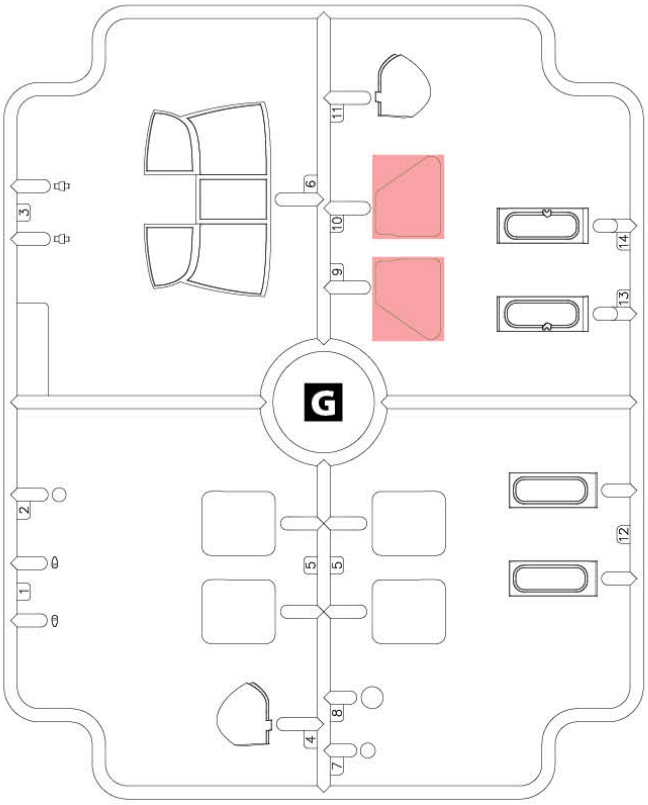

A
1
2
3
4
5

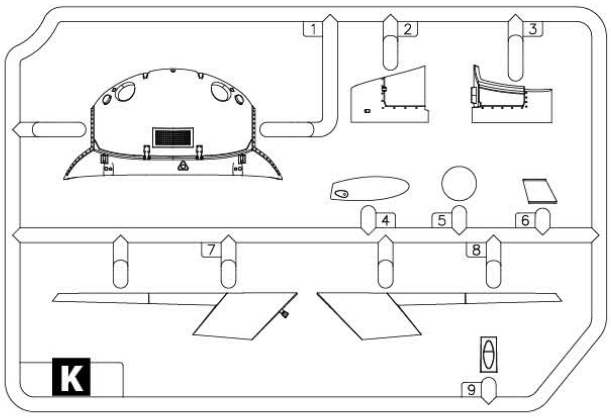

B
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25

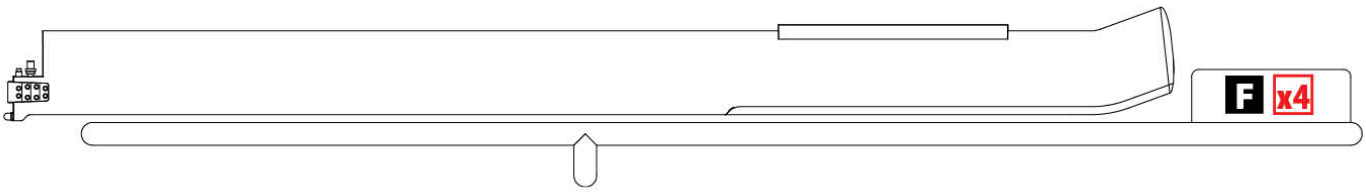

C

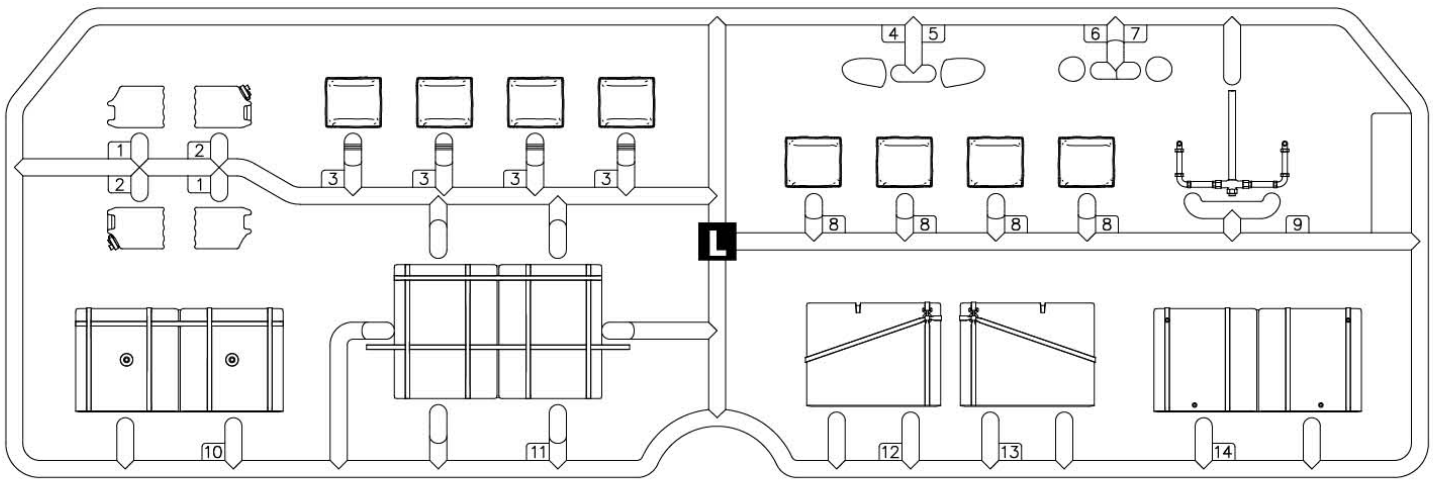

D x2

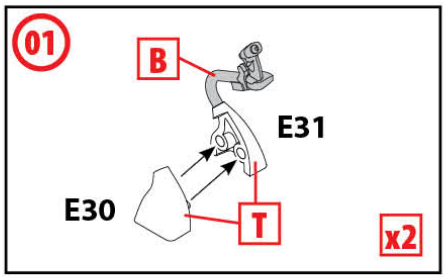

E x2

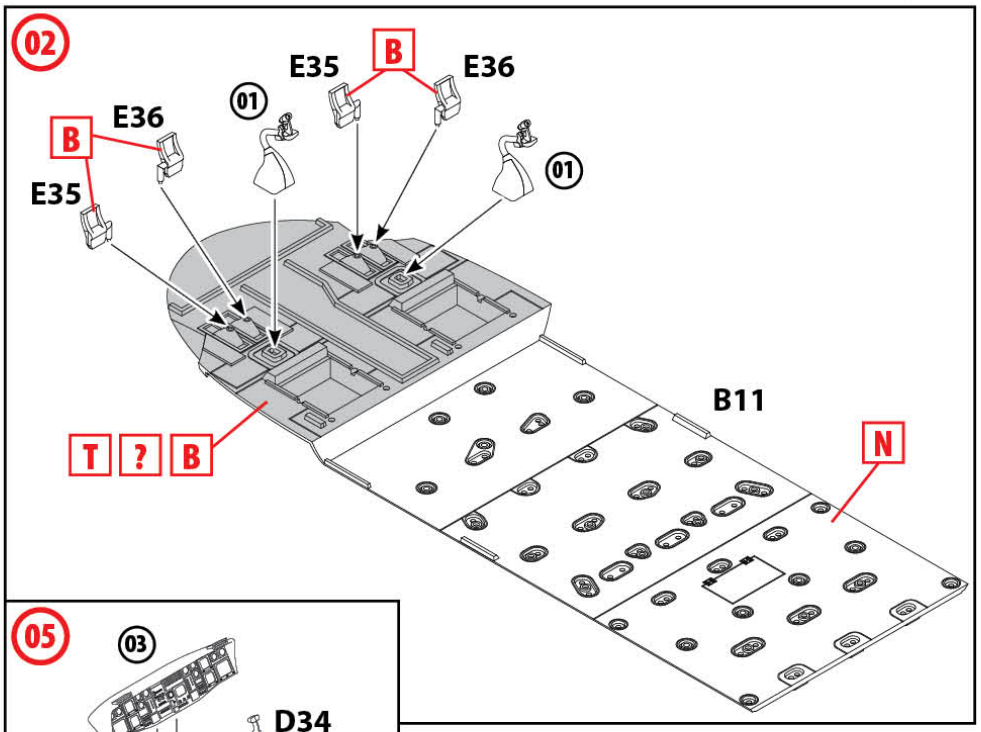

G

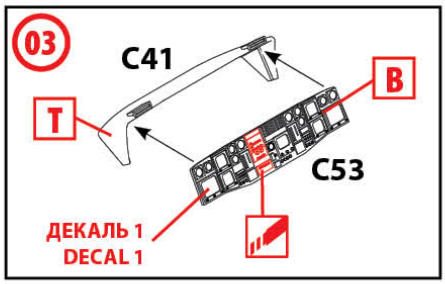

K

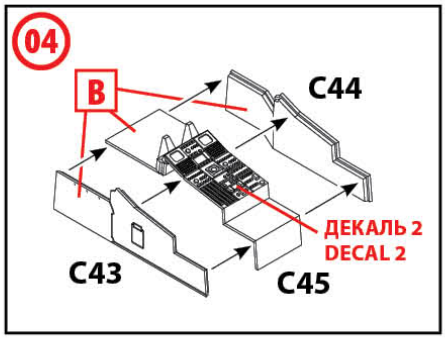

F x4

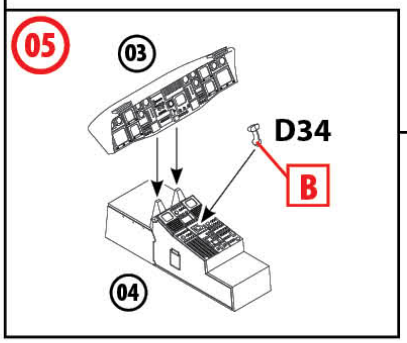

L

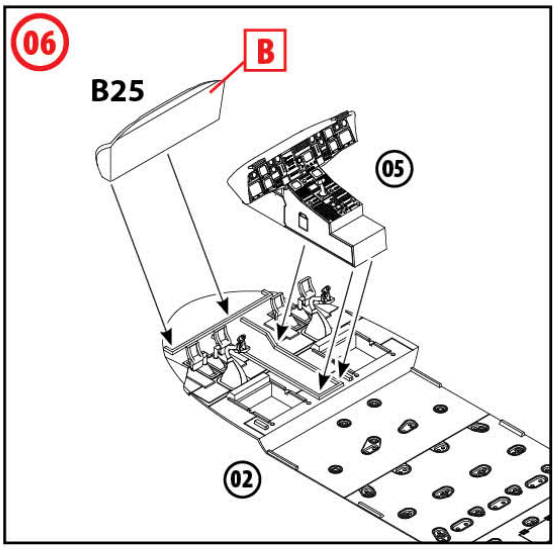

01
B
E31
E30
T
x2

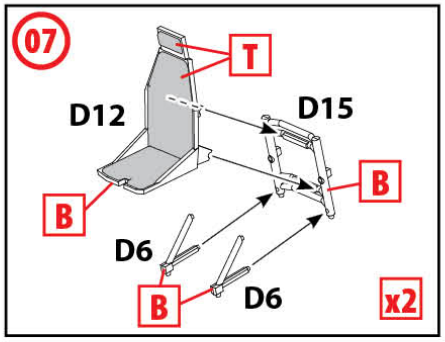

02
E35
B
E36
01
B
E36
E35
01
T
?
B
B11
N

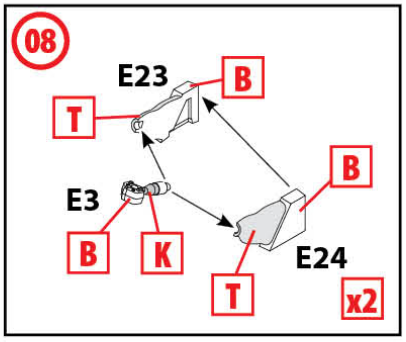

03
C41
T
B
C53
ДЕКАЛЬ 1
DECAL 1

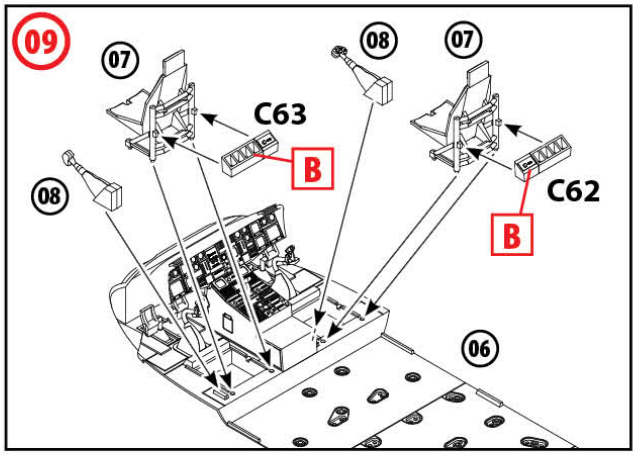

04
B
C44
ДЕКАЛЬ 2
DECAL 2
C43
C45

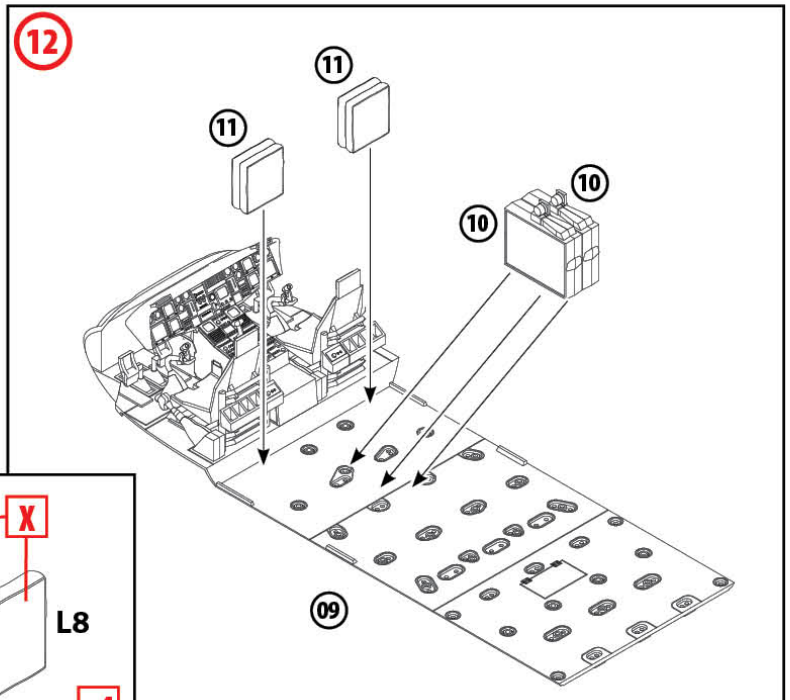

05
03
D34
B
04

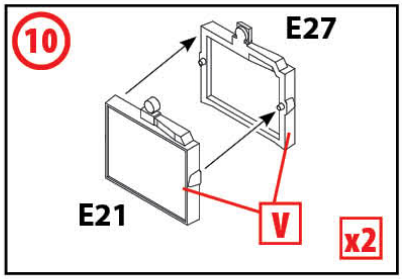

06
B
B25
05
02

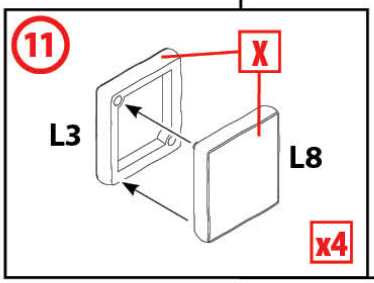

07
T
D12
D15
B
B
D6
B
D6
x2

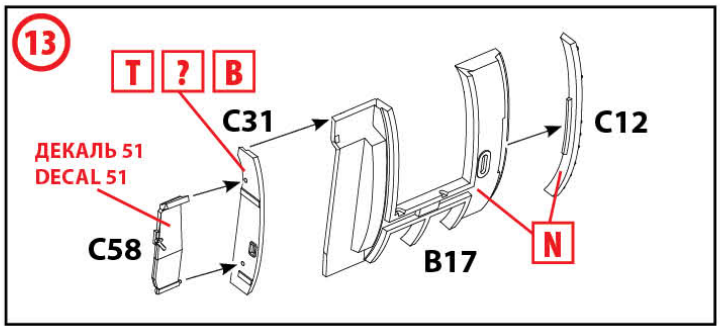

08
E23
B
T
B
E3
B
K
E24
T
x2

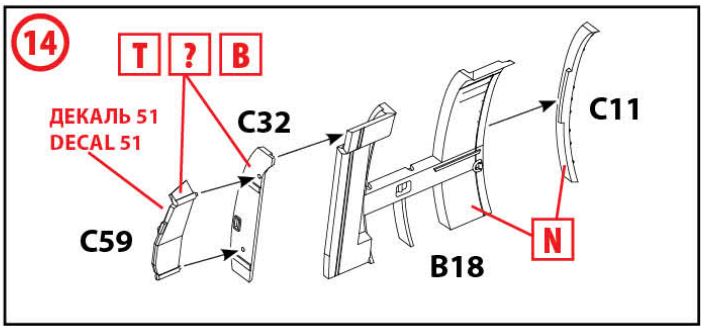

09
07
08
07
C63
B
08
C62
B
06

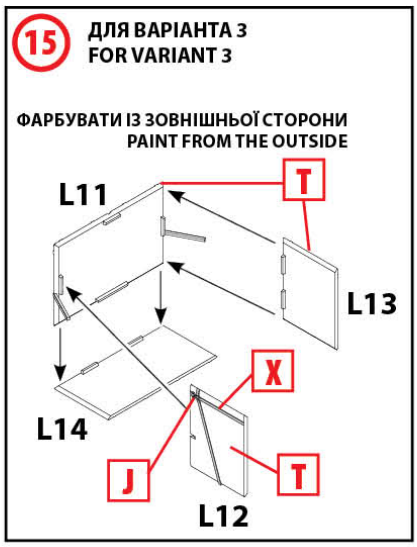

12
11
11
10
10
09

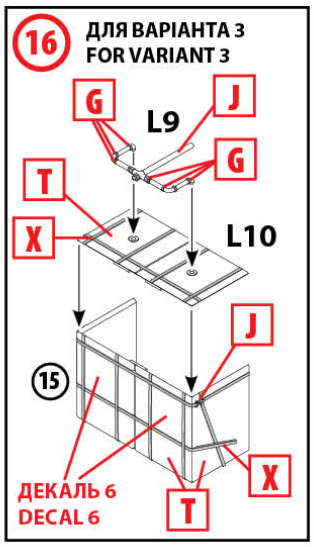

10
E27
E21
V
x2

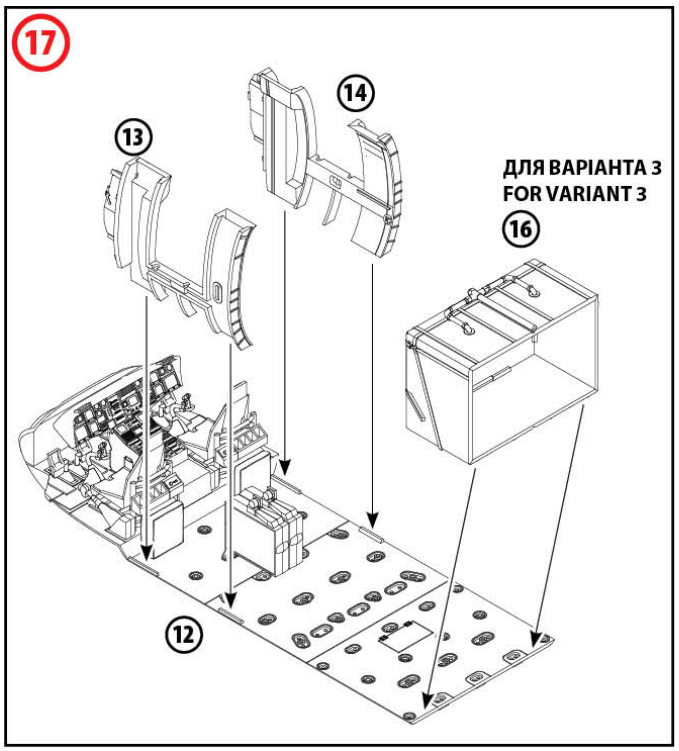

11
X
L3
L8
x4

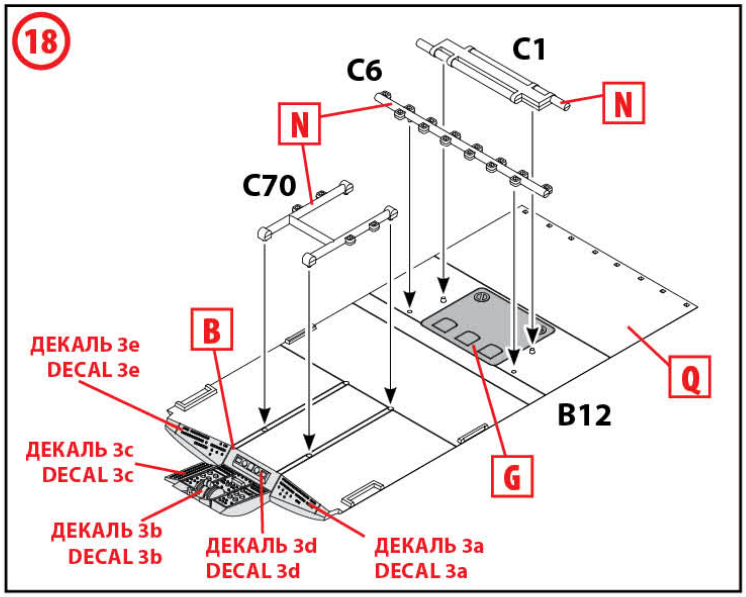

13
T ? B
C31
C12
ДЕКАЛЬ 51
DECAL 51
C58
B17
N

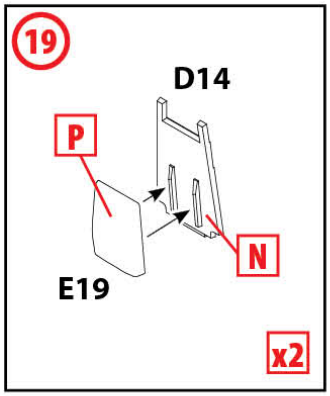

14
T ? B
ДЕКАЛЬ 51
DECAL 51
C32
C11
C59
B18
N

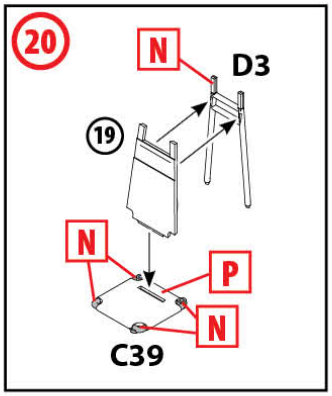

15
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
ФАРБУВАТИ ІЗ ЗОВНІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT FROM THE OUTSIDE
L11
T
L13
X
L14
J
T
L12

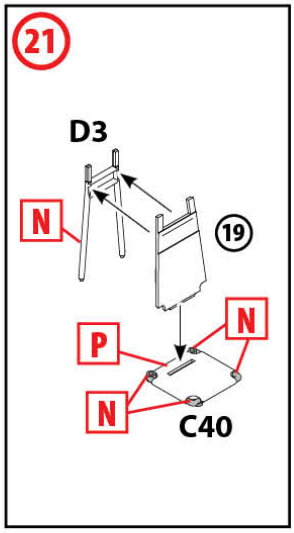

16
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
G
L9
J
G
T
X
L10
J
15
ДЕКАЛЬ 6
DECAL 6
T
X

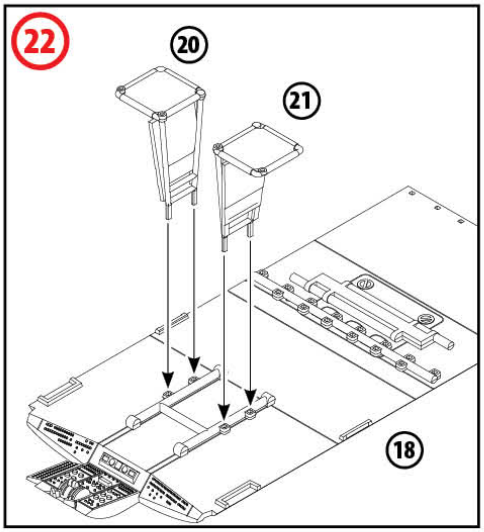

17
14
13
ДЛЯ ВАРІАНТА 3
FOR VARIANT 3
16
12

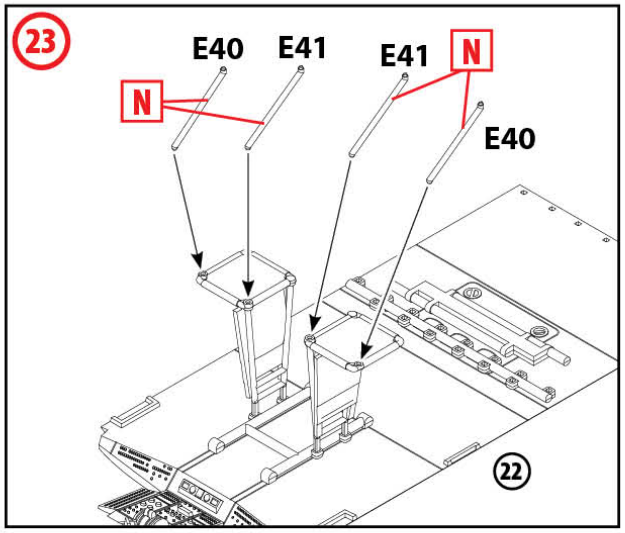

18
C6
C1
N
N
C70
ДЕКАЛЬ 3e
DECAL 3e
B
Q
B12
ДЕКАЛЬ 3c
DECAL 3c
G
ДЕКАЛЬ 3b
DECAL 3b
ДЕКАЛЬ 3d
DECAL 3d
ДЕКАЛЬ 3a
DECAL 3a

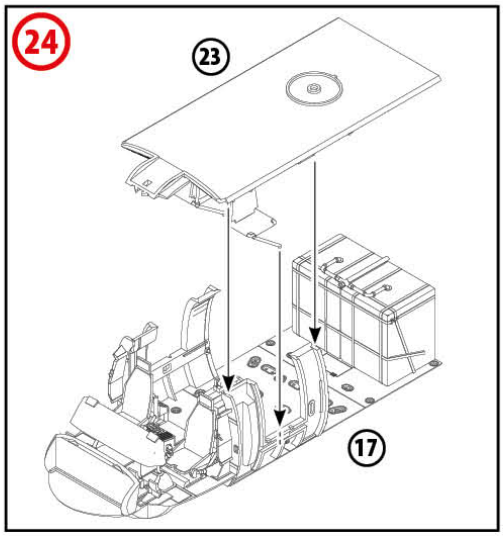

19
D14
P
N
E19
x2

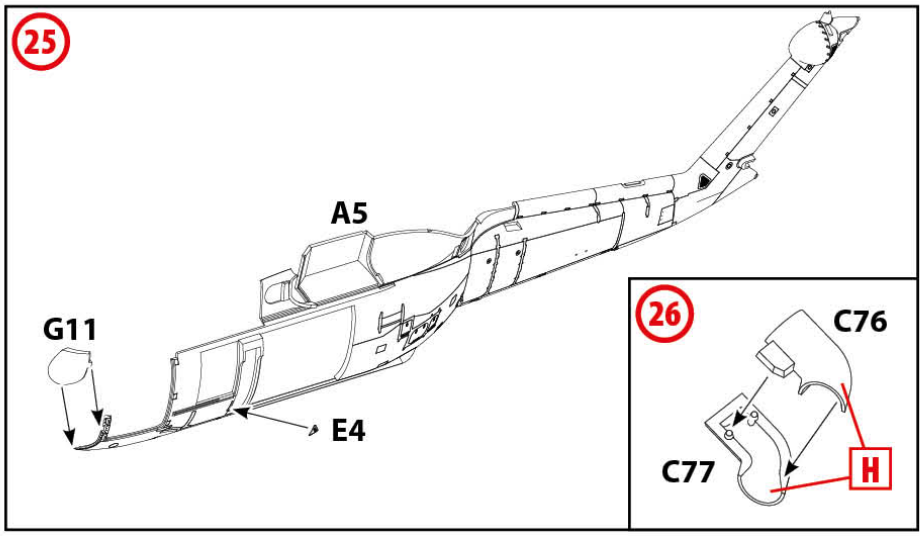

20
N
D3
19
N
P
N
C39

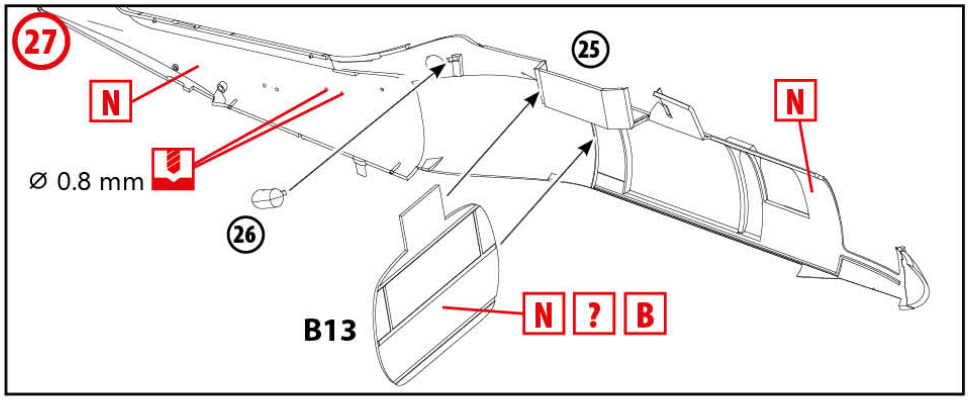

21
D3
N
19
P
N
N
C40

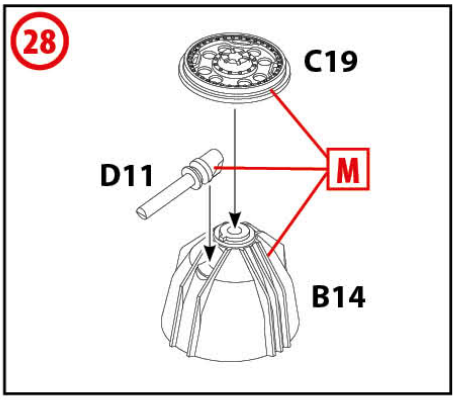

22
20
21
18

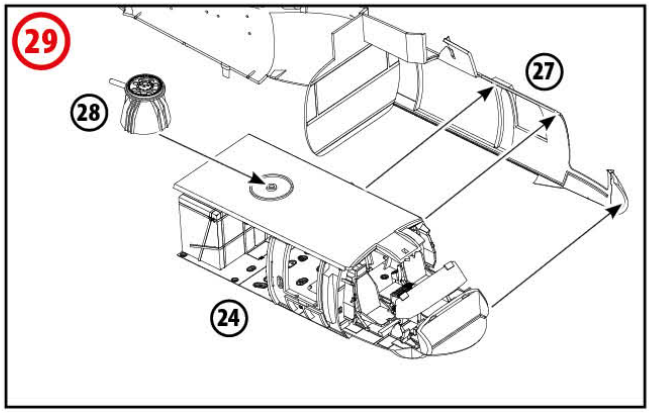

23
E40
E41
E41
N
N
E40
22

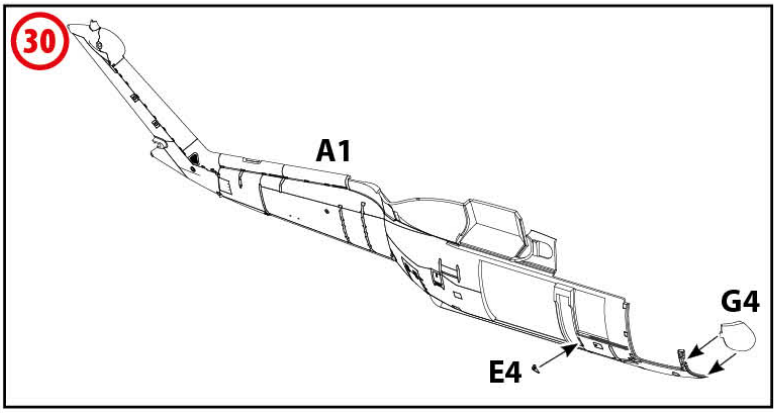

24
23
17

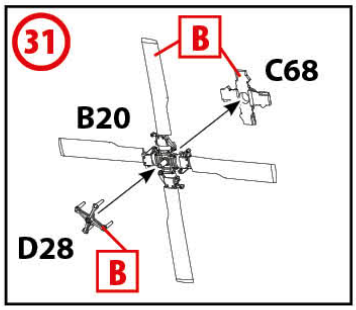

25
A5
G11
E4
26
C76
C77
H

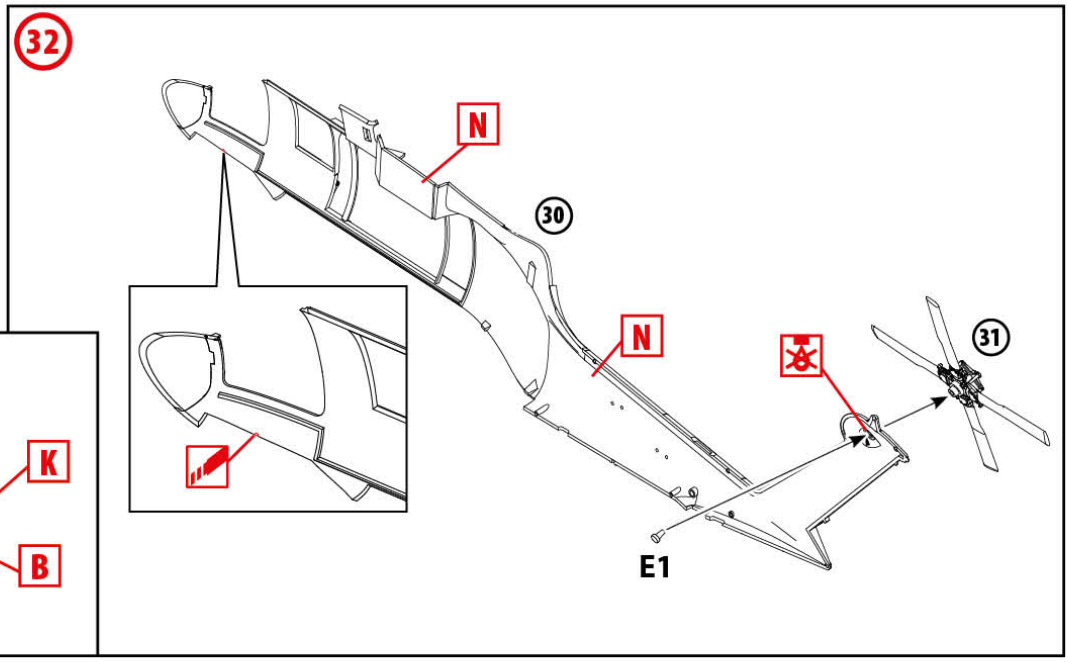

27
N
Ø 0.8 mm
25
26
N
B13
N
?
B

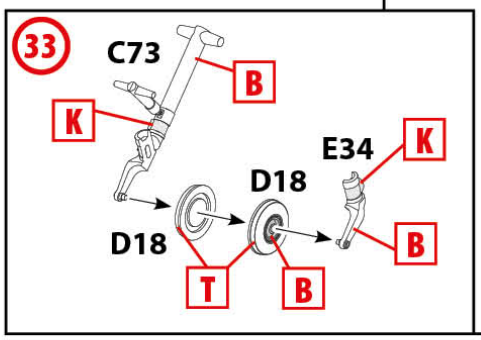

28
C19
D11
M
B14

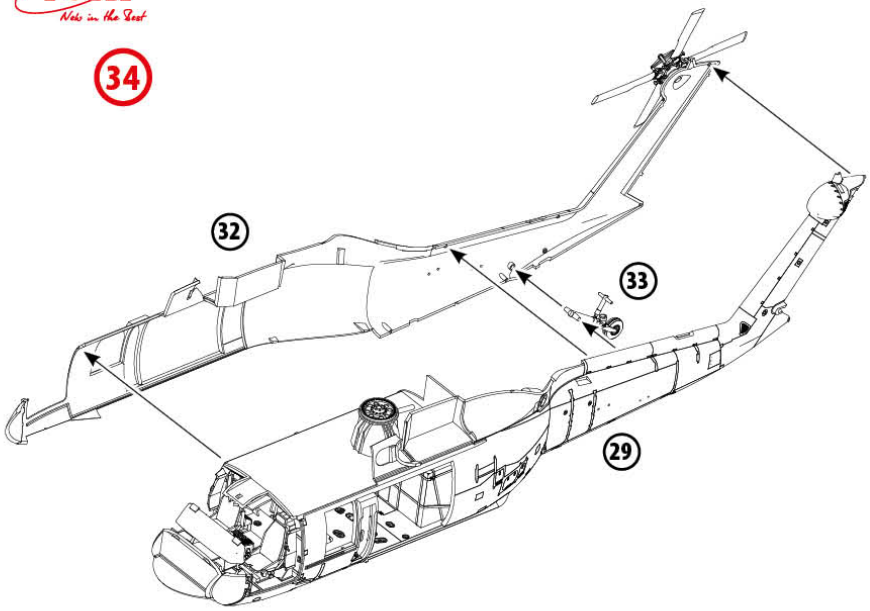

29
28
27
24

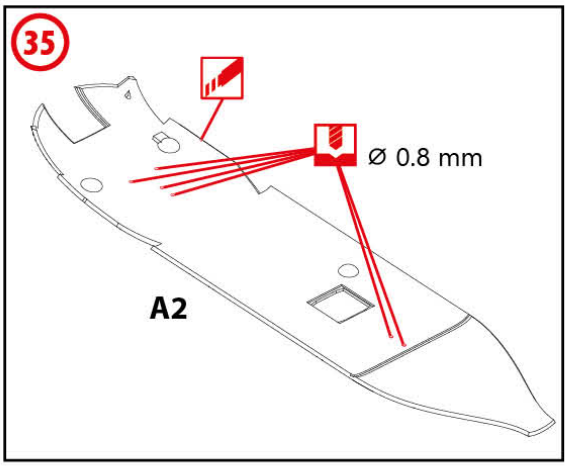

30
A1
G4
E4

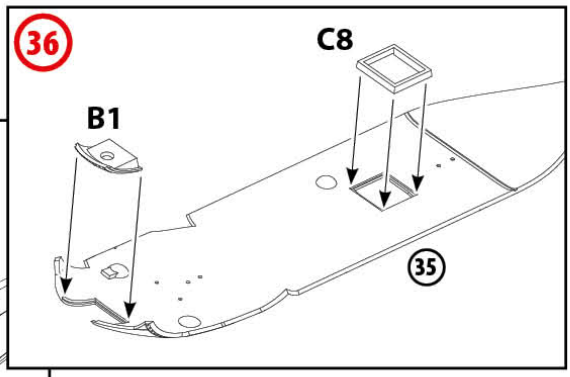

31
B
C68
B20
D28
B

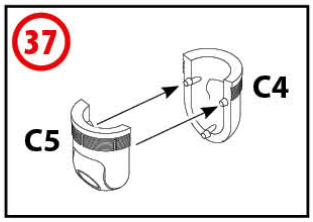

32
N
30
N
31
E1

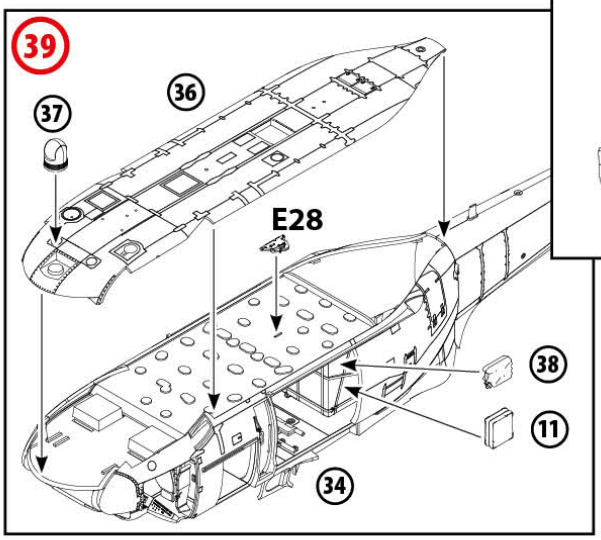

33
C73
B
K
E34
K
D18
D18
B
T
B

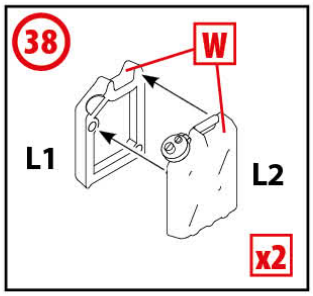

34
32
33
29

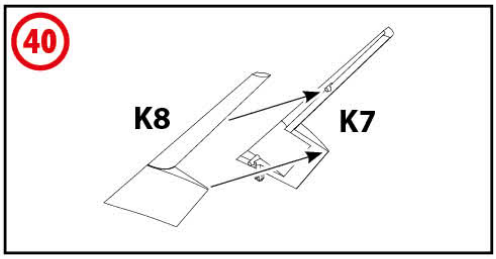

35
Ø 0.8 mm
A2

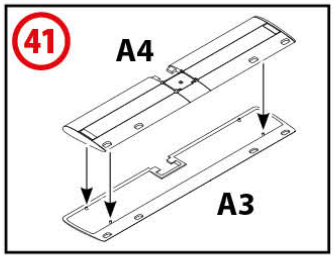

36
C8
B1
35

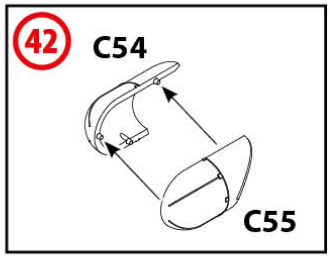

37
C4
C5

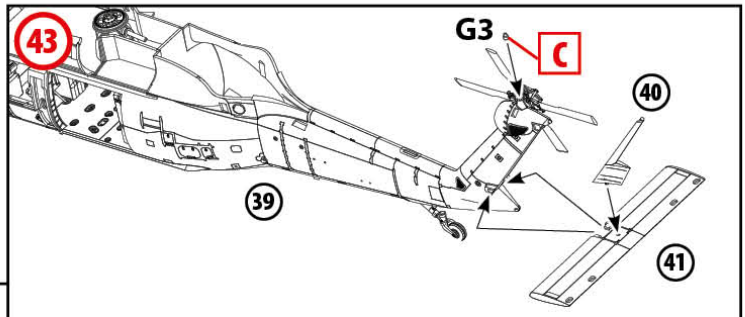

39
37
36
E28
38
11
34

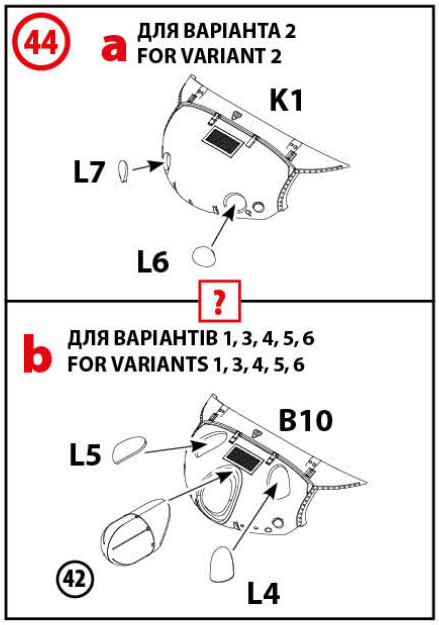

38
W
L1
L2
x2

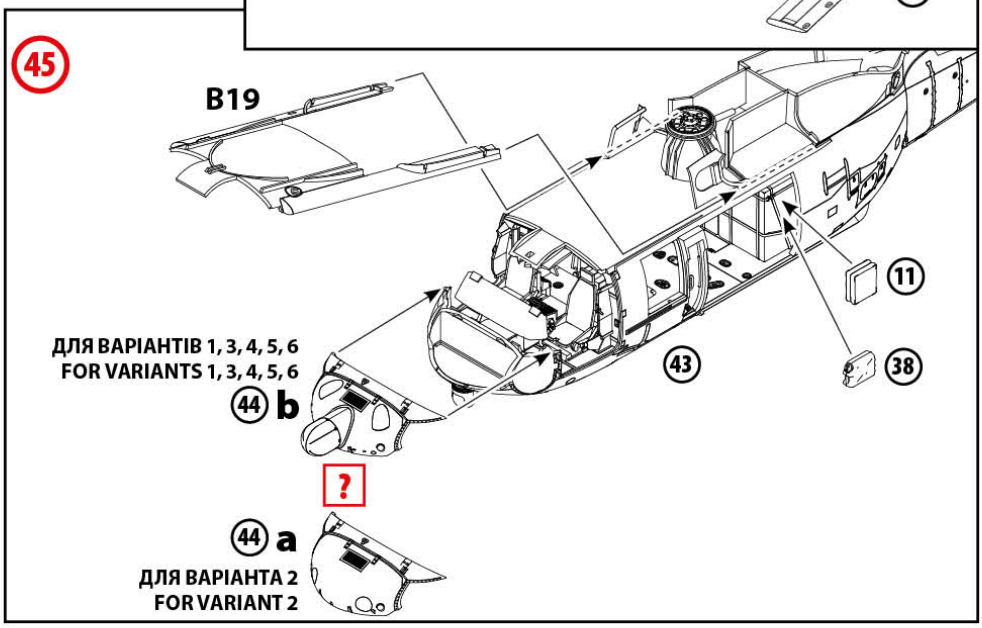

40
K8
K7

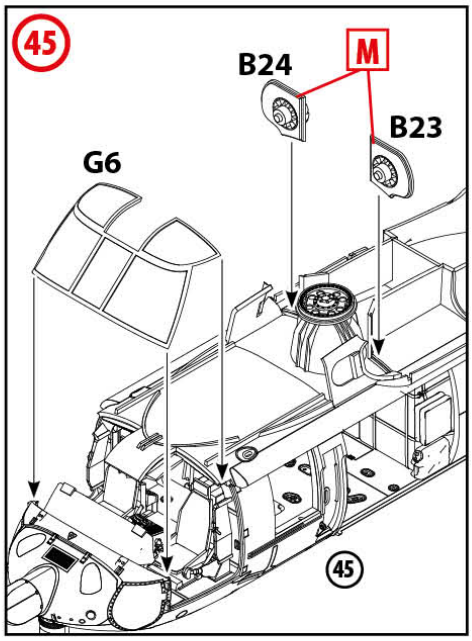

41
A4
A3

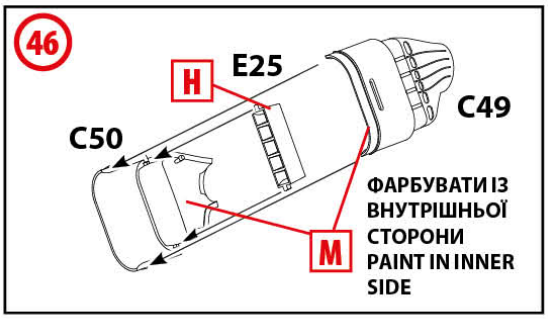

42
C54
C55

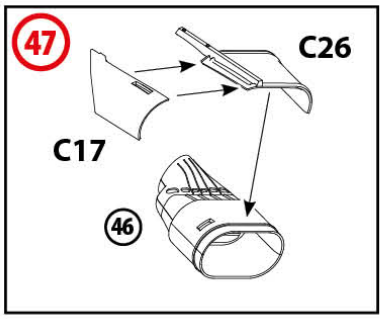

43
G3
C
40
39
41

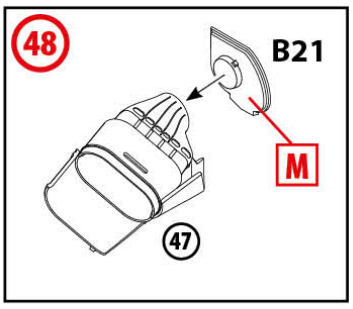

44
a
ДЛЯ ВАРІАНТА 2
FOR VARIANT 2
K1
L7
L6
?
b
ДЛЯ ВАРІАНТІВ 1, 3, 4, 5, 6
FOR VARIANTS 1, 3, 4, 5, 6
B10
L5
42
L4

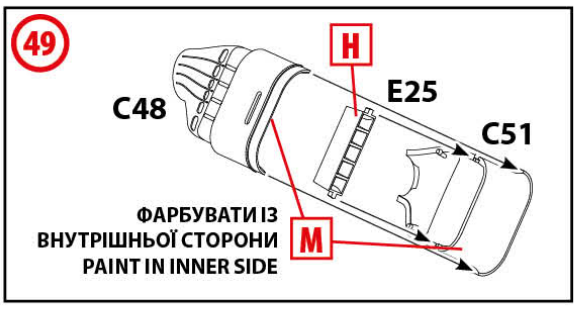

45
B19
11
ДЛЯ ВАРІАНТІВ 1, 3, 4, 5, 6
FOR VARIANTS 1, 3, 4, 5, 6
43
38
44 b
?
44 a
ДЛЯ ВАРІАНТА 2
FOR VARIANT 2

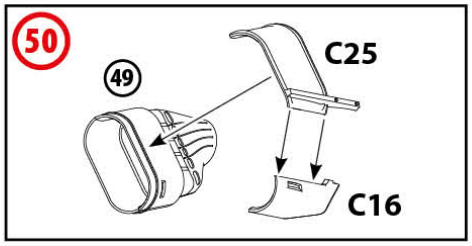

45
B24
M
B23
G6
45

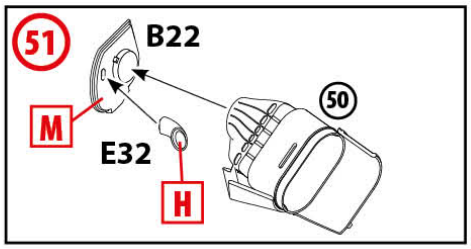

46
H
E25
C49
C50
M
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

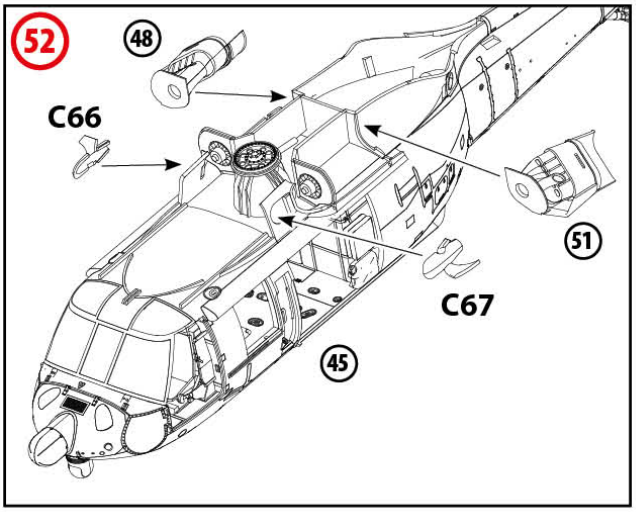

47
C26
C17
46

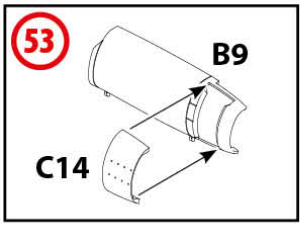

48
B21
M
47

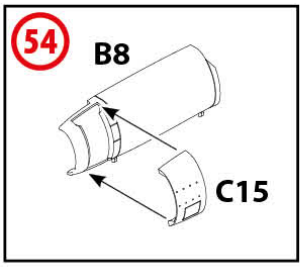

49
H
C48
E25
C51
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE
M

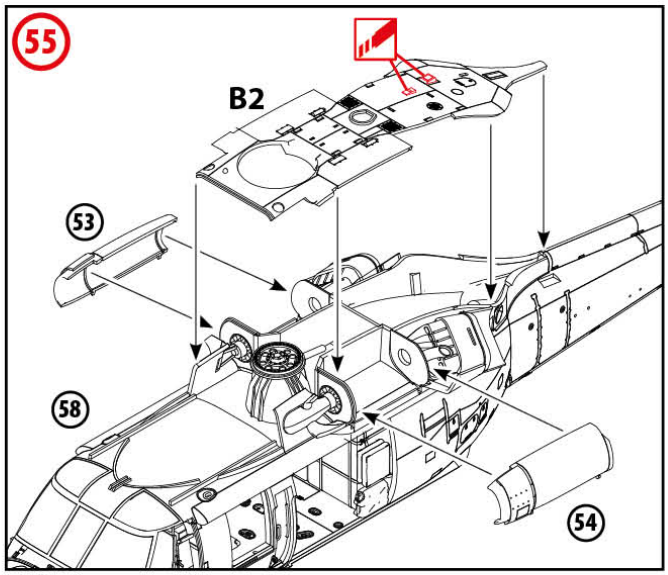

50
C25
49
C16

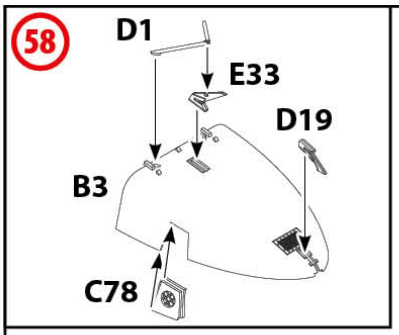

51
B22
M
50
E32
H

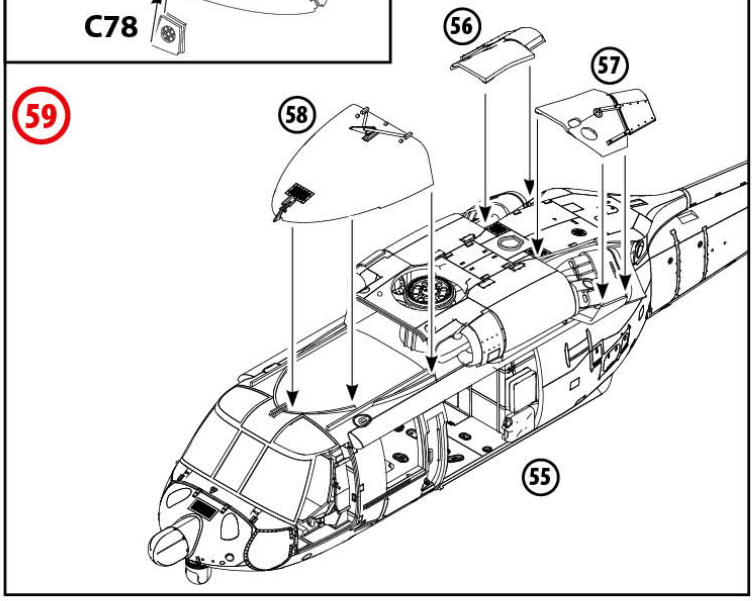

52
48
C66
51
C67
45

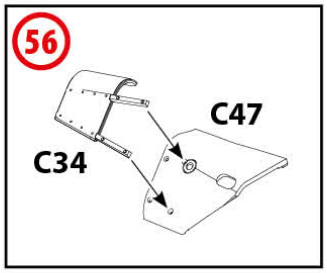

53
B9
C14

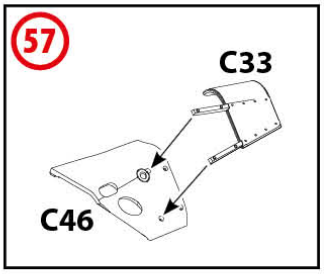

54
B8
C15

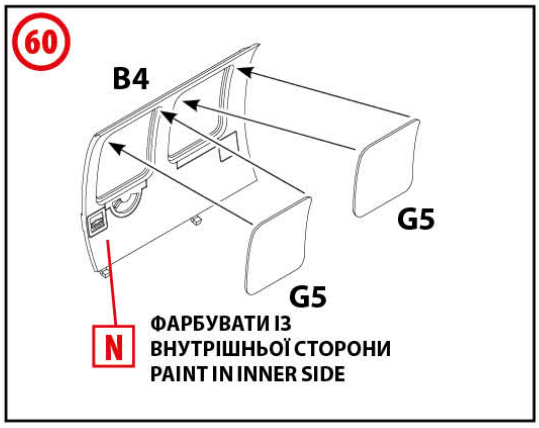

55
B2
53
58
54

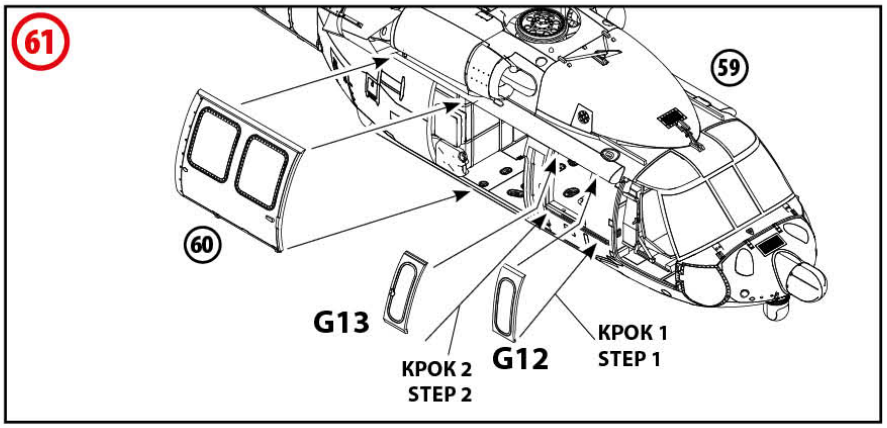

58
D1
E33
D19
B3
C78

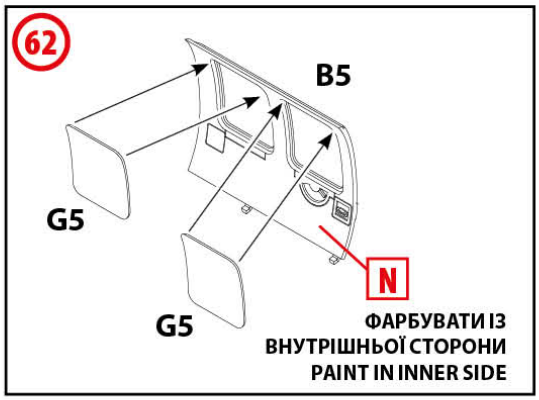

59
56
57
58
55

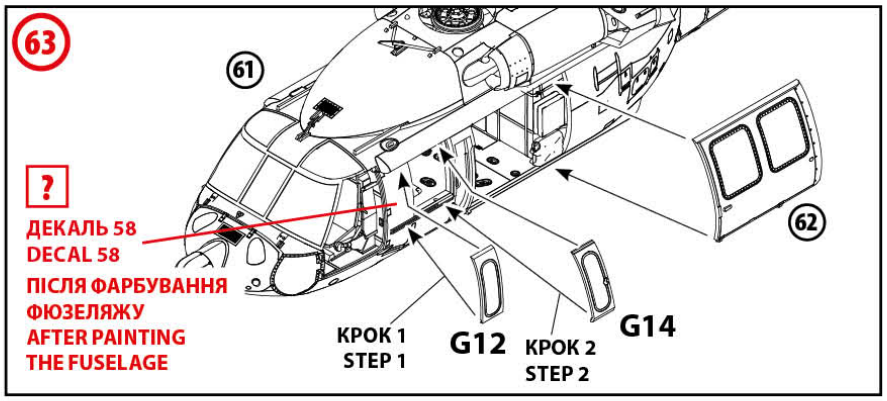

56
C47
C34

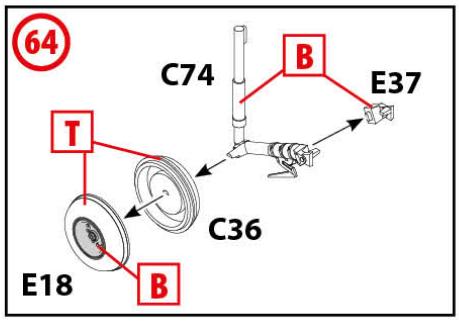

57
C33
C46

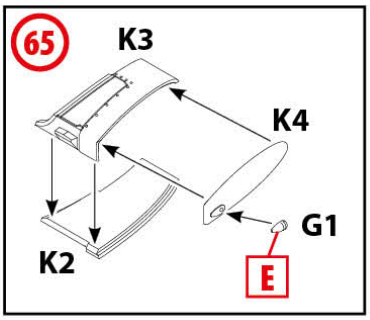

60
B4
G5
G5
N
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

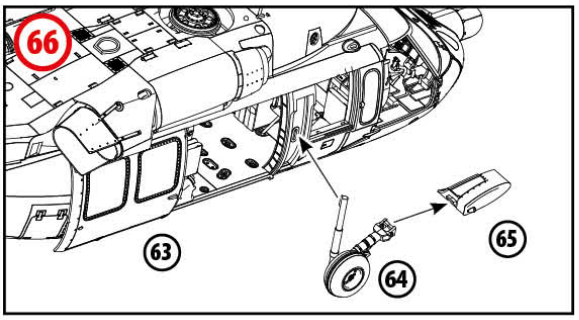

61
59
60
G13
КРОК 2
STEP 2
G12
КРОК 1
STEP 1

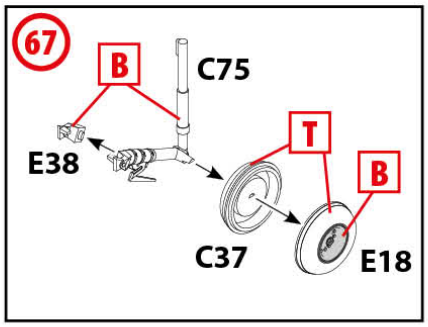

62
B5
G5
G5
N
ФАРБУВАТИ ІЗ ВНУТРІШНЬОЇ СТОРОНИ
PAINT IN INNER SIDE

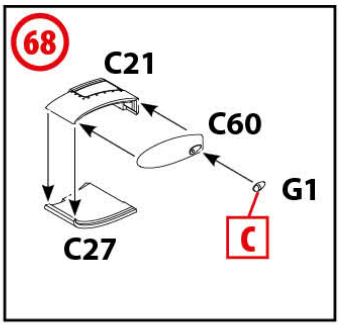

63
61
?
ДЕКАЛЬ 58
DECAL 58
ПІСЛЯ ФАРБУВАННЯ ФЮЗЕЛЯЖУ
AFTER PAINTING THE FUSELAGE
62
КРОК 1
STEP 1
G12
КРОК 2
STEP 2
G14

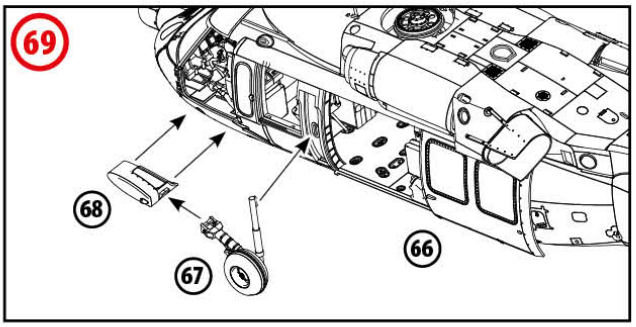

64
C74
B
E37
T
C36
E18
B

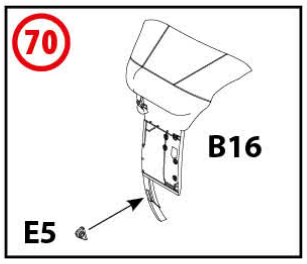

65
K3
K4
G1
K2
E

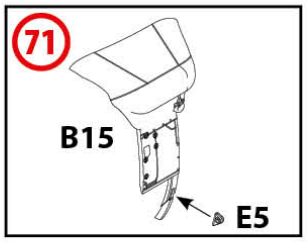

66
63
65
64

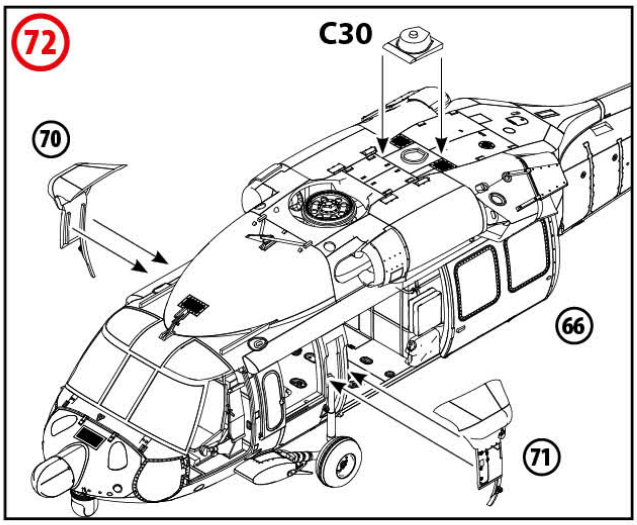

67
B
C75
E38
T
B
C37
E18

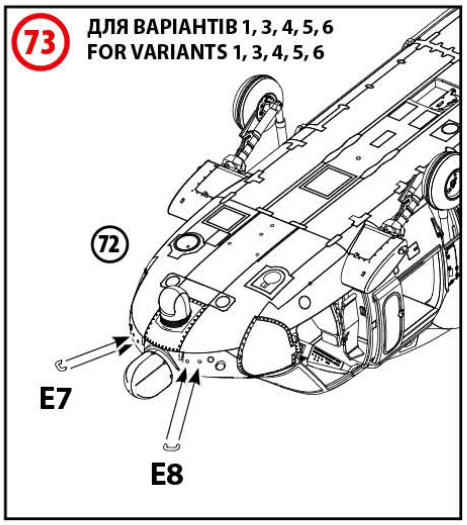

68
C21
C60
G1
C27
C

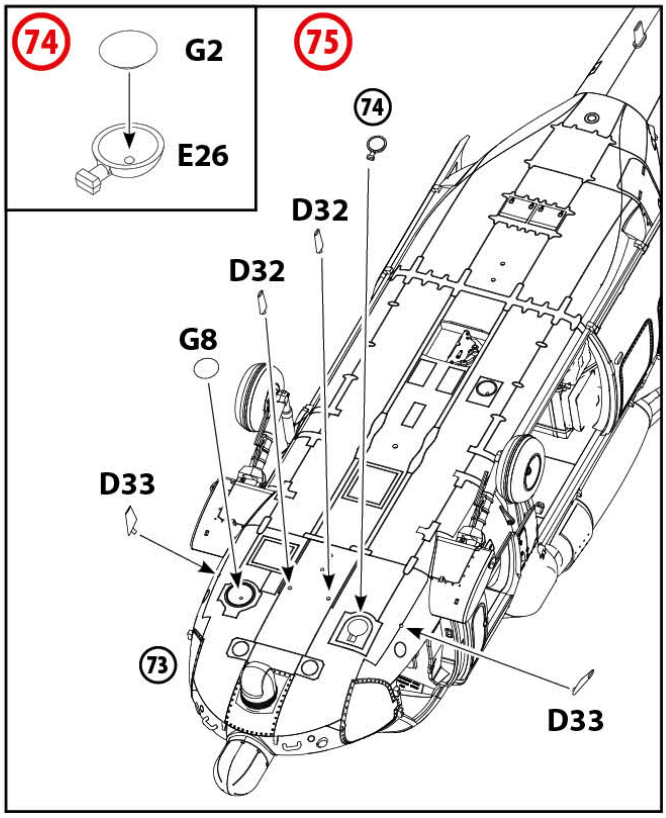

69
68
66
67

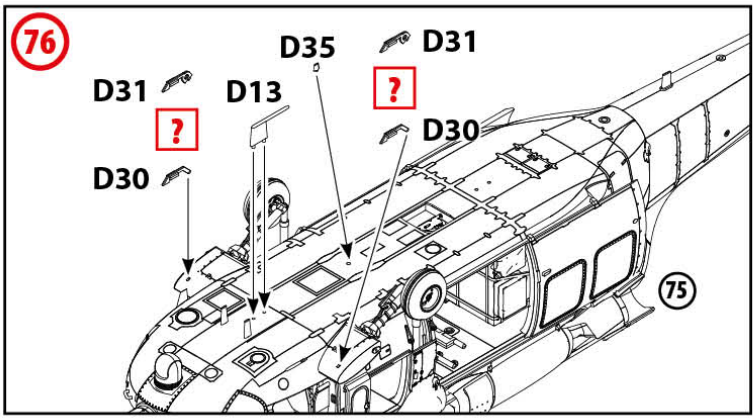

70
B16
E5

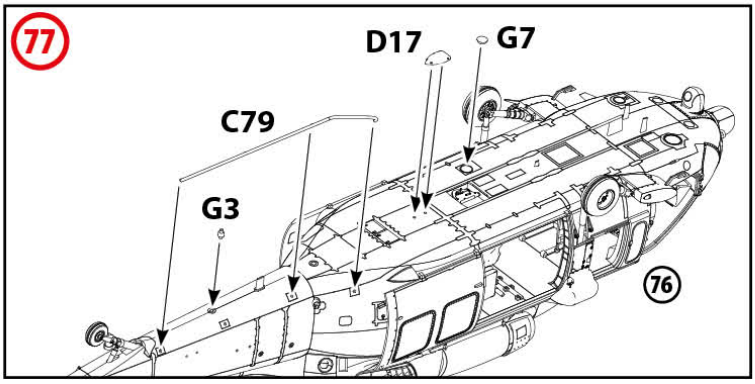

71
B15
E5

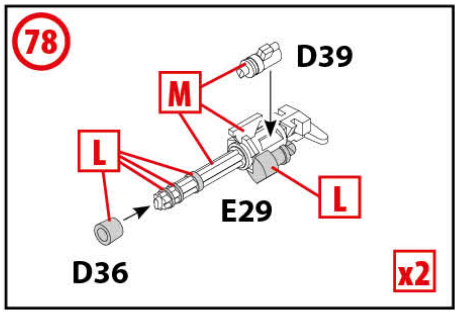

72
C30
70
66
71

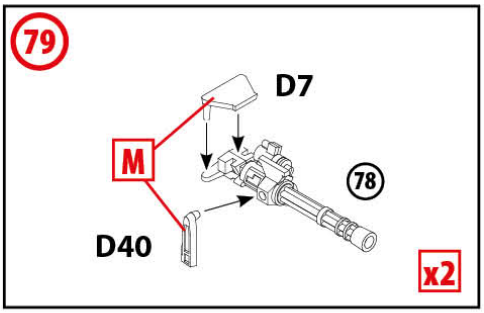

73
ДЛЯ ВАРІАНТІВ 1, 3, 4, 5, 6
FOR VARIANTS 1, 3, 4, 5, 6
72
E7
E8

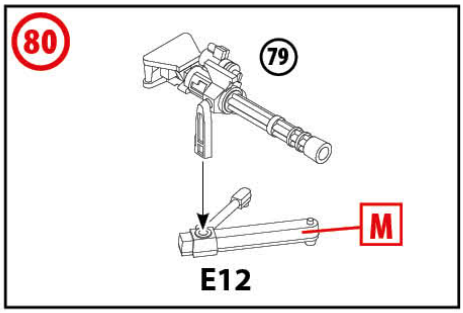

74
G2
E26
75
74
D32
D32
G8
D33
73
D33

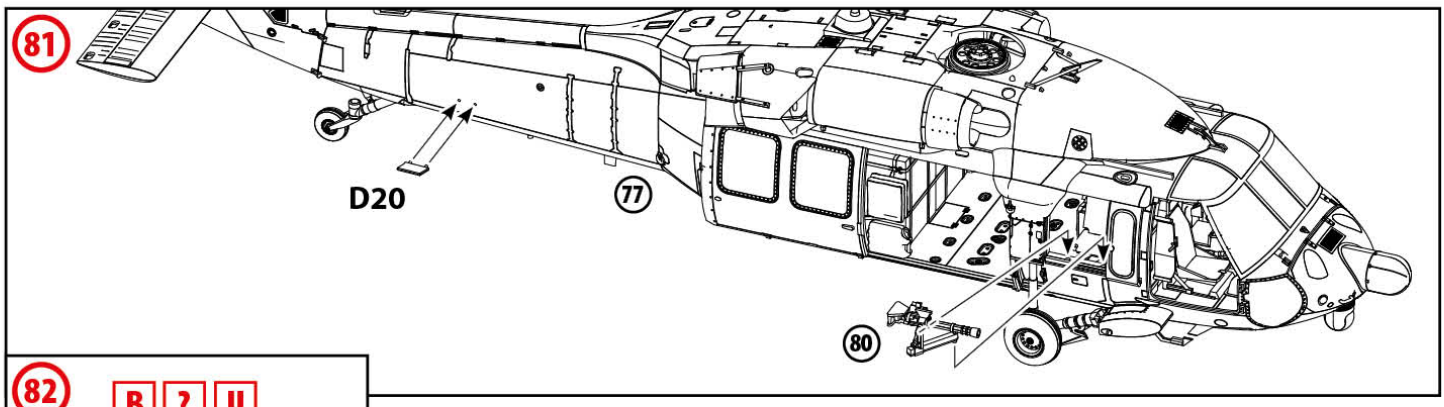

76
D35
D31
D31
D13
?
?
D30
D30
75

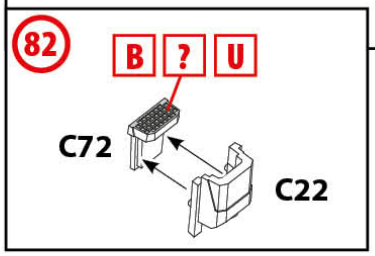

77
D17
G7
C79
G3
76

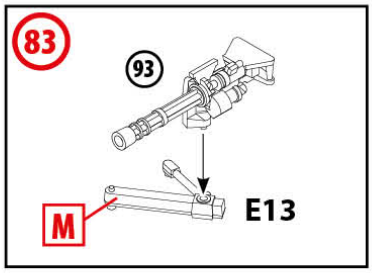

78
D39
M
L
L
E29
D36
x2

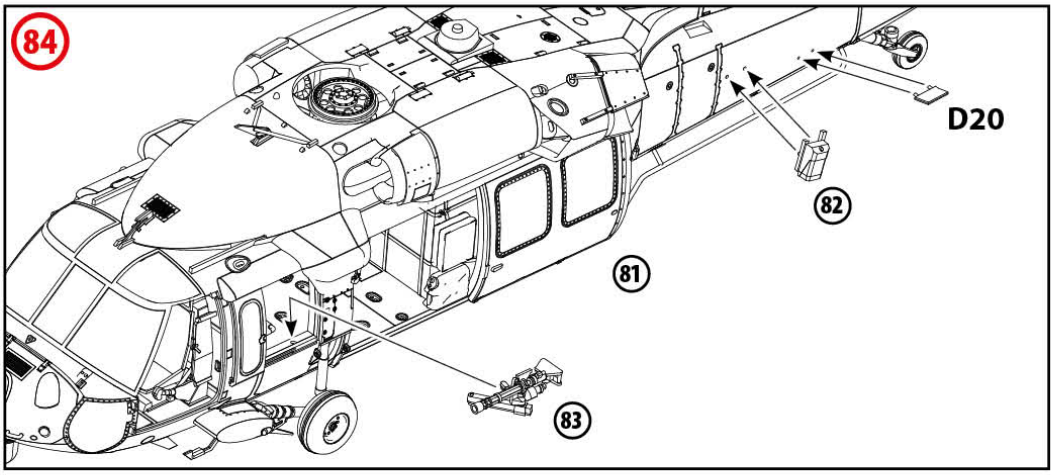

79
D7
M
78
D40
x2

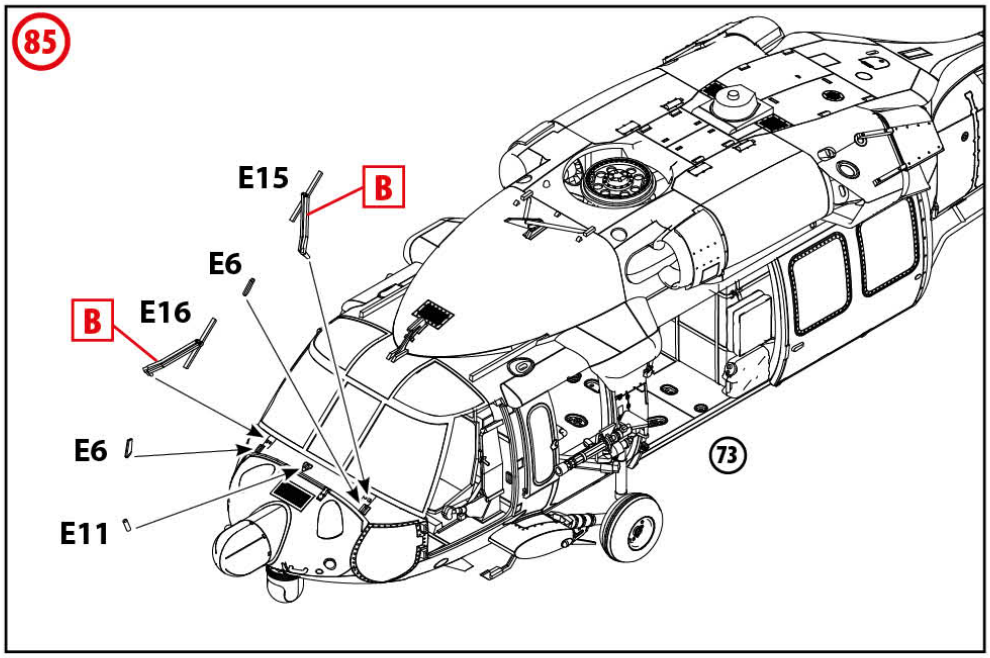

80
79
M
E12

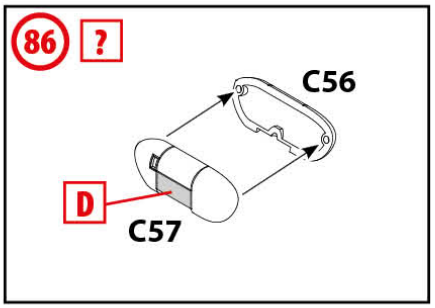

81
D20
77
80

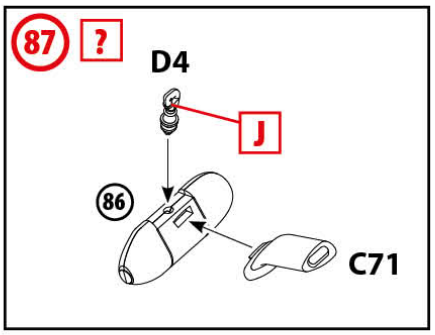

82
B
?
U
C72
C22

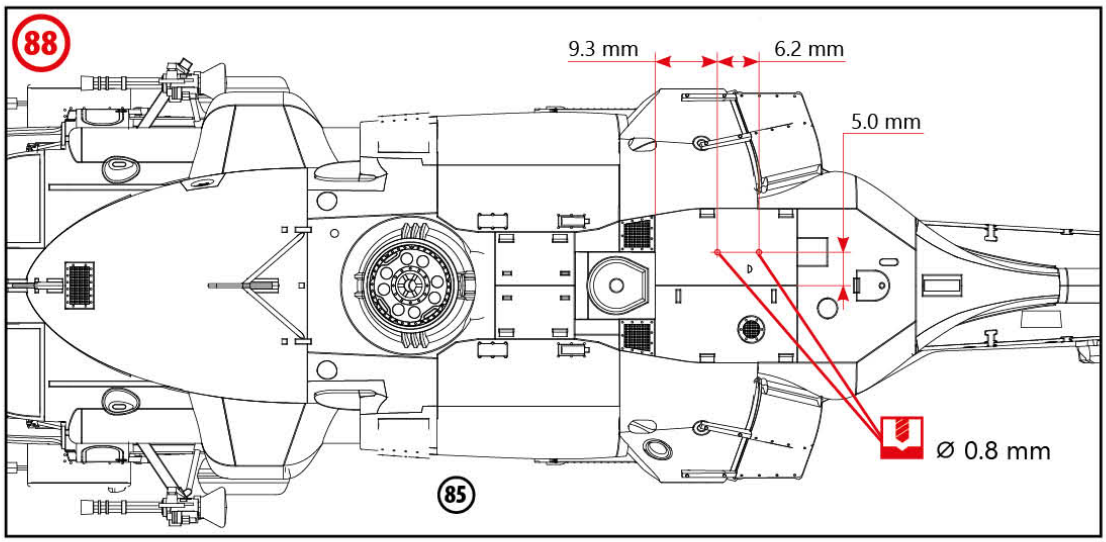

83
93
M
E13

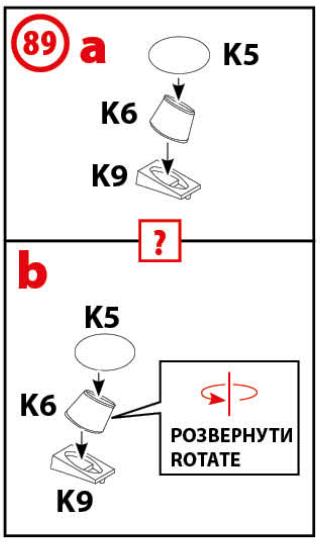

84
D20
82
81
83

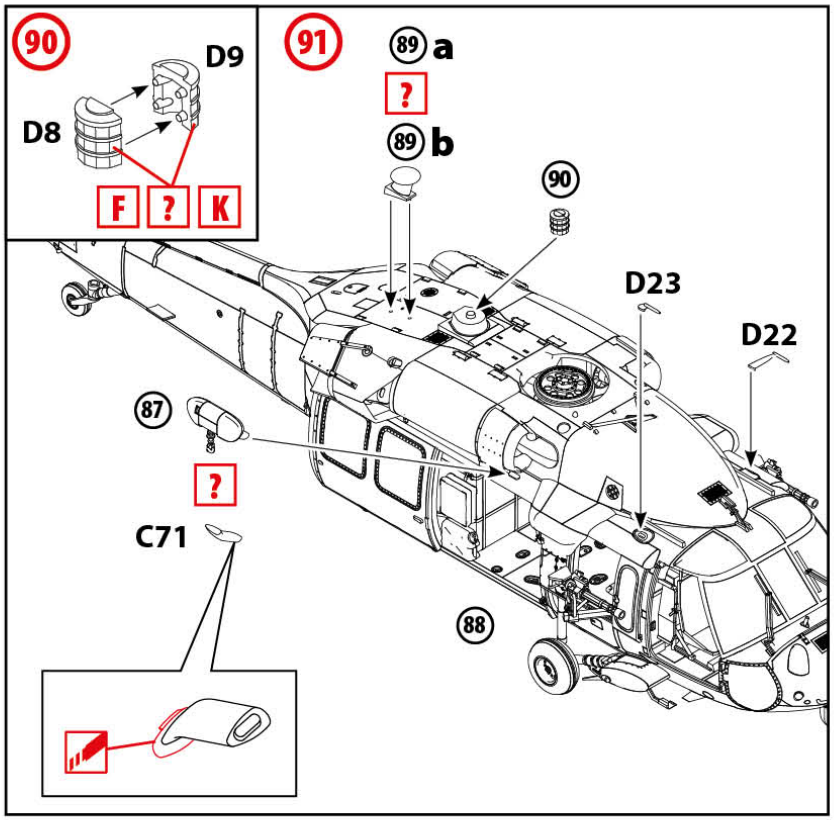

85
E15
B
E6
B
E16
E6
E11
73

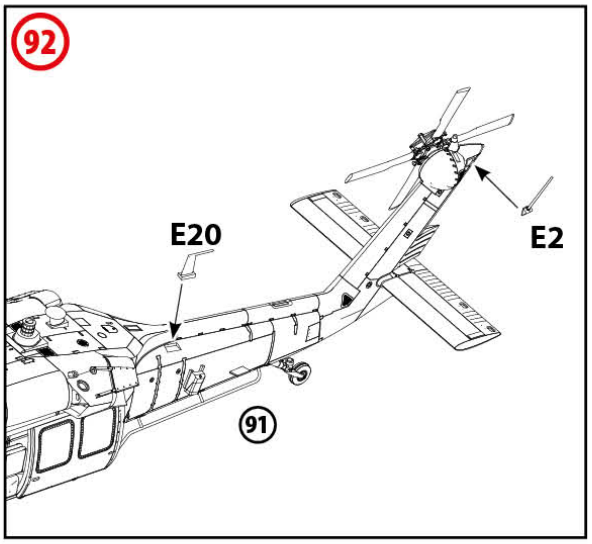

86
?
C56
D
C57

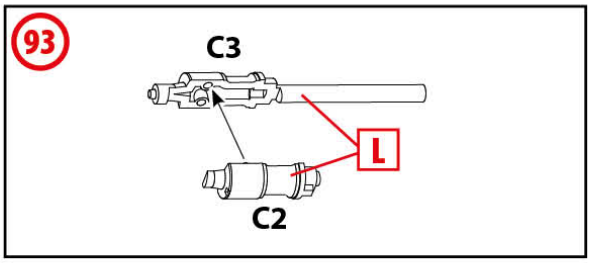

87
?
D4
J
86
C71

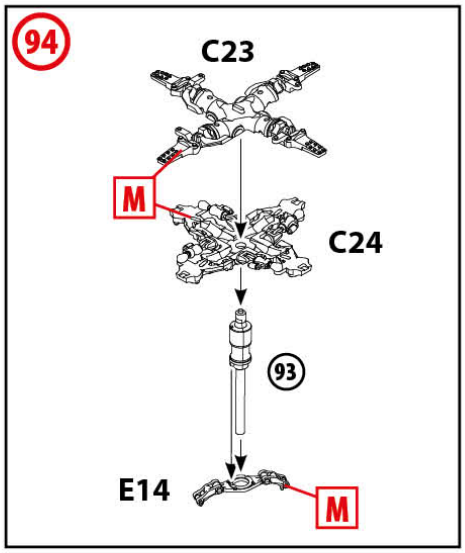

88
9.3 mm
6.2 mm
5.0 mm
Ø 0.8 mm
85

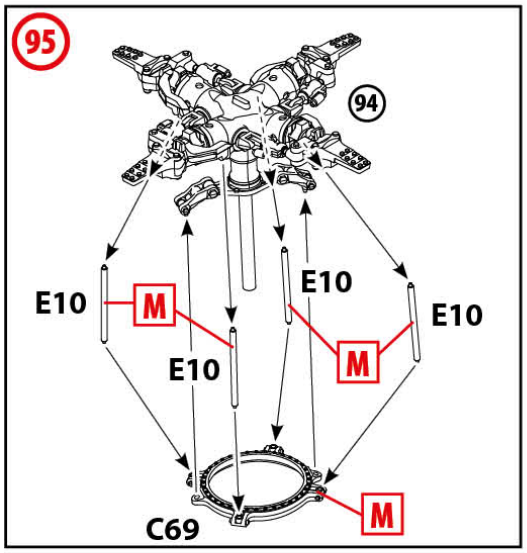

89
a
K5
K6
K9
?
b
K5
K6
K9
РОЗВЕРНУТИ
ROTATE

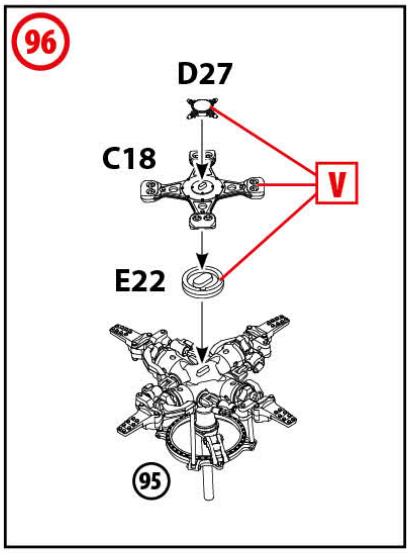

90
D9
D8
F
?
K
91
89 a
?
89 b
90
D23
D22
87
?
C71
88

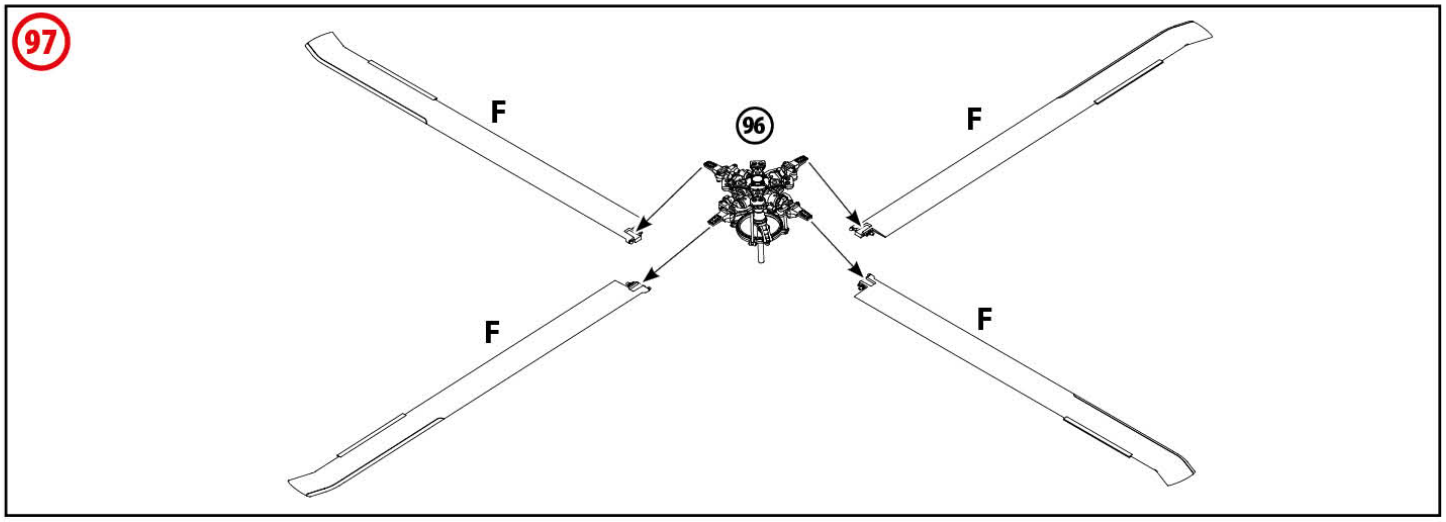

92
E20
E2
91

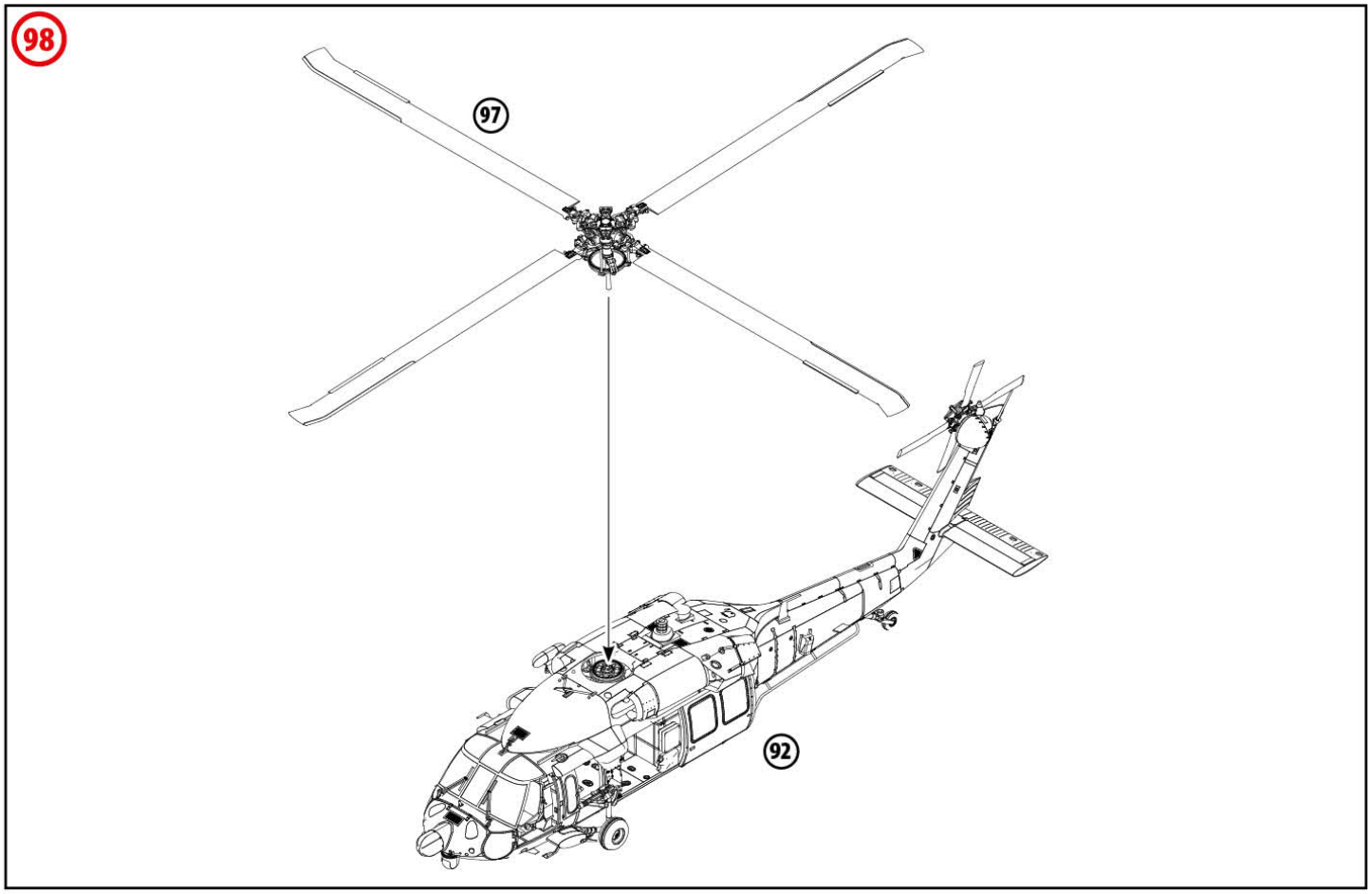

93
C3
L
C2

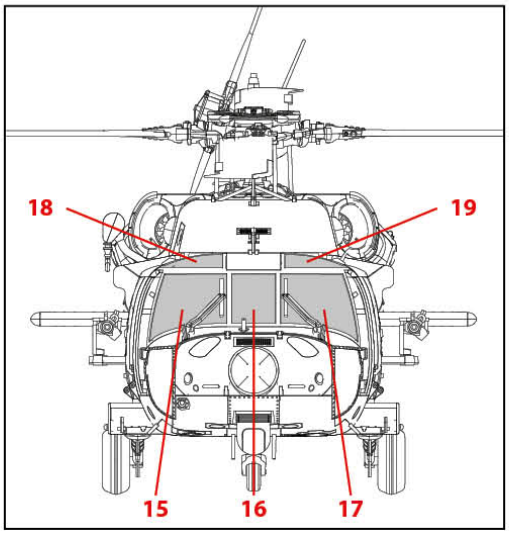

94
C23
M
C24
93
E14
M

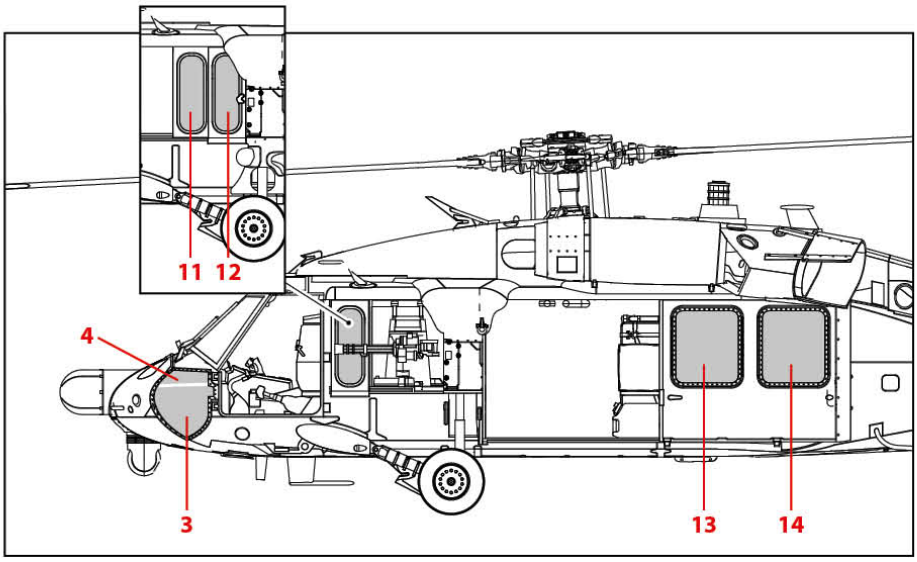

95
94
E10
M
E10
E10
E10
M
M
C69
M

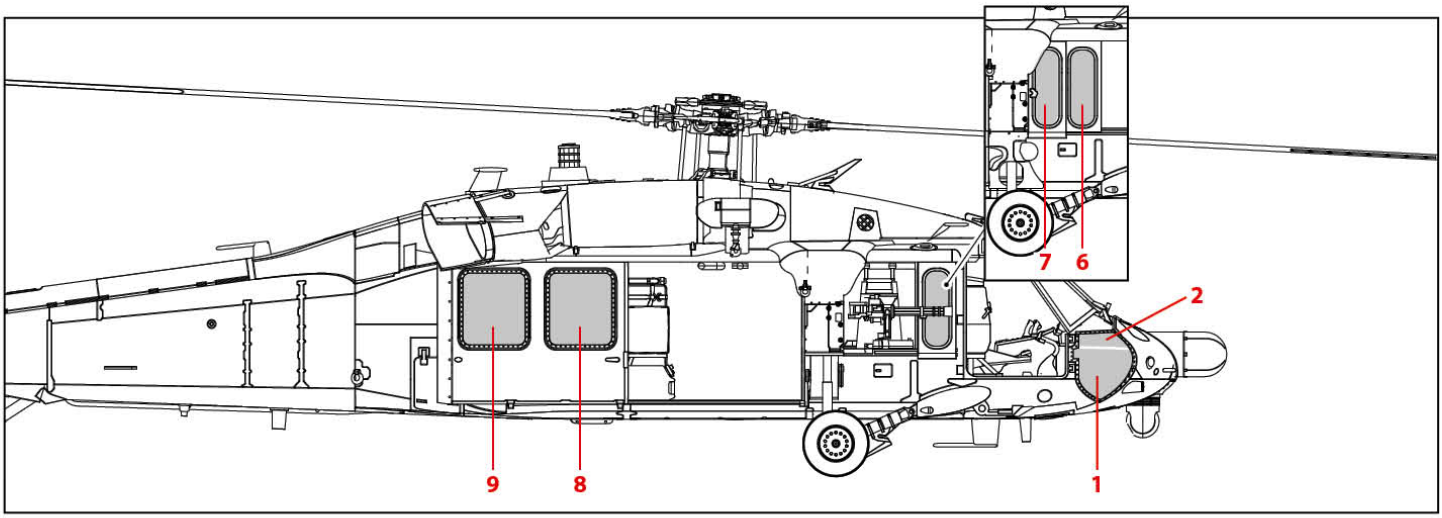

96
D27
C18
V
E22
95


97
F
96
F
F
F


98
97
92



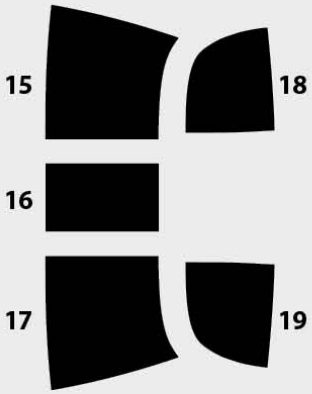




ШАБЛОНИ МАСОК
MASK TEMPLATES

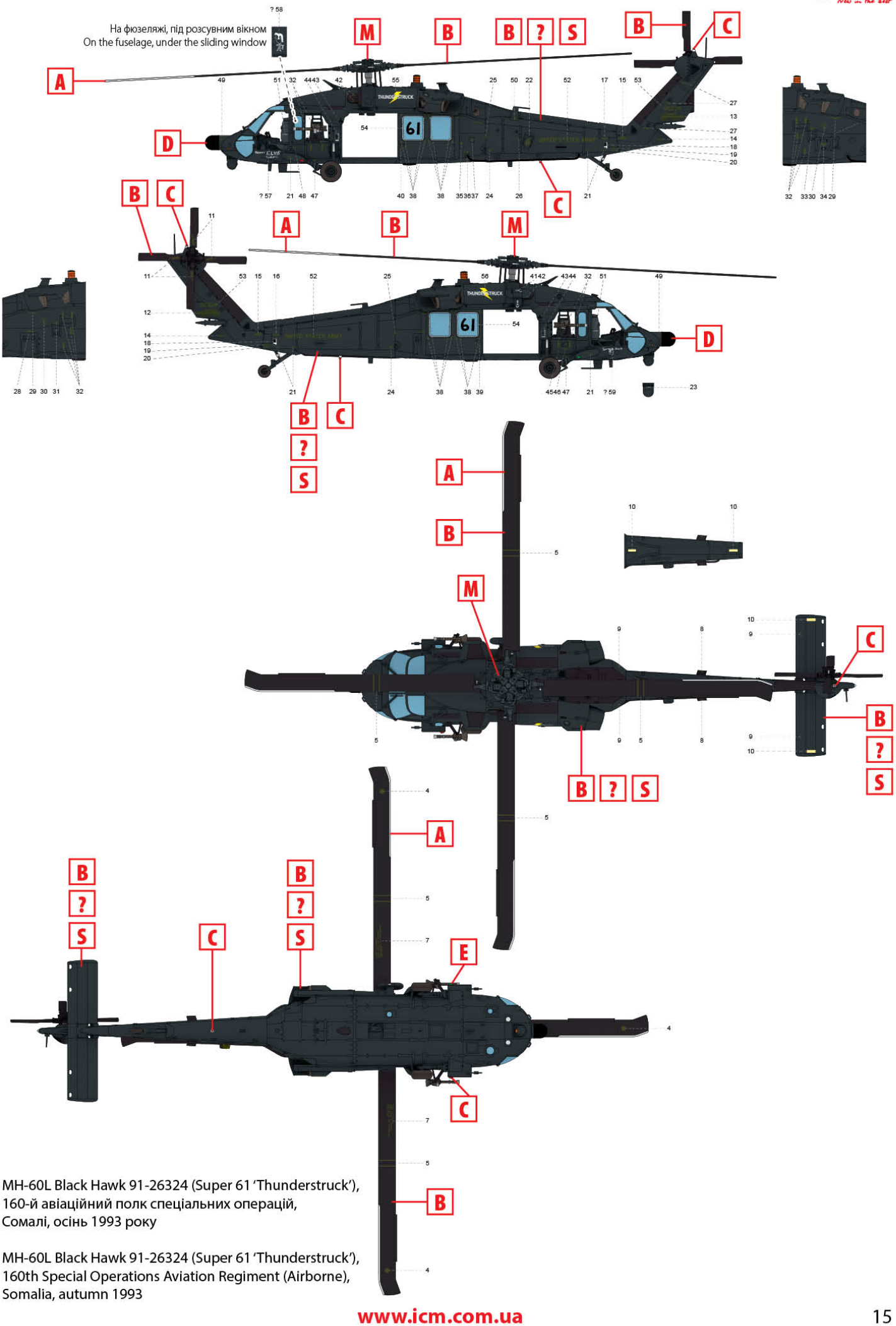






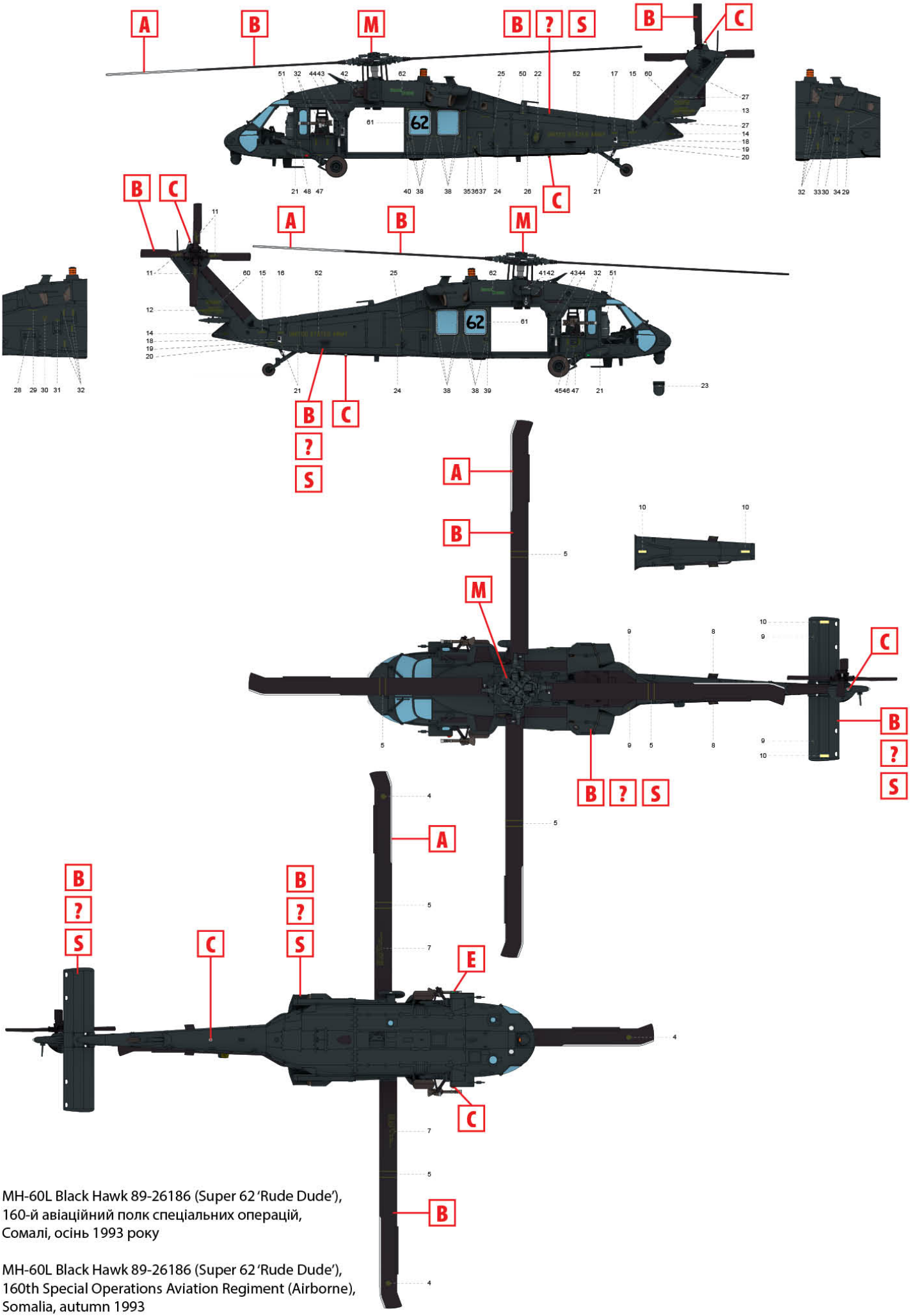






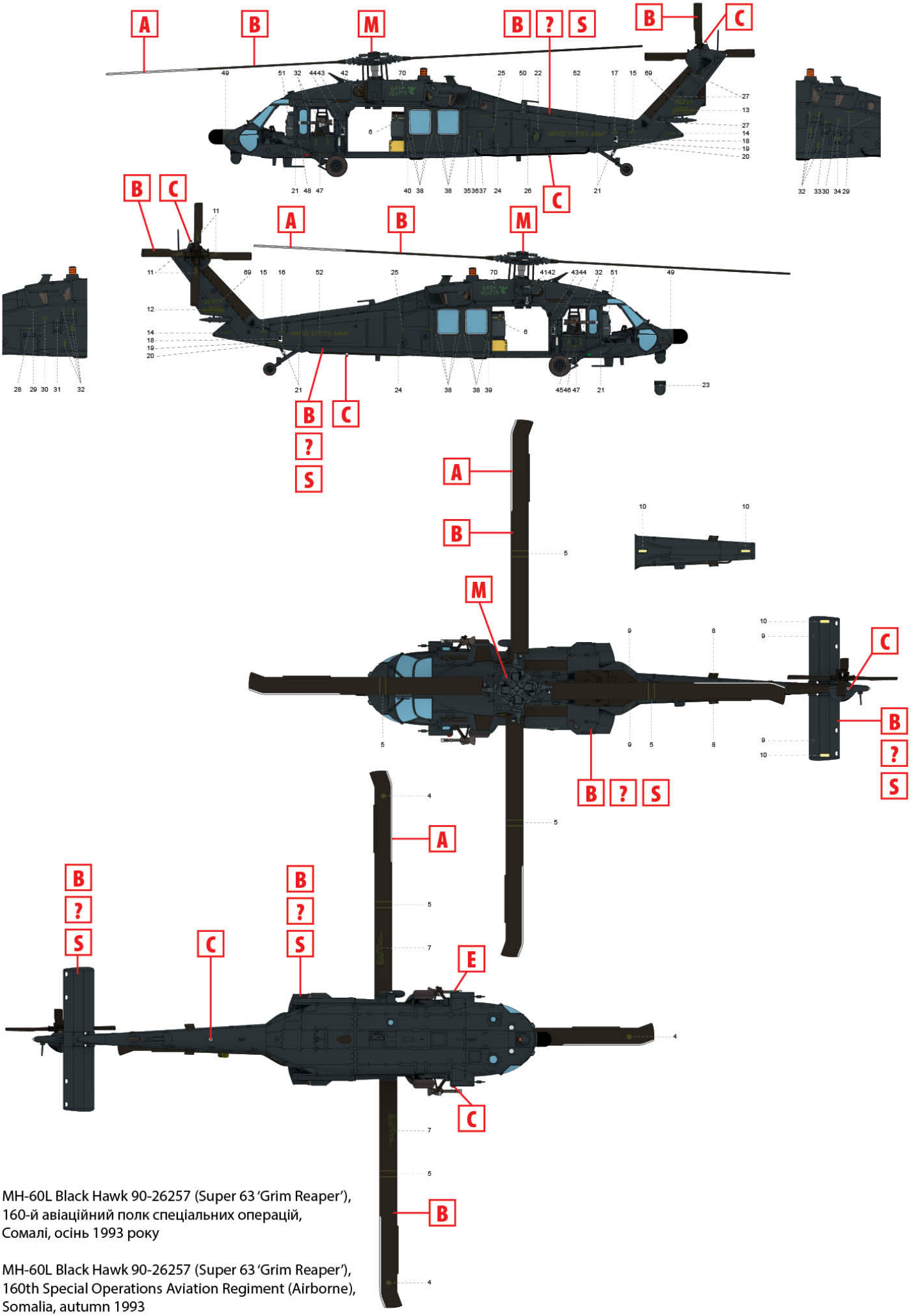
1. MH-60L Black Hawk 91-26324 (Super 61 'Thunderstruck'), 160-й авіаційний полк спеціальних операцій, Сомалі, осінь 1993 року

   MH-60L Black Hawk 91-26324 (Super 61 'Thunderstruck'), 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne), Somalia, autumn 1993



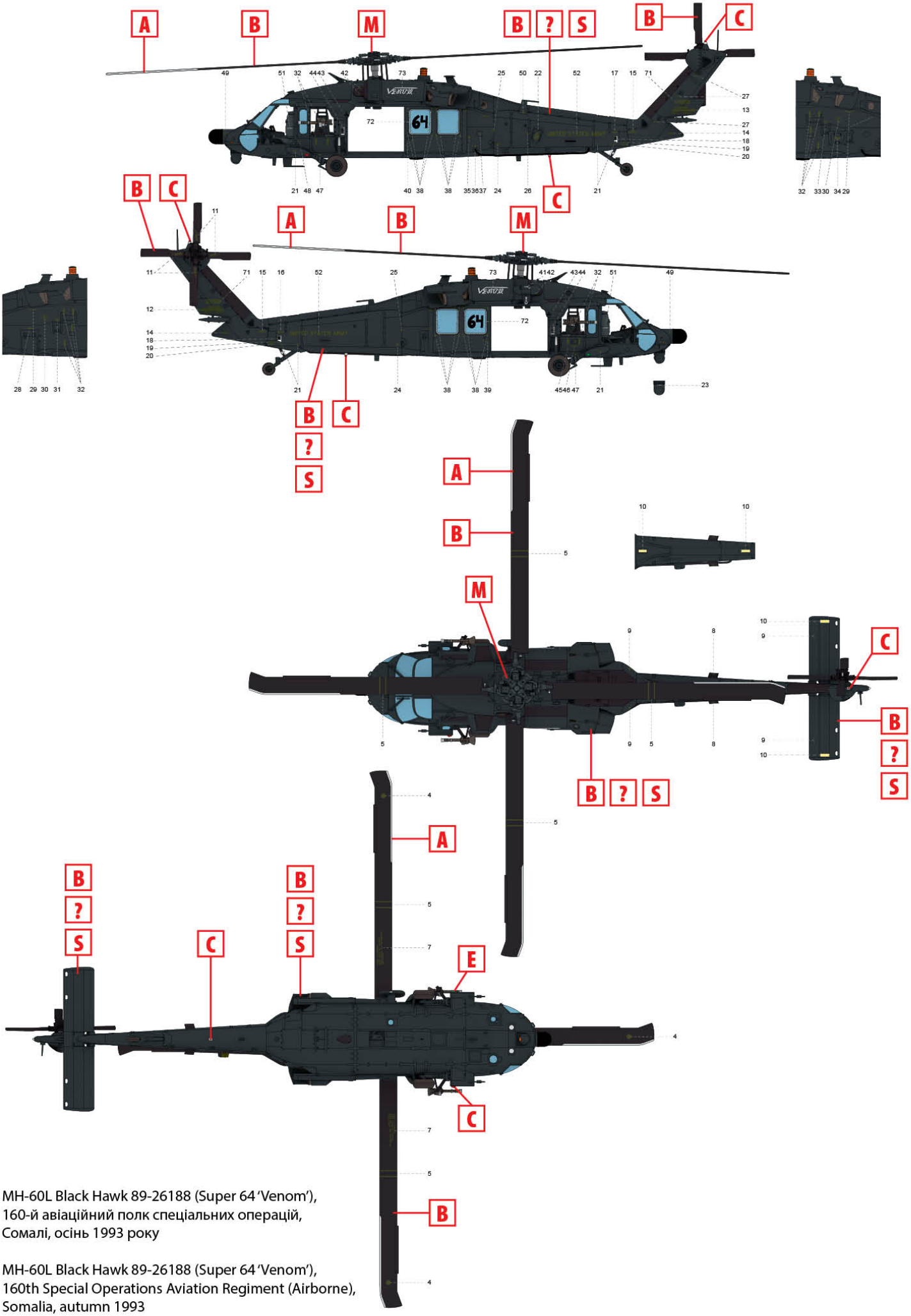
2. MH-60L Black Hawk 89-26186 (Super 62 'Rude Dude'), 160-й авіаційний полк спеціальних операцій, Сомалі, осінь 1993 року

MH-60L Black Hawk 89-26186 (Super 62 'Rude Dude'), 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne), Somalia, autumn 1993



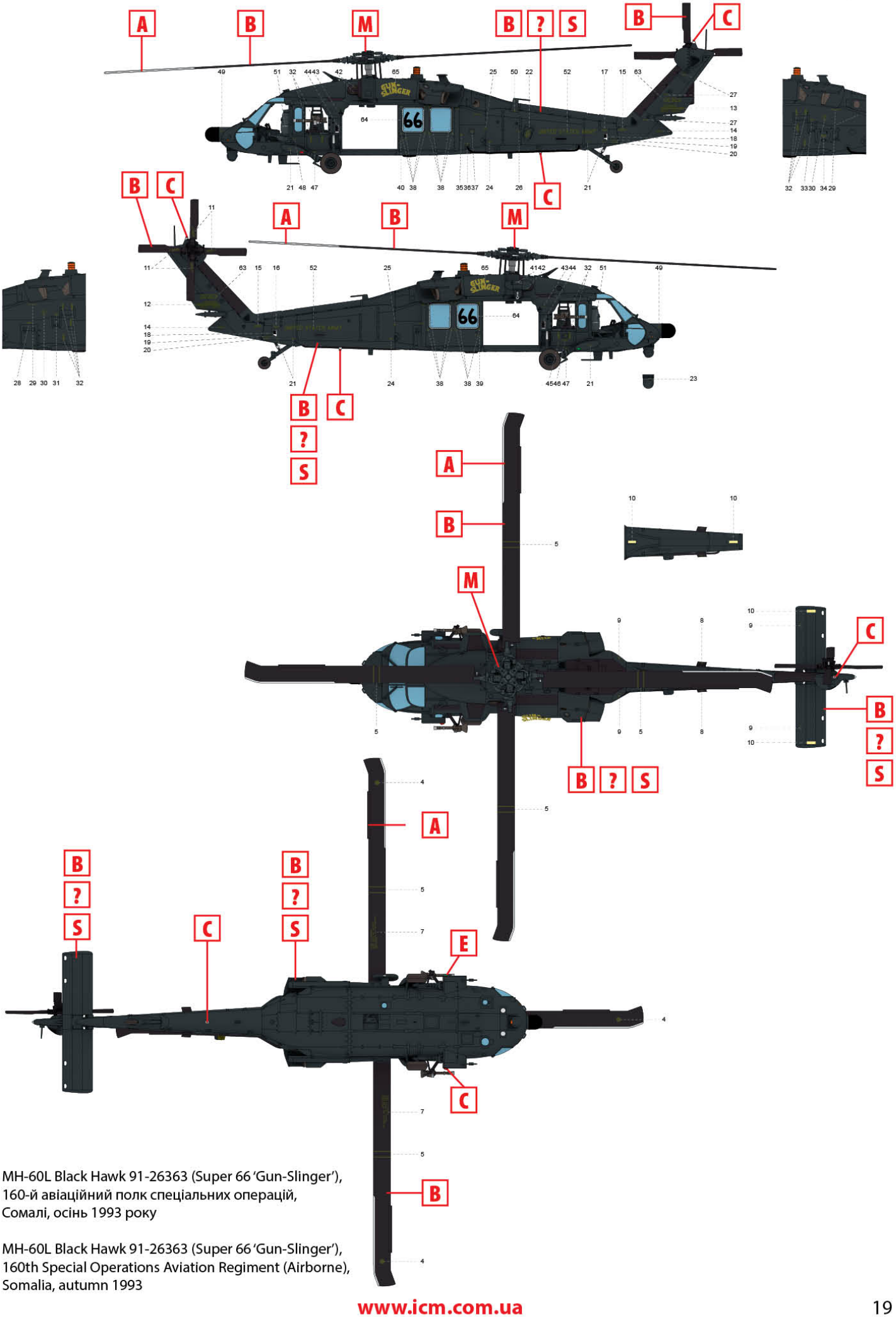
3. MH-60L Black Hawk 90-26257 (Super 63 'Grim Reaper'), 160-й авіаційний полк спеціальних операцій, Сомалі, осінь 1993 року

MH-60L Black Hawk 90-26257 (Super 63 'Grim Reaper'), 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne), Somalia, autumn 1993



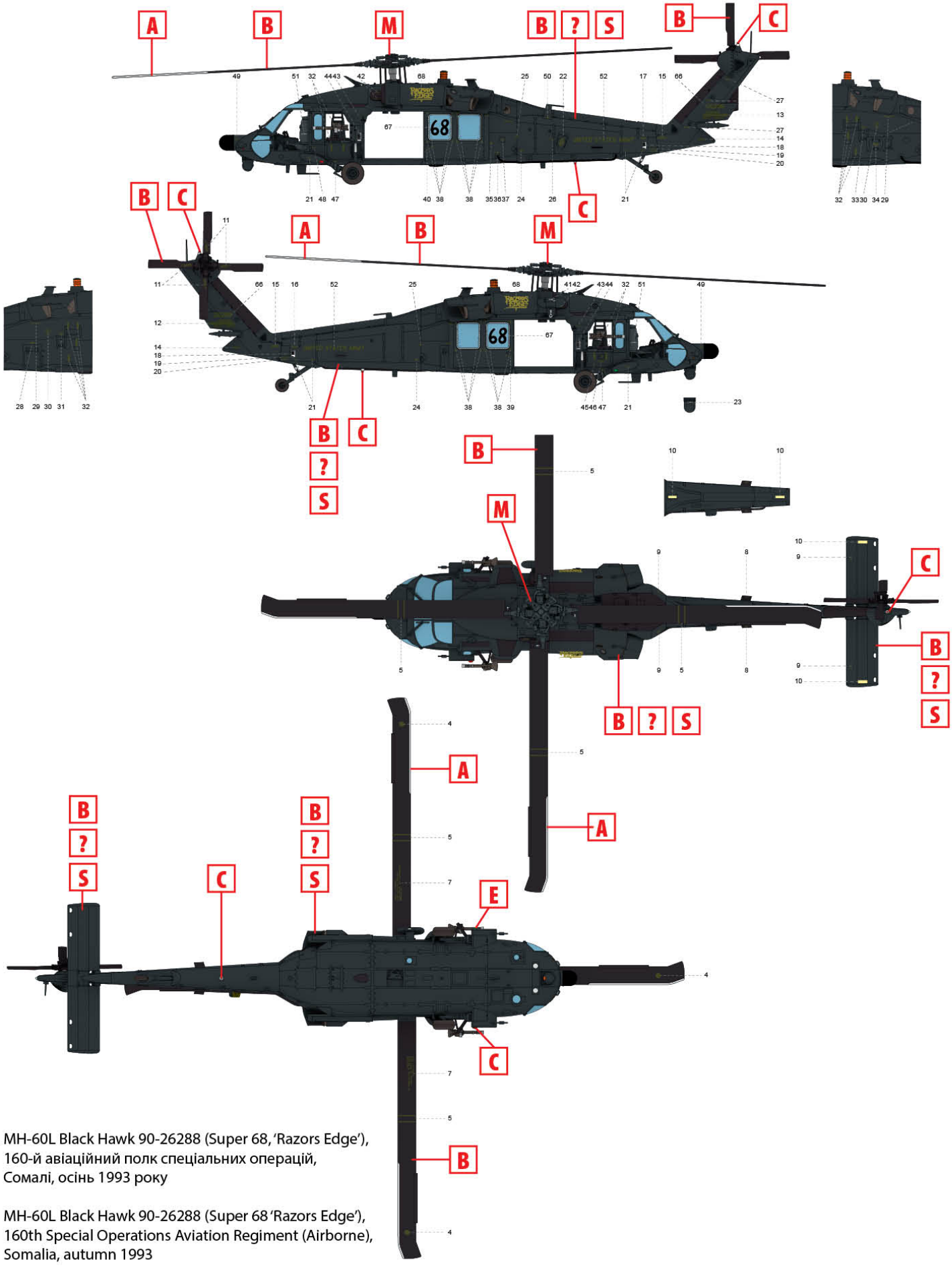
4. MH-60L Black Hawk 89-26188 (Super 64 'Venom'), 160-й авіаційний полк спеціальних операцій, Сомалі, осінь 1993 року

MH-60L Black Hawk 89-26188 (Super 64 'Venom'), 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne), Somalia, autumn 1993



5. MH-60L Black Hawk 91-26363 (Super 66 'Gun-Slinger'), 160-й авіаційний полк спеціальних операцій, Сомалі, осінь 1993 року

MH-60L Black Hawk 91-26363 (Super 66 'Gun-Slinger'), 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne), Somalia, autumn 1993



6. MH-60L Black Hawk 90-26288 (Super 68, 'Razors Edge'), 160-й авіаційний полк спеціальних операцій, Сомалі, осінь 1993 року

MH-60L Black Hawk 90-26288 (Super 68 'Razors Edge'), 160th Special Operations Aviation Regiment (Airborne), Somalia, autumn 1993

ТОВ ІСМ Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

ICM Holding
9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

Гелікоптери 160-го SOAR

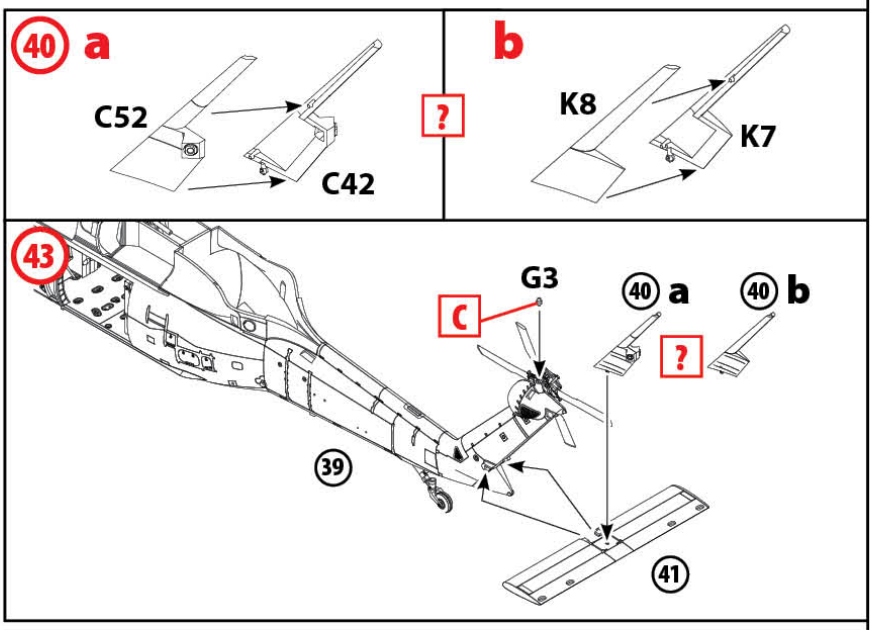
№48372

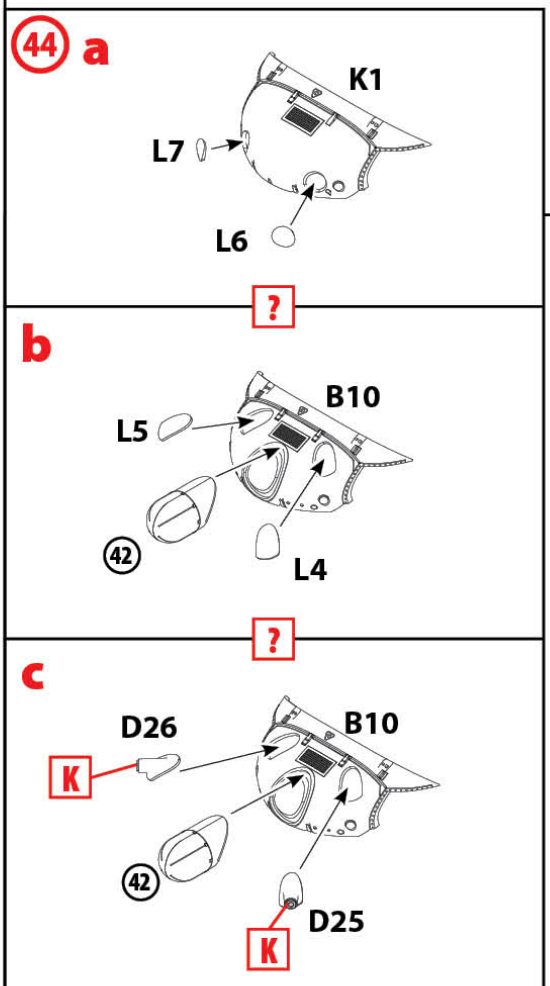
1:48

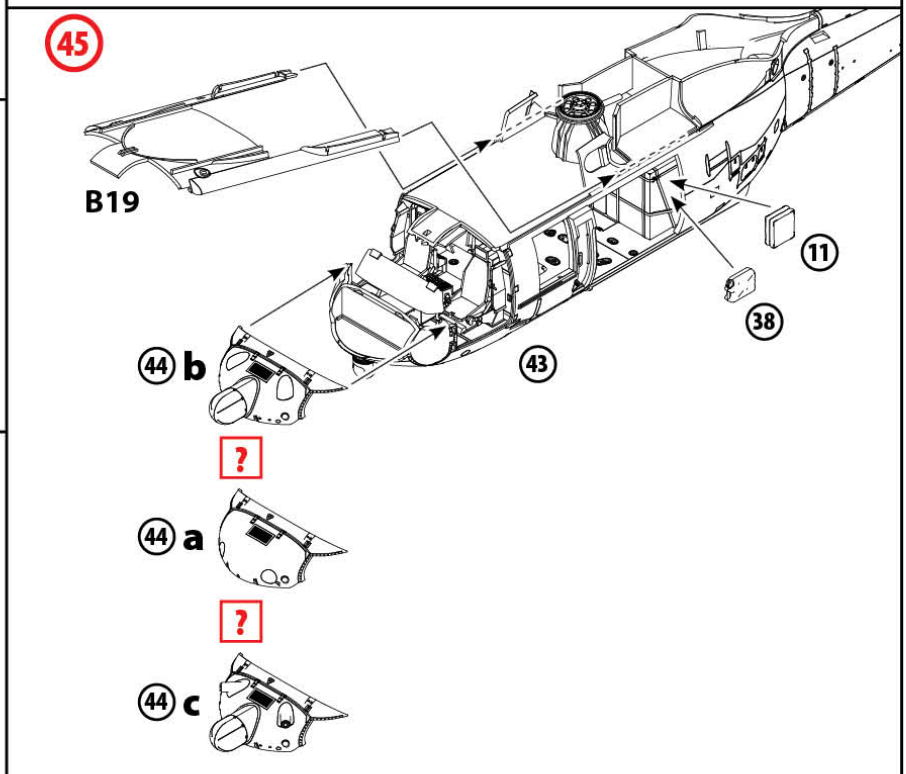
160th SOAR Helicopters

МОЖЛИВІ ВАРІАНТИ СКЛАДАННЯ ДЛЯ ГЕЛІКОПТЕРІВ MH-60L РІЗНИХ ПЕРІОДІВ:

POSSIBLE ASSEMBLY CONFIGURATIONS FOR MH-60L HELICOPTERS FROM DIFFERENT PERIODS:







У В А Г А !

Перед збиранням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж і напилок для зачистки деталей; гумова стрічка, клейка стрічка і затиски для сушки білизни для притиснення склеюваних деталей. Деталі з пластика очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевідні картинки краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі; клей наносити економно. Хром і фарбу видалити з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть видалені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевідну картинку окремо вирізувати і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

C A U T I O N !

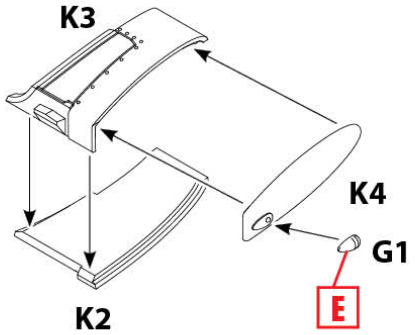
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

ТОВ ІСМ Холдинг
вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

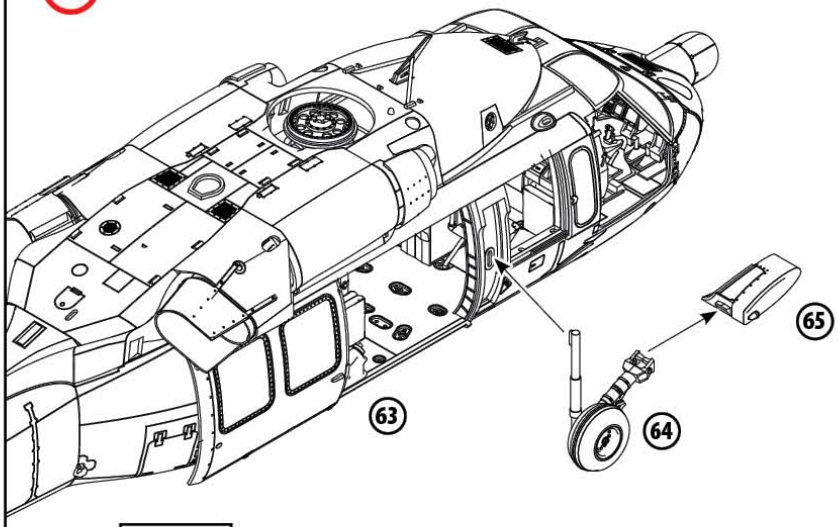
ICM Holding
9 Boryspilska street, build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: support@icm.com.ua

www.icm.com.ua

65

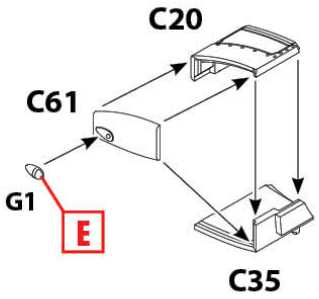


66



?

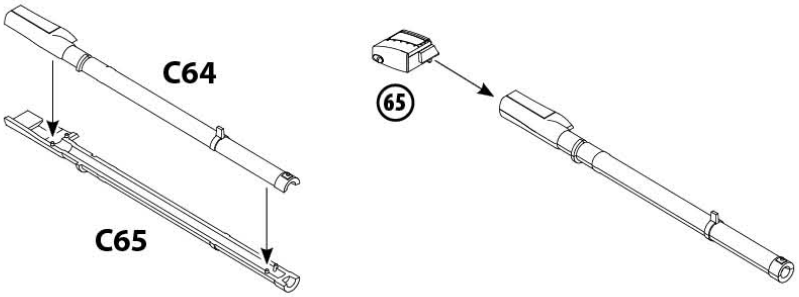
65



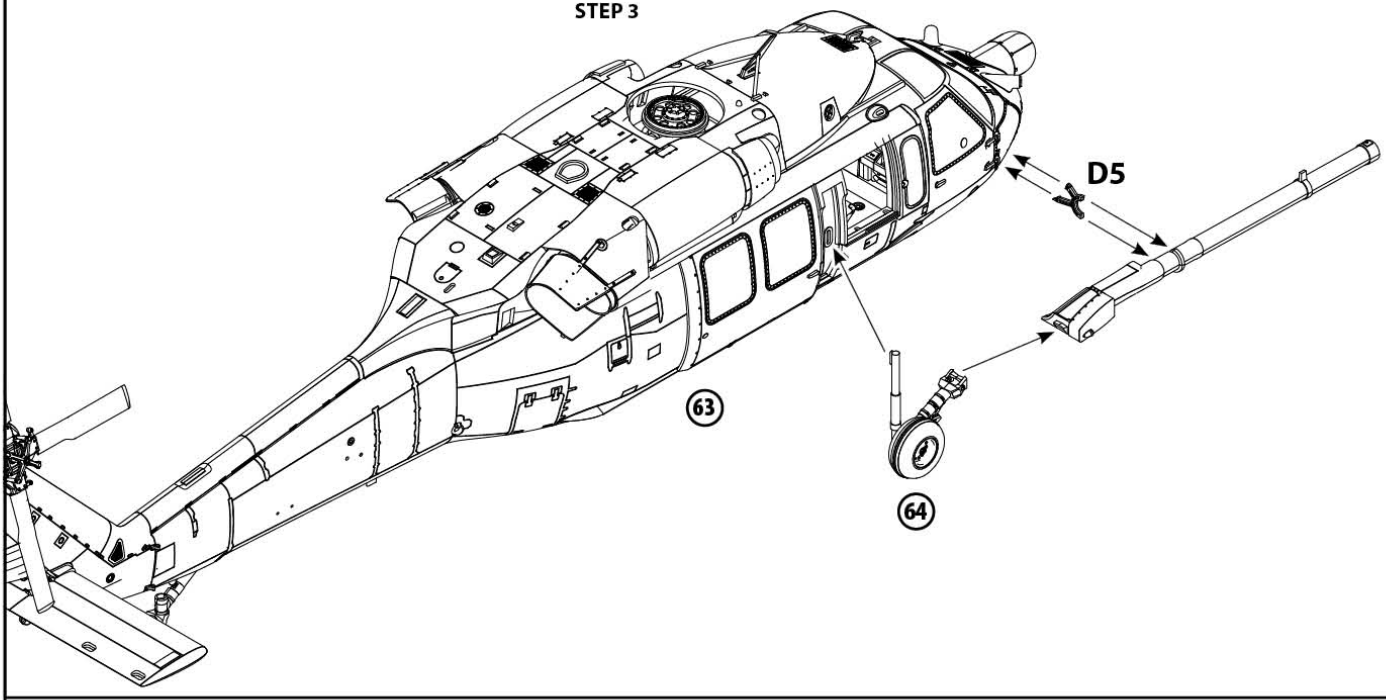
66

КРОК 1
STEP 1

КРОК 2
STEP 2



КРОК 3
STEP 3



01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

03 ЗІБРАНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR